

AKTUALIZOVANÝ INVESTIČNÍ ZÁMĚR

RÚK usnesení 41/15R/2016 ze dne 7. 7. 2016

a) Nový název akce: Rekonstrukce mostu ev. č. 25817-1 Rtyně nad Bílinou

b) Místo akce: Most ev. č. 25817-1 Rtyně nad Bílinou

c) Předkladatel IZ (příspěvková organizace, případně přímo odbor, v jehož gesci je příslušná akce): Odbor dopravy a silničního hospodářství

d) Údaje o žadateli (uživateli - např. příspěvková organizace): SÚS Ústeckého kraje, příspěvková organizace

e) Informace o majetkoprávních vztazích, soulad s územním plánem obce:

Stavba (most) evid.č. 25817-1 je ve vlastnictví Ústeckého kraje, v majetkové správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.

Seznam dotčených pozemků - k. ú. Rtyně n. B.:

p.p.č. 685/2 (Ústecký kraj)

p.p.č. 207/36 (Obec Rtyně n. B.)

p.p.č. 207/9 (Obec Rtyně n. B.)

p.p.č. 207/49 (Obec Rtyně n. B.)

p.p.č. 675/15 (ČR — SŽDC)

p.p.č. 683/1 (ČR — UZSVM)

f) Způsob ochrany nemovitosti (jedná se o nemovitou kulturní památku, o objekt v památkové zóně apod.): není

g) Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Předmět přemostění: železnice a silnice, Délka přemostění: 98,15 m. Stavební stav mostu: 6. Popis stávajícího stavu:

Jedná se o most s pěti prostými poli z prefabrikovaných předpjatých nosníků na čtyřech podpěrách, které tvoří vždy dvě kruhové železobetonové monolitické stojky spojené stativem s převislými konci a dvou monolitických železobetonových prazích s rovnoběžnými křídly. Vozovka je živičná s asfaltbetonovým krytem, pravostranný betonový chodník s nezpevněným krytem, římsy jsou monolitické železobetonové. Most je veden přes elektrifikovanou železniční trať a silnici č. III/25822. Na úložných prazích opěr a stativích pilířů jsou patrné stopy zatékání. Vlivem průsaků vody dochází k odpadávání betonu a tím k odhalování a korozi výztuže. Na stativích pilířů jsou silné plošné průsaky s korozivními výluhy. V celé délce mostu zatéká na krajní nosníky pod římsou, v jejich dolní části jsou obnažené korodující tržniny. Na spodním líci nosníků jsou podélné trhliny a odstřeluje krycí vrstva. Izolační a krycí vrstvy jsou poškozené, zejména jejich zakončení do říms. Z říms odstřeluje nebo odpadáva krycí vrstva a odhalená výztuž koroduje. Překrytí dilatačních spár je nefunkční a zatéká jimi na stativa pilířů. Zábradlí vykazuje místy korozi, nátěr je zašlý. Povrchová koroze sítí ochranných zábran. Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2016 Nezbytně nutný rozsah rekonstrukce stanoví zpracovatel projektové dokumentace na základě provedené diagnostiky konstrukcí.

h) Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos, soulad s Programem rozvoje ÚK (havarijní stav, KHS, EA atd.):

Zamezení další destrukce konstrukcí mostu a dalšího snižování nosnosti mostu případně jeho uzavření, náprava velmi špatného technického stavu.

i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje: Rekonstrukce (KV)

j) Předpokládané celkové náklady stavby bez DPH a včetně DPH (z toho investiční a neinvestiční):

Původní Předpokládané celkové náklady: 40 mil. Kč včetně DPH (investiční)

Nové předpokládané celkové náklady stavby bez DPH a včetně DPH (z toho investiční a neinvestiční):

122 600 510,72 Kč bez DPH 148 346 617,97 Kč vč. DPH

k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje (pokud se nepředpokládá zapojení, zdůvodnit proč se nepředpokládá): Ne

l) Stav připravenosti akce (studie, projekt, stavební povolení, ...):

Zpracována projektová dokumentace

m) Vliv na provozní náklady (úspory, zvýšení provozních nákladů včetně jejich krytí, ...)

Ne.

n) Požadavek na časový průběh stavby: 2017 — zpracování PD a ZŘ na zhotovitele stavby

2018 — realizace

Realizace 2025–2026

V Ústí nad Labem 22.6.2016

o) Zpracoval dne (jméno, datum): 30.7.2025 – Ing. Žaneta Veselá, vedoucí oddělení investic a údržby majetku kraje

p) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru: Odbor DS doporučuje realizaci této akce.

q) Vyjádření investičního odboru (po prohlídce místa akce, po seznámení s rozsahem akce, ...)

Došlo k navýšení celkových nákladů stavby dle rozpočtu projektové dokumentace oproti odhadu v původním investičním záměru z roku 2016, z důvodu výrazného zvýšení cen ve stavebnictví a v rámci projektových prací byl zjištěn horší technický stav mostu, než jak se předpokládalo.

Zpracování projektové dokumentace je v rozsahu pro zadání veřejné zakázky v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., kdy soupis prací obsahuje podrobný popis všech předpokládaných stavebních prací, dodávek a služeb a rozpočet je stanoven dle aktuální cenové soustavy a zpracování požadavků dotčených orgánů.

Investiční záměr

Most ev. č. 25817-1 Rtyně nad Bílinou

Květen 2016

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Most ev. č. 25817-1 Rtyně nad Bílinou

Předkladatel IZ: Odbor dopravy a silničního hospodářství

Údaje o žadateli: SÚS Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Informace o majetkových vztazích:

Stavba (most) evid.č. 25817-1 je ve vlastnictví Ústeckého kraje, v majetkové správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.

Seznam dotčených pozemků - k. ú. Rtyně n. B.:

p.p.č. 685/2 (Ústecký kraj)

p.p.č. 207/36 (Obec Rtyně n.B.)

p.p.č. 207/9 (Obec Rtyně n. B.)

p.p.č. 207/49 (Obec Rtyně n.B.)

p.p.č. 675/15 (ČR – SŽDC)

p.p.č. 683/1 (ČR – UZSVM)

Věcný obsah stavební akce, popis cílového stavu:

Předmět přemostění: železnice a silnice

Délka přemostění: 98,15 m

Stavební stav mostu: 6

Popis stávajícího stavu:

Jedná se o most s pěti prostými poli z prefabrikovaných předpjatých nosníků na čtyřech podpěrách, které tvoří vždy dvě kruhové železobetonové monolitické stojky spojené stativem s převýšenými konci a dvou monolitických železobetonových prazích s rovnoběžnými křídly. Vozovka je živičná s asfaltobetonovým krytem, pravostranný betonový chodník s nezpevněným krytem, římsy jsou monolitické železobetonové. Most je veden přes elektrifikovanou železniční trať a silnici č. III/25822.

Na úložných prazích opěr a stativních pilířů jsou patrné stopy zatékání. Vlivem průsaků vody dochází k odpadávání betonu a tím k odhalování a korozi výztuže. Na stativních pilířů jsou silné plošné průsaky s korozivními výluhy.

V celé délce mostu zatéká na krajní nosníky pod římsou, v jejich dolní části jsou obnažené korodující trminky. Na spodním líci nosníků jsou podélné trhliny a odstřeluje krycí vrstva. Izolační a krycí vrstvy jsou poškozené, zejména jejich zakončení do říms. Z říms odstřeluje nebo odpadává krycí vrstva a odhalená výztuž koroduje.

Překrytí dilatačních spár je nefunkční a zatéká jimi na stativa pilířů. Zábradlí vykazuje místy korozi, nátěr je zašlý. Povrchová koroze sítí ochranných zábran.

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2016

Nezbytně nutný rozsah rekonstrukce stanoví zpracovatel projektové dokumentace na základě provedené diagnostiky konstrukcí.

Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci:

Zamezení další destrukce konstrukcí mostu a dalšího snižování nosnosti mostu případně jeho uzavření, náprava velmi špatného technického stavu.

Stanovisko svodného odboru: Odbor doporučuje schválení přípravy a realizace.

Charakter akce: Rekonstrukce (KV)

Předpokládané celkové náklady: 40 mil. Kč včetně DPH (investiční)

Stav připravenosti akce: IZ

Vliv na provozní náklady: Ne.

Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje: Ne.

Požadavek na časový průběh stavby:

2017 – zpracování PD a ZŘ na zhotovitele stavby

2018 – realizace

V Ústí nad Labem 22.6.2016



