

Investiční záměr

Most ev. č. 25817-1 Rtyně nad Bílinou

Květen 2016

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Most ev. č. 25817-1 Rtyně nad Bílinou

Předkladatel IZ: Odbor dopravy a silničního hospodářství

Údaje o žadateli: SÚS Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Informace o majetkových vztazích:

Stavba (most) evid.č. 25817-1 je ve vlastnictví Ústeckého kraje, v majetkové správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.

Seznam dotčených pozemků - k. ú. Rtyně n. B.:

p.p.č. 685/2 (Ústecký kraj)

p.p.č. 207/36 (Obec Rtyně n.B.)

p.p.č. 207/9 (Obec Rtyně n. B.)

p.p.č. 207/49 (Obec Rtyně n.B.)

p.p.č. 675/15 (ČR – SŽDC)

p.p.č. 683/1 (ČR – UZSVM)

Věcný obsah stavební akce, popis cílového stavu:

Předmět přemostění: železnice a silnice

Délka přemostění: 98,15 m

Stavební stav mostu: 6

Popis stávajícího stavu:

Jedná se o most s pěti prostými poli z prefabrikovaných předpjatých nosníků na čtyřech podpěrách, které tvoří vždy dvě kruhové železobetonové monolitické stojky spojené stativem s převislými konci a dvou monolitických železobetonových prazích s rovnoběžnými křídly. Vozovka je živičná s asfaltobetonovým krytem, pravostranný betonový chodník s nezpevněným krytem, římsy jsou monolitické železobetonové. Most je veden přes elektrifikovanou železniční trať a silnici č. III/25822.

Na úložných prazích opěr a stativech pilířů jsou patrné stopy zatékání. Vlivem průsaků vody dochází k odpadávání betonu a tím k odhalování a korozi výztuže. Na stativech pilířů jsou silné plošné průsaky s korozivními výluhy.

V celé délce mostu zatéká na krajní nosníky pod římsou, v jejich dolní části jsou obnažené korodující trmínky. Na spodním líci nosníků jsou podélné trhliny a odstřeluje krycí vrstva. Izolační a krycí vrstvy jsou poškozené, zejména jejich zakončení do říms. Z říms odstřeluje nebo odpadává krycí vrstva a odhalená výztuž koroduje.

Překrytí dilatačních spár je nefunkční a zatéká jimi na stativa pilířů. Zábradlí vykazuje místy korozi, nátěr je zašlý. Povrchová koroze sítí ochranných zábran.

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2016

Nezbytně nutný rozsah rekonstrukce stanoví zpracovatel projektové dokumentace na základě provedené diagnostiky konstrukcí.

Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci:

Zamezení další destrukce konstrukcí mostu a dalšího snižování nosnosti mostu případně jeho uzavření, náprava velmi špatného technického stavu.

Stanovisko svodného odboru: Odbor doporučuje schválení přípravy a realizace.

Charakter akce: Rekonstrukce (KV)

Předpokládané celkové náklady: 40 mil. Kč včetně DPH (investiční)

Stav připravenosti akce: IZ

Vliv na provozní náklady: Ne.

Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje: Ne.

Požadavek na časový průběh stavby:

2017 – zpracování PD a ZŘ na zhotovitele stavby

2018 – realizace

V Ústí nad Labem 22.6.2016



