

Most 25340-5

Kamenný Pahorek

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 25340-5 (Kamenný Pahorek)

Okres: Teplice

Prohlídku provedl: [REDACTED] číslo oprávnění 073/2001

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 13.7.2023

Poznámka:

Tuto HPM provedl [REDACTED] držitel oprávnění ministerstva dopravy reg. [REDACTED]

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

přístupné z terénu, obchůzkou po objektu a okolí

Teplota vzduchu: 28.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 25340 Staničení km: 5.130km Ev.č.mostu: 25340-5

Název objektu: **Kamenný Pahorek**

Staničení ve směru: V textu HPM je v popisu objektu použito výrazů vlevo a vpravo ve směru staničení sil. č. 25340

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | - nepřístupné, založení ŽB monolitické, úložné prahy opěr na dvojici ŽB kruhových pilot |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | - 2x prosypané ŽB monolitické prahové opěry výšky cca 1.0m - tvořené masivním ŽB úložným prahem na dvou mohutných pilotách |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | - 2x členěné ŽB monolitické pilíře, 2 kruhové stojky spojené stativem - na boku NK stativa zakončená zvýšenými ŽB plentovacími zídkami |
| [1.4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / křídla | - ŽB monolitická, rovnoběžná s osou komunikace, - oddělená svislou dilatační spárou od rubu opěr a závěrných zdí |
| [1.5] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | - svahy pod opěrami zpevněné kamennou dlažbou |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | - jedná se o trvalý šikmý most o 3 polích, v podélném směru pravý oblouk - NK je tvořena v poli 1 a 3 deskovým trámem z celkem 9ks prefa předpjatých nosníků typu KA-61 výšky 0.85m, délky 19.60m, - v poli 2 deska tvořena celkem 6ks prefa ŽB nosníků I-67 délky 24.0m, výšky 1.1m, mezi nosníky podélné ŽB monolitické petlicové spoje šířky cca 0.4m, - v poli 2 podélné spáry mezi nosníky s otvory pro odvodnění izolace - ve všech polích zřejmá horní ŽB monolitická spřahující deska s příčným pravostranným spádem, |
|-------|-----|------------------|---|

proměnné tl. 0.25m pod levou římsou, cca 0.05m pod pravou římsou

- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby - na podpěrách v poli 1 a 3 pravděpodobně 9x typová válcová pod nosníky, - v poli 2 na PP1 6x pevné ocelové, na PP3 6x válcové ocelové - na opěrách 9x ocelová pevná
- [2.3] 2.3 Mostní závěry - nad opěrami zřejmě podpovrchové mostní závěry - římsy nad opěrami a podpěrami s příčnou dilatační spárou

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka - povrch živičný s AB krytem,
- [3.2] 3.2 Chodníky - oboustranně betonové monolitické, s živičným krytem, šířky 1.0m, - podél vozovky zakončené žulovými obrubníky šířky 0.25m
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / římsy - 2x železobetonové monolitické, šířky 0.40m, výšky 0.35m - římsy nad opěrami a podpěrami s příčnou dilatační spárou
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK - izolace zřejmě plošná z asfaltových izolačních pásů,

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění - oboustranný (střechovitý) podélný a pravostranný příčný spád vozovky - na pravé straně je před i za mostem kolmý betonový skluz
- [4.2] 4.2 Zábradlí - 2x ocelové trubkové zábradlí s mezilehlou tyčovou svislou výplní, sloupky s horním a dolním madlem z trubek DN90, výšky 1.00m - sloupky zabetonované do říms - plošně opatřené ochranným nátěrem - v poli 2 a 3 v délce svislých ochranných sítí nad trakcí ČD ocelové trubkové se svislou tyčovou výplní, výšky 1.1m, z trubek DN90, sloupky pomocí kotevních desek upevněné do líce říms dodatečně vrtanými a lepenými kotevními šrouby
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu - není
- [4.4] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. - svislé proti dotykové síti na zábradlí v poli 2 a 3, opatřené nátěrem PKO,
- [4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty - v krajích svah pod patou opěr, v poli 3 polní cesta, ve středním poli 4x kolejová trať ČD - přístupné
- [4.6] 4.7 Cizí zařízení - v poli 2, nad tratí ČD je k zábradlí připevněna svislá zábrana proti nebezpečnému dotyku, svislé rámy s plechovou výplní v dolní 1/2 výšky, v horní 1/2 výšky výplň z ocelové sítě, v délce cca 18.0m. plošně opatřené nátěrem PKO - dtto v poli 3 v délce 12m - nad

OP1 a OP4 oboustranné ukolejnění zábradlí, kabel upevněn k zábradlí, svedený po svahu pod NK ke kolejišti - v poli 3 prochází pod NK vzdušné vedení NN

5. Další části

[5.1] 5 Další části - v každém sloupu podpěr 2x otvor stálého zařízení, zakrytý

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel - založení nepřístupné, vizuálně závady nezjištěny
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry
- na krajích úložného prahu opěr pod římsami mokré průsaky vody dilatačními spárami a spárami mezi závěrnou zdí opěr, v boku úložných prahů hrany porušené rozpadem betonu, pod ložisky v tl. až 60mm, stěny plošně pokryté korozivními výluhy, vápennými výluhy
- OP1
- silně zatéká na úložný práh pod nosníky 4-8, beton je plošně povrchově narušen v tl. cca 10-20mm, pod nosníky 4-9 do hl. cca 30mm odpadlý krycí beton výztuže nebo porušený sítěmi svislých a vodorovných trhlin s vápennými výluhy, mokřými mapami od průsaku vody ze spár mezi nosníky, nejvíce ze spáry mezi nosníky 5-6
 - nad třmeny výztuže plošně odpadá krycí vrstva betonu, silná koroze obnažených třmenů výztuže, podél hrany úložného prahu pod nosníky 4-8 vodorovná trhlina s rozpadem betonu v tl. do 40mm,
 - na bokách opěry plošně odpadlý krycí beton do hl. cca 30mm, silná povrchová koroze obnažených třmenů, zejména na levé straně
 - práh na spodním líci obnažený, sednutí kužele a prosypu mezi piloty pod prahem o cca 300mm,
- OP4
- pod krajními nosníky a pod nosníky 3-4 závady dtto OP1 +
 - sednutí prosypu pilot pod prahem o cca 400-700mm, zcela obnažený spodní líc prahu a hlav pilot, zřejmé průsaky vody z rubu prahu
 - na spodním líci úložného prahu místy obnažené korodující profily třmenů, na stěně OP4 četné mapy od průsaku vody ze spár mezi nosníky
- [1.3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře
- PP2
- na obě čela stativa zatéká, plošně na levé plentě a místy na spodním líci nad korodující výztuží krycí vrstva betonu odpadá
 - na sloupech místy odstřeluje krycí vrstva nad třmeny, nad hlavní výztuží četné svislé sítě trhlin,
 - na pravé stojce do výšky 0.5m místy plošně odpadlý krycí beton

nad výztuží, koroze obnažené výztuže

- na levé stojce je na straně vně mostu do výšky cca 2m nad terénem plošně odpadlý krycí betonu do hl. cca 30mm, obnažená výztuž povrchově zkorodovaná, dtto na vnitřní ploše do výšky cca 0.6m

PP3

- na stativu je na čele do pole 3 vodorovná pracovní spára s výraznými vápennými výluhy,

- na obou plentách plošně odstřeluje krycí vrstva, plošná koroze obnažené výztuže

- na pravé stojce je vně mostu rozpadlý beton ve stejném rozsahu jako na stojce podpěry 2

- na pravém sloupu pod stativem plošné vrstvy vápenných výluh, mapy od průsaku vody, plošně krycí beton odfouklý, uvolněný, porušený svislými sítěmi trhlin

- pod nosníky 2-6 cca v polovině výšky stativa PP3 na straně do pole 3 vodorovná trhlina s plošnými vápennými výluhy pojiva

[1.4] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / křídla

- na obou koncích říms betonová křídla plošně porušená na stěnách zcela odpadlou krycí vrstvou betonu nad výztuží, na hranách se beton drolí nebo je odpadlý v tl. do cca 50mm, silná povrchová koroze profilů výztuže

- podél spár a pod římsami plošné mapy od průsaku vody, s korozivními výluhy

[1.5] 1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel

- u opěr je sednutý nebo erozí narušený zemní svah a porušené jeho zpevnění, hlavy pilot jsou obnažené, pod OP1 v tl. cca 300mm, pod OP4 v tl. cca 400-700mm

- kamenný obklad svahu pod NK v poli 1 a 3 porušený, zejména u OP4 plošně kameny chybí, svah vymletý od stékající vody do hl. cca 500mm, na ploše cca 4.0x6.0m

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

- ve všech polích zatéká na nosníky zejména pod pravou římsou
- v poli 1 a 3 v celé ploše stopy od průsaku vody ze spár mezi nosníky, ve spárách vápenné výluhy s krápníčky délky 50-300mm, zejména pod chodníky, výrazněji v poli 1 a 3 pod pravým chodníkem

- v celé ploše podhledu NK obnažené korodující profily třmenů výztuže

pole 1

- na spodním líci nosníků podélné trhliny s vápennými výluhy nad předpínací výztuží, nejvíce na nosnících 4 a 5 v celé délce a na nosnících 7 a 8 u OP1

- ve všech spárách jsou projevy zatékání (výluhy, rez), nejvýraznější ve spáře 4-8, 5-6 a 8-9

- na spodním líci prokreslené nebo obnažené silně korodující podélné pruty podkladových profilů výztuže,

- na vnějším boku krajních nosníků četné mapy od stékající vody, hrany porušené rozpadem betonu, zejména u opěr a podpěr

- nosníky nejsou odvrtny

pole 2

- podhled nosníků silně zakouřen, boční stěny krajních nosníků plošně pokryté mapami od průsaku vody z říms, často obnažené korodující profily třmenů
- na levé straně jsou na boku nosníku 1 šikmé trhliny s výluhy, zatéká ze spár mezi korálky a z jejich montážních otvorů
- na pravé straně je cca v 1/2 a 2/3 pole roztržená dolní pásnice od koroze výztuže
- mezi nosníky 1-2 a 2-3 v celé délce pole plošný rozpad betonu podélných petlicových spár, místy obnažené profily výztuže se silnou korozi
- dtto mezi nosníky 4-5 v druhé 1/2 délky pole

pole 3

- v podhledu nosníků četné podélné trhliny v místě předpínací výztuže, nejvýraznější na nosnících 2,3,5,7,8,
- cca 2.0m před OP4 v podhledu nosníku 3 výrazná podélná trhlina délky cca 3.0m, se silnými vápennými výluhy a krápníčky,
- v celé ploše podhledu pole zatéká do spár mezi nosníky, ve spárách vápenné výluhy s krápníčky, nejvýrazněji zatéká (výluhy s krápníčky) ve spárách mezi nosníky 7-8 a 8-9, vápenné krápníčky délky 50-300mm

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

- válcová ložiska na podpěrách plošně povrchově korodují, pod nosníky KA-61 zřejmě silně zanesená
- ložiska na opěrách porušená silnou povrchovou korozi, místy již lístková koroze na krajních deskách

[2.3] 2.3 Mostní závěry

- dle závad jsou mostní závěry nefunkční, zatéká na úložné prahy obou opěr

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

- nad opěrami provedené plošné výspravy AB krytu, před OP1 v levém pruhu 2x výrazná podélná trhlina ve výspravě AB krytu
- v poli 2 nad OP1 v ose vozovky podélná trhlina v AB krytu
- v poli 2 a 3 plošné výspravy, po obvodu výsprav otevřené spáry
- nad pilířem 3 je v AB krytu příčná trhlina,
- v ploše vozovky na mostě četné výmoly místy lokální výtluhy
- nad OP4 příčné trhliny podél výsprav, výrazná příčná trhlina v pravém pruhu
- podél obrubníků jsou nánosy nečistot, obrubníky jsou nízké

[3.2] 3.2 Chodníky

- kryt chodníků se celkově rozpadá, jsou na něm silné nánosy nečistot s plošně uchycenou vegetací, zejména podél obrubníků
- pravý chodník s výmoly, místy viditelné betonové dlaždice zakryté živíci, konec pravého chodníku za OP4 se propadá

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / římsy

- v ploše vnějšího a spodního líce říms ve všech polích zcela odpadá krycí vrstva výztuže v tl. cca 30-50mm, celková povrchová koroze třmenů výztuže, místy zbytky krycího betonu se sítěmi trhlín

- na obou římsách plošně obnažené třmeny výztuže, silně zkorodované, zejména nad opěrami a podpěrami korozí již oslabené
- konec pravé římsy za OP4 silně rozpadlý, podemílán stékající vodou podél křídla pod úložný práh OP4
- římsy v místě pod svislými ochrannými sítěmi sanované, vpravo souběžně pod sítěmi v poli 2 a 3, povrch sanační vrstvy hrubý, na horním líci místy nerovný, na pohledu bez ošetření, s obnaženými korodujícími třmeny výztuže

[3.4] 3.5 Izolační systém NK - dle závad výrazně poškozená, nefunkční

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění - skluzy u opěr jsou rozpadlé, zanesené, nefunkční

[4.2] 4.2 Zábradlí - zábradlí výšky pouze 1.00m (mimo osazených svislých ochranných sítí)
 - všechny jeho prvky plošně povrchově korodují, zejména spodní vodorovné trubky a svislá výplň, často povrchová koruze již silná,
 - zbytky zašlého ochranného nátěru, místy plošně odloupaný
 - v délce svislých ochranných sítí nově osazené, plošně opatřené nátěrem PKO, bez závad

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu - chybí 2x ev. čísla mostu
 - chybí 2x DZ pro Vn-16tun, Vr-36tun

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1] 4.3 Dopravní značení, označení objektu - osadit 2x ev.č. mostu - osadit 2x DZ pro Vn-16tun, Vr-36tun

3. odstranění do 2 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce - vzhledem k rozsahu zjištěných závad doporučujeme provést celkovou rekonstrukci mostu

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry HMP mostu byly projednány se zástupcem SÚS provoz Ústí nad Labem [REDACTED]

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Výše uváděné hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z mostní databáze, hodnoty pro zatížitelnost upraveny koeficientem stavebního stavu NK.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.