

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 19.1

31. zasedání zastupitelstva konané dne 7. 9. 2020

Věc:

Rekonstrukce mostu Eduarda Beneše v Ústí nad Labem - změna rozpočtových nákladů

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Schválení navýšení rozpočtových nákladů akce

Nárok na rozpočet:

Financování realizace se předpokládá z dotačního titulu

Přílohy:

19.1-1

Název:

☐ **U**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

navýšení rozpočtových nákladů na akci „Rekonstrukce mostu Eduarda Beneše v Ústí nad Labem“ na výši 500.906 tis. Kč vč. DPH.

Důvodová zpráva:

Na základě platných „Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje“, v souladu s „Rozpočtovými pravidly Ústeckého kraje“ schválenými Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 27. 6. 2016 a dle platných „Zásad pro tvorbu a poskytování finančních prostředků z Fondu investic a oprav Ústeckého kraje“ byl v roce 2016 v investiční komisi projednán a na jednání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne 19. 12. 2016 usnesením č. 61/22/2016 schválen investiční záměr na rekonstrukci most E. Beneše v Ústí nad Labem ve výši 155.650 tis. Kč bez DPH. Z variant, které vzešly ze zpracovaného diagnostického průzkumu, byla vybrána ta, která zahrnovala celkovou rekonstrukci mostu vč. výměny vložených polí mostu a zesílení závěsů obloukové konstrukce. Na tento rozsah bylo odborem investičním zadáno zpracování projektové dokumentace ve všech potřebných stupních pro vypsání veřejné zakázky na stavební práce.

Při zpracovávání projektové dokumentace byla odhalena celá řada nejasností a komplikací, které jsou postupně projekčně řešeny. Nejzásadnější z nich jsou uvedeny níže.

Na vlastním tělese mostu je zavěšeno několik inženýrských sítí (cca 30 vedení), které bude nutno v průběhu realizace stavebních prací z tělesa mostu odstranit, tedy přeložit a po dokončení zase vrátit na novou mostní konstrukci. Jako jedno z řešení na přeložení sítí byla zvažována varianta podzemního kolektoru pod řekou. Protože se však jedná o velké množství sítí, kdy některé není možno umístit společně do jednoho kolektoru a muselo by jich být vybudováno několik a protože Město Ústí nad Labem zároveň požadovalo po dobu uzavírky mostu zajištění bezbariérového přechodu pro chodce a cyklisty, bylo vybráno řešení, které zahrnuje vybudování provizorní lávky pro pěší, která zároveň bude sloužit na přechodné vyvěšení všech inženýrských sítí.

Návrh řešení provizorní lávky byl konzultován s dotčenými orgány, tedy se Státní plavební správou a Ředitelstvím vodních cest ČR, které požadovali světlost pilířů provizorní lávky cca 60 m. Protože tento požadavek s sebou přinesl značné navýšení odhadované ceny provizorní lávky z důvodu nutnosti osazení větších únosnějších vodorovných nosníků, bylo vyvoláno jednání se zástupci obou úřadů. Z jednání jednoznačně vyplynulo, že není reálné jiné technické řešení, které by umožňovalo zmenšení světlosti pilířů (vzdálenosti podpůrných pilířů lávky). Na jednání bylo dále upozorněno na skutečnost, že varianta úplného vyloučení lodní dopravy po dobu výstavby je neprojednatelná, neboť se jedná o dopravně významnou vodní cestu zařazenou do hlavní transevropské dopravní sítě TEN-T.

Další finanční zatížení s sebou přinesla opatření, která bude nutno provést při sanaci podpěrných pilířů, kdy především na straně centra města se nosný pilíř nachází v blízkosti protipovodňové betonové vany, kterou není možno z důvodu zajištění její těsnosti a funkčnosti narušit. V prostoru mezi pilířem a protipovodňovou vanou se ještě nachází kanalizační stoka o průměru 1 m a jedná se o hlavní gravitační stoku města vedoucí na ČOV, kterou není možno z prostorových důvodů přeložit a která bude muset být po dobu výstavby ochráněna proti porušení, aby nedošlo k úniku obsahu kanalizačního potrubí do Labe.

Rovněž požadavek na zachování obloukové konstrukce mostu s sebou přináší zvýšené finanční náklady, kdy po dobu výstavby bude oblouk zajištěn proti zdeformování (narovnání) a vyzvednut nad rekonstruovaný most. Po provedení mostní konstrukce bude oblouk osazen na nově vybudovanou konstrukci.

Na základě veškerých výše uvedených skutečností jsou celkové stavební náklady ve fázi zpracované projektové dokumentace pro stavební povolení odhadnuty na 413.972.067,- Kč bez DPH a 500.906.201,07 Kč vč. DPH. Veškeré výše uvedené skutečnosti nebyly v původně zpracované diagnostice mostu, ze které jsme vycházeli při stanovení předpokládané ceny stavby, zahrnuty.

Z informací, které máme prozatím k dispozici, je možnost, že by na tuto akci mohlo být požádáno o dotaci v rámci následujícího dotačního období.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Pavla Svítlová,
vedoucí investičního odboru

Předkládá:

Ing. Ladislav Drlý (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Pavla Svítlová (vedoucí odboru)	 Ing. Pavla Svítlová 26. 8. 2020
2	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jakub Jeřábek 26. 8. 2020
3	Ing. Pavel Hajšman (vedoucí odboru)	 Ing. Pavel Hajšman 26. 8. 2020
4	Ing. Ladislav Drlý (uvolněný zastupitel)	 Ing. Ladislav Drlý 26.8.2020

Podpis zpracovatele: **Ing. Pavla Svítlová 26. 8. 2020**