

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 21.1

4. zasedání zastupitelstva konané dne 15. 2. 2021

Věc:

Projekt „Rekonstrukce silnice II/263 hranice okresu Česká Lípa – Česká Kamenice“, výzva č. 95 Integrovaného regionálního operačního programu

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Schválení realizace projektu s názvem "Rekonstrukce silnice II/263 hranice okresu Česká Lípa - Česká Kamenice".

Nárok na rozpočet:

Celkové předpokládané výdaje projektu „Rekonstrukce silnice II/263 hranice okresu Česká Lípa - Česká Kamenice“ činí 187 mil. Kč vč. DPH, z toho 85 % podílu dotace EU ze způsobilých výdajů činí 155,8 mil. Kč vč. DPH, 5 % podílu dotace ze státního rozpočtu ČR ze způsobilých výdajů činí 9,2 mil. Kč vč. DPH, povinné spolufinancování 10 % činí 18,3 mil. Kč a financování předpokládaných nezpůsobilých výdajů činí 3,7 mil. Kč vč. DPH.

Předfinancování 100 % celkových výdajů projektu v předpokládané výši 187 mil. Kč, zajištění povinného 10 % spolufinancování ve výši 18,3 mil. Kč z předpokládaných celkových způsobilých výdajů a zajištění financování nezpůsobilých výdajů projektu (v současné době v předpokládané výši 3,7 mil. Kč) bude hrazeno z Fondu rozvoje Ústeckého kraje v období let 2021 – 2023.

Podíl Ústeckého kraje zahrnuje povinné spolufinancování způsobilých výdajů a financování nezpůsobilých výdajů. Rozpočet projektu a struktura financování se může měnit v závislosti na výsledku zadávání veřejných zakázek, aktuální potřeby financování projektové přípravy, na změnách při realizaci projektů a event. krácení dotace ze strany poskytovatele. V důsledku těchto skutečností může dojít k navýšení podílu financování Ústeckého kraje.

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 13. 1. 2021 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení: 024/5R/2021

Přílohy:

21.1-1 Název: U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

1. realizaci projektu „Rekonstrukce silnice II/263 hranice okresu Česká Lípa – Česká Kamenice“ v souladu s podmínkami výzvy č. 95 Integrovaného regionálního operačního programu;

2. zajištění povinného spolufinancování projektu v předpokládané výši 18,3 mil. Kč (10 % z předpokládaných celkových způsobilých výdajů), zajištění předfinancování projektu v plné výši předpokládaných celkových výdajů projektu 187 mil. Kč včetně zajištění financování nezpůsobilých výdajů projektu (v současné době v předpokládané výši 3,7 mil. Kč).

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvu Ústeckého kraje je k projednání předkládán projekt „Rekonstrukce silnice II/263 hranice okresu Česká Lípa - Česká Kamenice“ na jehož realizaci bude podána žádost o poskytnutí dotace do Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v rámci 95. výzvy, Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.

Předmětem projektu je rekonstrukce úseku silnice II/263 vedeného od hranice s okresem Česká Lípa přes obce Velká Bukovina, Karlovka a Česká Kamenice, kde je úsek ukončen v křižovatce se silnicí č. I/13.

Jedná se o komunikaci zařazenou do silnic II. třídy, staničení 10,717 km - 19,713 km, se živičným povrchem, který lokálně vykazuje značné poruchy - výtlučky, příčné, podélné i síťové trhliny, nerovnosti a místy i podélné vyjeté koleje od nákladní dopravy. Délka úseku je 8,996 km. Průměrná šířka vozovky je 6,5 m.

Rekonstrukce zahrnuje tyto prvky:

- Obnova odvodnění v průtahu obcí Velká Bukovina
- Most ev.č. 263-003 Velká Bukovina
- Most ev.č. 263-004 u Kerhartic
- Rekonstrukce mostu ev.č. 263-005 u Kerhartic
- Rekonstrukce zárubní zdi v České Kamenici-Huníkově,
- Obnova odvodnění v průtahu obcí Česká Kamenice
- Kompletní výměna ložné a obrusné vrstvy vozovky v celém úseku vyjma části v km 13,831 -14,545

Předpokládaný harmonogram:

02/2021- předložení žádosti o dotaci

07/2021 – zahájení výběru zhotovitele stavby

01/2022 – zahájení fyzické realizace projektu

06/2023 – dokončení realizace projektu vč. závěrečného vyúčtování

Na realizaci projektu bude v termínu do 26.2 2021 podána žádost o dotaci do Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v rámci 95. výzvy, Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T. Řízení projektu je v gesci odboru regionálního rozvoje, který na projektu úzce spolupracuje zejména s odborem investičním.



Zpracoval / konzultoval:

Ing. Hajšman Pavel,
vedoucí odboru RR

Předkládá:

Ing. Michal Kučera (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Pavel Hajšman (vedoucí odboru)	 Ing. Pavel Hajšman 1. 2. 2021
2	Ing. Michal Kučera (uvolněný zastupitel)	 Ing. Michal Kučera 2.2.2021

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Pavel Hajšman 1. 2. 2021**