

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

a) Název akce: Rekonstrukce mostu 25814-2 Hliňany přes železnici, místní komunikace a řeku Bílinu

b) Místo akce: Řehlovice – místní část Hliňany

c) Předkladatel IZ (svodný odbor):

SÚS Ústeckého kraje, p.o., prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ ÚK

d) Údaje o žadateli (uživateli – např. příspěvková organizace):

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 9

e) Informace o majetkoprávních vztazích:

Most č. 25814-2 je v majetku Ústeckého kraje a majetkové správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace. Nachází se na pozemcích:

katastrální území Stadice (753181) obec Řehlovice (568201) okres Ústí nad Labem

p.p.č. 2311, (vlastník David Kouba)
p.p.č. 2322, (vlastník Ústecký kraj)
p.p.č. 2323, (vlastník obec Řehlovice)
p.p.č. 2325, (vlastník Ústecký kraj)
p.p.č. 2326, (vlastník Ústecký kraj)
p.p.č. 2327, (vlastník Ústecký kraj)
p.p.č. 2328, (vlastník obec Řehlovice)
p.p.č. 2329, (vlastník Ústecký kraj)
p.p.č. 2330, (vlastník Ústecký kraj)
p.p.č. 2331, (vlastník Správa železnic)
p.p.č. 2336, (vlastník obec Řehlovice)
p.p.č. 2344 (vlastník Povodí Ohře)
p.p.č. 2345, (vlastník obec Řehlovice)

katastrální území Řehlovice (745031) obec Řehlovice (568201) okres Ústí nad Labem

p.p.č. 1780, (vlastník Ústecký kraj)
p.p.č. 1792, (vlastník firma Klement a.s.)
p.p.č. 1793 (vlastník SPÚ)

f) Způsob ochrany nemovitosti:

Most se nachází v ochranném pásmu národní kulturní památky Královské pole s pomníkem Přemysla Oráče.

g) Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Most 25814-2 na silnici III/25814 vede přes elektrifikovanou železniční trať, místní obslužnou komunikaci a přes koryto řeky Bíliny v sousedství Královského pole, které je součástí kulturní památky pomíku Přemysla Oráče ve Stadících. Most je jedinou přístupovou cestou do obce Hliňany, kde mají sídlo především střediska Dálniční policie ČR a SSÚD Řehlovice, spediční firma Geis, velká stavební firma Klemet a.s. a dále silnice 25814 pokračuje jako jediný přístup do obce Habří.

Jedná se o kolmý mostní objekt tvořený ze 2 opěr a 6 masivních ŽB pilířů. Nosnou konstrukci tvoří ŽB deska ze ŽB PREFA nosníků I-67 délky 23 m o celkovém počtu 7 polí. Nosníky jsou uloženy prostřednictvím ocelových válcových a pevných litinových ložisek na masivních betonových opěrách. Římky mostu jsou z monolitického železobetonu. Kryt vozovky na mostě je

z asfaltobetonu. Oboustranné chodníky s povrchem z litého betonu. Zábradlí ocelové trubkové se svislou výplní včetně protidotykových zábran.

Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci spodní stavby a nosné konstrukce včetně rekonstrukce mostního svršku a mostního vybavení. Nezbytný rozsah rekonstrukce mostu by měl být stanoven zpracovatelem PD na základě provedeného diagnostického průzkumu.

Celková délka přemostění 161,7 m,

Délka nosné konstrukce 163,2 m.

Volná šířka mostu 13,0 m (mezi obrubami).

Výška mostu nad terénem cca 10,2 m.

h) Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos:

Požadovaná rekonstrukce mostního objektu č. 258141-2 s předpolím je vyvolána především velmi špatným technickým stavem spodní stavby a nosné konstrukce. Tento mostní objekt kříží místní komunikace, dále elektrifikovanou železniční trať Ústí nad Labem – Rtyň n.B.- Teplice včetně požadavku na normové vedení mostního objektu přes elektrifikovanou trať, dále přechází přes koryto řeky Bíliny. Dle poslední Hlavní mostní prohlídky je spodní stavba mostu ve stavu VI. – velmi špatný, nosná konstrukce částečně ve stavu IV. – uspokojivý, použitelnost mostu s výhradou.

Účelem rekonstrukce je odstranění závad, zamezení další destrukce konstrukcí mostu a dalšího snižování zatížitelnosti mostu případně jeho uzavření, náprava jeho špatného technického stavu a též odstranění rizika případného ohrožení bezpečnosti provozu na trati ČD.

Dalším problémem, který je nutno řešit v souvislosti s rekonstrukcí je ten, že se jedná o jedinou přístupovou cestu do výše uvedených organizací v obci Hlíňany (viz. bod g) a propojení do obce Habří. Pokud bude nutné uzavření mostu během rekonstrukce, bude třeba v rámci dopravně inženýrských opatření zajistit náhradní přístup, což bude v této oblasti velice komplikované.

i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:

Rekonstrukce - KV

j) Předpokládané celkové náklady stavby bez DPH a včetně DPH (z toho investiční a neinvestiční):

194 000 tis. Kč bez DPH

234 740 tis. Kč včetně DPH

Kapitálové výdaje.

k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje (pokud se nepředpokládá zapojení, zdůvodnit proč se nepředpokládá):

Není, vzhledem k tomu, že se jedná silnici III. třídy, nelze uplatnit dotace EU.

l) Stav připravenosti akce:

Investiční záměr.

m) Vliv na provozní náklady (úspory, zvýšení provozních nákladů včetně jejich krytí, ..):

Bez vlivu na výši provozních nákladů.

n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce (ÚK i cizí):

Zabezpečení náhradní přístupové trasy pro oblast Hlíňany a Habří v případě uzavření mostu.

o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky:

Nejsou.

p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu:

Není.

q) Požadavek na časový průběh akce:

2022 - zpracování projektové dokumentace a zadávací řízení na zhotovitele stavby

2023 - realizace

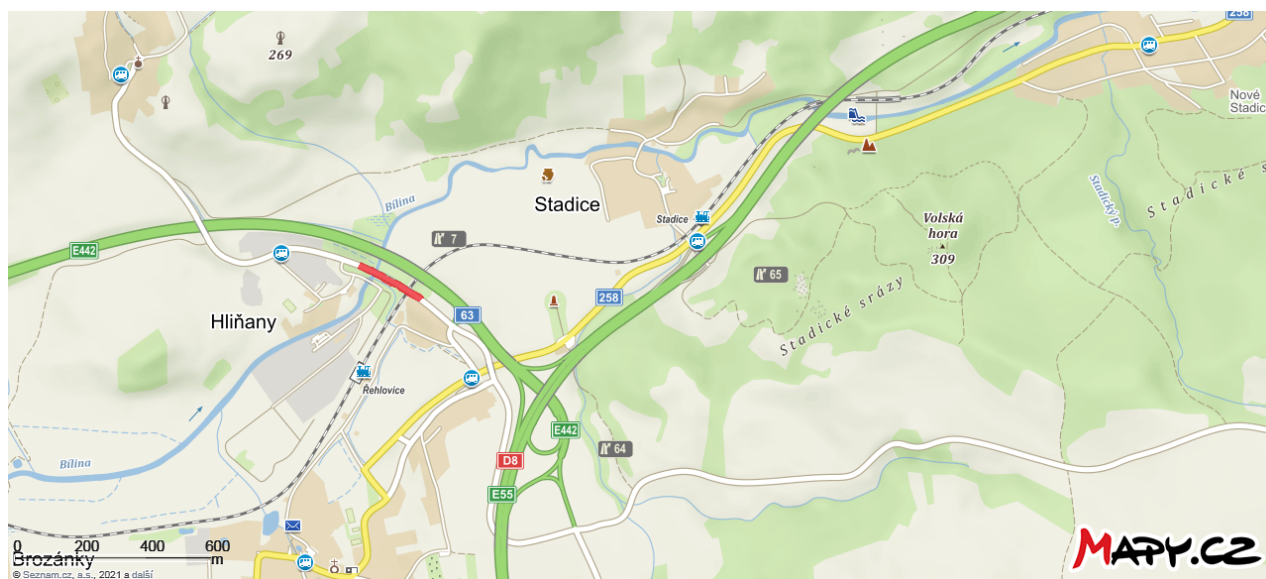
r) Priorita organizace: 1

s) Fotodokumentace:



Rekonstrukce mostu 25814-2 Hlíňany přes železnici, místní komunikace a řeku Břelinu





t) Zpracoval dne (jméno, datum):

Ing. Jan Sýkora, SÚS ÚK, provoz Ústí nad Labem, ved. TSÚ
Úpravy Ing. Jiří Smrčka – oddělení PK odboru DS
Duben 2021

u) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru:

Odbor doporučuje schválení projektové přípravy a realizace.

v) Vyjádření investičního odboru (po prohlídce místa akce, po seznámení s rozsahem akce, ..):

Investiční odbor doporučuje danou akci k realizaci

