



Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 11.4

29. zasedání zastupitelstva konané dne 20. 4. 2020

Věc:

Podání projektové žádosti do programu Doprava 2020+

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Souhlas se zapojením Ústeckého kraje do projektového záměru pro testování autonomních systémů na území U SMART ZONE předkládaného do 2. veřejné soutěže Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – DOPRAVA 2020+, vyhlašovaného Technologickou agenturou České republiky na základě směrnice č. S-5/2019 Rozpočtová pravidla Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet:

Rozpočet projektu: předpoklad výdajů projektu 65.000.000,- Kč, dotace 77 % 50.000.000,- Kč, vlastní zdroje zapojených partnerů 23 % 15.000.000,- Kč, předpokládané spolufinancování Ústeckého kraje 0,- Kč, finanční prostředky na předfinancování projektu jsou alokovány ve Fondu rozvoje ÚK, předpoklad předfinancování aktivit ÚK pro rok 2021- 1.900.000,- Kč

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 1. 4. 2020 **Pro:** ☐ **Proti:** ☐ **Zdržel se:** ☐ **Č. usnesení:**

Přílohy:

11.4-1 **Název:** ☐ **U**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

schvaluje

přípravu a podání projektového záměru pro testování autonomních systémů na území U SMART ZONE do 2. veřejné soutěže Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy – Doprava 2020 +

Důvodová zpráva:

Předkládáme záměr podání projektového záměru do 2. veřejné soutěže Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy - Doprava 2020+, vyhlášeného Technologickou agenturou České republiky (dále jen Program Doprava 2020+).

Východiska zapojení Ústeckého kraje do přípravy projektového záměru v rámci Programu Doprava 2020+:

- Program Doprava 2020+ je zaměřen na podporu projektů aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, jejichž výsledky mají vysoký potenciál pro další uplatnění v nových přístupech, technologických postupech a službách vedoucích k posílení společenských a ekonomických přínosů dopravy.
- Ústecký kraj dlouhodobě deklaruje zájem podporovat testování autonomních systémů v regionu, dne 24. 7. 2019 bylo uzavřeno „Memorandum o partnerství a spolupráci mezi Ústeckým krajem a Statutárním městem Ústí nad Labem při přípravě projektu U SMART ZONE - testování autonomních systémů“
- testování autonomních systémů bylo identifikováno jako jeden ze strategických projektů Ústeckého kraje v rámci iniciativy Uhelné regiony v transformaci, zařazení projektu mezi klíčové strategické projekty 3. Akčního plánu RE:START pro území Ústeckého kraje bylo konsensem schváleno na společném jednání Regionální stálé konference Ústeckého kraje a tripartity 26. 3. 2019, zároveň je předpokládáno zahrnutí strategického projektu i do 4. Akčního plánu RE:START (předpoklad schválení v rámci RSK ÚK a tripartity v 3/2020)
- realizaci projektu dochází k naplňování cílů Regionální inovační strategie Ústeckého kraje - Priorita B4 Propojení firem a výzkumných organizací, Priorita C1 Kapacity a kompetence výzkumných organizací, Priorita C2 Podpora přípravy projektů.
- obdobný projektový záměr byl Ústeckým krajem předkládán do 1. veřejné soutěže programu Doprava 2020 + v 8/2019, tento podaný záměr byl schválen z formálního i věcného hlediska k financování, bohužel k financování projektu nedošlo z důvodu nedostatečné alokace finančních prostředků určených na 1. veřejnou soutěž. Nyní je v plánu projekt s nezbytnými úpravami předložit do Programu Doprava 2020+ znovu, a to v rámci 2. veřejné soutěže. Podání projektového záměru do 1. veřejné soutěže Doprava 2020+ byl schválen Radou Ústeckého kraje dne 7. 8. 2019 usnesením č. 008/74R/2019.
- na přípravě projektu se ve spolupráci s partnery projektu podílí Inovační centrum Ústeckého kraje, z. s, subjekt zřízený pro podporu inovací v Ústeckém kraji.

O projektu:

- Předpokládaný název: „Virtuální dopravní infrastruktura, její využití v režimech řízení a kontroly, vývoj nových detekčních algoritmů používaných při řízení a kontrole, generativní modely a adversariální robustnost pro bezpečí autonomní mobility“
- Nositel: Ústecký kraj
- Partneři projektu: České učení technické v Praze (fakulta elektrotechnická, fakulta dopravní), Valeo autoklimatizace, k. s. (interní aplikační garanti s vlastním rozpočtem)
- Termín realizace projektu: 1Q 2021 – 4Q/2024
- Cíl projektu: Hlavním cílem projektového záměru je zpracování virtuálního modelu města Ústí nad Labem, podél vytipovaných testovacích okruhů pro simulování dopravních situací. Okruhy jsou definovány ve studii proveditelnosti k U SMART ZONE. Tento virtuální model bude reflektovat skutečné prostředí dopravní infrastruktury v území připravovaném pro budoucí testování autonomních systémů vč. např. pohybu chodců, proměnlivosti počasí atd. Součástí projektu bude provedení sběru a vyhodnocování dat získaných v rámci terénního mapování reálných dopravních situací. Mapování bude probíhat v běžném dopravním provozu. Tyto data budou implementována do připravovaného virtuálního modelu. Zmíněné aktivity připravovaného projektového záměru budou v budoucnosti sloužit jako podklad pro bezpečné testování autonomních vozidel v Ústeckém kraji. Na virtuálním modelu bude možné např. testovat a vylepšovat modernější asistenční systémy pro autonomní vozidla.

Parametry 2. veřejná soutěže Programu Doprava 2020+

- poskytovatel podpory: Technologická agentura České republiky,
- datum vyhlášení veřejné soutěže 08.04.2020,
- podávání žádostí od 09.04.2020 – do 10.06.2020
- začátek termínu realizace projektu od 01.01.2021 do 01.06.2021 (délka projektu 12 – 48 měsíců)
- max. částka dotace na projekt 50.000.000,- Kč (max. míra dotace 80% a min. 20% spolufinancování partnery projektu)

Rozpočet projektu:

- Náklady projektu: 65.000.000,- Kč
- Předpokládaná výše dotace z Programu Doprava 2020 +: 77% 50.000.000,- Kč
- Předpokládané vlastní zdroje partnerů: 23 % 15.000.000,- Kč (Ústecký kraj 0,- Kč, České vysoké učení technické 0,- Kč, Valeo autoklimatizace, k. s. 15.000.000,- Kč)

Předpoklad průběhu financování:

- od 1. 1. 2021 - předfinancování aktivit partnery projektu, předpoklad předfinancování aktivit ÚK z Fondu rozvoje pro rok 2021 1.900.000,- Kč
- 1Q nebo 2Q/2021 (po nabytí účinnosti Rozhodnutí/Smlouvy o poskytnutí dotace) poskytovatel vyplatí jednorázově prostředky pro aktivity na rok 2021 - 1Q/2022 - jednorázové proplacení aktivit na rok 2022
- 1Q/2023 - jednorázové proplacení aktivit na rok 2023
- 1Q/2024 - jednorázové proplacení aktivit na rok 2024

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jana Nedrdová,
vedoucí oddělení uhelných regionů,
odbor strategie, přípravy a realizace
projektů

Ing. Tomáš Michlík
samostatný referent odboru strategie,
přípravy a realizace projektů

Předkládá:

Ing. Jaroslava Kuszniruková (vedoucí odboru)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jaroslava Kuszniruková (vedoucí odboru)	 Ing. Jaroslava Kuszniruková 3. 4. 2020
2	PhDr. Martin Klika (1. náměstek hejtmána)	 PhDr. Martin Klika MBA 7.4.2020

Podpis zpracovatele:



Bc. Robert Kusek 3. 4. 2020