

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 16.2

7. zasedání zastupitelstva konané dne 21. 6. 2021

Věc:

Plnění smluvních povinností v dopravní obslužnosti – autobusová doprava

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Projednání žádosti o prominutí úhrady smluvních pokut společnosti Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Nárok na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 2. 6. 2021 Pro: 11 Proti: 0 Zdržel se: 0 Č. usnesení:

Přílohy:

- | | | | |
|--------|-------------------------------|---|----------------------------|
| 16.2-1 | Název: bod 16.2 příloha 1.pdf | Žádost společnosti Autobusy Karlovy Vary, a.s. | <input type="checkbox"/> U |
| 16.2-2 | Název: bod 16.2 příloha 2.pdf | Výzva k úhradě smluvní pokuty za porušení povinností dopravce dopravního výkonu provedeného zálohovými vozidly č.j. KUUK/021484/2021/DS | <input type="checkbox"/> U |
| 16.2-3 | Název: bod 16.2 příloha 3.pdf | Výzva k úhradě smluvní pokuty za vynechané kilometry dopravního výkonu č.j. KUUK/021482/2021/DS | <input type="checkbox"/> U |
| 16.2-4 | Název: bod 16.2 příloha 4.pdf | Stanovisko odboru LP k možnosti prominutí smluvní pokuty – Autobusy Karlovy Vary, a.s. | <input type="checkbox"/> U |

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

o prominutí povinnosti zaplatit smluvní pokuty v celkové výši 249.500,- Kč dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Vary, a.s., Sportovní 578/4, 360 01 Karlovy Vary, IČ: 25332473 dle výzev Ústeckého kraje uvedených v přílohách č. 2 a 3 tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Odbor DS provádí čtvrtletní vyhodnocení zaslaných výkazů v souladu s ustanovením článku 10 odst. 57 uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblastech Chomutovsko, Mostecká pánev, Kadaň - Žatec, Šluknovsko (dále jen „Smlouvy“), uzavřených mezi Ústeckým krajem a dopravcem. Smluvní pokuta se ukládá podle čl. 10 odst. 9 za porušení povinnosti dopravce (dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly) uvedeného v měsíčním výkazu výkonů a tržeb za uvedený měsíc. Podle ustanovení článku 10 odst. 9 „Smluv“ je společnost povinna neprovádět v příslušném kalendářním měsíci více než 5 % z objednaného dopravního výkonu příslušného kalendářního měsíce prostřednictvím zálohových vozidel. Za toto porušení zaplatí dopravce objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé započaté další procento (%), o které objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci realizovaný prostřednictvím zálohových vozidel přesáhne výše uvedenou hranici 5 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu 5 - 10 %, nebo smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 10 000,- Kč, za každé další započaté procento nad 10 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu přesahujícím 10 %. Na základě vyhodnocení výkazů dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s. v oblastech Chomutovsko, Mostecká pánev, Kadaň - Žatec, Šluknovsko, za období červenec až prosinec 2020 byla uložena smluvní pokuta v celkové výši 210 000,- Kč. (viz příloha č. 2 tohoto materiálu). Dopisem ze dne 22. února 2021 požádal dopravce Radu Ústeckého kraje o prominutí povinnosti zaplacení smluvní pokuty v souladu s ustanovením § 59 odst. 2 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů (viz příloha č. 1 tohoto materiálu).

Odbor DS provádí čtvrtletní vyhodnocení zaslaných výkazů v souladu s ustanovením článku 10 odst. 57 uzavřených dlouhodobých „Smluv“ pro oblasti Chomutovsko, Mostecká pánev, Kadaň - Žatec, Šluknovsko, a také v souladu s ustanovením článku 10 odst. 20 uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Vejprtsko, uzavřených mezi Ústeckým krajem a dopravcem. Smluvní pokuty se ukládají podle čl. 10 odst. 51 resp. čl. 10 odst. 16 v oblasti Vejprtsko za vynechané km dopravního výkonu (neuplatnitelný dopravní výkon) uvedeného v měsíčních výkazech výkonů a tržeb za příslušné období. Podle ustanovení čl. 10 odst. 51 resp. čl. 10 odst. 16 v oblasti Vejprtsko je společnost povinna objednateli zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 70 km. Na základě vyhodnocení výkazů dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s. za období červenec až prosinec 2020 byla uložena smluvní pokuta v celkové výši 39 500,- Kč (viz příloha č. 3 tohoto materiálu). Dopisem ze dne 22. února 2021 požádal dopravce Radu Ústeckého kraje o prominutí povinnosti zaplacení smluvní pokuty v souladu s ustanovením § 59 odst. 2 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů (viz příloha č. 1 tohoto materiálu).

Dopravce svou žádost zdůvodňuje dlouhodobostí oprav autobusů, neúměrně dlouhými dodacími lhůtami náhradních dílů a současnou situací způsobenou koronavirovou pandemií COVID-19.

Odbor DS se domnívá, že o takovémto případném úkonu Ústeckého kraje musí podle § 36 písm. e) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o krajích"), rozhodnout Zastupitelstvo Ústeckého kraje, neboť se jedná o pohledávku Ústeckého kraje vůči společnosti Autobusy Karlovy Vary, a.s. ve výši 249 500,- Kč, tj. přesahující částku 200 000 Kč. V této souvislosti se odbor DS zároveň domnívá, že Ústecký kraj nemůže automaticky promíjet jakékoliv dluhy, je totiž i při těchto úkonech omezen povinností ve smyslu § 17 zákona o krajích, dle něhož (i) majetek kraje musí být využíván účelně a hospodárně v souladu se zájmy kraje a jeho úkoly a (ii) kraj je povinen zabezpečit, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práv vyplývajících ze závazků jeho dlužníků. S ohledem na vše shora uvedené se domníváme, že by v dané situaci mohl být dopravci dluh prominut jen v případě, že by pro to existovaly naléhavé důvody a takové prominutí by bylo v souladu se zájmy kraje a jeho úkoly.

Z výše uvedených důvodů proto odbor DS požádal odbor LP o právní posouzení a stanovisko k uvedené žádosti dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Odbor LP názor odboru DS potvrdil a právně posoudil i možnosti prominutí smluvní pokuty (viz příloha č. 4 tohoto materiálu). Odbor LP tak došel k závěru, že případné prominutí dluhu je dle zákona o krajích možné, ale dle stejného zákona musí být řádně zdůvodněno v duchu ust. § 17 zákona o krajích.

Odbor DS se domnívá, že ve prospěch dopravce a prominutí smluvní pokuty svědčí skutečnost, že uvedený dopravce provozoval dopravu v době nejvíce postižené koronavirovou krizí, kdy již žádný jiný dopravce neprovozoval dopravu podle 10letých smluv, ve kterých byly tyto sankce zakomponovány. Z důvodu koronavirové pandemie měl dopravce několikátýdenní výpadek hlavního servisního střediska, které zajišťuje servis kmenových autobusů DUK. Zaměstnanci věnující se zejména motorovým částím a auto-elektrikáři byli po prodělání covidu několik týdnů ve stavu nemocných (postcovidový syndrom). Dále pak nešlo dopravcem využít jiných subjektů, z důvodu situace smluvních partnerů, kteří neměli dostatečnou kapacitu pro opravy. Přesto kompletně dopravce zajistil provoz (nasazení záložních vozidel z výše uvedených důvodů), který byl také operativně řešen nasazením řidičů z Karlovarského kraje pro zajištění 100% odjetí všech linek a spojů. Průměrně bylo v období eskalace pandemie 10 zaměstnanců v povinné karanténě.


Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

JUDr. Marek Hrabáč

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 8. 6. 2021
2	JUDr. Marek Hrabáč	 JUDr. Marek Hrabáč 8.6.2021

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Petra Ježková 8. 6. 2021**