



Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 9.4

7. zasedání zastupitelstva konané dne 21. 6. 2021

Věc:

Vysokorychlostní trať na území Ústeckého kraje

Materiál na stůl: ☒

Důvod předložení:

Žádost spolku „Fórum občanů Chlumecka, z. s.“ je předložena k projednání Zastupitelstvem Ústeckého kraje v souladu s § 12 odst. 2 písm. d) zákona č. 129/2000Sb., o krajích, v platném znění

Nárok na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 14. 6. 2021 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení:

Přílohy:

9.4-1	Název:	Bod 9.4 příloha 1 black.pdf	Žádost spolku „Fórum občanů Chlumecka, z. s.“ o projednání záležitosti v oblasti samostatné působnosti Zastupitelstvem ÚK doručená Ústeckému kraji 2. 6. 2021 a zaevidovaná pod č. j. KÚÚK/073419/2021	☐ U
9.4-2	Název:	Bod 9.4 příloha 2.pdf	Přehledná situace B. 02.09 SITUACE KM 86,500 - 95,500	☐ U
9.4-3	Název:	Bod 9.4 příloha 3.pdf	Podélný profil k. č. 1 km 83,900 - 95,700	☐ U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

A) projednává

v souladu s § 12 odst. 2 písm. d) zákona 129/2000Sb., o krajích, v platném znění, žádost spolku „Fórum občanů Chlumecka, z. s.“ týkající se plánované trasy VRT na území města Chlumce

B)

nesouhlas spolku „Fórum občanů Chlumecka, z. s.“ s výstavbou VRT – 09 Krušnohorský tunel na katastrálním území Chlumec u Chabařovic a Stradov u Chabařovic.

C)

že před zahájením procesu pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje neexistuje zákonné zmocnění, v rámci něhož by zastupitelstvo mohlo uplatnit rozhodovací pravomoc ve věci trasování záměru RS 4 Praha – Ústí nad Labem – Drážďany.

Důvodová zpráva:

Dne 2. 6. 2021 byla Ústeckému kraji doručena od spolku „Fórum občanů Chlumecka, z. s.“ (zastoupený předsedou Ing. Vítězslavem Klimešem MBA) „Žádost o projednání záležitosti v oblasti samostatné působnosti Zastupitelstva ÚK“ týkající se plánované trasy VRT na území města Chlumec. Přílohou žádosti je petice dle čl. 18 listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním čítající 79 listů petičních archů. Vzhledem k tomu, že se pod text petice podepsalo celkem 1538 občanů, požaduje spolek „Fórum občanů Chlumecka, z. s.“, v souladu s § 12 odst. 2 písm. d) zákona 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, projednat danou záležitost v samostatné působnosti Zastupitelstvem Ústeckého kraje. Dle předmětného ustanovení je-li žádost podepsána nejméně 1 000 občany kraje, musí být projednána na zasedání rady nejpozději do 60 dnů, jde-li o působnost zastupitelstva, nejdéle do 90 dnů. Předmětem žádosti a petice je nesouhlas s vedením plánované trasy Rychlých spojení RS 4 Praha – Ústí nad Labem – Drážďany přes obec Chlumec, které je ve fázi projektové přípravy záměru Správou železnic s. p.. Celé znění žádosti a petice je uvedeno v příloze č. 1

Stanovisko odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ ÚK, který je dle § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění pořizovatelem zásad územního rozvoje:

V současné době je záměr ve fázi projektové přípravy, kterou provádí Správa železnic s. p. (dále jen Správa). Správa pořídila koncem roku 2020 studii proveditelnosti na předmětný úsek Praha – Ústí nad Labem – hranice ČR/SRN, kterou schválila centrální komise Ministerstva dopravy ČR. Tento interní akt otevírá cestu Správě fakticky pokračovat v přípravě projektu zanesením trasy do územně plánovací dokumentace dotčených krajů a obcí. O pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje pro daný záměr bude na žádost investora rozhodovat Zastupitelstvo Ústeckého kraje v samostatné působnosti. Předložení žádosti o aktualizaci se očekává na podzim roku 2021. Součástí žádosti bude návrh obsahu aktualizace ZÚR včetně návrhu koridoru VRT, který bude následně v rámci pořizování aktualizace ZÚR ÚK projednán. Před zahájením procesu pořízení aktualizace ZÚR ÚK neexistuje zákonné zmocnění, v rámci něhož by zastupitelstvo mohlo uplatnit rozhodovací pravomoc v dané věci.

Popis situace na území obce Chlumec dle Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany (SŽ, 12/2020):

Na hranici správních území obcí Chlumec a Chabařovice, v linii silnice I/13 je plánován portál přeshraničního Krušnohorského tunelu, trasa byla koordinována a stabilizována s německou stranou a jejími zástupci DB Netz. Výsledkem této vzájemné koordinace je umístění vjezdového portálu tunelu na české straně u obce Chlumec, místní části Stradov, v těsné blízkosti silnice I. třídy I/13, spojující města Teplice v Čechách a Děčín. Vyjma portálu tunelu je celá trasa záměru na území Chlumce vedena v tunelu. Nejmenší vzdálenost zastavěného území od nadzemní části záměru bude 500 metrů. Ve srovnání s platným územním plánem Chlumec by měl tunel vést z většiny pod nezastavitelným územím, pouze v lokalitě u bývalé žst. Chlumec u Chabařovic, na neprovozované trati Děčín – Oldřichov u Duchcova, tunel probíhá pod zastavěnou částí čítající dva rodinné domy. V tomto bodu trasy (cca km 92,900) bude tunel probíhat cca 100 metrů pod povrchem. Povrchová situace je znázorněna v příloze č. 2 a podélný profil úseku v příloze č. 3.

Dne 9. 6. 2021 proběhlo již třetí jednání pracovní skupiny, která byla zřízena z iniciativy hejtmána Ústeckého kraje a tvoří ji zástupci Ústeckého kraje, obcí Ústeckého kraje, Ministerstva dopravy (MD) a Správy železnic (SŽ). Zástupcem města Chlumec, Chabařovice a obce Přestanov je v pracovní skupině Mgr. Jan Musil, který se jednání dne 9. 6. 2021 zúčastnil.

Účelem pracovní skupiny je nutnost zajištění úzké spolupráce mezi Ústeckým krajem, MD a SŽ na přípravě vedení VRT Praha - SRN na území Ústeckého kraje, aby byla nalezena taková řešení, která v co nejmenší míře budou zatěžovat dotčená území Ústeckého kraje a jejich obyvatele.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Hana Bergmannová
vedoucí odboru úz. plánování a
stavebního řádu

Předkládá:

Ing. Jan Schiller (hejtman)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Hana Bergmannová (vedoucí odboru)	 Ing. Hana Bergmannová 11. 6. 2021
2	Ing. Jan Schiller (hejtman)	 Ing. Jan Schiller 14.6.2021

Podpis zpracovatele:

 **Judita Vošahlíková 11. 6. 2021**
.....