

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 15.2

29. zasedání zastupitelstva konané dne 24. 6. 2024

Věc:

Aktualizace objednávky Středočeského kraje k vzájemnému zajištění dopravní obslužnosti dle smlouvy č. 20/SML1936

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Středočeského kraje a v okrajových částech Středočeského kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Nárok na rozpočet:

Změna nároku na rozpočet v rozpočtové položce autobusová doprava je celkem ve výši + 625 729,56 Kč.

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 5. 6. 2024 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení:

Přílohy:

- | | | | |
|--------|--|--|---------------------------------------|
| 15.2-1 | Název: <input type="text" value="bod 15.2 priloha 1.pdf"/> | Návrh Dodatku č. 6 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem. | <input checked="" type="checkbox"/> U |
| 15.2-2 | Název: <input type="text" value="bod 15.2 priloha 2.pdf"/> | Návrh jízdního řádu linky 413 Praha – Litoměřice. | <input checked="" type="checkbox"/> U |

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

dle § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

o uzavření dodatku č. 6 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem, dle příloh č. 1 a 2 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

V uplynulém roce 2023 zavedl Ústecký kraj ve spolupráci s krajem Středočeským nové mezikrajské spojení spojující Litoměřice s Prahou. Již od samého počátku své existence linka oslovila velké množství cestujících, což se projevilo zejména na tržbách, jichž jednotlivé spoje linky dosahují, a tedy i přeneseně na celkovém počtu přepravených cestujících.

Odbor DS disponuje údaji o počtu prodaných jízdních dokladů. Při hodnocení těchto údajů je nutné mít v patrnosti, že jde o doklady prodané ve vozidlech a nezohledňují se v nich tedy jízdenky prodané přes mobilní aplikace DÚKapka či PID Lítačka ani časové kupony (týdenní, měsíční apod.) či jiné možné způsoby odbavení. Přesto je možné na těchto datech rámcově prezentovat úspěšnost linky a celého spojení.

Pouze průměrný denní počet vydaných jízdenek na všech spojích dle dostupných dat přesáhl v uplynulých měsících 600 kusů, přičemž měsíčně je na lince prodáno v průměru 17 tisíc jízdních dokladů bez zohlednění výše zmíněných časových jízdních dokladů a dalších možností odbavení. Vzhledem k tomu lze očekávat, že skutečný počet přepravených cestujících se měsíčně přibližuje k 25 až 30 tisícům a s takovým objemem roste přirozeně i poptávka po dalších spojích, zejména při víkendovém provozu.

Odbor DS proto navrhuje přidání jednoho páru spojů v pracovních dnech s odjezdy z Prahy v 11:00 a z Litoměřic v 12:50 hodin (oba spoje přidány pouze pro letní sezónu, v rozmezí pro rok 2024 od 1.6. do 3.11.) a zároveň trvale posunout odjezd spoje 1027 z 8:00 na 9:00 hodin z Prahy. V rámci víkendového provozu odbor DS navrhuje přidání spojů z Litoměřic s odjezdem v 6:50 (pro soboty, neděle v rámci letní sezóny), 16:50 a 19:50 (pro soboty v rámci letní sezóny). Dále přidání spojů z Prahy s odjezdem v 9:00 a 11:00 (pro soboty a neděle v rámci letní sezóny), 20:05 a 21:30 (pro soboty v rámci letní sezóny). Touto změnou dojde zejména k posílení provozu při letní sezóně, kdy lze očekávat vyšší počet cestujících v rámci cestovního ruchu. Zároveň bude cestujícím umožněna vyšší nabídka spojení ve večerních hodinách o sobotách v rámci letní sezóny. Pro víkendové spoje bude snazší rozložení cestujících do vyšší nabídky spojů, tak aby nedocházelo k přeplňování spojů, a tedy ke snížení komfortu při přepravě cestujících na větší vzdálenost.

Předpokládané náklady na provedení změny odbor DS kalkuluje sice na 625 729,56 Kč jak je uvedeno níže, nicméně díky vysokým tržbám na lince jako celku odhaduje, že reálně, tedy po odečtení všech tržeb a přepočtu čistých nákladů, Ústecký kraj zaplatí za rok 2024 312 003,57 Kč (tj. jako roční kompenzaci po provedení ročního vyúčtování za rok 2024).

změna rozsahu km v roce 2024 + 12 302,98 km

změna nároku na rozpočet v roce 2024 + 625 729,56 Kč

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Ing. Jakub Jeřábek,
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Pavel Bureš
oddělení dopravní obslužnosti



Bc. Radek Kozlík
oddělení dopravní obslužnosti

Bc. Rostislav Dostál, DiS.
oddělení dopravní obslužnosti

Předkládá:

JUDr. Marek Hrabáč

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 10.06.2024
2	JUDr. Marek Hrabáč	 JUDr. Marek Hrabáč 10.6.2024

Podpis zpracovatele: **Ing. Petra Ježková**
.....