

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 17.3

5. zasedání zastupitelstva konané dne 28. 4. 2025

Věc:

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Libereckým krajem

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Stanovení podmínek úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem

Nárok na rozpočet:

v rámci rozpočtu odboru DS

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 14. 4. 2025 Pro: ☐ Proti: ☐ Zdržel se: ☐ Č. usnesení:

Přílohy:

17.3-1 Název: bod 17.3 příloha 1.pdf

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky

☒ U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Dodatku č. 2 ke Smlouvě o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Libereckým krajem, sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČ: 70891508, DIČ: CZ70891508 dle přílohy 1 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

V roce 2020 byla uzavřena Smlouva o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky (dále jen „Smlouva“). Tato smlouva stanovuje podmínky pro vzájemné zajištění veřejné drážní osobní dopravy mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem.

Nyní je Zastupitelstvu Ústeckého kraje předkládán Dodatek č. 2 ke Smlouvě, který byl již schválen Radou Ústeckého kraje dne 14. dubna 2025. Tento dodatek má zpětnou účinnost, což znamená, že se vztahuje i na již uplynulé měsíce roku 2025.

Finanční příspěvek se vyplácí v měsíčních splátkách, které jsou splatné vždy k 10. dni daného měsíce. Tyto platby jsou započítávány recipročně, a Ústecký kraj proto hradí pouze zálohu po odečtení platby Libereckého kraje. Důvodem je dopravní výkon zajišťovaný Libereckým krajem na území Ústeckého kraje, který je téměř trojnásobný oproti výkonům zajišťovaným Ústeckým krajem na území kraje Libereckého.

Pro korektní zpracování dodatku obě zúčastněné strany vyčkávají na ukončení 1. čtvrtletí daného roku. Důvodem je skutečnost, že pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu, která je základní hodnotou pro stanovení zálohové platby, jsou nutné tři základní ukazatele – inflace, ceny pohonných hmot a průměrné mzdy v dopravě za uplynulý rok. Poslední z těchto údajů je přitom vyhlášen právě na konci 1. čtvrtletí.

Z tohoto důvodu je Dodatek č. 2 předkládán Zastupitelstvu Ústeckého kraje k projednání až nyní, přičemž jeho účinnost se navrhuje zpětně od ledna 2025.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Mgr. Bc. Tomáš Rieger,
člen Rady Ústeckého kraje

Předkládá:

Mgr. Bc. Tomáš Rieger (člen Rady ÚK)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 17.04.2025
2	Mgr. Bc. Tomáš Rieger (člen Rady ÚK)	 Mgr. Bc. Tomáš Rieger 17.4.2025

Podpis zpracovatele:

 **Radek Kozlík**
.....