

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 19.1

30. zasedání zastupitelstva konané dne 22. 6. 2020

Věc:

Projednání investičního záměru s výdaji nad 50 mil. Kč I/2020

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Schválení investičních záměrů dle Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet:

Financování realizace akce se předpokládá z rozpočtu FIO

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 3. 6. 2020 **Pro:** **Proti:** **Zdržel se:** **Č. usnesení:**

Komise Investiční komise

Dne: 12. 5. 2020 **Pro:** **Proti:** **Zdržel se:** **Č. usnesení:**

Přílohy:

19.1-1 **Název:** Bod 19.1 příloha 1 black.pdf

Rekonstrukce mostu 1981-002 přes železnici Kadaň - INVESTIČNÍ ZÁMĚR

☐ U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

Aktualizovaný investiční záměr na akci "Rekonstrukce mostu 1981-002 přes železnici Kadaň" ve výši 76.131.558 Kč bez DPH.

Důvodová zpráva:

Na základě platných „Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje“, v souladu s „Rozpočtovými pravidly Ústeckého kraje“ schválenými Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 24. 6. 2019 a dle platných „Zásad pro tvorbu a poskytování finančních prostředků z Fondu investic a oprav Ústeckého kraje“ v příloze předkládáme k projednání investiční záměr odboru dopravy a silničního hospodářství.

Rekonstrukce mostu 1981-002 na silnici III/1981 přes elektrifikovanou železniční trať mezi Chomutovem a Kláštercem n/O. umístěném za Kadaní u Prunéřova.

Stavba zahrnuje kompletní odstranění původního mostního objektu a nahrazení novou konstrukcí. Niveleta nového mostu bude zvýšena, tak aby mohla být dodržena výška trakčního vedení nad temenem kolejnic a normová podjezdová výška pod nosnou konstrukcí. Nový most (SO 201) bude třípólový o rozměrech 18+33+18m o šířkovém uspořádání pro komunikaci S7,5. Most se nachází ve vrcholovém oblouku o R=1000 m pro návrhovou rychlost 50 km/h. Vyvolanou investicí s rekonstrukcí mostu bude úpravy předpolí resp. násypů převáděné silnice III/1981 v majetku Ústeckého kraje (SO 101). Další vyvolanou investicí bude přeložka stávajícího sdělovacího vedení CETIN (SO 451).

Stavba zahrnuje úpravu silnice v plné délce 290,56 m v šířkovém uspořádání S 7,5/50 včetně vybavení bezpečnostními prvky, dopravním značením, odvodnění, terénní a sadové úpravy. Jedná se především o zemní práce, které budou spojeny s navýšením zemního tělesa o cca 2 m v místě křížení s tratí. Vyvolanou investicí úpravy bude kompletní vozovkové souvrství v dotčeném úseku předpolí mostu a křižovatky. Součástí stavby je navržena přeložka sdělovacího vedení CETIN.

V celkových nákladech stavby je zahrnuta i částka na úhradu výluk na železniční trati ve výši cca 12 mil. Kč.

Zpracoval / konzultoval:

Andrea Kokšalová,
investiční odbor

Předkládá:

Ing. Ladislav Drlý (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Pavla Svítlová (vedoucí odboru)	 Ing. Pavla Svítlová 5. 6. 2020
2	Ing. Ladislav Drlý (uvolněný zastupitel)	 Ing. Ladislav Drlý 5.6.2020

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Pavla Svítlová 5. 6. 2020**