



## Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 9.1

**5. zasedání zastupitelstva konané dne 22. 3. 2021**

Věc:

**Vysokorychlostní trať (VRT) na území Ústeckého kraje - informace o přípravě**

**Materiál na stůl:** ☐

**Důvod předložení:**

Informace pro zastupitele Ústeckého kraje o přípravě VRT na území Ústeckého kraje

**Nárok na rozpočet:**

Bez nároku na rozpočet

**Projednáno:**

Rada Ústeckého kraje

**Dne:** 10. 3. 2021 **Pro:** 11 **Proti:** 0 **Zdržel se:** 0 **Č. usnesení:** 010/10R/2021

**Přílohy:**

- |              |                                     |                                                                                                                                             |                            |
|--------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>9.1-1</b> | <b>Název:</b> Bod 9.1 příloha 1.pdf | 1) Situace se zákresem navrhovaných tras VRT do Zásad územního rozvoje (měř. 1 : 50 000)                                                    | <input type="checkbox"/> U |
| <b>9.1-2</b> | <b>Název:</b> Bod 9.1 příloha 2.pdf | 2) Výtah ze Studie proveditelnosti Nového železničního propojení Praha – Drážďany se zřetelem na Ústecký kraj (zpracovaný Správou železnic) | <input type="checkbox"/> U |
| <b>9.1-3</b> | <b>Název:</b> Bod 9.1 příloha 3.pdf | 3) Usnesení vlády České republiky č. 389, ze dne 22.5.2017                                                                                  | <input type="checkbox"/> U |

**Návrh na usnesení:**

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

bere na vědomí

informaci o přípravě VRT na území Ústeckého kraje a vzniku pracovní skupiny

## Důvodová zpráva:

Dne 16.2.2021 se uskutečnila videokonference za účasti zástupců Ústeckého kraje a Správy železnic k problematice plánovaného vedení vysokorychlostní trati (VRT), jenž má propojit Prahu s Drážďanami se zastávkou v Ústí nad Labem. K jednání byli přizváni rovněž předsedové politických klubů zastupitelů Ústeckého kraje.

Další videokonference k dané problematice, kterou iniciovalo Ministerstvo dopravy, se uskutečnila dne 26.2.2021. Na toto jednání byli z pověření hejtmána Ústeckého kraje přizváni rovněž zástupci města Ústí nad Labem, Litoměřice, Lovosice a Roudnice nad Labem a obcí Trnovany, Žitenice, Chodouny, Polepy, Křešice, Hrobce, Židovice a Travčice.

Pro VRT je od roku 2011 v Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR ÚK) vymezen koridor územní rezervy VRT ZR1 v šíři 600m, a to na levém břehu Labe bez napojení krajského města Ústí nad Labem. V rozhodném období se totiž VRT plánovala pouze jako tranzitní železniční síť mezi ČR a SRN (tzv. pozemní letadlo).

Dne 22.5.2017 byl usnesením vlády ČR č. 389/2017 schválen Program rozvoje Rychlých železničních spojení jako výchozí strategický dokument, v němž se již pracuje s variantou napojení VRT na město Ústí nad Labem. V bodě IV. zmiňovaného usnesení vláda žádá hejtmany a primátory statutárních měst respektovat při plánování modernizace krajské a městské dopravní infrastruktury rozvoj Rychlých spojení v České republice v územně plánovacích dokumentacích a zajistit kvalitní napojení regionální infrastruktury na dálkovou.

V návaznosti na usnesení vlády byly na jednotlivé trasy VRT v ČR zpracovány studie proveditelnosti. Vzhledem k tomu že VRT mají být řešeny jako rychlostní spoje (v případě VRT Praha – Drážďany jde konkrétně o RS4) s napojením krajských měst, byly na území Ústeckého kraje hledány trasy, které by daný požadavek splnily. Byla prověřena i možnost připojení Ústí nad Labem na koridor územní rezervy vymezený v platných ZÚR ÚK s přestupem v oblasti Chabařovic, což však nevyhovělo dopravním požadavkům z hlediska požadovaných časových dostupností jednotlivých měst (Drážďany, Ústí nad Labem).

Dne 26.2.2019 Centrální komise Ministerstva dopravy rozhodla o dopracování „Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany“ (Studie) s variantou počítající s průjezdem přes Ústí nad Labem.

Dne 22.12.2020 Centrální komise Ministerstva dopravy dopracovanou Studii schválila.

Dle Studie, je trasa od Prahy až na hranice se SRN rozdělena do tří úseků. I. úsek Praha – sjezd Lovosice/sjezd Litoměřice je veden až do Roudnice nad Labem v trase koridoru vymezené územní rezervy a je řešen invariantně. II. úsek Ústí nad Labem – Heidenau je již navržen mimo koridor územní rezervy vymezené v ZÚR ÚK a je řešen invariantně. III. úsek sjezd Litoměřice – Ústí nad Labem je navržen rovněž mimo stávající koridor územní rezervy a je řešen ve dvou variantách (červená, modrá – viz. příložený situační výkres).

Na jednání 16.2.2021 zástupci Správy železnic uvedli důvody, proč bylo upuštěno od využití původně vymezeného koridoru územní rezervy – tento koridor by neumožnil cílový čas Praha – Drážďany za 56 minut a nebyl by obsluhován dostatečný počet cestujících. Zástupci Ústeckého kraje přesto vyslovili požadavek prověřit využití původní trasy, tj. vymezeného koridoru územní rezervy s tím, že bude opětovně prověřena možnost napojení města Ústí nad Labem. Nebude-li možné stávající koridor využít, je nezbytné navrhnout taková opatření, která budou maximálně eliminovat negativní dopady na území Ústeckého kraje nově navrhovanými úseky II. a III.

Nutno konstatovat, že ani dosud platný koridor územní rezervy není bezkonfliktní, neboť mnoho dotčených obcí, na jejichž území je územní rezerva vymezena, s realizací VRT na svém území zásadně nesouhlasí a požadují ji z platných ZÚR ÚK vypustit.

Dle stavebního zákona (§ 23b) lze změnit územní rezervu na plochu nebo koridor umožňující stanovené využití jen na základě aktualizace ZÚR ÚK. Proto lze předpokládat, že v průběhu pořízení aktualizace ZÚR ÚK dotčené obce opětovně vnesou námítky proti vymezení návrhového koridoru v jejich správních územích. VRT je záměr mezinárodního významu vymezený v Politice územního rozvoje České republiky (PÚR), která je pro pořizování a vydávání aktualizace ZÚR ÚK závazná. PÚR ukládá Ústeckému kraji úkol pro územní plánování prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit koridor pro úsek (Dresden-) hranice SNR/ČR-Lovosice/Litoměřice - Praha. Současně PÚR ukládá Ministerstvu dopravy úkol prověřit možnost připojení Ústí nad Labem na koridor Praha – hranice SRN se zastávkou pro konvenční rychlíkovou dopravu.

Vzhledem k tomu, že projednávaný rozvojový záměr má být realizován nejen ve značně urbanizovaném území, ale rovněž v území obsahujícím přírodní a krajinné hodnoty, včetně omezujících limitů pro vlastní realizaci stavby a její následný provoz (jako je například záplavové území řeky Labe), bylo na daných jednáních dohodnuto, že bude v co nejkratším čase zřízena pracovní skupina pod vedením hejtmána Ústeckého kraje. Pracovní skupinu budou tvořit zástupci Ústeckého kraje, obcí Ústeckého kraje, Ministerstva dopravy (MD) a Správy železnic (SŽ). V době zpracování tohoto materiálu probíhá jmenování konkrétních zástupců jednotlivých subjektů. Účelem pracovní skupiny je nutnost zajištění úzké spolupráce mezi Ústeckým krajem, MD a SŽ na přípravě vedení VRT Praha - SRN na území Ústeckého kraje, aby byla nalezena taková řešení, která v co nejmenší míře budou zatěžovat dotčená území Ústeckého kraje a jejich obyvatele.

**Zpracoval / konzultoval:**

Ing. Hana Bergmannová,  
vedoucí odboru územního plánování a  
stavebního řádu/  
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru  
dopravy a silničního hospodářství,  
Ing. Pavel Hajšman, vedoucí odboru  
regionálního rozvoje,  
Ing. Monika Zeman, vedoucí odboru  
životního prostředí a zemědělství

**Předkládá:**

Ing. Jan Schiller (hejtman)

**Schvalovací cesta:**

|   |                                        |                                                                                                                              |
|---|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Ing. Hana Bergmannová (vedoucí odboru) |  <b>Ing. Hana Bergmannová 12. 3. 2021</b> |
| 2 | Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)  |  <b>Ing. Jindřich Franěk 12. 3. 2021</b>  |
| 3 | Ing. Pavel Hajšman (vedoucí odboru)    |  <b>Ing. Pavel Hajšman 12. 3. 2021</b>    |
| 4 | Ing. Monika Zeman (vedoucí odboru)     |  <b>Ing. Monika Zeman 15. 3. 2021</b>     |
| 5 | Ing. Jan Schiller (hejtman)            |  <b>Ing. Jan Schiller 15.3.2021</b>       |

**Podpis zpracovatele:**

 **Judita Vošahlíková 12. 3. 2021** .....