

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 17.2

7. zasedání zastupitelstva konané dne 8. 9. 2025

Věc:

Aktualizace objednávek Středočeského kraje a Ústeckého kraje ke vzájemnému zajištění dopravní obslužnosti dle smlouvy č. 20/SML1936/SoVS/DS

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Středočeského kraje a v okrajových částech Středočeského kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Nárok na rozpočet:

Náklady na aktualizaci objednávek veřejnoprávní smlouvy o spolupráci již byly zahrnuty v rozpočtové položce autobusová doprava na rok 2025.

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 21. 7. 2025 Pro: ☐ Proti: ☐ Zdržel se: ☐ Č. usnesení: 051/19R/2025

Přílohy:

17.2-1 Název: bod 17.2 příloha 1.pdf

Návrh Dodatku č. 7 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem.

☒ U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku č. 7 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem, dle přílohy č.1 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Mezikrajská doprava mezi Ústeckým a Středočeským krajem tvoří čím dál větší část veřejné dopravy. Předkládaný dodatek č. 7 vychází z předchozích vzájemných jednání mezi oběma kraji (a též kraji Karlovarským a Plzeňským) a potvrzuje význam těchto mezikrajských spojení. Ústecký a Středočeský kraj průběžně aktivně optimalizují mezikrajské linky a na základě poptávky objednávají čím dál vyšší počet spojů, resp. větší objem kilometrů, což se průběžně v čase projevuje na větší potřebě finančních prostředků, a tudíž větším dopadem do rozpočtů dotčených krajů.

Všechny plánované a dohodnuté změny mezikrajské dopravy již byly, spolu s ostatními změnami jízdních řádů na území Ústeckého kraje, zahrnuty do komplexního materiálu odboru DS k oficiálním prosincovým změnám jízdních řádů, který byl projednán v Radě Ústeckého kraje dne 2. 10. 2024.

Tento dodatek č. 7 pak formálně začleňuje tyto projednané a objednané změny v mezikrajské dopravě do příslušné veřejnoprávní smlouvy mezi Ústeckým a Středočeským krajem tak, aby bylo možné provést vyúčtování za rok 2025. Bohužel dochází k prodloužení, jelikož od prosince 2024 došlo na straně Středočeského kraje k rozsáhlým změnám v nabídce spojů, které partnerský integrovaný dopravní systém IDSK optimalizoval v první polovině roku a odbor DS se chtěl vyhnout předložení materiálu, který by neodpovídal skutečnosti.

Smluvní strany se tedy tímto dodatkem č. 7 dohodly na aktualizaci příloh pro rok 2025. Pro úplnost připomínáme fakt, že obě smluvní strany musí ve svých smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících s jednotlivými smluvními autobusovými dopravci dodržet jasně definované valorizační vzorce pro výpočet ceny dopravního výkonu (CDV) na daný rok. Jedná se o stanovené koeficienty, které jsou vyhlášované Českým statistickým úřadem, potažmo Ministerstvem práce a sociálních věcí až v průběhu roku, takže se tzv. valorizační dodatky schvalují zpětně v průběhu měsíce května. Správné aktuální CDV, které jsou uvedené v objednávkách, jsou nezbytné pro kvalifikované odhady výše finančních prostředků nutných ke vzájemné kompenzaci.

Středočeský kraj se tak zavazuje zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů uvedených v příloze č. 1 v seznamu mezikrajských linek a spojů na území Ústeckého kraje pro období roku 2025. Objem dotčených kilometrů činí 1.874.110,37 km.

Ústecký kraj se tak zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 2 v seznamu mezikrajských linek a spojů na území Středočeského kraje pro období roku 2025. Objem dotčených kilometrů činí 707.766,77 km.

Dále tento dodatek obsahuje ujednání o úhradě nákladů v souvislosti s pořízením technického vybavení pro vozidla nezbytným pro provoz v PID, kterými dopravce Umbrella City Lines s.r.o. zajišťuje provoz mezikrajských linek, které Středočeský kraj (SČK) prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy o spolupráci s Ústeckým krajem (ÚK) objednává, a které musejí splnit požadavky dle „Standardů kvality PID pro mezikrajské linky PID a DÚK“. Jelikož SČK nemá s daným dopravcem uzavřený žádný smluvní vztah, tak ÚK proplatí náklady dopravci prostřednictvím vyúčtování smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, kterou má s tímto dopravcem uzavřenou.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Ing. Jakub Jeřábek,
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Pavel Bureš
oddělení dopravní obslužnosti

Bc. Radek Kozlík
oddělení dopravní obslužnosti

Předkládá:

Mgr. Bc. Tomáš Rieger (člen Rady ÚK)

Schvalovací cesta:

1	Mgr. Bc. Tomáš Rieger (člen Rady ÚK)	 Mgr. Bc. Tomáš Rieger 28.8.2025
---	--------------------------------------	--

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Jindřich Franěk**
.....