

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 16.4

6. zasedání zastupitelstva konané dne 26. 4. 2021

Věc:

Dodatky s městy z důvodu úpravy referenčních tržeb

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Změna výše referenčních tržeb z důvodu nezvýšení tarifních položek dle uzavřené smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti a uzavření smlouvy o kumulativní novaci

Nárok na rozpočet:

Rozpočet odboru dopravy a silničního hospodářství

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 7. 4. 2021

Pro:

Proti:

Zdržel se:

Č. usnesení:

Přílohy:

16.4-1 **Název:** bod 16.4 příloha 1.pdf

Dodatek č. 3 ke smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 16/SML2694 – Bílina

U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o uzavření Dodatku č. 3 ke smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 16/SML2694 s městem Bílina, sídlem Břežánská 50/4, 418 31 Bílina, IČ: 00266230, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Ústecký kraj uzavřel dne 3. 6. 2016 s městem Bílina Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „Smlouva“), dále byly uzavřeny 2 dodatky. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 21. 10. 2020 také smlouvu o kumulativní novaci výše uvedené smlouvy, ve které se město Bílina zavázalo vůči Ústeckému kraji spolupodílet se na vyrovnání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb za období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020.

V čl. III. odst. 17 Smlouvy se smluvní strany zavazují zajistit, že k 1. lednu 2019 a dále k 1. lednu každého druhého následujícího roku trvání Smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi a) průměrnou výší bazického indexu – míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a b) průměrnou výší bazického indexu – míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Dle čl. III odst. 18, jestliže město Bílina nezajistí navýšení tarifů dle předchozího odstavce, budou referenční tržby na 1 km dle Smlouvy po dobu, po kterou nebude příslušný tarif navýšen, v odpovídajícím rozsahu sníženy.

Vzhledem k výše uvedenému je tedy předmětem dodatku č. 3 výpočet referenční tržby pro rok 2021 a stanovení nového vzorce pro výpočet referenční tržby pro rok 2022. Při výpočtu referenčních tržeb na rok 2021 byl zohledněn také podíl na propadu tržeb, kterým se město Bílina spolupodílelo na propadu tržeb způsobeném koronavirovou krizí (v období od března do června 2020). Pro výpočet byla také upravena definice skutečných tržeb za příslušné období. Dosud bylo ve vzorci počítáno se skutečnými tržbami dosaženými v rámci příslušné části DÚK v příslušném období ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna byla zóna Bílina. V novém vzorci jsou skutečné tržby ze všech jízdních dokladů za příslušné období, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna Bílina. Dále je vzorec doplněn o výši podílu Města na propadu tržeb za příslušná období (I. vlna koronavirové krize – březen až červen 2020 a II. vlna koronavirové krize – říjen až prosinec 2020), který Město uhradí Kraji a se kterým bude počítáno jako by to byla tržba.

Součástí dodatku č. 3 je také dohoda smluvních stran na uzavření smlouvy o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, ve které se Město zaváže vůči Kraji spolupodílet se na vyrovnání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb za období od října do prosince 2020 (II. vlna koronavirové krize).

Výše referenční tržby pro rok 2021 na 1 km činí 12,07 Kč (pro rok 2020 byla výše referenční tržby 12,56 Kč). Podíl Města na vyrovnání tržeb MHD za období od října do prosince činí 141 911,82 Kč.

Předmětem dodatku č. 3 je také překročení maximálního dopravního výkonu v roce 2020 o 4 720,54 km, což činí 59 289,98 Kč. Tato částka bude vyúčtována v rámci vyúčtování mezi Krajem a Městem do třiceti dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku (Město hradí Kraji). V případě, že by k překročení maximálního ročního dopravního výkonu došlo i v roce 2021 či v letech následujících, budou odjeté km nad stanovený rámec max. ročního dopravního výkonu (tj. nad 127 958,16 km) považovány za dopravní výkon s nulovými tržbami a nebude k nim přiřazována žádná referenční tržba.

Tento bod byl předložen Radě Ústeckého kraje k projednání dne 7. 4. 2021. Rada Ústeckého kraje navrhuje Zastupitelstvu Ústeckého kraje rozhodnout o uzavření Dodatku č. 3 ke smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 16/SML2694 s městem Bílina, sídlem Břežánská 50/4, 41831 Bílina, IČ: 00266230 a rozhodla o uzavření smlouvy o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 16/SML2694.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

JUDr. Marek Hrabáč

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 12. 4. 2021
2	JUDr. Marek Hrabáč	 JUDr. Marek Hrabáč 13.4.2021

Podpis zpracovatele:  *Ing. Petra Ježková 12. 4. 2021*