

INVESTIČNÍ ZÁMĚR ZAP000772

a) Název akce: Rekonstrukce mostu ev. č. 25841-1 Střekovská estakáda

b) Místo akce: Silnice č. III/25841, ul. Nová, Ústí nad Labem - Střekov

c) Předkladatel IZ (svodný odbor):

Odbor dopravy a silničního hospodářství KÚÚK

d) Údaje o žadateli (uživateli – např. příspěvková organizace):

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 9

e) Informace o majetkoprávních vztazích:

most v majetku Ústeckého kraje, nachází se na pozemcích č. parc.:

2140/1, vlastník Správa železnic s.o.

2952/16, vlastník Stat. město UL

2962/2, vlastník Stat. město UL

2969/3 vlastník SÚS ÚK

2969/13 vlastník SÚS ÚK

3041/10 vlastník Stat. město UL

3041/11, vlastník Vittera Czech s.r.o.

3041/12 vlastník Vittera Czech s.r.o.

3041/91 vlastník STZ Development a.s.

3041/92 vlastník Vittera Czech s.r.o.

3041/93 vlastník Vittera Czech s.r.o.

3041/98, vlastník STZ Development a.s.

v katastrálním území Střekov (775258), obec Ústí nad Labem 554804 (okres Ústí nad Labem).

f) Způsob ochrany nemovitosti:

rozsáhlé chráněné území

g) Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Rekonstrukce mostu 25841-1 na silnici III/25841 přes elektrifikovanou železniční trať, silnici II/261 a areál bývalého podniku SETUZA (od Mariánského mostu směrem na sídliště Kamenný vrch na ÚMO Střekov).

Mostní objekt 25841-1 je ve stavebním stavu IV – Uspokojivý s podmíněnou použitelností, které bylo docíleno opravou odvodnění vozovky a izolací, opravou povrchu vozovky a výměnou mostních závěrů. Tyto opravy byly provedeny jako nezbytné z důvodu použití mostního objektu jako objízdné trasy v době rekonstrukce mostu E. Beneše. Při těchto opavách bylo zjištěno, že betonová deska nad nosníky vykazuje vysokou degradaci a rozpad.

Dle HPM z roku 2022 byly zjištěny závady na základech mostních podpěr s rozpadem betonu, pilíře mají místy hluboký rozpad betonu do kterých zatéká z úložných prahů, na pilířích jsou viditelné trhliny, místy je odhalená korodující výztuž., římsy s plošným rozpadem a odhalenou korodující ocelovou výztuží na lících prefa desek. Porušený izolační systém nosné konstrukce, odpadávající plentovací beton mezi jednotlivými nosníky s odhalenou korodující oc. výztuží. Plošná hloubková koroze zábradlí.

Stavba zahrnuje kompletní odstranění původní asfaltové vrstvy. Obnova frézováním bude provedena i na předpolích mostu v délce cca 5 m pro plynulejší napojení obrusné vrstvy. Dále

odstranění nosné konstrukce včetně pilířů. Základy nutno ověřit, v případě vyhovujících parametrů založení ponechat.

Celková délka přemostění 178 m, délka nosné konstrukce 180 m. Volná šířka mostu 12,3 m (mezi obrubami).

Výstavbou nového mostního objektu budou tyto parametry ponechány.

h) Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos:

Uvažovaná rekonstrukce mostního 25841-1 objektu s předpolím je vyvolána především s počítanou hlavní objízdnou trasou při opravě mostu přes řeku Labe č. 613-008 (most Dr. E. Beneše). Tento mostní objekt kříží silnici druhé třídy II/261, dále elektrifikovanou železniční tratí Ústí nad Labem – Děčín včetně požadavku na normové vedení mostního objektu přes elektrifikovanou trať. A dále přechází přes areál bývalého podniku SETUZA. Očekává se enormní nárůst dopravní zátěže, která negativně ovlivní stávající technický stav mostního objektu. Další objízdné trasy jsou pak možné podle přemostění řeky Labe a tím jsou Děčín a Litoměřice. Most má normální zatížitelnost 26 t (dle HMP 2018). Přes most vede trolejbusová trať, kdy při projetí jednoho vozidla je tato nosnost hraniční.

Dle mostní prohlídky z 11.11.2022 je koeficient stavu mostního objektu:

spodní stavba mostu - IV – uspokojivý,

nosná konstrukce – IV – uspokojivý,

použitelnost mostu – II – Podmínečné použitelné.

i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:

Rekonstrukce mostního objektu 25841-1 přes elektrifikovanou železnici, silnici II/261 a průmyslový areál v ústecké části Střekov. Akce uvažována do rozpočtu investiční výstavby Ústeckého kraje po dokončení rekonstrukce mostního objektu – mostu Dr. E. Beneše přes řeku Labe 613-008. Jedná se o havarijní stav objektu.

j) Původní předpokládané celkové náklady stavby (z toho investiční a neinvestiční):

Celkové rozpočtové náklady: 250 000 tis. Kč bez DPH / 302 500 tis. Kč včetně DPH

- z toho investiční: 210 000 tis. Kč bez DPH / 254 100 tis. Kč včetně DPH

- neinvestiční: 40 000 tis. Kč bez DPH / 48 400 tis. Kč včetně DPH

(preliminář – výluky ČD a objízdné trasy DPmUL)

k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje (pokud se nepředpokládá zapojení, zdůvodnit proč se nepředpokládá):

Nepředpokládá se, mostní objekt je součástí silnice III. třídy.

l) Stav připravenosti akce (studie, projekt, stavební povolení, ..):

bez připravenosti

m) Vliv na provozní náklady (úspory, zvýšení provozních nákladů včetně jejich krytí, ..)

bez vlivu na výši provozních nákladů

n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce (ÚK i cizí):

rekonstrukce mostu Dr. E. Beneše 613-008 přes řeku Labe (Ústecký kraj); rekonstrukce musí být dále koordinována s uvažovanou rekonstrukcí ulice Žukovova (Město Ústí nad Labem), termín není znám a výstavbou nového podjezdu na silnici II/261 u Labské bašty (Správa železnic) – předpoklad 1 stavební sezona od roku včetně 2028. Obě akce v případě rekonstrukce mostu 25841-1 musí sloužit jako objízdné trasy bez omezení.

o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky:
nejsou

p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu: není

q) Požadavek na časový průběh stavby: 2029 - 2030

r) Priorita organizace: 1

s) Fotodokumentace: níže vč. Mapy situace širších vztahů most přes STZ 25841-1, Snímek KN a ortofoto pro most STZ 25841-1, HPM_25841-1_11_11_2022_a492

t) Zpracoval dne (jméno, datum):

Ing. Jan Sýkora, vedoucí TSÚ provozu Ústí n. L. SÚS ÚK, 29.02.2024

u) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru:

Odbor doporučuje schválení zahájení projektové přípravy a následné realizace.

v) Vyjádření investičního odboru (po prohlídce místa akce, po seznámení s rozsahem akce, ..):

Odbor INV doporučuje zahájit projektovou přípravu akce a po dokončení rekonstrukce mostu E. Beneše zahájit fyzicky rekonstrukci estakády.

w) Vyjádření odboru RR: v souladu s PRUK, v současnosti není vhodný dotační titul

x) Vyjádření ECUK: ECUK se záměrem souhlasí.

Fotodokumentace:

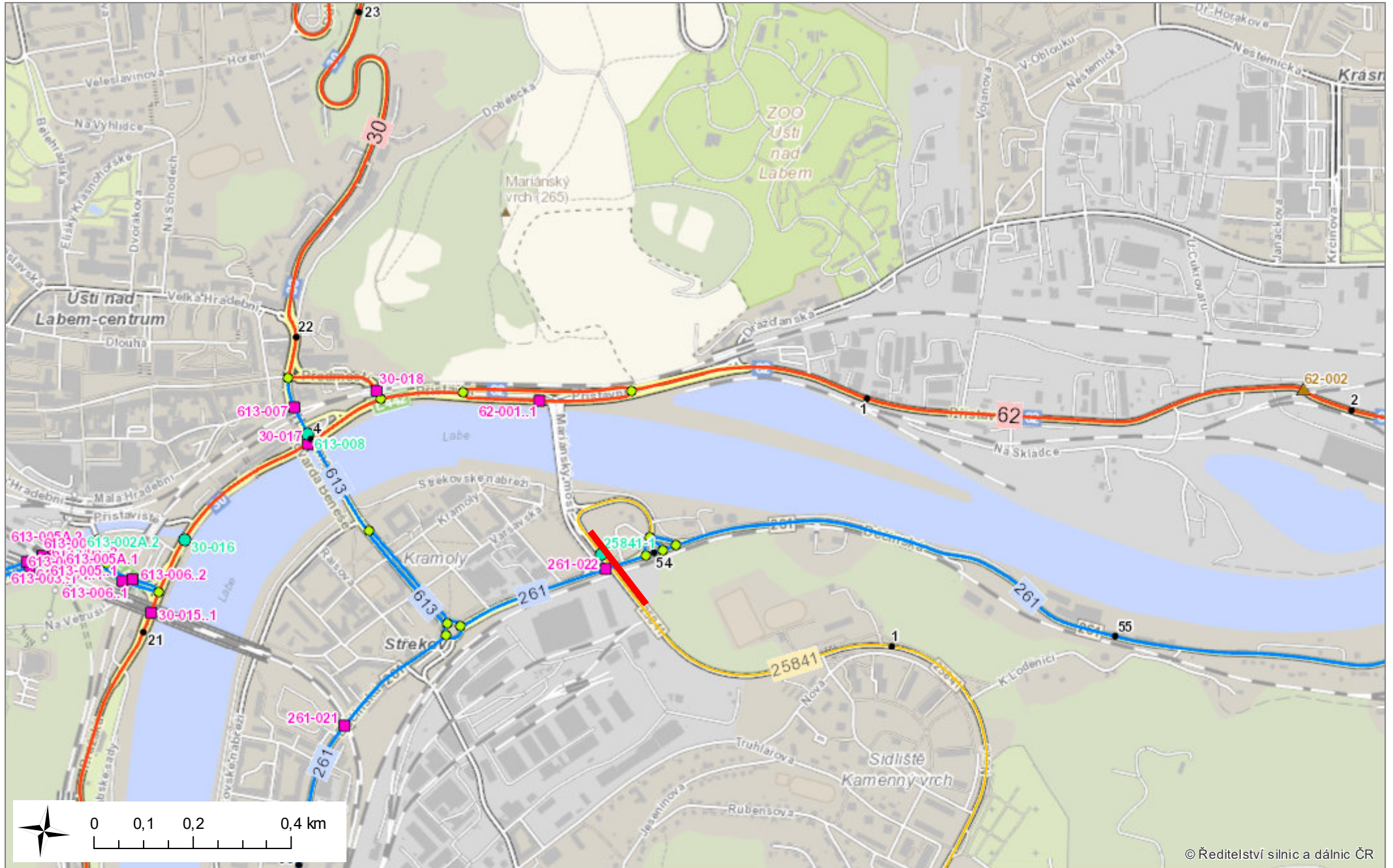


Rekonstrukce mostu ev. č. 25841-1 Střekovská estakáda





Mapový výstup z Geoportálu ŘSD

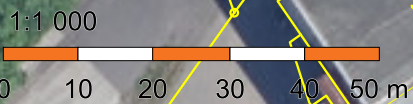




Dělnická

Nova

Nova



1:1 000

0 10 20 30 40 50 m

Most 25841-1

Ústí n./L. - OILS s.r.o.

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 25841-1 (Ústí n./L. - OILS s.r.o.)

Okres: Ústí nad Labem

Prohlídku provedl: Štráchal Jaroslav, Ing. číslo oprávnění 073/2001
Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 11.11.2022

Poznámka:

Tuto HPM provedl Ing. Jaroslav Štráchal, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 073/2001.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

obchůzkou po objektu a okolí

Teplota vzduchu: 10.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 25841 Staničení km: 0.300km Ev.č.mostu: 25841-1

Název objektu: **Ústí n./L. - OILS s.r.o.**

Staničení ve směru: V textu HPM je v popisu objektu použito výrazů vlevo a vpravo ve směru staničení sil. č. 25841

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | - založení opěr zřejmě plošné betonové, na masivních betonových pásech - založení podpěr na mohutném základovém ŽB monolitickém pásu |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Obecně / křídla | - u OP1 vlevo ŽB monolitické svahové, kolmé na osu mostu, stěna křídla plošně opatřená tenkou vrstvou hrubé omítky, s vrchním ochranným nátěrem - před OP1 vlevo opěrná zeď klínovitého tvaru, rovnoběžná s podélnou osou mostu, ŽB monolitická, rozdělená 2x svislými dilatačními spárami vyplněnými trvale pružným těsnícím tmelem, plošně povrch opatřen ochranným nátěrem betonu - oboustranně za OP7 napojená ŽB monolitická křídla (opěrné zdi), masivní ŽB monolitické, rovnoběžné s podélnou osou mostu - u OP1 vlevo ŽB monolitické svahové, kolmé na osu mostu, stěna křídla plošně opatřená tenkou vrstvou hrubé omítky, s vrchním ochranným nátěrem - před OP1 vlevo opěrná zeď klínovitého tvaru, rovnoběžná s podélnou osou mostu, ŽB monolitická, rozdělená 2x svislými dilatačními spárami vyplněnými trvale pružným těsnícím tmelem, plošně povrch opatřen ochranným nátěrem betonu - oboustranně za OP7 napojená ŽB monolitická křídla (opěrné zdi), masivní ŽB monolitické, rovnoběžné s podélnou osou mostu |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | - 2x masivní plné tížné ŽB monolitické zdi - povrch OP1 plošně opatřen vrstvou hrubé omítky - na OP1 pohledové plochy opatřené ochranným nátěrem betonu |
| [1.4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní | - 5x členěné železobetonové prefabrikované pilíře, - každý pilíř |

zdi / Pilíře tvoří 3x ŽB masivní prefa sloup obdélníkového průřezu, pod NK spojené prefa ŽB stativem s oboustranným vyložení pod chodníky

[1.5] 1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel - zemní svahové těleso podél paty OP7

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce - jedná se o trvalý šikmý most o 6 polích - NK je deskový trám (žaluziová deska), tvořená z prefabrikovaných předpjatých ŽB nosníků I73, výšky 1.4m a délky 30.0m, - v každém poli nosníky s 2x řetizkovými spoji, - mezi nosníky cca 300mm široké podélné spáry s ŽB monolitickými petlicovými spoji - nad trolejemi trati ČD v poli 2 spodní líc opatřen ochranným nátěrem

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby - ocelolitinová typová, vždy pod každým koncem každého nosníku (11x na opěrách, 22x na stativních pilířích) - 11x pevná ložiska na pilíři 3 z pole 2 a na pilíři 5 z pole 4 - ostatní pohyblivá válcová

[2.3] 2.3 Mostní závěry - nad OP1, OP7 a nad PP4 povrchové ocelové mostní závěry typu RW, - nad PP2, PP3, PP5 a PP6 v chodnících vždy dvojice dilatačních spár vzdálených od sebe 1.0m, v chodníku přiznané, ve vozovce zakryté vrstvou živice

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka - povrch živičný s AB krytem, 3 jízdní pruhy - podél chodníků odvodňovací pruhy z LA v pásu šířky 500mm

[3.2] 3.2 Chodníky - vpravo betonový monolitický šířky 1.7m, - v místě mostních závěrů dilatovaný - povrch živičný kryt z LA - dtto levý chodník šířky 1.0m - podél vozovky oboustranně monolitické betonové obruby šířky 0.5m

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky - 2x ŽB monolitické římsy šířky 300mm, na boku zavěšené ŽB prefa římsové lícni desky výšky 0.5m, - dilatované v místě mostních závěrů, nad podpěrami 2,3,5 a 6 vždy 2x příčné (šikmé) řezané spáry s těsnicí výplní

[3.4] 3.5 Izolační systém NK - izolace plošná z izolačních pásů (Sklobit), zatažená pod římsy

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění - podélný spád povrchu vozovky směrem k OP1 - oboustranně nad OP1 a pilíři v kraji vozovky u obrub uliční vpusti s kolmým litinovým svodem mezi krajními nosníky, podél OP1 a podél všech pilířů napojena trubní soustava z PVC potrubí, se zaústěním do šachet u pravé paty základových pásů - podél rubu svahové koruny levého křídla OP1 betonový skluz z ŽB žlabovek

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	- na obou stranách podél vozovky nad obrubníky - svodidla typu NH4, se zdvojenou pásnicí (pásnice nad sebou), celkové výšky cca 0.8m - plošně opatřené ochranným nátěrem, nad OP1 a části pole 1 pouze zinkované - sloupky svodidel zabetonované do betonového kraje chodníků
[4.3]	4.2	Zábradlí	- oboustranně ocelové rámové z profilů U100, sloupky z profilů I100, svislá tyčová výplň, celková výška 1.48m - sloupky zabetonované do říms- plošně opatřené ochranným nátěrem
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	- není
[4.5]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	- nejsou
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	- pole 1 - sil. II třídy - pole 2 - trať ČD - pole 3 - 6 areál firmy Ústí Oils sro. - přístupné
[4.7]	4.7	Cizí zařízení	- na mostě je umístěno několik vedení na ocelovém konzolovém profilu (tvaru hranatého S) upevněného na levé římse, podél krajního levého nosníku, na ukotvených profilech uložený kabelový hranatý žlab s několika kabely - v poli 2 trakční vedení trati ČD - na pravém boku v patě základových pásů podpěr el. rozvod. skříň - vpravo v patě OP1 1x kiosek s el. rozvody, - na pravém boku krajního nosníku na OP1 a na levém boku nad PP2 el. rozvodná krabice, nad pilíři několik plastových trubek pro kabelová vedení VO - v poli 3 2x svítidla na podhledu NK - v pravém chodníku kolektor, vstupní poklopy v každém poli NK mostu

5. Další části

[5.1]	5	Další části / osvětlení	- na pravé straně ukotvené na boku stativ a pilířů ocelové sloupy VO, oboustranně sloupy trolejí trolejbusové dopravy
-------	---	-------------------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	- podél vozovky silnice u PP2 viditelné základové pásy povrchově porušené odpadlým betonem na hranách, - základový pás pilíře 6 pod pravým sloupem plošně porušen rozpadem betonu do hl. cca 40mm, na ploše cca 0.8 m2 (způsobeno stékající vodou ze svodu vpusti)
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Obecně / křídla	- povrch pravého křídla OP1 opatřen hladkou cementovou omítkou s výztužnou vložkou, povrchové nerovnosti, lokální poruchy podél svislých dilatačních spár, - v místě nad dilatačními spárami vodorovné sítě prasklin v sanační vrstvě betonu na vnějším boku říms, suché

- na pravém křídle cca pod úložným prahem OP7 štěrkové hnízdo v ploše 2.0 x 0.8m do hl. až 30mm, místy jsou stopy po zatékání v pracovních spárách
- [1.3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry
- OP1
- na dřívku opěry pod spárou mezi nosníky 3-4 a 6-7 mapy od stékající vody z úložného prahu, dtto na pravém boku úložného prahuhrubá omítka na ploše dřívku OP1 pod krajními nosníky plošně odpadá, cca v ose mostu dtto v celé výšce opěry, stopy od průsaku vody z úložného prahu opěry
- OP7
- v místech vodorovných pracovních spár na OP7 plošné suché stopy od průsaku vody, podél spár povrchový rozpad betonu, četná štěrková hnízda,
 - dřív OP7 porušen pravidelnými svislými trhlinami po cca 3.0m, v trhlínách osazeny odvodňovací trubičky
 - v povrchu OP7 místy ponechány neodstraněné zbytky bednění
 - plošný rozpad betonu vpravo na konci a v boku OP7 pod úložným prahem, dohl. cca 50mm, místy s výluhy pojiva, dtto rozpad bočních ploch závěrné zídky nad OP7
 - na stěně úložného prahu pod NK plošné mapy od stékající vody pod nosníky 2-4 a 6-8, suché (vznik před opravou MZ)
 - v dřívku opěry 2x svislé vlasové trhliny cca v ose šířky opěry, suché
- [1.4] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře
- na pilíře zatéká v krajních částech podélnými spárami mezi nosníky, v místě styčných spár prefabrikovaných částí četné výluhy, místy s vydrolenou betonovou výplní
 - na PP2 vpravo na stěně do pole 2 2x svislé trhliny v horní části sloupu,
 - na stativěch PP2 a PP3 pod římsami plošně odtržená nebo uvolněná sanační krycí vrstva nad výztuží, zřejmě povrchová koroze výztuže, zejména pod pravou římsou místy vápennými výluhy
 - na pravém sloupu PP3 pravá sanovaná stěna plošně porušená sítěmi trhlín, v celé výšce sloupku sanační vrstva odtržená, dutá na poklep, dtto na středním sloupku PP4 na stěně směrem do pole 4
 - místy sítě příčných a svislých trhlín v sanační vrstvě oprav povrchu na stěnách ostatních sloupů PP4-PP6,
 - v patě pravého sloupu PP6 plošné sítě trhlín nad výztuží na ploše cca 1.0 m2, pod sloupem plošný rozpad betonu zvýšeného základového pasu, obnažená silně korodující výztuž
 - na konci stativ všech pilířů vlhké mapy od stékající vody z říms, pod mostními závěry ze spáry
 - pod krajními nosníky 1-2 a 10-11 mokré mapy na stěnách stativ podpěr, na PP2 spodní líc stativa ve styku se sloupem porušený rozpadem krycího betonu nad výztuží, u styku silně korodující obnažená výztuž
- [1.5] 1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel
- zemní svahové těleso podél paty OP7 směrem k pravému kraji sesunutě, zřejmá eroze od stékající vody z levého boku opěry

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- na boky NK zatéká v celé délce ze spáry pod římsou, na boku nosníků jsou četné plošné výluhy, četné stopy od průsaku vody s vápennými a korozivními výluhy na pravém boku krajních nosníků nad opěrami a pilíři
 - v poli 1 zatéká podélnými spárami mezi nosníky 1-5, 8-10, v poli 2 mezi nosníky 9-11 ve druhé 1/2 délky pole, v poli 3 mezi nosníky 1-3 a 8-10, v poli 4-6 v menší míře v krajních částech zejména ve spáře 9-11
 - v některých polích zatéká v okolí svodů odvodňovačů, výrazně v poli 1 u OP1
 - na spodním líci řetízkového spoje 7. nosníku ve 3. poli výrazné suché výluhy
 - v některých spárách řetízkových spojů na spodním líci nosníků odstřeluje povrchová vrstva betonu, zejména u dvojic krajních nosníků v poli 1 a 2
 - místy jsou v dobetonávce podélných spár štěrková hnízda, v poli 3 a 4 byla provedena sanace spár
 - lokálně na spodním líci ojedinělé podélné trhliny se suchými výluhy
 - v místech zatékání se vlivem nedostatečné tl. krycí vrstvy prokresluje korodující výztuž
 - v poli 6 v řetízkových spojích krajních nosníků 8-11 vložené polystyrenové desky tl. 20mm, přesahující pře spodní líc přeřa nosníků, na nosnících 1-7 rozpad betonu v tl. cca 30mm podél řetízkových spojů,
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby
- plošná povrchová koroze pevných ložisek, válcová ložiska ošetřená, nakonzervovaná
- [2.3] 2.3 Mostní závěry
- v šířce chodníků zanesené profily MZ

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- na vozovce jsou podél obrubníků místy nečistoty
- [3.2] 3.2 Chodníky
- betonové obrubníky podél vozovky místy po opravě v místě rozpadu betonu, často u paty sloupků svodidel,
 - na chodníku u paty sloupků svodidel četné porosty vegetace, výrazné porosty s vrstvami nánosů zejména pod svodidlem levého chodníku v poli 2-6,
 - pod svodidly levého chodníku četný silný povrchový rozpad výplňového betonu pro upevnění sloupků svodidel (vrtané otvory v kraji chodníku dodatečně zabetonované po osazení sloupků svodidel)
 - plošné porosty mechu a vegetace na povrchu levého chodníku ve všech polích, zejména v poli 2-3 a 4-6, dtto v místě mostních závěrů s nánosy nečistot
 - v LA pravého chodníku místy podél říms a nášlapů porosty vegetace

- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky
- v místě dilatací římsy místy porušené rozpadem betonu, v místě dilatačních spár uchycená vegetace
 - na horním líci místy porosty vegetace nebo mechu podél kraje LA krytu chodníků, místy povrchový rozpad betonu
 - často odpadlý beton na spodní vodorovné hraně levé římsy, zejména u OP1 a v poli 2 u PP2
 - četný plošný rozpad betonu na lících prefa deskách, s často obnaženými svislými korodujícími profily třmenů výztuže, zejména na levé římse v poli 1, místy na pravé římse v poli 1, lokálně v poli 2 prefa desky v rozích narušené rozpadem betonu
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK
- porušené, zejména pod římsami a nad pilíři a opěrami
 - porušené zejména nad pilíři 2 a 3

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění
- systém odvodnění z PVC trubek podél opěr a podpěr funkční, vpravo v patě OP1 svislý svod proražený cca 1.0m nad terénem
 - betonový skluz za rubem levého křídla u OP1 v celé délce zakrytý porosty vegetace
 - uliční vpusti v obou krajích vozovky zanesené,
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
- místy povrchová koroze úchytů, zejména v místech spojů pásnic, v patě sloupků, místy povrchová koroze šroubových spojů
 - vpravo před OP7 mírná deformace spodní pásnice svodidel v délce cca 4.0m, 3x deformace distančních prvků
 - vpravo podél chodníku chybí ze 2/3 délky pole 2 a 1/3 délky pole 3 vodorovný ochranný L profil upevněný na konci svodidlových sloupků, profily silně plošně zkorodované
 - sloupky svodidel špatně zabetonované (cca každý sloupek otočený o 180 st.)
 - vpravo před OP1 3x deformace distančních krabic po nárazu, v poli 1 místy krabice bez upevnění ke sloupku
- [4.3] 4.2 Zábradlí
- v celé ploše zašlý nátěr PKO. s četnou lokální povrchovou korozí všech profilů zábradlí
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
- chybí 2x ev. č. mostu
- [4.5] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.
- chybí vodorovné ochranné plechy nad trakcí trati ČD v poli 2

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------------|---|
| [1] | 2.3 | Mostní závěry | - mostní závěry v ploše chodníků vyčistit, |
| [2] | 3.2 | Chodníky | - odstranit porosty vegetace a mechu z povrchu chodníků v místě sloupů svodidel |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|--|---|
| [3] | 4.8 | Ovodnění | - opravit proražený svislý svod trubní soustavy odvodnění vpravo nad patou OP1 |
| [4] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | - porušené části svodidel vlevo v poli 6 opravit, dtto vpravo před OP1 a v poli 6 |
| [5] | 4.2 | Zábradlí | - zábradlí a svodidla očistit, obnovit ochranný nátěr povrchu zábradlí |
| [6] | 4.4 | Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. | - osadit vodorovné proti dotykové plechy nad trakci v poli 2 |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|--|---|
| [7] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | - opravit, sanovat povrch porušených částí povrchu spodní stavby, zejména sloupy pilíře č.2 a 3 |
|-----|-----|--|---|

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|-------------------------|
| [8] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | - osadit 2x ev.č. mostu |
|-----|-----|------------------------------------|-------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 16.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry HMP mostu byly projednány se zástupcem SÚS provoz Ústí nad Labem - p. Hetzendorf Z.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 56t$

$V_e = 94t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Výše uváděné hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z mostní databáze, násobené (redukované) koeficientem stavebního stavu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.