

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 20.1

9. zasedání zastupitelstva konané dne 6. 9. 2021

Věc:

Projednání investičních záměrů s výdaji nad 50 mil. Kč III/2021

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Schválení investičních záměrů dle Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet:

Bude prověřena možnost zapojení do dotačního titulu, případně financování z rozpočtu FIO.

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 30. 6. 2021 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení: 166/20R/2021

Rada Ústeckého kraje

Dne: 4. 8. 2021 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení: 115/23R/2021

Přílohy:

20.1-1	Název: Bod 20.1 příloha 1.pdf	Rekonstrukce mostu ev. č. 1985-4 Klášteřec nad Ohří - INVESTIČNÍ ZÁMĚR	<input type="checkbox"/> U
20.1-2	Název: Bod 20.1 příloha 2.pdf	Rekonstrukce mostu 0135-3, Kyjice - INVESTIČNÍ ZÁMĚR	<input type="checkbox"/> U
20.1-3	Název: Bod 20.1 příloha 3.pdf	II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky II. část - INVESTIČNÍ ZÁMĚR	<input type="checkbox"/> U
20.1-4	Název: Bod 20.1 příloha 4.pdf	II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky II. část - SITUACE	<input type="checkbox"/> U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

schvaluje

Investiční záměry na akce:

- a) "Rekonstrukce mostu ev. č. 1985-4 Klášterec nad Ohří" ve výši 80.000 tis. Kč bez DPH dle přílohy č. 1 tohoto materiálu.
- b) "Rekonstrukce mostu 0135-3, Kyjice" v výši 52.982 tis. Kč bez DPH dle přílohy č. 2 tohoto materiálu.
- c) "II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmky II. část" dle přílohy č. 3 a 4 tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Na základě platných "Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje", v souladu s „Rozpočtovými pravidly Ústeckého kraje“ schválenými Radou Ústeckého kraje dne 27. 1. 2021 a dle platných „Zásad pro tvorbu a poskytování finančních prostředků z Fondu investic a oprav Ústeckého kraje“ v příloze předkládáme k projednání investiční záměry odboru dopravy a silničního hospodářství.

Rekonstrukce mostu ev. č. 1985-4 Klášterec nad Ohří:

Nosná konstrukce mostu je hodnocena stupněm VI – velmi špatný, s výrazně sníženou zatížitelností (normální zatížitelnost 14 tun, výhradní zatížitelnost 40 tun), stav pravého chodníku s rizikem zřícení do prostoru řeky je hodnocen jako havarijní a chodník bylo nutné do doby rekonstrukce uzavřít. Dalším důvodem je zcela nefunkční izolační systém, který způsobuje poškození nosníků, ložisek, úložných prahů a všech opěr. Účelem rekonstrukce je odstranění závad, zejména nosné konstrukce a havarijního stavu chodníku, zamezení další destrukce konstrukcí mostu a dalšího snižování zatížitelnosti mostu případně jeho uzavření, náprava jeho špatného technického stavu a též odstranění rizika případného ohrožení v souvislosti s potencionálním nebezpečím zřícení pravého chodníku.

Viz. příloha č. 1

V Komisi investiční a majetkové schváleno hlasy: 8-0-0

Rekonstrukce mostu 0135-3, Kyjice:

Nosná konstrukce a spodní stavba mostu je ve stavebním stavu V – špatný, použitelnost s výhradou, zatížitelnost mostu $V_n = 21$ tun. V následujícím období se budou budovat po obou stranách mostu kruhové křižovatky z nichž bude odbočka na nově budovaný „PRŮMYSLOVÝ PARK JIRKOV, CHOMUTOV - JIRKOV U 1/13“, který enormně zvýší zatížení komunikace včetně mostu nákladní kamionovou dopravou. Účelem rekonstrukce je zamezení další destrukce konstrukcí mostu a dalšího snižování nosnosti mostu případně jeho uzavření, náprava velmi špatného technického stavu a zvýšení únosnosti.

Viz. příloha č. 2

V Komisi investiční a majetkové schváleno hlasy: 8-0-0

Komunikace II/247 přivaděč k průmyslové zóně Prosmuky II. část:

Jedná se o dokončení stavby „II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmuky“, jejíž I. část byla dokončena koncem roku 2009 mostem Generála Chábery přes řeku Labe a okružní křižovatkou v ulici Žernosecká. Trasa komunikace pokračuje z okružní křižovatky směrem severním, kde se přimyká k trati ČD Lovosice - Litoměřice - Česká Lípa. Po celé délce je komunikace plánována v souběhu s tratí ČD. V rámci projekčních prací je nutné je koordinovat s plánovanými stavbami SŽDC s.o., a to: „Rekonstrukce železniční stanice Litoměřice – horní nádraží“ (předpokládaný termín realizace - r. 2015) a „Revitalizace trati Lovosice - Č. Lípa“ (předpokládaný termín realizace r. 2016).

1. etapa: „Větev Michalovická“ trasa bude napojena na dopravní infrastrukturu města v místě okružní křižovatky v Žernosecké ul., dále na ul. Michalovickou a na konci úpravy v ulici Kamýcké. Součástí je výstavba nového mostu u hřbitova přes silnici v III/24716. Délka trasy je cca 1,4 km. Pro tuto etapu bylo vydáno Městským úřadem Litoměřice, stavební úřad dne 6. 12. 2001 Územní rozhodnutí - rozhodnutí o umístění stavby „Západní komunikace Litoměřice“, č.j.: SÚ/2176/01/Be. Dne 29. 6. 2011 bylo vydáno Městským úřadem Litoměřice, stavební úřad Rozhodnutí - územní rozhodnutí - rozhodnutí o umístění stavby „D8 – II/247, přivaděč k průmyslové zóně Prosmuky - větev Michalovická“, č.j.: 0055193/11/SÚ/Lbe. Jedná se o úpravu trasy zmíněné stavby v km 0,340, upravující trasu do nové polohy až ke křižovatce s ul. Kamýckou. Platnost územního rozhodnutí z roku 2001 je potvrzena vydáním kolaudační souhlasu s užíváním stavby Městského úřadu Litoměřice, odbor životního prostředí, ze dne 26. 03. 2010, pro SO 301/1 - Dešťová kanalizace pro odvodnění přivaděče - 1. etapa v prostoru kruhové křižovatky, SO 302/1,2 - Úpravy vodovodů a kanalizací provoz SčVK – 1. etapa v prostoru kruhové křižovatky, přeložka výtlačku kanalizace PE 110 mm, č.j.: 0008222/10/ŽP/BHo. Platnost územního rozhodnutí z roku 2011 je potvrzena realizací SO 412: Veřejné osvětlení areálu garáží.

V této etapě probíhají projekční práce a inženýrská činnost pro zajištění pravomocného stavebního povolení na vydaná územní rozhodnutí.

2. etapa: „Kamýcká - Masarykova“ trasa je vedena v prostoru stávajících zahrad jižně od železniční trati, končí úpravou Štursovy ulice a světelnou křižovatkou Masarykova - Teplická - Pokratická - Plešivecká. Délka trasy je cca 0,4 km. Pro tuto etapu bylo vydáno Městským úřadem Litoměřice, stavební úřad dne 10. 03. 2006 Územní rozhodnutí - rozhodnutí o umístění stavby „Západní komunikace Litoměřice – Příjezd do průmyslové zóny Prosmuky, část II – úsek mezi ulicemi Kamýckou - Masarykovou“, č.j.: 1888/04-SÚ/Be.

Zde probíhají projekční práce pro zpracování PD od stupně DÚR a inženýrskou činnost od vydání pravomocného územního rozhodnutí.

Dle nejnovějších informací, bude nutno ještě zajistit zpracování a projednání zjišťovacího řízení EIA.

Před realizací komunikace bude nutno zrealizovat výstavbu garáží:
Výstavba nově navržených garáží je nezbytnou náhradou v rámci majetkoprávního vypořádání se s vlastníky garáží určených k nutné demolici garáží, do kterých zasahuje připravovaná stavba.
Nově navržené garáže (jedná se o „SO 785 Garáže dvoupatrové v km 1,1“, v rámci 1. etapy, tj. Větev Michalovická) situované do prostoru mezi stávajícími garážemi u železniční zastávky a sídlištěm, jsou náhradou za stávající demolované, jejichž likvidace je vyvolána návrhem stavby „II/247 Přivaděč k průmyslové zóně Prosmuky II. část“.
Celkem bude zrušeno 52 garážových stání, z toho 38 (SO 752 Demolice garáží v km 1,180) a 14 (SO 753 Demolice garáží v Michalovické ul.).
Je uvažováno s výstavbou 60 nových garážových stání. Pro sestavu do formy řadových stání je využito terénního sklonu od stávající účelové komunikace na jižní straně garáží směrem ke školnímu hřišti. Vzhledem k charakteru terénu budou garáže provedeny jako jednopodlažní (24 stání) a dvoupodlažní (2x18 stání). Šířka příjezdové komunikace bude pro obě úrovně stejná 6,1 m. Příjezd ke garážím bude ze dvou směrů. Stávající příjezd z Liškovy ulice pro horní úroveň a nový příjezd z ulice Stránského pro dolní úroveň.
Jednotlivá garážová stání mají prefabrikovanou konstrukci (tzv. kontejner). Jednotlivé buňky budou osazeny na základové obvodové pásy do ucelených sestav. Základní vnější rozměr kontejneru je 2,8 x 5,85 x 2,4 m. Světlá výška 2,15 m, konstrukční 2,4 m. Hmotnost 15 t. Buňky budou z monolitického železobetonu, s vnější a vnitřní povrchovou úpravou. Střecha bude plochá se spádem 2,5 % s vnitřním vtokem. Izolace z modifikovaných pásů s posypem. Podlaha stání bude z provzdušněného betonu s odolností proti účinkům mrazu a soli. Stání bude odvětráno skrytou drážkou u vrat a větracím (jedním nebo více) otvory v zadní části garáží. Elektroinstalace bude osazena do trubek (chrániček) ve stěnách prefabrikátů. Garážová vrata budou výkyvná nebo sekční kovová s možností zateplení.
Kontejnery budou osazovány na základové pásy z prostého betonu, izolace proti vlhkosti bude položena na betonovou mazaninu a ochráněna cementovým potěrem.
Viz. příloha č. 3 a 4
V KIM neschváleno hlasy: 6-0-3



Zpracoval / konzultoval:

Andrea Kokšalová,
investiční odbor

Předkládá:

Mgr. Bc. Tomáš Rieger (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Pavla Svítlová (vedoucí odboru)	 Ing. Pavla Svítlová 23. 8. 2021
2	Mgr. Bc. Tomáš Rieger (uvolněný zastupitel)	 Mgr. Bc. Tomáš Rieger 23.8.2021

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Pavla Svítlová 23. 8. 2021**