

## AKTUALIZOVANÝ INVESTIČNÍ ZÁMĚR

a) **Název akce:** Rekonstrukce mostu 0135-3, Kyjice

b) **Místo akce:** Komunikace III/0135 ve staničení 2,416 km, Kyjice, obec Vrskmaň

c) **Předkladatel IZ:** Odbor dopravy a silničního hospodářství

d) **Údaje o žadateli:** SÚS Ústeckého kraje, příspěvková organizace

e) **Informace o majetkových vztazích:** Ppč. 675/5 k.ú. **Kyjice**, LV - ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínova nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 3 - SMJ Kovář Drahoslav a Kovářová Olga, Roháčova 294/31, 430 03 Chomutov, silnice, ppč. 675/1 k.ú. **Kyjice**, LV - ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha, silnice, ppč. 173/3, k.ú. **Kyjice**, LV - ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínova nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 3 - SMJ Kovář Drahoslav a Kovářová Olga, Roháčova 294/31, 430 03 Chomutov, ostatní komunikace, ppč. 194/8 k.ú. **Kyjice**, LV - ALEGRO-INVEST, a.s., Pod Dálnicí 469/12, Michle, 140 00 Praha 4, orná půda-zemědělský půdní fond, ppč. 623 k.ú. **Kyjice**, LV - ALEGRO-INVEST, a.s., Pod Dálnicí 469/12, Michle, 140 00 Praha 4, jiná plocha, ppč. 679/2 k.ú. **Kyjice**, LV - ALEGRO-INVEST, a.s., Pod Dálnicí 469/12, Michle, 140 00 Praha 4, silnice, ppč. 679/1 k.ú. **Kyjice**, LV - ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha, silnice, ppč. 194/9 k.ú. **Kyjice**, LV - - ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínova nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 3 - SMJ Kovář Drahoslav a Kovářová Olga, Roháčova 294/31, 430 03 Chomutov, ostatní komunikace.

f) **Způsob ochrany nemovitosti (jedná se o nemovitou kulturní památku, o objekt v památkové zóně apod.):** Není.

g) **Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:** Jedná se o most ev. č. 0135-3 na silnici III/0135, spojující obce Vrskmaň (Kyjice) s obcí Vysoká Pec a Jirkov, a propojujícími sjezdy s napojením na silnici 1/13 Chomutov - Most. Nosná konstrukce ze ŽLB, délka 59,4 m, šířka 16,14 m, postavený v roce 1983.

Je nutné provést celkovou rekonstrukci mostního svršku (izolace, mostní závěry, vozovka), sanace povrchu říms, sanovat porušené části povrchu opěr, úložných prahů podpěr, provést doplnění, sanaci petlicových spojů mezi nosníky, sanovat podhled nosné konstrukce, očistit a nakonzervovat ložiska, očistit zábradlí a sloupky svodidel, opatřit ochranným nátěrem. Součástí mostu je i podélný betonový chodník z obou stran, úprava betonové plochy chodníku, v levé části je zavěšeno potrubí (pravděpodobně pitná voda) - oprava nosníků.

h) **Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci:** Nosná konstrukce a spodní stavba mostu je ve stavebním stavu V – špatný, použitelnost s výhradou, zatížitelnost mostu  $V_n = 21$  tun. V následujícím období se budou budovat po obou stranách mostu kruhové křižovatky z nichž bude odbočka na nově budovaný „PRŮMYSLOVÝ PARK JIRKOV, CHOMUTOV - JIRKOV U 1/13“, který enormně zvýší zatížení komunikace včetně mostu nákladní kamionovou dopravou. Účelem rekonstrukce je zamezení další destrukce konstrukcí mostu a dalšího snižování nosnosti mostu případně jeho uzavření, náprava velmi špatného technického stavu a zvýšení únosnosti.

**i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:** Rekonstrukce – KV.

**j) Předpokládané celkové náklady stavby bez DPH a včetně DPH (z toho investiční a neinvestiční):** Kapitálové výdaje.

39 670 tis. Kč bez DPH.

48 000 tis. Kč včetně DPH.

Po zpracování PD:

52.982 tis. Kč bez DPH.

64.109 tis. Kč včetně DPH.

**k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje:** Ne.

**l) Stav připravenosti akce:** Projektová dokumentace

**m) Vliv na provozní náklady:** Bez vlivu na PN.

**n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce (ÚK i cizí):** Nejsou.

**o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky:** Ne.

**p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu:** Není.

**q) Požadavek na časový průběh stavby:**

2018 - 2019 – zpracování projektové dokumentace a zadávací řízení na zhotovitele stavby

2020 – realizace (duben - říjen)

**r) Priorita organizace:** 1

**s) Zpracoval dne (jméno, datum):**

Ing. Bohuslav Melichar – SÚS ÚK, p. o.

Lenka Holovská – náměstek ředitele – statutární zástupce organizace SÚS ÚK, p. o.

Úpravy Ing. Jiří Smrčka – vedoucí oddělení PK odboru DS

březen 2018

---

**t) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru:**

Odbor doporučuje schválení projektové přípravy a realizace.

**u) Vyjádření investičního odboru:**

Odbor investiční doporučuje provedení rekonstrukce mostu.

Přílohy:

1. Mapa
2. Mapa pozemků + vlastnictví
3. Fotodokumentace
4. Mostní list