



Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 13.3

31. zasedání zastupitelstva konané dne 7. 9. 2020

Věc:

Smlouva o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Stanovení podmínek úhrady finančního příspěvku při zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou na území Ústeckého kraje mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem

Nárok na rozpočet:

v rámci rozpočtu odboru dopravy a silničního hospodářství

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 27. 8. 2020 **Pro:** ☐ **Proti:** ☐ **Zdržel se:** ☐ **Č. usnesení:**

Přílohy:

13.3-1 **Název:** bod 13.3 příloha 1.pdf

Smlouva o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky ☒ **U**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

dle § 35 odst. 2 písm. h zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Smlouvy o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky (dále jen „Smlouva“) s Libereckým krajem, sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec, IČ: 70891508 dle přílohy č.1 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Na základě předcházejících rozhodnutí Rady Ústeckého kraje došlo s vybranými dopravci s účinností od 15. prosince 2019 k uzavírání nových smluv o zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnou drážní dopravou.

V souvislosti s komfortem cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské vlaky byly zahrnuty současně do obou integrovaných dopravních systémů. Zároveň je obecným zájmem obou krajů pracovat na rozvoji svých území přiléhajících k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

Za tímto účelem byla mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem dohodnuta spolupráce na objednávce dopravních výkonů ve veřejné drážní dopravě na linkách, které překračují krajskou hranici zpravidla v rámci celé linky (tedy i za úsek ležící na území druhého kraje).

První návrh Smlouvy vznikl na jaře roku 2020, ale vzhledem k náročnosti obsahu, připomínkování a právnímu posuzování Smlouvy se konečná verze protáhla do srpna 2020. Z tohoto důvodu je ve Smlouvě popsáno vyrovnání za již uplynulé měsíce.

V rámci přípravy jízdního řádu pro rok 2020 si smluvní strany ve smluvně stanoveném termínu potvrdily rozsah objednávky Ústeckého kraje na přeshraničních linkách a Liberecký kraj, který je za zajištění provozu na těchto linkách na území Ústeckého kraje zodpovědný, provede řádné objednání dopravních výkonů u příslušného dopravce.

Ve vztahu ke každému jízdnímu řádu příslušného roku bude vypočítána výše finančního příspěvku Libereckému kraji, jímž se bude Ústecký kraj finančně podílet na kompenzaci, kterou Liberecký kraj hradí svému dopravci za provozování dopravy.

Finanční příspěvek bude hrazen formou měsíčních zálohových plateb, které jsou specifikovány v Příloze č. 4, a to nejpozději k 8. dni v příslušném kalendářním měsíci. Měsíční zálohy za uplynulé měsíce platnosti jízdního řádu 2019/2020 a za měsíc, ve kterém tato Smlouva nabude účinnosti, budou ze strany Ústeckého kraje poskytnuty do 21 dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy.

V Příloze č. 1 tohoto usnesení je Zastupitelstvu Ústeckého kraje odborem dopravy a silničního hospodářství předkládán návrh Smlouvy o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky s Libereckým krajem.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jakub Jeřábek,
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Bc. Michaela Vašíčková,
oddělení dopravní obslužnosti

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Předkládá:

Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jakub Jeřábek 26. 8. 2020
2	Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)	 Jaroslav Komínek 26.8.2020

Podpis zpracovatele:

 **Petra Ježková 26. 8. 2020**