

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 15.2

27. zasedání zastupitelstva konané dne 26. 2. 2024

Věc:

Aktualizace objednávky Středočeského kraje k vzájemnému zajištění dopravní obslužnosti dle smlouvy č. 20/SML1936/SoVS/DS

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Středočeského kraje a v okrajových částech Středočeského kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Nárok na rozpočet:

Změna nároku na rozpočet v rozpočtové položce autobusová doprava je celkem ve výši 575 861,33 Kč. Již zahrnuto v rozpočtu na rok 2024.

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 7. 2. 2024 Pro: 9 Proti: 0 Zdržel se: 0 Č. usnesení: 070/90R/2024

Přílohy:

15.2-1 Název: bod 15.2 priloha 1.pdf

Návrh Dodatku č. 5 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem.

U

15.2-2 Název: bod 15.2 priloha 2.pdf

Návrh jízdního řádu linky 413 Praha – Litoměřice.

U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

o uzavření dodatku č. 5 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem, dle příloh tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

V uplynulém roce 2023 zavedl Ústecký kraj ve spolupráci s krajem Středočeským nové mezikrajské spojení spojující Litoměřice s Prahou. Již od samého počátku své existence linka oslovila velké množství cestujících, což se projevilo zejména na tržbách, jichž jednotlivé spoje linky dosahují, a tedy i přeneseně na celkovém počtu přepravených cestujících.

Odbor DS nemá v současné chvíli výsledky aktuálního fyzického sčítání cestujících, nicméně disponuje údaji o počtu prodaných jízdních dokladů. Při hodnocení těchto údajů je nutné mít v patrnosti, že jde o doklady prodané ve vozidlech a nezohledňují se v nich tedy jízdenky prodané přes mobilní aplikace DÚKapka či PID Lítačka ani časové kupony (týdenní, měsíční apod.) či jiné možné způsoby odbavení. Přesto je možné na těchto datech rámcově prezentovat úspěšnost linky a celého spojení.

Pouze průměrný denní počet vydaných jízdenek na všech spojích dle dostupných dat přesáhl v uplynulých měsících 600 kusů, přičemž měsíčně je na lince prodáno v průměru 17 tisíc jízdních dokladů bez zohlednění výše zmíněných časových jízdních dokladů a dalších možností odbavení. Vzhledem k tomu lze očekávat, že skutečný počet přepravených cestujících se měsíčně přibližuje k 25 až 30 tisícům a s takovým objemem roste přirozeně i poptávka po dalších spojích, zejména v dopoledních hodinách.

Odbor DS proto navrhuje přidání 1 spoje z Prahy v 8:00, posunutí spoje v 9:50 hod. na dřívější čas odjezdu v 8:50 hod., a zároveň přidání dalšího spoje v 10:50 hodin. Touto změnou dojde nejen k posílení dopoledního spojení, ale též k prodloužení ranní špičky, která je s ohledem na vazbu linky na Prahu žádoucí. V současné době má cestující možnost přijet do Prahy v 10:57 hod. a poté až ve 13:22 hod. Navrhovaným vkladem vzniknou příjezdy v 9:57 a v 11:57, čímž se vytvoří komfortní dvouhodinový takt, a zásadně zlepší možnosti cestujících. Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje navíc současný dlouhý sedlový interval označuje jako nevyhovující a úpravou dojde tedy k jeho narovnání.

Předpokládané náklady na provedení změny odbor DS kalkuluje sice na 575 861,33 Kč jak je uvedeno níže, nicméně díky vysokým tržbám na lince jako celku odhaduje, že reálně, tedy po odečtení všech tržeb a přepočtu čistých nákladů, Ústecký kraj zaplatí za rok 2024 287 138,09 Kč (tj. jako roční kompenzaci po provedení ročního vyúčtování za rok 2024).

změna rozsahu km v roce 2024 + 11 322,55 km

změna nároku na rozpočet v roce 2024 + 575 861,33 Kč



Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

JUDr. Marek Hrabáč

Schvalovací cesta:

| | | |
|---|---------------------------------------|---|
| 1 | Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru) |  Ing. Jindřich Franěk 12.02.2024 |
| 2 | JUDr. Marek Hrabáč |  JUDr. Marek Hrabáč 12.2.2024 |

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Jakub Jeřábek**