

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

a) Název akce:

III/25013 Rekonstrukce mostního objektu 25013 – 3 Dobroměřice

b) Místo akce: Silnice III/25013 Louny - Dobroměřice

c) Předkladatel IZ: Odbor dopravy a silničního hospodářství

d) Údaje o žadateli: SÚS Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260, 417 03 Dubí 3

e) Informace o majetkových vztazích:

Stavba (most) evid.č. 25013 je ve vlastnictví Ústeckého kraje, v majetkové správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.

Stavba je na pozemku p.p.č. 5085, k.ú. Louny, který je též ve vlastnictví Ústeckého kraje.

f) Způsob ochrany nemovitosti (jedná se o nemovitou kulturní památku, o objekt v památkové zóně apod.):

Stavba je kulturní památkou zapsanou do státního seznamu před rokem 1988 (památkově chráněno od 3.5. 1958).

g) Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Jedná se o rekonstrukci historického mostu, který je chráněn jako technická památka a spojuje město Louny a obec Dobroměřice přes zátopové – inundační území. Stavba mostu v dnešní podobě začala v roce 1814, v roce 1910 byla dle dostupných indicií provedena oprava a v roce 1989 byla dokončena poslední rekonstrukce. Řešený most má 40 polí - kleneb s celkovou délkou přemostění 272m. Použitý materiál je pískovec a opuka. V roce 2015 při poslední HMP byl stavební stav hodnocen stupněm V – špatný a to jak spodní stavba, tak i nosná konstrukce. Zdivo je poškozeno silným zatékáním, zejména pod oběma parapetními zdmi, kde se zdivo kleneb, podpěr a lokálně i čelních zdí rozpadá. Původní kamenné zdivo má značně zvětralý povrch, který je mechanicky snadno rozrušitelný a tím dochází k velmi rychlému a značnému opotřebování – kameny se drolí, praskají a části odpadávají. Kromě podpěr, nosné konstrukce a čelních zdí i ostatní části mostu – vozovka, odrazné proužky, parapetní zdi vykazují značné poruchy odpovídající stáří mostu. Poruchy takového charakteru a rozsahu se nedají i vzhledem k použitému materiálu a statutu objektu chráněného jako technická památka udržovat pouze běžnou stavební údržbou.

Při stavbě by měla být provedena nová izolace mostu, dále by měla být provedena sanace původního kamenného zdiva podpěr, křídel, navazujících opěrných zdí a nosné konstrukce - čtyřiceti polí kleneb vč. hloubkového spárování, celková rekonstrukce parapetních zídek, nová vozovka vč. odrazných prvků a odvodnění mostu.

K provedení rekonstrukce mostu je nutné provést diagnostiku určující přesnou příčinu vzniku poruch a degradace včetně lokalizace a možnosti případného dalšího vývoje s ohledem na životnost objektu. Výsledky diagnostického průzkumu budou podkladem pro vypracování PD rekonstrukce mostu. Cílový stav by měl zajistit, aby při běžném provozu na mostě nedocházelo při zajištění běžné nestavební a stavební údržby objektu k neadekvátní degradaci konstrukce z důvodu stávajících poruch.

h) Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci:

Most je v současné době z hlediska technického stavu nosné konstrukce zařazen ve stupni 5 - špatný. I přes každoročně prováděné lokální opravy nejvíce poškozených částí se stavební stav mostu dále zhoršuje s předpokladem, že při následné HMP bude jeho stavební stav překvalifikován na stupeň VI – velmi špatný. Účelem rekonstrukce je zamezení další destrukce konstrukcí mostu a dalšího snižování nosnosti mostu případně jeho uzavření, náprava velmi špatného technického stavu. Neprovedení včasné rekonstrukce může v budoucnu zanechat na objektu velké až nevratné škody.

i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:

Rekonstrukce – KV

j) Předpokládané celkové náklady stavby bez DPH a včetně DPH (z toho investiční a neinvestiční):

61 983 tis. Kč bez DPH

75 000 tis. Kč vč. DPH

Kapitálové výdaje.

k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje: Úvěr.

l) Stav připravenosti akce: Investiční záměr.

m) Vliv na provozní náklady: Bez vlivu na PN.

n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce: Nejsou.

o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky:

Ne.

p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu:

Není.

q) Požadavek na časový průběh stavby:

2017-18 – zpracování projektové dokumentace a zadávací řízení na zhotovitele stavby

2019-20 - realizace

r) Priorita organizace: 1

s) Zpracoval dne:

██████████ a kolektiv pracovníků TSÚ, SÚS ÚK, p.o.

Ing. Jiří Smrčka, odbor DS - úpravy

t) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru:

Odbor doporučuje schválení projektové přípravy a realizace.

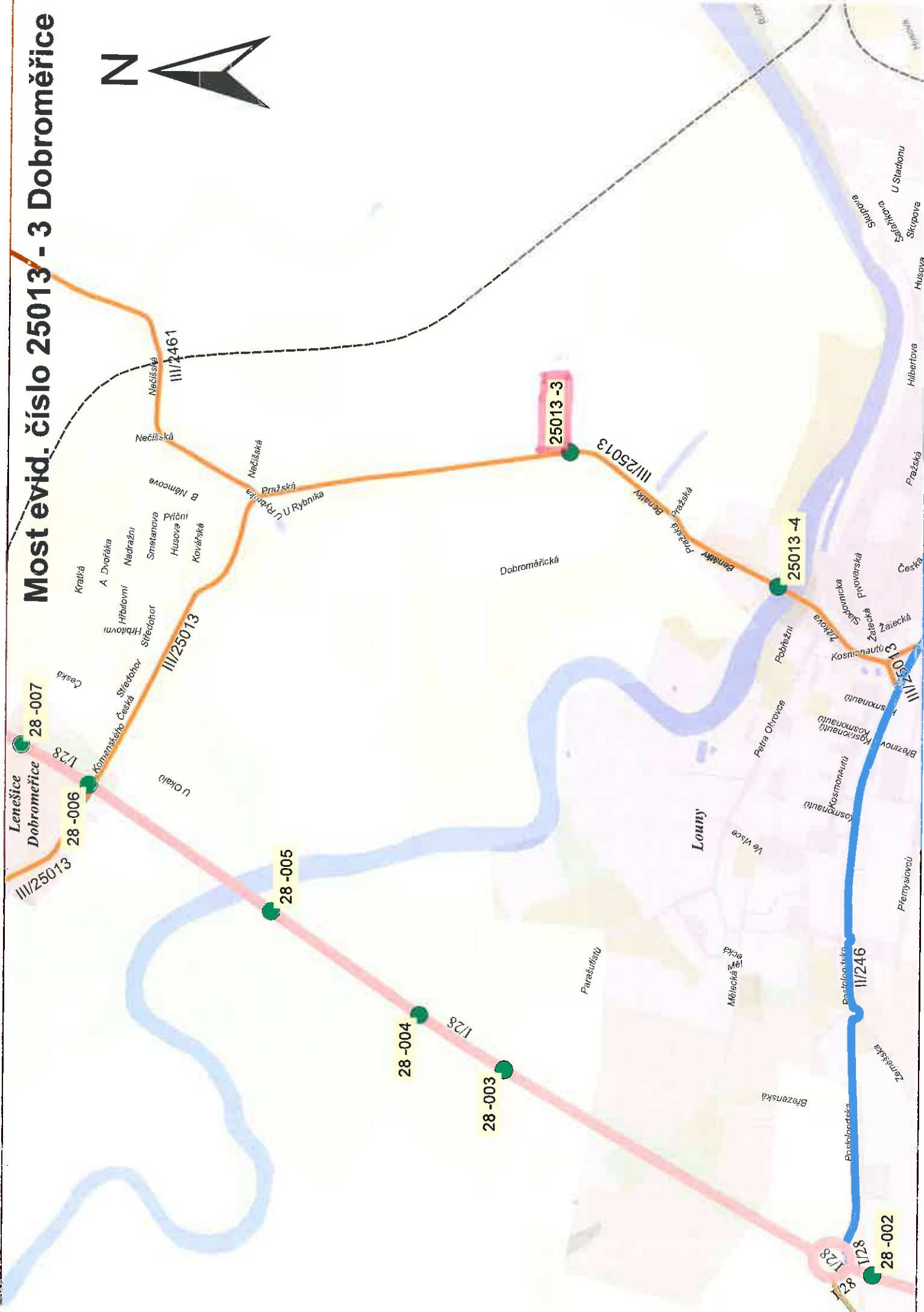
u) Vyjádření investičního odboru:

Odbor investiční doporučuje schválení dané akce.

Přílohy:

1. Mapa
2. Hlavní mostní prohlídka
3. Fotodokumentace

Most evid. číslo 25013 - 3 Dobroměřice



Lenešice
Dobroměřice

28 -007
1/28
28 -006
III/25013

U Okajů

III/25013

28 -005

28 -004
1/28

28 -003

25013 -3

III/25013

25013 -4

III/25013

III/25013

28 -002
1/28
1/28

II/246

1/28

1/28

Kralická
A. Dvořáka
Hřbitovní
Hřbitovní
Sředohor
Smetanova
Husova
Kovářská

Nečičská
III/2461

Nečičská
Pražská
U Rybníka
U Rybníka

Dobroměřická

Louny

Mělečská
Pražská

Brezná

Patra Ohrovnice

Pobřeží

Kosmonautů

Kosmonautů

Kosmonautů

Kosmonautů

Kosmonautů

Kosmonautů

Kosmonautů

Kosmonautů

Kosmonautů

Kosmonautů

Kosmonautů

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

Sladovnická

U Stádohu

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Skupova

Most 25013 - 3

Most přes inundační území řeky Ohře u Loun

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 25013 - 3 (Most přes inundační území řeky Ohře u Loun)
Okres: Louny

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: [REDACTED]

Datum provedení prohlídky: 18.9.2015

Poznámka: HMP provedla [REDACTED]

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 20 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 25013 Staničení km: 7,341 Ev. č. mostu: 25013 - 3

Název objektu: Most přes inundační území řeky Ohře u Loun

Staničení ve směru: Lenešice - Louny

Způsob zpřístupnění: most přístupný z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Založení plošné kamenné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Opěry: 2 (1 a 41) Opěry mostu zděné z opracovaných pískovcových kvádrů. Pilíře: 2 až 40 Kamenné zdivo z opracovaných pískovcových kvádrů. Půdorysně vystupují pilíře z líce.

2.2 Křídla Křídla rovnoběžná s osou komunikace, kolmá na opěry mostu, navazují na opěrné zidky, stříkaný beton.

2.3 Čelní zdi Čelní zidky (poprsní) kamenné – lomový kámen.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Jedná se o trvalý, kolmý, kamenný otevřený silniční most o 40-ti mostních polích s horní mostovkou, přes zátopní území řeky Ohře. Nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba z opracovaných pískovcových kvádrů tl. 60cm, část opatřena stříkaným torkretem (pole 1 až 11), torkret zasahuje cca 1/3 délky, vyztuženy sítí KARIDélka přemostění 271,70m.

3.2 Ložiska Opěry mostu v kontaktu s nosnou konstrukcí, bez ložisek.

3.3 Mostní závěry Mostní závěry neprovedeny, konstrukce nevyžaduje.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Povrch komunikace živičný. V krajnicích provedeny betonové odrazné proužky šířky 50cm, betonové obrubníky.

4.2 Izolační systém Izolace na mostě zhotovená při opravě mostu jako celoplošná

- (vanová) vytažená na parapetní zídky nad odrazné proužky, zakrytá betonovou přizdívkou.
- 4.3 Chodníky Na mostě nejsou chodníky provedeny, odrazný proužek šířky 50cm.
- 4.4 Řimsy Na čelní (poprsní) zídky navazují na obou stranách kamenné parapetní zídky z lomového kamene s cementovými spárami. Na vnitřní ploše parapetní zidky zpevněny hrubou stříkanou omítkou. Na parapetních zídkách (koruně) ložené kamenné římsové desky s vyspádováním směrem do komunikace.
5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení
- 5.1 Záchytná zařízení Na mostě slouží jako zabezpečovací zařízení zvýšené parapetní zídky s vrchní hrubou omítkou.
- 5.2 Dopravní značení V předpoli osazeno svislé DZ B13 s hodnotou 3.5t.
6. Cizí zařízení
- 6.1 Na mostě nejsou vedeny inženýrské sítě.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

- 0.1
1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso
- 1.1 Založení mostu bez viditelných závad
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi
- 2.1 Mostní podpěry Opěry U opěry OP1 rozpad betonové omítky, trhlina v napojení křídla, povrchově zvětralé, porušená výplň spár U opěry OP4 v pravé polovině plošně zvětralé kamenné segmenty, porušené zdivo, vápenné výluhy, opadaná omítka Vpravo ve vzdálenosti 0,75m rozpad zdiva do hloubky cca 50-60cm, kaverna, v patě opěry chybí kamenný kvádr
- 2.2 Mostní podpěry Pilíře U pilířů porušené vrchlíky, zvětralé zdivo, lokálně uvolněné spárování, znečištěné, lokálně do hloubky cca 50-60mm. PP2 s poškozeným horním vrchlíkem, koruna porušená V poli 2 pilíř PP3 s porušeným spárováním, podmáčené PP4 vápenné výluhy stékající po betonovém torkretu, trhliny PP5 čelní zídky podmáčené, trhliny ve zdivu, vápenné výluhy, rozpad kamenných segmentů. U pilířů v polích 1-11 vápenné výluhy na torkretu, trhliny, lokální podmáčení. U pilířů bez zesílení lokální výluhy ve zdivu, zvětralé kameny, podmáčení. Pilíř PP26 v poli 25 na levém boku poškozená výplň spár. Pilíř PP26 v poli 26 na levém boku v celé výšce s vydroleným pojivem spár, silně zvětralé kameny zdiva, vlevo pod klenbou plošně vydrolené pojivo spár s rozpadem zdiva do hl. cca 20 mm. Pilíř PP36 podmáčený, rozpadlé spáry
- 2.3 Křídla Odpadá omítka křídla opěry OP1, svislá trhlina v napojení na

opěru. Vyvalená navazující zídka vpravo, trhliny v omítce navazujících opěrných zdích. U opěry 41 obnažená kari síť, koroze, odfouklý torkret, obnažená korodující kari síť na hraně, pod kamennou deskou zídky rozpad stříkaného betonu v délce cca 1,50m. omítka stěny odpadá, síť trhlín v omítce U opěry OP41 vlevo odtržený, odfouklý stříkaný beton stěny křídla, trhlina po celé výšce křídla. V předmostí opadaná omítka torkretu

2.4 Čelní zdi

Na čelních zidkách koroze táhel,, rozvolněné zdivo, poškozené spáry v poli 4 vpravo podél rubu prstence klenby rozpad zdiva a spáry V poli 36 porušená výplň spár levého čela pod kamenným chrličem, vyplavené pojivo spár podél rubu klenby

3. Nosná konstrukce

3.1

Jedná se o kamenný silniční klenbový most o 40 polích, část klenob opravena torkretem, lokálně přezděna. Pole 1 : Nad klenbovým prstencem vyčnívá do boku trubka (vpravo) nad klenbovým prstencem, trhlina nad prstencem. Kamenné segmenty narušené, zvětralé, vypadané spáry (levá strana)

Pole 2 : Nad pilířem výrazné stopy po zatékání – výluhy stékající po pilíři

Pole 3 : Levá část klenby opravena betonem

Pole 4 : Na pravé straně viditelné podmáčení, krápníky délky cca 6cm, u pilíře vápenné výluhy

Pole 5 : Na levé straně chybí odvodňovač – chrlič, klenba opravená vpravo betonovým torkretem vlevo vápenné výluhy, výrazné stopy po podmáčení

Pole 6 : Rozpadlá část pískovce za betonovým prstencem, na čelní zídce průsaky

Pole 7 : Beton na pravé straně klenby, v levé části poškozené spáry

Pole 8 : Betonová skořepina(torkret) podmáčená, výluhy délky až 7cm, síť trhlín

Pole 9 : Na pravé straně vápenné výluhy délka 8 až 10cm, na levé straně poškozený vrchlík pilíře

Pole 10 : Na pravé straně torkret, levá strana výrazně podmáčená s narušenými kamennými kvádry a výluhami, rozpad pískovce

Pole 11 : Levá strana přezdívaná, doplněné zdivo, pravá opravená torkretem

Pole 12 : Levá i pravá strana přezděné s novými kamennými segmenty

Pole 13 : Poškozený prsteneček na pravé straně, za 1.řadou štuků vypadané spáry Uprostřed rozpětí výrazné poškození spárování, na pravé straně ve vrcholu kamenné klenby chybí pojivo, rozpad klenáku Levé čelo rozpadlé, nevyspravený prsteneček

Pole 14 : Levá stran poškozená, kaverna o velikosti cca

80x30x35cm trhlina přes celou pravou stranu – přechází z pilíře na kamennou klenbu, pravá strana podmáčená. Na levé straně ocelové kramle spínají příčnou trhlinu kamenné klenby.
Pole 15 : Mostní pole zanesené nečistotami. Klenba neopravená, vpravo kaverna ve vrcholu klenby

Pole 16 : Ve vrcholu rozpad pískovce, příčná trhlina přecházející od opěry (pravé) až do vrcholu klenby šířky asi 1cm. V odvodňovači vpravo uchycená tráva, nečistoty v chrlíči

Pole 17 : Mostní pole na podhledu podmáčené, spáry poškozené, povrchové větrání pískovce

Pole 18 : Pouze mírně vypadané spáry

Pole 19 :Vlevo rozpad pískovce velkého rozsahu. Vpravo pokleslý klenák

Pole 20 :Rozpad zdiva pilíře vlevo

Pole 21 :Vlevo táhla

Pole 22 :Mostní pole zarostlé vegetací

Pole 23 : Přezděné zdivo kamenné klenby uvnitřNa levé straně otvory – kaverny v prstenci

Pole 24 : Přezděni na levé straně. Příčná trhlina ve vzdálenosti cca 3,00m od levého čela2. trhlina 2,00m od čela ve vrcholu směrem k pilíři

Pole 25 : Na levé straně neočištěná malta ve spárách vlevo

Pole 26 :Rozpad vrchlíku pilíře vlevoNa pravé straně průsaky v nosné konstrukci

Pole 27 : Vlevo zvětralé pískovec. Poškozený vrchlík pilíře

Pole 28 : Vpravo v pilíři svislá trhlina š. 3Mm

Pole 29 : V chrlíči vegetace. Nad pilířem vlevo uražená deska parapetu

Pole 30 :Přezděni vlevo i vpravo. Vpravo ční ocelové trny nad prstencem

Pole 31 : Pod chrlíčem odvodňovač. Příčná trhlina ve vrcholu klenby vpravo ve vzdálenosti 0,5m od čela mostuLevá stran přezděná

Pole 32 :Na pravé straně ve spárách dřevěné klíny

Pole 33 : Relativně v dobrém stavu, vlevo zvětralé pískovce

Pole 34 : Trhlina v pilíři

Pole 35 :Přezděné levé čelo i část nosné konstrukce délka 1,5mVpravo kaverna ve zdivu, rozpad pískovců – velmi špatný, ve spárách dřevěné klíny

Pole 36 : Trhlina vpravo za prstencem, vlevo u pilíře svislá trhlina. Poškozený vrchlík – vpravo

Pole 37 : Održení 1.řady pískovcového zdiva vpravo, kaverna 30x20cm

Pole 38 : Vpravo poškozené spáry v nosné konstrukci. Ve vrcholu příčná trhlinka 1,5m od čela mostu

Pole 39 : Ve vrcholu rozpad kamene. U pilíře svislá trhlinka. Pravá strana NK bez spár, vlevo poškozené odvodňovače – chrliče

Pole 40 : Ve vrcholu poškozené klenáky. Ve vzdálenosti 0,5m od čela příčná trhlinka

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Bez ložisek a mostních závěrů

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka Po celé délce komunikace podél obrubníků nečistoty, vrostlá vegetace, plošné sítě příčných a podélných trhlín. U opěry OP1 příčná trhlinka ve vozovce, zhruba uprostřed délky další sítě trhlín. Nad opěrou OP41 a na konci parapetu příčná trhlinka ve vozovce. Na několika místech chybí obrubníky, jsou vyložené nebo pokleslé. Mezi obrubníky uchycené trsy travin

5.2 Chodníky Rozpad betonových odrazných pruhů - revizních chodníků, sítě trhlín, rozdrvený povrch pochůzně části.

6. Izolační systém

6.1 Dle zjištěných závad izolace poškozená pod parapetní zídka

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Odvodňovače zanesené, neprůchodné, zarostlé vegetací

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Zábradlí Téměř celé zábradlí narušené sítě trhlín, nad odrazným proužkem vodorovná trhlinka, olámané a rozpadlé kamenné desky, omítka odpadá, za opěrou OP41 navazující parapetní zídka rozpadlá

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1 Bez ochranných zařízení

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Cizí zařízení bez závad

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Podél mostu a v několika mostních otvorech prostor zanesený nečistotami, zabydlený, zarostlý bujnou vegetací

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění nutno do 1 roku

- Vyčistit a zprůchodnit všechny odvodňovače
- Vyčistit prostor pod mostem, vyřezat vzrostlou vegetaci

2. odstranění nutno do 5 let

- Oprava zdiva čelních zídek
- Doplnění rozpadlých částí nosné konstrukce, hloubkové přespárování kamenných kleneb
 - Oprava nebo výměna obrubníků, odraných pruhů podél komunikace
 - Oprava poškozených částí zdiva krajních opěr a pilířů
- Oprava trhlin parapetní zídky, výměna nebo oprava kamenných desek
 - Vyčištění krajnic, obrubníků, doplnění chybějících, oprava živičného krytu vozovky
- Oprava torkretu, zdiva křídel mostu
 - Oprava hydroizolace v krajních oblastech mostu pod parapetní zídkou

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání : 30.10.2015

Poznámka :

HMP byla projednána s mostmistrem panem [redacted]

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19 \text{ t}$

$V_r = 23 \text{ t}$

$V_e = 38 \text{ t}$

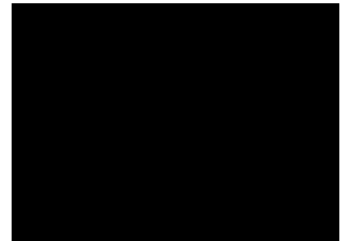
R - hodnota zatížitelnosti je po redukcii
vzhledem ke stavu mostu

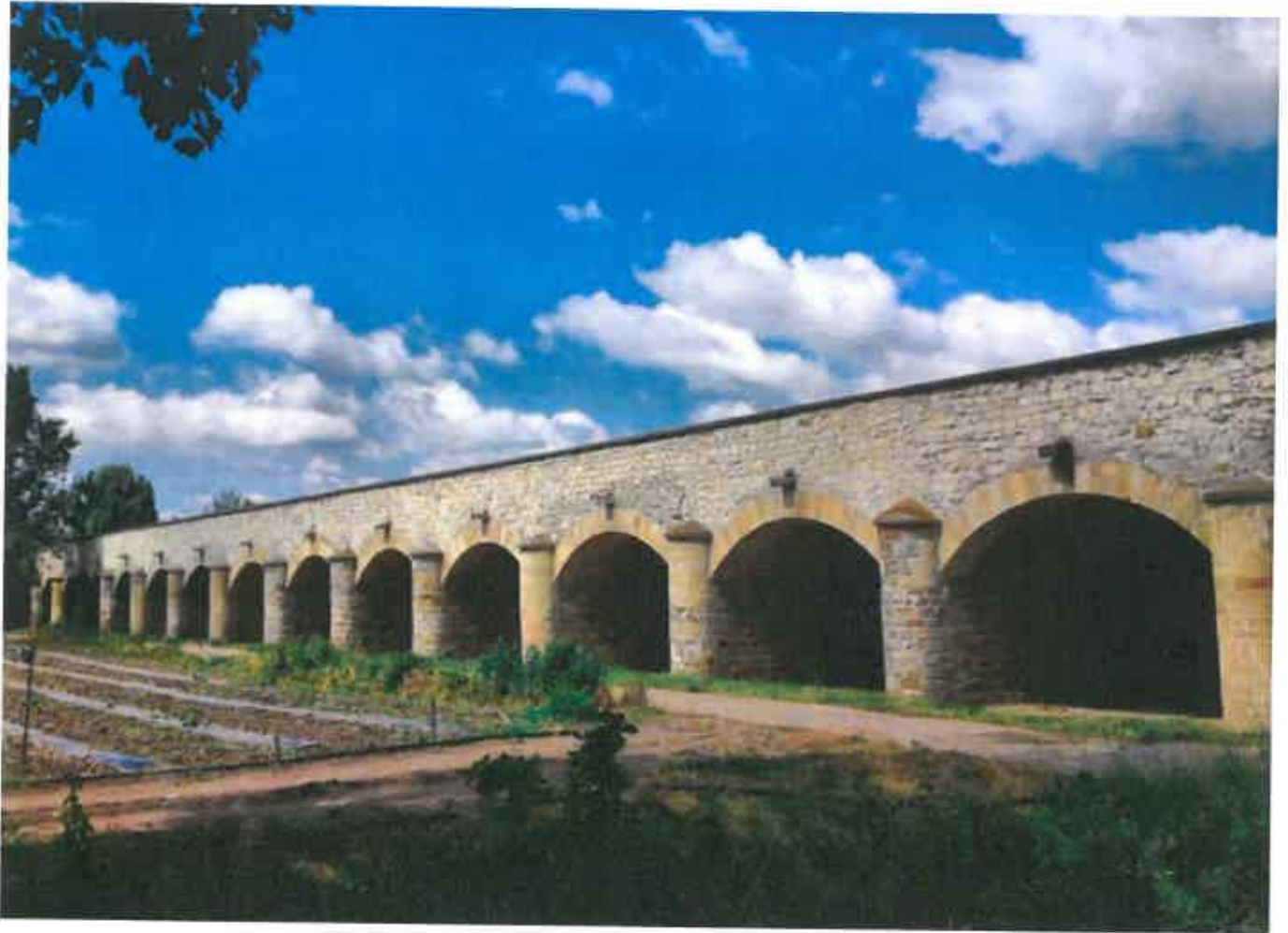
Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: říjen 2018

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.







Mostní objekt proti směru staničení



Prostorové uspořádání na mostě



Inundační pole mostu zleva



Pravá strana mostu



Zvětralé zdivo v otvoru 35



Odtržení 1 řady pískovců v otvoru č. 34



Rozpad kamenů u klenáku



Průsaky z betonové opravy pískovců



Výhledy na podhledu nosné klenby



Kamenné křídlo u opěry 1



Poškozený odvodňovač



Sít' trhlin v parapetní zídce



Rozlamané obruby v krajnici komunikace



Vyštrpělé zhlaví z parapetní zídky



Prasklé betonové desky na parapetních zdi



Zatékání a rozpad zidek