



Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 16.1

7. zasedání zastupitelstva konané dne 21. 6. 2021

Věc:

Stanovení členského příspěvku Ústeckého kraje v rámci působení v Evropském seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Praha – Drážďany ESÚS“

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Dle článku 8.1. Stanov ESÚS VRT činí příspěvek pro prvních pět let 2000 EUR za člena a rok. Toto období uplyne rokem 2021.

Nárok na rozpočet:

2.000,- EUR/rok

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 2. 6. 2021 Pro: ☐ Proti: ☐ Zdržel se: ☐ Č. usnesení:

Přílohy:

16.1-1 Název: bod 16.1 příloha 1.pdf

Úmluva o založení Evropského seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Drážďany – Praha ESÚS“ a Stanovy Evropského seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Drážďany – Praha ESÚS“

☐ U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

A) rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb. o pokračování mezinárodní spolupráce v rámci činnosti sdružení ESÚS VRT;

B) souhlasí

se stanovením členského příspěvku na následujících 5 let (2022 – 2026) ve výši 2.000 EUR za člena a rok za podmínky, že obdobná usnesení přijmou odpovědné orgány všech členů ESÚS VRT.

Důvodová zpráva:

Dne 26. dubna 2016 byla mezi smluvními stranami Svobodným státem Sasko, zemským okresem Saské Švýcarsko – Východní Krušné hory, Ministerstvem dopravy České republiky a Ústeckým krajem uzavřena Úmluva o založení Evropského seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Drážďany – Praha ESÚS“ (dále jen „Úmluva“). K témuž dni byl též přijat dokument Stanovy Evropského seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Drážďany – Praha ESÚS“ (dále jen „Stanovy“).

Na straně Ústeckého kraje bylo o přistoupení k Evropskému seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Drážďany – Praha ESÚS“ (dále jen „ESÚS VRT“) a o schválení Stanov rozhodnuto usnesením Zastupitelstva kraje č. 116/29Z/2016 ze dne 25. 4. 2016.

Právní základ společenství ESÚS je zakotven v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1082/2006 ze dne 5. července 2006 o evropském seskupení pro územní spolupráci (ESÚS) ve znění pozdějších předpisů.

Obecným cílem společenství ESÚS je především usnadnit a podpořit územní spolupráci mezi svými členy, včetně spolupráce přeshraničního nadnárodního a meziregionálního významu, za účelem posílení hospodářské, sociální a územní soudržnosti v EU.

ESÚS má právní subjektivitu a řídí se úmluvou, kterou mezi sebou jednomyslně uzavřou jeho členové. ESÚS jedná jménem svých členů, kteří na základě zvláštní úmluvy přijmou jeho stanovy, jež popisují organizaci a činnost daného sdružení. Úmluva a Stanovy ESÚS VRT tvoří přílohu č. 1 tohoto materiálu.

Cílem ESÚS VRT je přípravná a podpůrná činnost směřující k realizaci záměru nového spojení pro železniční nákladní a osobní dálkovou dopravu Drážďany – Praha (dále jen „Záměr“). Úkolem ESÚS VRT je:

- politická, technická, organizační a komunikační podpora rozhodování vnitrostátních orgánů a úřadů kompetentních pro rozhodování o činnostech směřujících k realizaci Záměru;
- koordinace přípravných a projekčních prací, které souvisejí se Záměrem;
- vyvíjení komunikační činnosti vůči veřejnosti s cílem získat širokou podporu veřejnosti pro realizaci Záměru;
- prohlubování přeshraniční spolupráce v druzích dopravy náležejících do koridoru OEM („Orient/East-Med – železniční koridor vedoucí z námořních přístavů Hamburk, Wilhelmshaven, Bremenhaven a Rostock přes Svobodný stát Sasko, Českou republiku a členské státy Evropské unie v jihovýchodní Evropě až do Řecka a dále na Kypr a do Turecka) za účelem lepšího propojení dopravců;
- získávání dotačních prostředků pro financování Záměru.

V rámci plnění úkolů se ESÚS VRT účastní veletrhů (Innotrans apod.) a odborných sympozií, kde podporuje povědomí o záměru vysokorychlostní trati, příp. prezentuje výsledky dosavadních geologických průzkumů. V současné době vyvíjí aktivity za účelem záměru vybudování turistické a cyklistické přeshraniční naučné stezky v oblasti Krušnohorského tunelu obsahující několik informačních zastavení. V Ústeckém kraji je nyní aktivita ESÚS zaměřena na akci, při které bude prezentována německá vysokorychlostní jednotka ICE-4. Akce se měla uskutečnit již v dubnu, ale vzhledem k nepříznivým podmínkám v souvislosti s covidovými opatřeními byla tato akce odložena na termín 3. září 2021.

Členský příspěvek je zakotven ve Stanovách ESÚS VRT následovně:

„8.1. Členové ESÚS platí roční příspěvky ve stejné výši. O výši ročních příspěvků rozhoduje shromáždění. Příspěvek pro prvních pět let činí € 2 000 za člena ESÚS a rok. Roční příspěvky musí být uhrazeny do 31. března běžného roku.“

Tímto citovaným ustanovením je stanoven příspěvek členů pro období 2016 – 2021. Jak plyne z citovaného ustanovení, obecně, resp. pro následující období rozhoduje o stanovení výše a termínů splatnosti členských příspěvků shromáždění.

Pro zajištění jistoty správného právního postupu ve věci stanovení členského příspěvku na další období s ohledem na znění Stanov ESÚS a zákona č. 129/2000 Sb. o krajích požádal odbor dopravy a silničního hospodářství o posouzení odbor legislativně právní Krajského úřadu Ústeckého kraje. Z obdrženého posouzení je možné citovat:

„V předložených Stanovách Evropského seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Praha – Drážďany ESÚS“ (dále jen „Stanovy“) je v článku 8.1 uvedeno, že „Členové ESÚS platí roční příspěvky ve stejné výši. O výši ročních příspěvků rozhoduje shromáždění. Příspěvek pro prvních pět let činí € 2000 za člena ESÚS a rok. Roční příspěvky musí být uhrazeny do 31. března běžného roku.“

Pro prvních pět let existence ESÚS je tedy stanovena výše členských příspěvků přímo ve Stanovách. Jak ovšem plyne ze shora citovaných ustanovení, obecně, resp. pro následující období rozhoduje o stanovení výše a termínů splatnosti členských příspěvků shromáždění.

K tomuto dalšímu stanovení členských příspěvků tedy není nutné provádět změnu Stanov.

O členském příspěvku od roku 2022 bude tedy rozhodovat shromáždění, přičemž v rámci shromáždění působí zástupce Ústeckého kraje. Podle článku 2.1 Stanov je Ústecký kraj zastoupen „pracovníkem Krajského úřadu.“

Podle telefonických informací z odboru DS neexistují k působení zástupce Ústeckého kraje ve shromáždění ESÚS žádná další konkrétní usnesení s pokyny zastupitelstva či rady kraje. Zástupce kraje tedy může jednat samostatně.

Stanovení členského příspěvku pro další období bude ovšem znamenat požadavek na plnění z rozpočtu kraje. V obdobných případech u spolků bývá standardní, že s výší členského příspěvku vyslovuje souhlas zastupitelstvo kraje, které má v gesci schvalování rozpočtu kraje.

Dále lze vzít v potaz, že v případě poskytování členského příspěvku ESÚS se jedná o součást mezinárodní spolupráce, kdy o mezinárodní spolupráci rozhoduje zastupitelstvo kraje.

Pro legitimitu jednání zástupce kraje ohledně členského příspěvku by tedy bylo žádoucí, aby zastupitelstvo kraje vyslovilo souhlas s návrhem na stanovení nové výše členského příspěvku (buď již v konkrétní výši a pro konkrétní období, případně stanovením určitých maximálních limitů).“

Z členských příspěvků je převážná část určena na práci s veřejností:

- účast ESÚS na projektu INTERREG Va „Přeshraniční spolupráce k rozvoji železniční dopravy Sasko – Česká republika;
- reklamní materiály a propagační předměty (vytvoření letáku o současném stavu, představení ESÚSu, geologické průzkumy, územní řízení, návrh webových stránek, roll-upy pro putovní výstavu o novém železničním spojení);
- geologický 3D model;
- odborné exkurze.

Dále jsou z členských příspěvků hrazeny náklady na uspořádání zasedání ESÚS, překlad a tlumočení, náklady související se zpracováním roční účetní uzávěrky a bankovní poplatky.

S ohledem na výše popsané doporučuje odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje, aby Rada Ústeckého kraje svým usnesením navrhla Zastupitelstvu Ústeckého kraje rozhodnout na základě § 35, odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb. pokračování mezinárodní spolupráce v rámci činnosti sdružení ESÚS VRT a vyslovit souhlas se stanovením členského příspěvku ve výši 2.000 EUR za člena a rok za podmínky, že obdobná usnesení přijmou odpovědné orgány všech členů ESÚS VRT.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

JUDr. Marek Hrabáč

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 8. 6. 2021
2	JUDr. Marek Hrabáč	 JUDr. Marek Hrabáč 8.6.2021

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Petra Ježková 8. 6. 2021**