

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 13.2

30. zasedání zastupitelstva konané dne 22. 6. 2020

Věc:

Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem - smlouva na rok 2020

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Středočeského kraje a v okrajových částech Středočeského kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje, potvrzení objednávky k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v příhraniční oblasti se Středočeským krajem a pověření Jaroslava Komínka, náměstka hejtmána Ústeckého kraje, k podpisu objednávky.

Nárok na rozpočet:

5 443 504,- Kč (v rámci schváleného rozpočtu odboru DS na rok 2020)

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 13. 5. 2020 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení: 22/98R/2020

Přílohy:

13.2-1 Název: bod 13.2 příloha 1.pdf

Návrh smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě od roku 2020 mezi Ústeckým krajem a Středočeským krajem

U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem, dle přílohy č.1 tohoto usnesení;

Důvodová zpráva:

Jednání Ústeckého kraje se Středočeským krajem ohledně situace v dopravní obslužnosti v okrajových oblastech našeho kraje jsou vedena průběžně již od konce roku 2017. Prvotní návrh smlouvy, který vycházel z podobné smlouvy mezi Ústeckým a Libereckým krajem, byl aplikován na období roku 2019. Po vylepšujících úpravách vycházejících ze zkušeností z provozu v tomto roce, je navrhováno uzavření smlouvy na rok 2020 a roky následující.

Vzhledem k přetrvávajícím potřebám obou stran zajistit kvalitní dopravní obslužnost je nezbytná spolupráce na zachování a rozvoji poskytovaných služeb na mezikrajských linkách a koordinace dopravní obslužnosti a její vzájemné financování přeshraničních linek ze strany příspěvkové organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen IDSK) a Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje (dále jen odbor DS), který zajišťuje chod integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, jenž je označován jako Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK).

Předmětem dané smlouvy je tedy koordinace činností IDSK a odboru DS ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy a dohoda o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Středočeským krajem a Ústeckým krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou Ústeckým krajem přes územní obvod Středočeského kraje a Středočeským krajem přes územní obvod Ústeckého kraje. Obě strany se zavazují spolupracovat na tvorbě jízdních řádů a vytvářet objednávky vymezující přehled linek a spojů s maximální výší finanční podpory pro daný kalendářní rok, na kterých se kraje zavážou finančně podporovat provoz. Oba kraje takto budou ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku vypočítávat výši finančního příspěvku, kterým se budou finančně podílet na kompenzaci.

Kromě spolupráce na jízdních řádech a finančním vyrovnávání bude spolupráce krajů i ve směru marketingové činnosti (společná prezentace integrovaných systémů, realizace přenosu dat v internetových a intranetových stránkách IDSK a DÚK, příprava a distribuce informačních materiálů apod.), oblasti kvality služeb a průzkumů (sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách, řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách a spojích prostřednictvím krajských dispečinků), či oblasti technického rozvoje a projektů (rozvoj informačních technologií pro cestující nebo zajištění a koordinace interních a EU projektů).

Středočeský kraj se tak zavazuje zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 v seznamu mezikrajských linek a spojů na území Ústeckého kraje pro období 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020. Objem dotčených kilometrů činí 308 730 km. Kompenzace na předemětných úsecích spojů se týká celkem 15 linek směřujících ze Středočeského kraje do Štětí, Loun, Roudnice nad Labem, Černoučkou, Bechlína, Panenského Týnce, Peruce, Radešína, Ročova a Vinařic.

Ústecký kraj se tak zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 v seznamu mezikrajských linek a spojů na území Středočeského kraje pro období 15. 12. 2019 – 12. 12. 2020. Objem dotčených činí 64 096 km. Kompenzace na předemětných úsecích spojů se týká celkem 8 linek směřujících z Ústeckého kraje do Horních Počapel, Ledčic, Kozojed, Třeboce, Kounova, Mutějovic, Jesenice a Kolečova.

Návrh smlouvy musí být přijat dle § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb. zastupitelstvy obou krajů a podepsán hejtmany obou krajů, a to na téže listině. Další postup technicko-administrativního řešení se předpokládá dle průběžné koordinace obou krajů.

Smlouva by tedy měla být uzavřena na dobu neurčitou s tím, že smluvní strany jsou povinny si vzájemně odsouhlasit před termínem změny jízdního řádu konečnou podobu jízdních řádů mezikrajských linek a spojů a zaslat vzájemné objednávky včetně rozsahu částí linek a spojů, které budou v příslušném období vzájemně finančně podporovány.

RUK dne 13. 5. 2020 schválila podobu objednávky mezi Ústeckým a Středočeským krajem pro období od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020.



Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jakub Jeřábek,
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
Pavel Bureš,
oddělení dopravní obslužnosti
Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 9. 6. 2020
2	Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)	 Jaroslav Komínek 9.6.2020

Podpis zpracovatele:**Petra Ježková 9. 6. 2020**
.....