

AKTUALIZOVANÝ INVESTIČNÍ ZÁMĚR
původní IZ z IK ze dne 29. 9. 2015 a ze dne 23. 5. 2017,
schválen RÚK č. 60/94R/15 z 14. 10. 15 a ZÚK 62/6Z/17 z 26. 6. 17

a) Název akce: Rekonstrukce mostu 1981-002 přes železnici Kadaň

b) Místo akce: Kadaň

c) Předkladatel IZ (svodný odbor):

Odbor dopravy a silničního hospodářství KÚÚK

d) Údaje o žadateli (uživateli – např. příspěvková organizace):

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 9

e) Informace o majetkoprávních vztazích: most v majetku Ústeckého kraje a nachází se na pozemcích č. parc. 78/2, 205/2, 203/1, 1025/2, 1025/3, 1024/2, 1024/1, 78/1, 106/4 a 106/4, v katastrálním území Prunéřov (okres Chomutov) 661864.

f) Způsob ochrany nemovitosti (jedná se o nemovitou kulturní památku, o objekt v památkové zóně apod.): není

g) Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:

Rekonstrukce mostu 1981-002 na silnici III/1981 přes elektrifikovanou železniční trať mezi Chomutovem a Kláštercem n/O. umístěném za Kadani u Prunéřova

Stavba zahrnuje kompletní odstranění původního mostního objektu a nahrazení novou konstrukcí. Niveleta nového mostu bude zvýšena, tak aby mohla být dodržena výška trakčního vedení nad temenem kolejnic a normová podjezdná výška pod nosnou konstrukcí. Nový most (SO 201) bude třípólový o rozměrech 18+33+18m o šířkovém uspořádání pro komunikaci S7,5. Most se nachází ve vrcholovém oblouku o R=1000 m pro návrhovou rychlost 50 km/h. Vyvolanou investicí s rekonstrukcí mostu bude úpravy předpolí resp. násypů převáděné silnice III/1981 v majetku Ústeckého kraje (SO 101). Další vyvolanou investicí bude přeložka stávajícího sdělovacího vedení CETIN (SO 451).

Stavba zahrnuje úpravu silnice v plné délce 290,56 m v šířkovém uspořádání S 7,5/50 včetně vybavení bezpečnostními prvky, dopravním značením, odvodnění, terénní a sadové úpravy. Jedná se především o zemní práce, které budou spojeny s navýšením zemního tělesa o cca 2 m v místě křížení s tratí. Vyvolanou investicí úpravy bude kompletní vozovkové souvrství v dotčeném úseku předpolí mostu a křižovatky. Součástí stavby je navržena přeložka sdělovacího vedení CETIN.

h) Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos:

Modernizace silnice III/1981, která je vyvolána novým mimoúrovňovým křížením s železniční tratí v km 32,2 na trati Chomutov – Klášterec a požadavku na normové vedení mostního objektu přes elektrifikovanou trať.

Dle mostní prohlídky z 23. 10. 2019 je koeficient stavu mostního objektu:

spodní stavba mostu - VI – velmi špatný,

nosná konstrukce – VI – velmi špatný,

použitelnost mostu – IV – omezeně použitelné.

i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:

Rekonstrukce mostního objektu 1981-002 přes železnici v Kadani. Akce je zařazena do rozpočtu investiční výstavby Ústeckého kraje a rok 2016. Jedná se o havarijní stav objektu.

Finanční prostředky na rekonstrukci byly Zastupitelstvem ÚK ze dne 26.6.2017 schváleny ve výši 40 tis. Kč, a to čerpáním z úvěru.

j) Původní předpokládané celkové náklady stavby (z toho investiční a neinvestiční):

Celkové rozpočtové náklady: 20 000 tis. Kč

- z toho investiční 20 000 tis. Kč

Nové předpokládané celkové investiční náklady v Kč bez DPH a v Kč vč. DPH

SO 000	vedlejší a ostatní náklady	1 910 000,00	2 311 100,00
SO 101	komunikace	7 222 887,35	8 739 693,69
SO 151	dopravně inženýrská opatření	400 000,00	484 000,00
SO 201	rekonstrukce mostu	66 451 761,34	80 406 631,22
SO 451	přeložka Cetin	146 909,12	177 760,04

Celkem		76 131 557,81	92 119 184,95

Dle projektové dokumentace budou probíhat nutné výluky v železniční dopravě a pomalé jízdy. Ceny výluk a pomalých jízd jsou stanoveny v souladu s platnými ceníky k okamžiku zpracování rozpočtu.

Výluky ve dne (04:00 – 22:00)	200 hod. v celkové hodnotě 11 906 400,00 Kč vč. DPH
Výluky v noci (22:00 – 04:00)	68 hod. v celkové hodnotě 2 831 400,00 Kč vč. DPH
Pomalé jízdy	88 hod. v celkové hodnotě 54 305,00 Kč vč. DPH

CELKEM 14 792 105,00 Kč vč. DPH

Výluky jsou fázované dle prací na demolici a výstavbě mostu, nikoliv v kuse 200 h.

Pomalé jízdy jsou také fázované dle prací na demolici a výstavbě mostu, nikoliv v kuse 88 h.

k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje (pokud se nepředpokládá zapojení, zdůvodnit proč se nepředpokládá):

Investiční akce je navržena k financování ze zdrojů Ústeckého kraje ~~na rok 2016~~

l) Stav připravenosti akce (studie, projekt, stavební povolení, ..): zpracovaná projektová dokumentace,

m) Vliv na provozní náklady (úspory, zvýšení provozních nákladů včetně jejich krytí, ..)

Bez vlivu na výši provozních nákladů

n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce (ÚK i cizí): ne

o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky: ne

p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu: ne

q) Požadavek na časový průběh stavby: r. 2016, nově 2021

r) Priorita organizace: 1

s) Zpracoval dne (jméno, datum): [REDACTED] 15, referent oddělení pozemních komunikací, doplnila dne 10. 3. 20 [REDACTED] vedoucí oddělení investic a údržby majetku

t) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru:

Odbor doporučuje schválení realizace dle navrženého řešení a zároveň ještě doporučuje projednání výše úhrady za výluky se SŽDC.

u) Vyjádření investičního odboru (po prohlídce místa akce, po seznámení s rozsahem akce, ..):

S ohledem na stav mostního objektu uvedeném v bodě h) a splnění požadavku na normové vedení přes elektrifikovanou trať doporučujeme realizaci rekonstrukce mostu.

Oproti původnímu odhadu rekonstrukce mostu došlo k nárůstu finančních nákladů, neboť původní odhad řešil pouze opravu horní mostovky a sanaci spodní stavby. Na základě provedeného geodetického zaměření a inženýrskogeologického průzkumu bylo zjištěno, že stav mostu je ve stavu, kdy je nutné kompletní odstranění původního mostního objektu a nahrazení novou konstrukcí. Niveleta nového mostu bude zvýšena, tak aby mohla být dodržena výška trakčního vedení nad temenem kolejnic a normová podjezdová výška pod nosnou konstrukcí.

Došlo k výraznému navýšení finanční nákladů u zemních prací, které budou spojeny s navýšením zemního tělesa o cca 2 m v místě křížení s tratí a kompletní vozovkové souvrství v dotčeném úseku předpolí mostu a křižovatky a dále z důvodu zajištění regulace dopravy při výlukách na elektrifikované trati.

Akce je schválena v Zásobníku akcí v přepokládané výši pro financování z úvěru ÚK 2017 - 2021 bez rozložení čerpání v letech dle ZÚK usnesení. č. 108/19Z/2019 ze dne 29. 4. 2019.