

INVESTIČNÍ ZÁMĚR ZAP000756

- a) **Název akce:** Rekonstrukce silnice II/224 v úseku – I/13 – Kadaň – Podbořany – Petrohrad hranice Ústeckého kraje – 2. etapa
- b) **Místo akce:** silnice č. III/2241 a III/2243 v trase Očihov – Kryry – Černčice - Petrohrad – hr. Ústeckého kraje
- c) **Předkladatel IZ (příspěvková organizace, případně přímo odbor, v jehož gesci je příslušná akce):** Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace
- d) **Údaje o žadateli (uživateli - např. příspěvková organizace):** Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3, IČ: 00080837, DIČ: CZ-00080837
- e) **Informace o majetkoprávních vztazích, soulad s územním plánem obce:** vlastníkem dotčených pozemků je Ústecký kraj (parc. č. 2875/1, 2837/1 v k.ú. Očihov, parc. č. 4934, 3957/6, 3957/3, 3957/2, 3957/4, 3927/4, 4011/9, 4011/7, 4529, 4524 v k.ú. Kryry, parc. č. 961, 950, 948, 971, 976, 981, 677/1, 635/2, 629/1 v k.ú. Černčice u Petrohradu, parc. č. 839/1, 833/107, 839/2, 841/5, 843/1, 1106, 1367, 876/1, 876/6, 60/2, 876/12, 1324 v k.ú. Petrohrad, parc. č. 1368 v k.ú. Bílenec), Povodí Ohře, s.p. (parc. č. 4024/2 v k.ú. Kryry, parc. č. 662/1 v k.ú. Černčice u Petrohradu, parc. č. 901/2, 1129, st. 335, 336, 337, 341 v k.ú. Petrohrad), Lesy České republiky, s.p. (parc. č. 1133, 1280 v k.ú. Petrohrad), obec Očihov (parc. č. 2835/5 v k.ú. Očihov), město Kryry (parc. č. 1113/3, 1113/20, 1113/21, 3957/8, 3926/1, 3926/16, 3926/15, 3926/14, 3926/11, 4037/4, 3927/11, 3927/1, 5061/3, 3161/2, 4054/1, 2904/1, 4503, st. 94/7 v k.ú. Kryry) obec Petrohrad (parc. č. 627/8, 627/1, 677/4, 669/1, 629/2 v k.ú. Černčice u Petrohradu, parc. č. 1140, 876/3, 637/2, 876/9, 876/7, 889/1, 889/8, 889/14, 889/32, 889/12, st. 48 v k.ú. Petrohrad), Miroslav Maršík (parc. č. 2902/6 v k.ú. Kryry), Pavel Šilhánek (parc. č. 4532 v k.ú. Kryry), Petrohradská, společnost s ručením omezeným (parc. č. 1444 v k.ú. Petrohrad), Petra Menčíková (parc. č. 9/1, st. 18/1 v k.ú. Petrohrad), Petr Sochor (parc. č. 10, st. 17 v k.ú. Petrohrad), Martin Bejvl (st. 16 v k.ú. Petrohrad). Záměr je v souladu s územními plány města Kryry a obce Petrohrad.
- f) **Způsob ochrany nemovitosti (jedná se o nemovitou kulturní památku, o objekt v památkové zóně apod.):** bez ochrany
- g) **Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:** jedná se o rekonstrukci částí silnic III/2241 z Očihova do města Kryry, a III/2243 z města Kryry přes obce Černčice a Petrohrad k hranici Ústeckého kraje. Celková délka řešených úseků uvedených silnic je 11,529 km. Silnice vykazují výtlučky, místy prolomení krytu vozovky, dále trhliny síťové a příčné. Záměrem rekonstrukce je celoplošná obnova obrusné vrstvy asf. krytu (ACO) a v určitých úsecích kompletní celoplošná výměna asfaltového souvrství (ACP+ACL). V rámci rekonstrukce bude provedena úprava krajnic, příkopů, sjezdů, propustků, SDZ a nové VDZ. Na trase se nachází tři mostní objekty. Most ev. č. 2243-1 převádí silnici III/2243 přes výtok Finklova rybníku v obci Petrohrad. Stav mostu je ve třídě IV. V rámci stavby bude provedena nová nosná konstrukce mostu se zachováním spodní stavby, která bude sanována. Most ev. č. 2243-2 se nachází v obci Petrohrad místní části Černčice a převádí silnici III/2243 přes potok Rovná. Stav mostu je ve třídě III, v rámci stavby bude provedena sanace

spodní stavby a nosné konstrukce, osazení nových žb. říms se zábradlím a svodidly. Most ev. č. 2243/3 se nachází v úseku mezi obcemi Petrohrad – Černčice a městem Kryry a převádí místní bezejmennou vodoteč. Stav mostu je ve třídě VI. Vzhledem ke stavu mostu bude provedena kompletní demolice mostu a výstavba nového žb. mostu.

- h) Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos, soulad s Programem rozvoje ÚK (havarijní stav, KHS, EA atd.):** stávající stav silnic III/2241 a III/2243 je nevyhovující z hlediska provozu obslužné nákladní dopravy – nízká zatížitelnost a rovněž prostorové uspořádání pro bezpečné vyhnutí protijedoucích vozidel. Stávající mostní objekty, u kterých vlivem opotřebení dochází k degradaci betonových konstrukcí, budou po rekonstrukci ve stavu umožňující zatížitelnost 70TNV/24hod stejně jako navazující rekonstruované silnice. Celkově uvedeným záměrem dojde ke zlepšení a zkvalitnění životního prostředí dané lokality, zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nehodovosti v úseku.
- i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:** rekonstrukce komunikace, oprava a novostavba mostních objektů
- j) Předpokládané celkové náklady stavby bez DPH a včetně DPH (z toho investiční a neinvestiční):**
rekonstrukce silnic: 209 355 000,- Kč bez DPH (253 319 550,- Kč s DPH)
mostní objekty: 8 387 000,- Kč bez DPH (10 148 270,- Kč s DPH)
celkové investiční náklady: 217 742 000,- Kč bez DPH (263 467 820,- Kč s DPH)
- k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje (pokud se nepředpokládá zapojení, zdůvodnit proč se nepředpokládá):** bez zapojení dalších finančních zdrojů
- l) Stav připravenosti akce (studie, projekt, stavební povolení, ..):** je připravena projektová dokumentace ve stupni DSP a DPS
- m) Vliv na provozní náklady (úspory, zvýšení provozních nákladů včetně jejich krytí, ..)**
bez vlivu na provozní náklady
- n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce (ÚK i cizí):** nejsou
- o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky:** ne
- p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu:** není
- q) Požadavek na časový průběh stavby:** stavební povolení do r. 2026, realizace 2027 - 2028
- r) Priorita organizace:** 1
- s) Fotodokumentace:** níže
- t) Zpracoval dne (jméno, datum):** Ing. Petr Šulek a kolektiv pracovníků TSÚ, 11.3.2024

u) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru:

Odbor doporučuje schválení realizace investičního záměru.

v) Vyjádření investičního odboru (po prohlídce místa akce, po seznámení s rozsahem akce, ..) Investiční odbor doporučuje danou akci k realizaci.

w) Vyjádření odboru PIT: ECUK nemá připomínek.

x) Vyjádření odboru RR: v souladu s PRUK.

Fotodokumentace:

silnice III/2241 – úsek křiž. II/224 Očihov - Kryry



silnice III/2243 – úsek křiž. II/2241 Kryry - Černčice



silnice III/2243 – úsek Černčice - Petrohrad



silnice III/2243 – úsek Petrohrad - hr. okresu Rakovník



most ev.č. 2243-1



most ev.č. 2243-2



most ev.č. 2243-3



mapa

