

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

a) Název akce: Rekonstrukce mostu ev. č. 25340-5 Kamenný Pahorek (přes železnici)

b) Místo akce: Kamenný Pahorek

c) Předkladatel IZ (svodný odbor):

Odbor dopravy a silničního hospodářství KÚÚK

d) Údaje o žadateli (uživateli – např. příspěvková organizace):

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 9

e) Informace o majetkoprávních vztazích:

most v majetku Ústeckého kraje, nachází se na pozemcích č. parc.:

345/5 vlastník SÚS ÚK; LV=474

371/2 vlastník SÚS ÚK; LV=474

578/1 vlastník ČD a.s.; LV=444

v katastrálním území Oldřichov u Duchcova [658341], obec Jeníkov [567582] (okres Teplice).

f) Způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

g) Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Rekonstrukce mostu 25340-5 na silnici III/25340 přes elektrifikovanou železniční trať u části obce Kamenný Pahorek (obec Košťany) v provozním staničení 5,130 km.

Mostní objekt 25340-5 je ve stavebním stavu VI – Velmi špatný s podmíněnou použitelností. Byly osazeny bezpečnostní sítě nad elektrifikovanou částí, zabraňující odpadávání betonu ze spodního líce nosníků a petlicových spojů, neboť hrozilo nebezpečí dopravní nehody s drážním vozidlem. Toto opatření však nemá dlouhodobý účinek z důvodu pokračující degradace betonu nosníků ve kterých jsou osazeny ocelové kotvy držící ochranou síť.

Dle HPM z roku 2023 byly zjištěny závady na základech mostních podpěr s rozpadem betonu, pilíře mají místy hluboký rozpad betonu do kterých zatéká z úložných prahů, na pilířích jsou viditelné trhliny, místy je odhalená korodující výztuž., římsy s plošným rozpadem a odhalenou korodující ocelovou výztuží na lících prefa desek. Porušený izolační systém nosné konstrukce, odhalenou plošně korodující oc. výztuž. Plošná hloubková koroze zábradlí.

Stavba bude zahrnovat kompletní odstranění původní asfaltové vrstvy. Obnova frézováním bude provedena i na předpolích mostu v délce cca 5 m pro plynulejší napojení obrusné vrstvy. Dále odstranění nosné konstrukce včetně pilířů. Základy nutno ověřit, v případě vyhovujících parametrů založení ponechat.

Celková délka přemostění 67,85 m, délka nosné konstrukce 69,35 m. Volná šířka mostu 9,0 m (mezi obrubami). V rámci uvažované rekonstrukce nejsou navrhovány změny neproměnných parametrů mostního objektu.

h) Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos:

Uvažovaná rekonstrukce mostního 25340-5 objektu s předpolím je vyvolána především špatným stavem mostního objektu nad elektrifikovanou železnici na hlavním tahu Ústí nad Lamem – Teplice – Bílina – Most a dále. Tento mostní objekt zároveň propojuje předměstí města Teplice – Řetenice s oblastí Košťany – Kamenný Pahorek, kde se rozšiřuje průmyslová zóna a navazuje na propojení rekreační zóny u jezera Barbora u Oldřichova. Očekává se

enormní nárůst dopravní zátěže, která negativně ovlivní stávající technický stav mostního objektu.

Dle mostní prohlídky z 13.07.2023 je koeficient stavu mostního objektu:

spodní stavba mostu - VI – velmi špatný,
nosná konstrukce – V – špatný,
použitelnost mostu – III – Použitelné s výhradou.

i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:

Rekonstrukce mostního objektu 25340-5 přes elektrifikovanou železnici (hlavní trať Ústí nad Labem – Most). Akce uvažována do rozpočtu investiční výstavby Ústeckého. Jedná se o havarijní stav objektu.

j) Původní předpokládané celkové náklady stavby (z toho investiční a neinvestiční):

Celkové rozpočtové náklady: 95 000 tis. Kč

- z toho investiční 75 000 tis. Kč

- neinvestiční 20 000 tis. Kč

(preliminář – výluky ČD a objízdné trasy DS ÚK a DPmTP)

k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje (pokud se nepředpokládá zapojení, zdůvodnit proč se nepředpokládá):

Investiční akce je navržena k financování ze zdrojů Ústeckého kraje na rok 2025

l) Stav připravenosti akce (studie, projekt, stavební povolení, ..):

bez připravenosti

m) Vliv na provozní náklady (úspory, zvýšení provozních nákladů včetně jejich krytí, ..) nejsou

n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce (ÚK i cizí):

nejsou

o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky: ne nejsou

p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu: není

q) Požadavek na časový průběh stavby: 2026 - 2027

r) Priorita organizace: 1

s) Fotodokumentace:

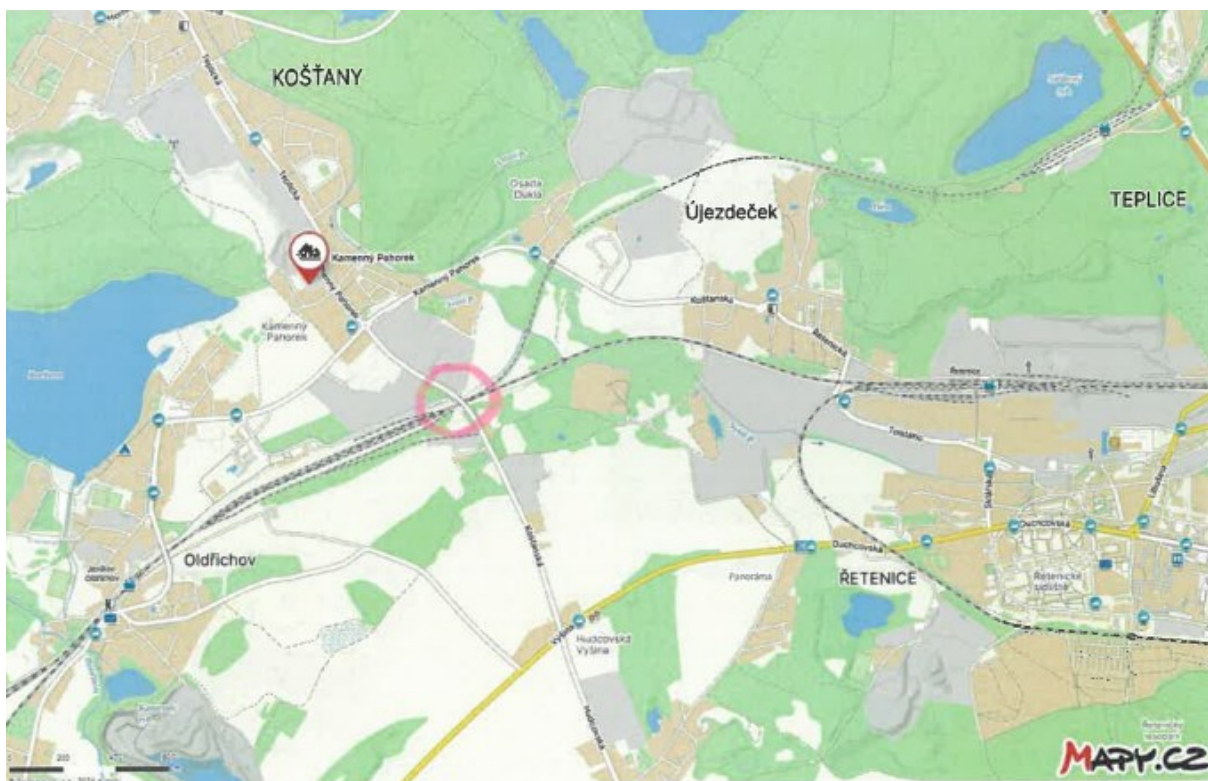


Rekonstrukce mostu ev. č. 25340-5 Kamenný Pahorek (přes železnici)









t) Zpracoval dne (jméno, datum):

Ing. Jan Sýkora, 23.09.2024, SÚS ÚK – provoz UL, ved. TSÚ

u) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru:

Odbor doporučuje schválení zahájení projektové přípravy a následné realizace.

v) Vyjádření investičního odboru (po prohlídce místa akce, po seznámení s rozsahem akce, ..):

Odbor INV nemá žádné připomínky.

w) Vyjádření odboru PIT:

ECUK nemá připomínek.

x) Vyjádření odboru RR:

V souladu s PRÚK.

V současné době není vyhlášena žádná výzva, která by byla pro tento projektový záměr vhodná.

Přílohy:

1. Hlavní prohlídka z 23.7.2023
2. Mostní list