INVESTIČNÍ ZÁMĚR
ZAP000771

a) Název akce: II/261 - silniční podjezd 261-020 Labská Bašta - přestavba železničního mostu

b) Místo akce:
Ústí nad Labem – Střekovské nábřeží (u restaurace Labská Bašta)

c) Předkladatel IZ (svodný odbor):
Odbor dopravy a silničního hospodářství KÚÚK

d) Údaje o žadateli (uživateli – např. příspěvková organizace):
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 9

e) Informace o majetkoprávních vztazích:
most v majetku ČR / Správa železnic, státní organizace, který se nachází se na pozemkových parcelách č.:

2140/92,	vlastník České dráhy, a.s.
2366	vlastník Statutární město Ústí nad Labem
2144	vlastník Statutární město Ústí nad Labem
2148/2	vlastník Statutární město Ústí nad Labem
2411/1	vlastník Statutární město Ústí nad Labem
2411/2	vlastník Statutární město Ústí nad Labem
2411/11	vlastník Statutární město Ústí nad Labem
2124	vlastník ČR / Správa železnic, státní organizace
2123	vlastník ČR / Správa železnic, státní organizace
2118	vlastník ČR / Správa železnic, státní organizace

v katastrálním území Střekov (775258), obec Ústí nad Labem 554804 (okres Ústí nad Labem).
Nutné uzavřít závazné dohody o budoucím majetkoprávním vypořádání k nově vzniklým nesilničním objektům (chodníky, parkovací plochy, cyklostezky, veřejné osvětlení atp.)

f) Způsob ochrany nemovitosti: rozsáhlé chráněné území; památkově chráněné území

g) Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Popis díla je převzat technické zprávy studie zpracovatele PD „Společnost SEU + SP_Ústí n/L-Střekov – Děčín V_P“ pod zak. Č. 21-024.640

Most
Nový železniční most v ev. km 430,643 bude převádět železniční trať v šikmém křížení přes přeložku silnice II/261. Šikmost mostu je navržena 72°, délka přemostění 11,40 m. Mostní otvor kolmé světlosti 10,80 m respektuje směrové a šířkové uspořádání silnice, společně s rozhledovými poměry v oblouku. Pod mostem je veden chodník pro pěší šířky 2,5 m, pod ním je uvažován prostor pro vedení inženýrských sítí. Podjezdná výška pro komunikaci je navržena 4,0 m s rezervou 0,15 m. Toto výškové uspořádání obnáší zahloubení stávající komunikace o cca 1,20 m. S ohledem na vysokou hladinu spodní vody z pravé strany trati je uvažován systém drenáží pro její snížení a zaústění do stávající kanalizace.
Samotný most je navržen s nosnou konstrukcí ze zabetonovaných ocelových nosníků. Tloušťka desky uprostřed rozpětí je 700 mm. V příčném směru je deska ukončena římsou se zábradlím. Nosná konstrukce staticky působí jako polorám, tedy vetknutá do opěr. Tloušťka opěr je 1200

mm. Založení mostu je hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Most je ukončen rovnoběžnými křídly.
Zahloubením komunikace vzniká potřeba vybudování zárubních zdí pro zajištění svahů stávajícího terénu. Celková délka nových zdí je uvažována 186 m, průměrná výška zdí nad terénem je 1,85 m. Stávající železniční most se zruší, nadbytečné zárubní zdi podél komunikace se ubourají.

Komunikace pod mostem

Přeložka silnice II/261 začíná cca 70 metrů před parkovištěm restaurace Labská bašta. V místě parkoviště se silnice stáčí kružnicovým obloukem do nově situovaného železničního mostu. Výjezd z mostu ve směru na Litoměřice z části kopíruje stávající půdorysné umístění silnice. Napojení/ukončení je provedeno před garážemi vedle komunikace, aby byl zachován původní vjezd do garáží. Po pravé straně silnice je veden chodník, který nově spojuje ulici Střekovské nábřeží se stávajícím chodníkem u křižovatky silnice II/261 s ulicí Karla IV. Situační a výškové řešení je patrné z příloh Situace a Podélný profil. V rámci přeložky silnice II/261 bude nutné zajistit parkování a dopravní obslužnost restaurace Labská bašta.
Součástí přestavby mostu v km 430,643 bude přeložka stálé vodoteče, která je vedena v současné době pod mostem. Z důvodu dodržení normových hodnot je nutné vozovku zahloubit pod mostem o cca 1,3 m. Vzhledem k zahloubení komunikace bude pravděpodobně nutné provést protipovodňová opatření. Výjezd k bývalému stavědlu 2 nebude možný, ale toto stavědlo se ve stavbě optimalizace ruší. V blízkosti restaurace Labská bašta dojde mimo jiné k úpravě cyklostezky, chodníků, parkoviště a výjezdu ke stavědlu 1. Dále dojde k úpravě osvětlení, včetně prostoru pod mostem a k nutným přeložkám inženýrských sítí.

Stavba se nachází na okraji ochranného pásma hradu Střekov (vymezení viz https://iispp.npu.cz/mis_public/documentPreview.htm?id=343182) a ve IV. zoně CHKO České středohoří.

h) Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos:

Uvažovaná stavba je součástí akce „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo). Název části: „Most v ev. Km 430,643 u restaurace Labská bašta“.
Původní železniční most, který zároveň plní funkci podjezdu je výškově a šířkově zcela nevyhovující. Značně omezuje dopravní obslužnost jak pro nákladní dopravu, tak pro osobní, ale především omezuje i průjezd MHD. Způsob řešení je uveden v bodě g).
Změnou – výstavbou nového železničního mostu a zároveň podjezdu bude možné zavést trolejbusovou trať, která zvýší propustnost pro tuto oblast. Výstavbou však bude nutné doplnit stavební objekty, které nesouvisí přímo s železnicí, ale jsou nezbytné pro úpravu komunikace (opěrné zdi, nové navázání na stávající komunikaci apod.). Zde je nutná spoluúčast vlastníka silnic II. a III. tříd, kterým je zde Ústecký kraj, SÚS ÚK pak jako majetkový správce.

i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:

Jde de facto o novostavbu železničního mostu - silničního podjezdu doplněnou o novostavby doprovodných stavebních objektů, kde dalším účastníkem bude dle předpokladu Statutární město Ústí nad Labem.

j) Původní předpokládané celkové náklady stavby (z toho investiční a neinvestiční):

Celkové předpokládané rozpočtové náklady:

227,876 mil. Kč bez DPH / 275,730 mil. Kč s DPH

- podíl most SŽ investiční 160,161 mil. Kč bez DPH / 193,795 mil. Kč s DPH
- **podíl KÚ ÚK investiční 67,715 mil. Kč bez DPH / 81,935 mil. Kč s DPH**

k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje (pokud se nepředpokládá zapojení, zdůvodnit proč se nepředpokládá):
Statutární město Ústí n. L. – místní komunikace (chodníky), parkovací plochy, cyklostezky, veřejné osvětlení

l) Stav připravenosti akce (studie, projekt, stavební povolení, ..): studie SUDOP Praha

m) Vliv na provozní náklady (úspory, zvýšení provozních nákladů včetně jejich krytí, ..)
Bez vlivu na provozní náklady

n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce (ÚK i cizí):
Výstavba nového železničního mostu (realizace) je uvažována v rámci velké investiční akce Správy železnic pod označením Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo). Další návaznost pak vyplyne z postupu při realizaci této akce.

o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky: nejsou

p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu: není

q) Požadavek na časový průběh stavby: 2029 – 2032 (předpoklad)

r) Priorita organizace: 2

s) Fotodokumentace: níže, vč. situační mapy s vyznačením podjezdu a studie

t) Zpracoval dne (jméno, datum):
Ing. Jan Sýkora, 18.03.2024, vedoucí TSÚ provozu Ústí n. L. SÚS ÚK

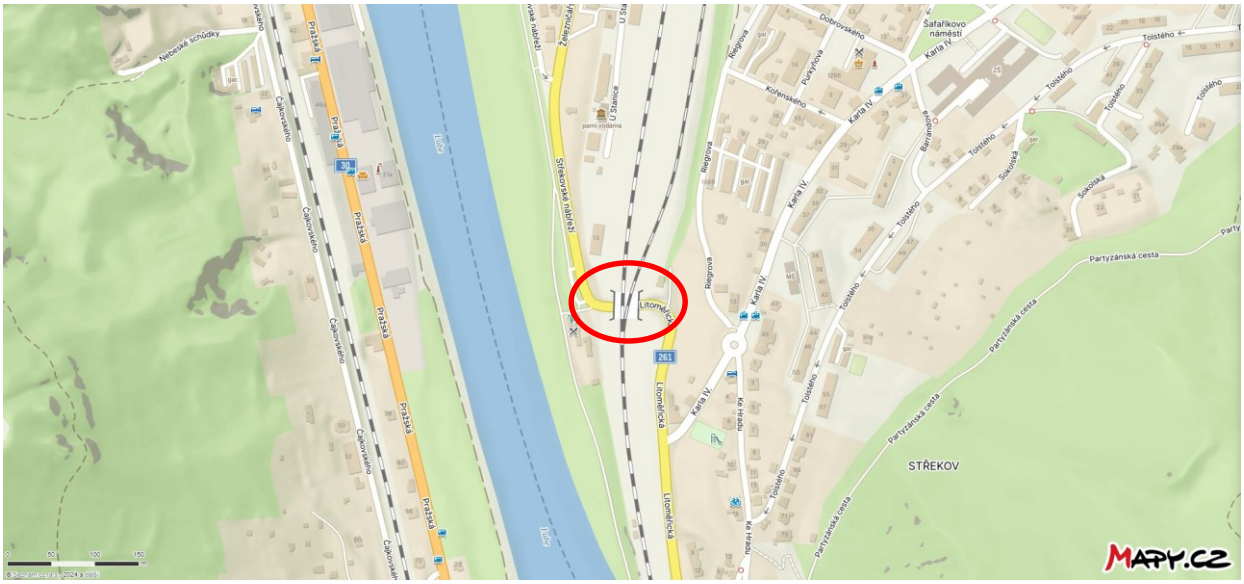
u) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru:
Odbor doporučuje schválení realizace v rámci připravované stavby „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov – Děčín východ“. Zajištění zpracování projektové dokumentace předpokládáme v rámci této stavby. Řešení podjezdu je též dlouhodobým požadavkem města Ústí nad Labem z důvodu zajištění MHD.

v) Vyjádření investičního odboru (po prohlídce místa akce, po seznámení s rozsahem akce, …..) Odbor INV doporučuje realizaci této akce.

w) Stanovisko odboru RR: V souladu s PRUK, v současnosti není vhodný dotační titul

x) stanovisko ECUK: ECUK nemá k záměru žádné připomínky.

Fotodokumentace a studie:



situace

Nájezd k podjezdu směr Ústí n. L.

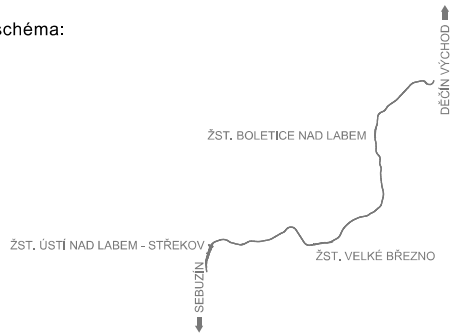
Vjezd do podjezdu směr Ústí n. L.

Nájezd k podjezdu směr Litoměřice

Vjezd do podjezdu směr Litoměřice

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	30.11.2023	Most v ev. km 430,643 u restaurace Labská bašta	Ing. Ivan Grisa

Stavebník / investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zhotovitel díla:	**SEU + SP_Ústí n/L-Střekov - Děčín V_P**	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Jaroš	Specialista:

Název stavby / akce:	**Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)**		Označení (S-kód): **S631600089** Zakázka: **21-024.640**
Název části:	**Most v ev. km 430,643 u restaurace Labská bašta**		Označení části:
Název objektu:			Číslo objektu / komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy:
Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Jaroš	Zpracovatel přílohy: dle částí	Měřítko: dle částí Formáty: x A4	Stupeň dokumentace: STUDIE
Kraj: Ústecký	Katastrální území:	TUDU: 1001	Smluvní datum zpracování: 30.9.2024

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631600089	_DSP	_XXXXX	_XXXXXXXX	_XX	_X_XXX	_XXX

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a.s.

Obsah

1 Identifikační údaje 2
1.1 Údaje o stavbě 2
1.2 Údaje o stavebníkovi 2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace 2
2 Obsah Studie 3
Most v ev. km 430,643 u restaurace Labská bašta 3
3 Náklady 5

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)

Číslo stavby: ISPROFIN 5423520016

b) Místo stavby: začátek stavby: km 429,900 trati (Wien Nordwestbahnhof) – Lysá nad Labem – Děčín-Prostřední Žleb
konec stavby: km 455,750 trati (Wien Nordwestbahnhof) – Lysá nad Labem – Děčín-Prostřední Žleb
Kraj: Ústecký
Katastrální území: Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Děčín-Staré Město, Děčín

c) Předmět dokumentace: **Studie**, stavba dráhy, trvalá stavba, veřejně prospěšná stavba.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00,
IČ 70994234, DIČ CZ70994234
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze,
spisová značka A 48384

Zastoupená: Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Hlavní inženýr stavby: Kateřina Hrstková, DiS.

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Společnost „SEU + SP_Ústí n/L-Střekov – Děčín V_P“

SUDOP EU a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, Žižkov, PSČ 130 80,
IČ 05165024, DIČ CZ05165024
zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze,
spisová značka B 21645
jako „Správce“ a „Společník 1“
a
SUDOP Praha a.s.
Olšanská 2643/1a, Praha 3, Žižkov, PSČ 130 80,
IČ 25793349, DIČ CZ25793349
zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze,
spisová značka oddíl B 6088,
jako „Společník 2“

Hlavní inženýr projektu: Ing. Stanislav Jaroš

Řešitelský tým (garanti profese):

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Jaroš, reg. č. ČKAIT 0401370
Kolejové objekty:	Ing. Vladimír Fišar, Ing. David Demo, Ing. Radim Chýlek Ing. Šimon Hrdlička
Dopravní technologie:	Ing. Tomáš Traksl
Mostní objekty:	Ing. Vojtěch Zvěřina, Ing. Ján Kováč
Pozemní objekty:	Ing. Jana Ptáčková
Zabezpeč. zařízení:	Ing. Jaroslav Dytrych, Ing. Martin Raibr
Sdělovací zařízení	Ing. Martin Štrof
Trakční vedení	Ing. Petr Haušild
Silnoproudá zařízení:	Ing. Miroslav Nezkusil
Životní prostředí:	Ing. Andrea Katolická, Ing. Jana Ptáčková
Organizace výstavby:	Ing. Ivan Grisa
Geotechnický průzkum:	Mgr. Jakub Hruška
Zeměměřičský inženýr:	Ing. Roman Čítek, Ing. Martin Čižinský

2 Obsah Studie

Obsah Studie je dle Dodatku č. 2 k SoD stavby Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo) a obsahuje tuto samostatně zpracovanou část:

Most v ev. km 430,643 u restaurace Labská bašta

Popis technického řešení:

Most

Nový železniční most v ev. km 430,643 bude převádět železniční trať v šikmém křížení přes přeložku silnice II/261. Šikmost mostu je navržena 72°, délka přemostění 11,40 m. Mostní otvor kolmé světlosti 10,80 m respektuje směrové a šířkové uspořádání silnice, společně s rozhledovými poměry v oblouku. Pod mostem je veden chodník pro pěší šířky 2,5 m, pod ním je uvažován prostor pro vedení inženýrských sítí. Podjezdná výška pro komunikaci je navržena 4,0 m s rezervou 0,15 m. Toto výškové uspořádání obnáší zahloubení stávající komunikace o cca 1,20 m. S ohledem na vysokou hladinu spodní vody z pravé strany trati je uvažován systém drenáží pro její snížení a zaústění do stávající kanalizace.

Samotný most je navržen s nosnou konstrukcí ze zabetonovaných ocelových nosníků. Tloušťka desky uprostřed rozpětí je 700 mm. V příčném směru je deska ukončena římsou se zábradlím. Nosná konstrukce staticky působí jako polorám, tedy vetknutá do opěr. Tloušťka opěr je 1200 mm. Založení mostu je hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Most je ukončen rovnoběžnými křídly.

Zahloubením komunikace vzniká potřeba vybudování zárubních zdí pro zajištění svahů stávajícího terénu. Celková délka nových zdí je uvažována 186 m, průměrná výška zdí nad terénem je 1,85 m.

Stávající železniční most se zruší, nadbytečné zárubní zdi podél komunikace se ubourají.

Komunikace pod mostem

Přeložka silnice II/261 začíná cca 70 metrů před parkovištěm restaurace Labská bašta. V místě parkoviště se silnice stáčí kružnicovým obloukem do nově situovaného železničního mostu. Výjezd z mostu ve směru na Litoměřice z části kopíruje stávající půdorysné umístění silnice. Napojení/ukončení

je provedeno před garážemi vedle komunikace, aby byl zachován původní vjezd do garáží. Po pravé straně silnice je veden chodník, který nově spojuje ulici Střekovské nábřeží se stávajícím chodníkem u křižovatky silnice II/261 s ulicí Karla IV. Situační a výškové řešení je patrné z příloh Situace a Podélný profil. V rámci přeložky silnice II/261 bude nutné zajistit parkování a dopravní obslužnost restaurace Labská bašta.

Součástí přestavby mostu v km 430,643 bude přeložka stálé vodoteče, která je vedena v současné době pod mostem. Z důvodu dodržení normových hodnot je nutné vozovku zahloubit pod mostem o cca 1,3 m. Vzhledem k zahloubení komunikace bude pravděpodobně nutné provést protipovodňová opatření. Výjezd k bývalému stavědlu 2 nebude možný, ale toto stavědlo se ve stavbě optimalizace ruší. V blízkosti restaurace Labská bašta dojde mimo jiné k úpravě cyklostezky, chodníků, parkoviště a výjezdu ke stavědlu 1. Dále dojde k úpravě osvětlení, včetně prostoru pod mostem a k nutným přeložkám inženýrských sítí.

Stavba se nachází na okraji ochranného pásma hradu Střekov (vymezení viz https://iispp.npu.cz/mis_public/documentPreview.htm?id=343182) a ve IV. zoně CHKO České středohoří.

-

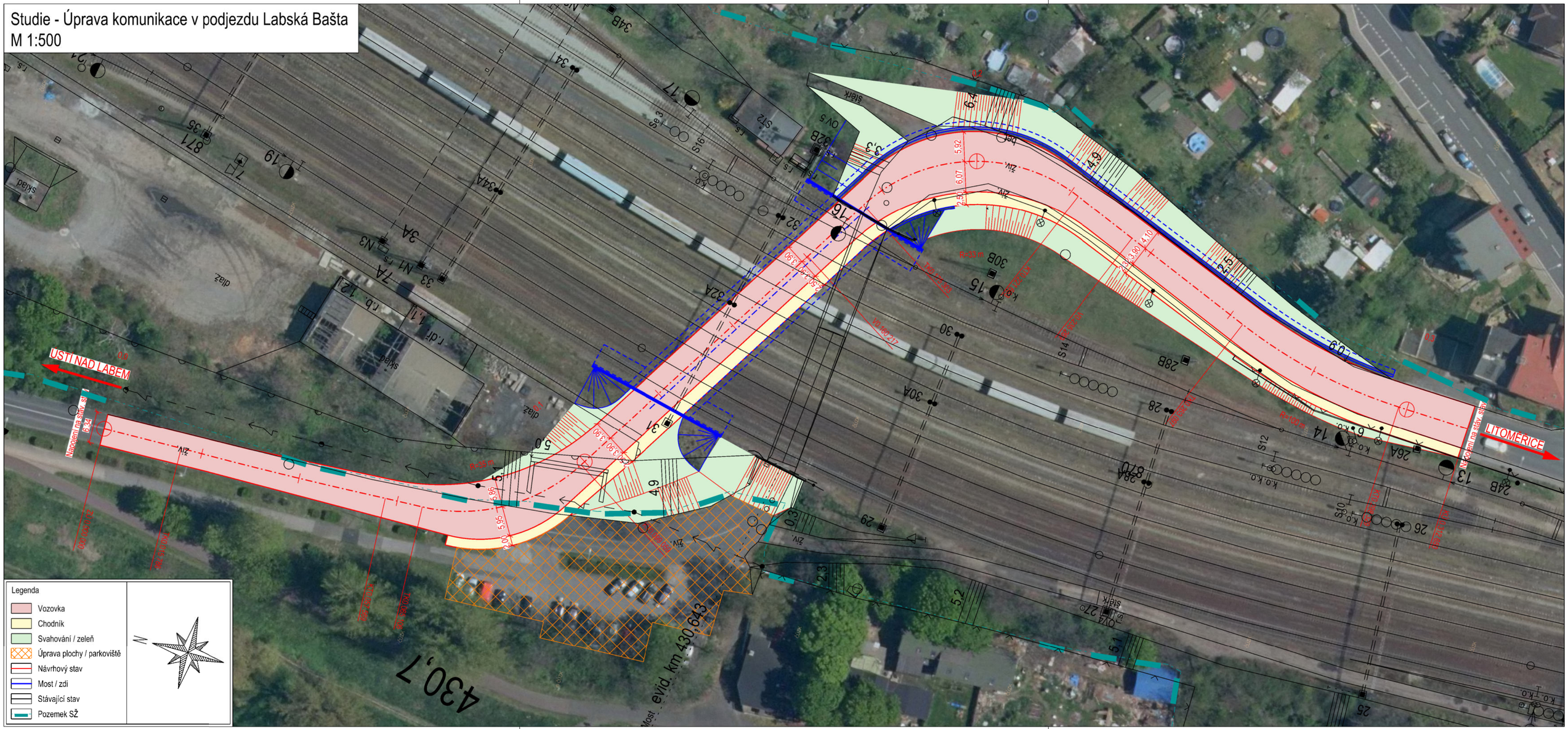
Stavbou budou dotčeny tyto pozemky:

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník/majetkový správce
Střekov [775258]	2140/92	České dráhy, a.s.
Střekov [775258]	2124	ČR/Správa železnic, státní organizace
Střekov [775258]	2123	ČR/Správa železnic, státní organizace
Střekov [775258]	2118	ČR/Správa železnic, státní organizace
Střekov [775258]	2366	Statutární město Ústí nad Labem
Střekov [775258]	2144	Statutární město Ústí nad Labem
Střekov [775258]	2148/2	Statutární město Ústí nad Labem
Střekov [775258]	2411/2	Statutární město Ústí nad Labem
Střekov [775258]	2411/11	Statutární město Ústí nad Labem
Střekov [775258]	2411/1	Statutární město Ústí nad Labem

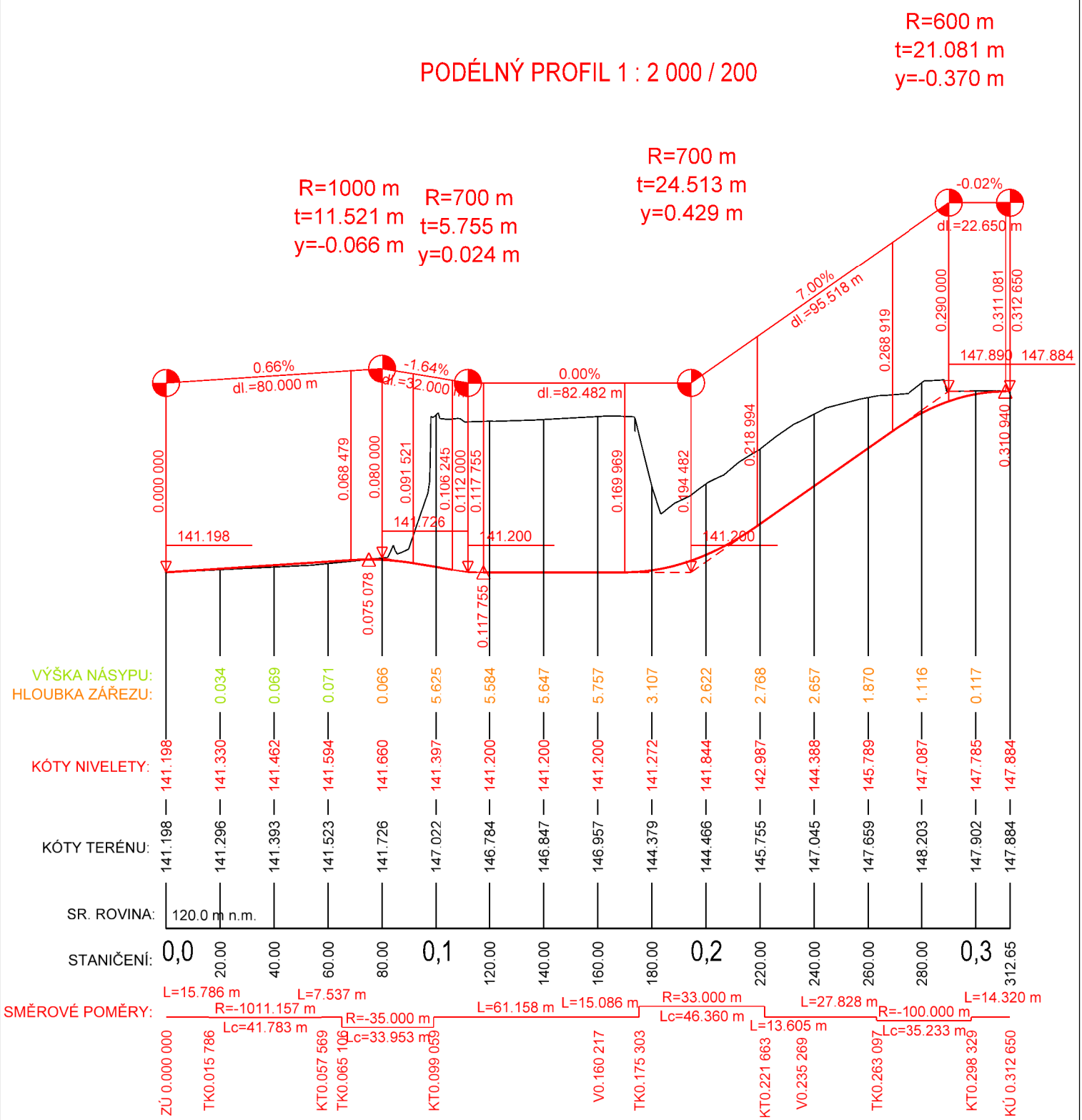
Výkresová část obsahuje:

- Situace 1:500
- Podélný profil komunikací 1:2000/200
- Příčný řez mostem
- Geotechnický profil 1:200/200

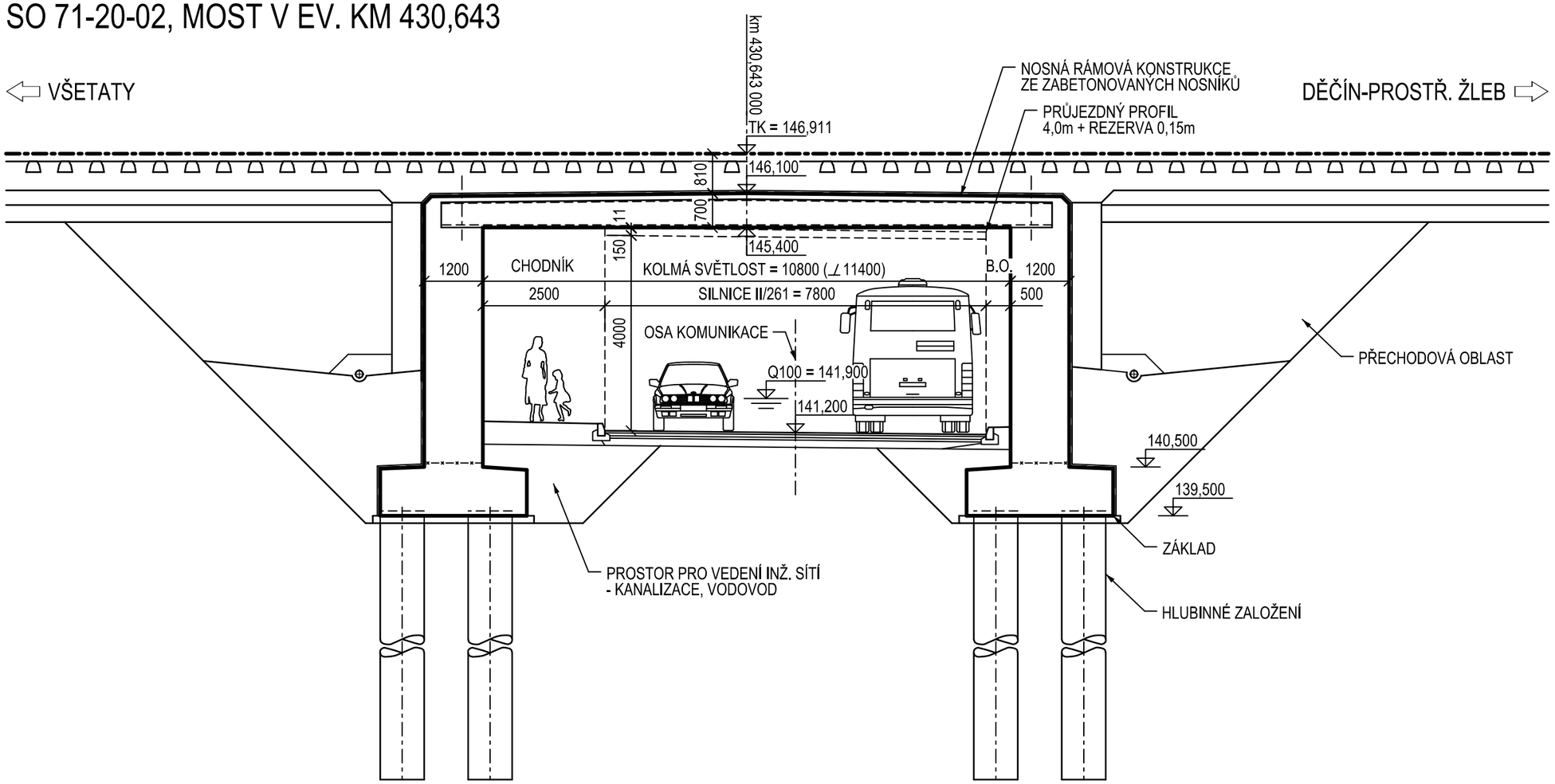
Studie - Úprava komunikace v podjezdu Labská Bašta
M 1:500



Studie - Úprava komunikace v podjezdu Labská Bašta
Podélný profil 1 : 2 000 / 200



SO 71-20-02, MOST V EV. KM 430,643

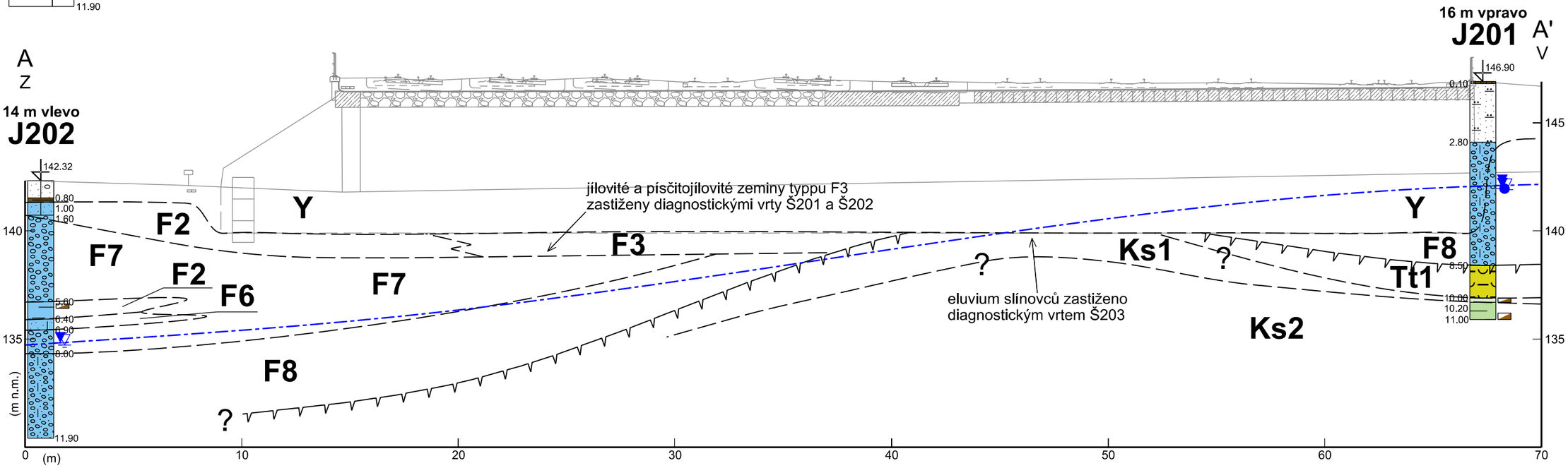


J202
ČSN P 731005
Zatřídění K/U

F1/MGY	P	0.80
F6/CIO	P	1.00
F3/MS	T-P	1.60
B	UL	5.60
F4/CS	T	6.40
S4/SM	UL	6.90
B	UL	8.00
G3/G-F	UL	11.90

J201
ČSN P 731005
Zatřídění K/U

O	-	0.10
S3/S-FY	SU	2.80
G3/G-F	SU	8.50
R6/CI	T-P	10.00
R6/SM	-	10.20
R6/R5	-	11.00



LEGENDA POUŽITÝCH ZNAČEK PRO VRSTVY A STRATIGRAFIE:

- Humózní vrstva
- Jíl písčitý
- Jíl se střední plasticitou
- Hlína štěrkovitá
- Hlína písčitá
- Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
- Písek hlinitý
- Štěrk dobře zrněný
- Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy
- Slínovec zcela zvětralý (Slín)
- Slínovec silně zvětralý
- Tufit
- Antropozoikum
- Humózní horizont
- Fluviální sedimenty
- Terciér
- Křídové horniny zcela zvětralé
- Křídové horniny silně zvětralé

KLASIFIKACE:

Konzistence dle ČSN 73 6133 (K)

kašovitá	K
měkká	M
tuhá	T
pevná	P
tvrdá	R

Ulehlost dle ČSN 73 6133 (U)

kyprá	KY
středně ulehlá	SU
ulehlá	UL

HRANICE:

- Rozhraní vrstev
- Předkvartérní podklad
- Označení vrstev: QS1
- Hladina podzemní vody

VRT

5m vlevo
J1
185,83

- Průmět vrtu (ve směru staničení profilu)
- Označení vrtu
- Nadmořská výška vrtu (m n.m.)

Vzorky

- Hladina naražená
- Hladina ustálená
- Poloporušený vzorek
- Vzorek vody

GEOTECHNICKÝ PROFIL

SO 71-20-02 ŽST Ústí n. L. - Střekov, Most v ev. km 430,643
M 1 : 200 / 200

3 Náklady

Předpokládané investiční náklady (předpokládané rozdělení):

Správa železnic, s. o. …… 160,2 mil Kč

KÚ ÚK ……..67,7 mil Kč

	Cenová úroveň	Příloha č.2 – SPOŽES 2023 – soubor položek				Most - SŽ	1	Most - KÚ ÚK	2
	2023					*Investiční podúsek 1a*		*Investiční podúsek 2a*	
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	sazba (mil.Kč/m.j)	0,000	mil. Kč	0,000	mil. Kč
Železniční svršek	Úpravy koleje	E22	Demontáž a zpětná montáž kolejového roštu	m koleje	0,0090	800	7,200		0,000
		E23	Propracování koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,0094	800	7,520		0,000
			CELKEM				**14,720**		**0,000**
Železniční spodek	Konstrukce koleje	F01	Konstrukční vrstvy ve stanici	m koleje	0,0065	800	5,200		0,000
		F07	Odtěžení starých konstrukčních vrstev	m koleje	0,0060	800	4,800		0,000
			CELKEM				**10,000**		**0,000**
Mosty, propustky a zdi	Mosty	H01	Nový železniční most - do 40 m	m2	0,0777	1150	89,355		0,000
		H06	Železniční most - demolice	m2	0,0256	700	17,920		0,000
	Zdi	H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky)	m2	0,0333	150	4,995	300	9,990
		H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice	m2	0,0152	150	2,280		0,000
			CELKEM				**114,550**		**9,990**
Inženýrské sítě	Přeložky sítí	I01	V hustě zastavěném území	km tratě	7,9911		0,000	0,8	6,393
	Ostatní	I05	Individuální kalkulace - Přeložka vodoteče	mil. Kč			0,000	10	10,000
			CELKEM				**0,000**		**16,393**
Pozemní komunikace	Vozovky a plochy	K03	Vozovka silnice II. třídy	m2	0,0046		0,000	3000	13,800
		K05	Parkoviště, zpevněné plochy	m2	0,0026		0,000	1500	3,900
		K06	Chodník / stezka	m2	0,0021		0,000	1000	2,100
		K07	Demolice vozovky / zpevněné plochy	m2	0,0011		0,000	3000	3,300
	Těleso	K08	Výkopy	m3	0,0014		0,000	3000	4,200
			CELKEM				**0,000**		**27,300**
Pozemní stavební objekty	Ostatní	M19	Individuální kalkulace - Protipovodňová opatření	mil. Kč			0,000	3	3,000
			CELKEM				**0,000**		**3,000**
Energetická zařízení	Osvětlení	O03	Osvětlení tunelů	bm tunelu	0,0400		0,000	55	2,200
			CELKEM				**0,000**		**2,200**
Vedlejší náklady stavby	Rezerva	R01	REZERVA	%	15,00		20,891		8,832
			CELKEM				**20,891**		**8,832**
Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA	Celková investiční náročnost		**Náklady realizace**	**mil. Kč**			**139,270**		**58,883**
			Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	mil. Kč			0,000		0,000
			Výkupy pozemků a nemovitostí	mil. Kč			0,000		0,000
			Technická asistence, propagace	mil. Kč			0,000		0,000
			Technický dozor	mil. Kč			0,000		0,000
		R01	REZERVA	%			20,891		8,832
			Celkové investiční náklady	**mil. Kč**			**160,161**		**67,715**