

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 13.2

26. zasedání zastupitelstva konané dne 27. 1. 2020

Věc:

Schválení záměru projektů Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace na získání dotačních prostředků na autobusy

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Schválení financování a realizace projektů s názvem „Pořízení CNG autobusů pro Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci“ v rámci 93. výzvy IROP – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony II, IROP SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, z operačního programu Doprava

Nárok na rozpočet:

1) Celkové předpokládané výdaje projektu „Pořízení CNG autobusů pro Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci“, pořízení 15 ks nových autobusů s pohonem na CNG, kategorie délky 12 m, činí 110 mil. Kč bez DPH, z toho 85 % podílu dotace EU činí 93,5 mil. Kč bez DPH, povinné spolufinancování 15 % činí 16,5 mil. Kč bez DPH.

2) Celkové předpokládané výdaje projektu „Pořízení CNG autobusů pro Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci“, pořízení 15 ks nových autobusů s pohonem na CNG, kategorie délky 15 m, činí 137 mil. Kč bez DPH, z toho 85 % podílu dotace EU činí 116,45 mil. Kč bez DPH, povinné spolufinancování 15 % činí 20,55 mil. Kč bez DPH.

Předfinancování 100 % celkových výdajů obou projektů v předpokládané výši 247 mil. Kč, zajištění povinného 15 % spolufinancování ve výši 37,05 mil. Kč z předpokládaných celkových způsobilých výdajů je plánováno uhradit z úvěru Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.

Podíl Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p. o. zahrnuje povinné spolufinancování způsobilých výdajů a financování nezpůsobilých výdajů. Rozpočet projektu a struktura financování se může měnit v závislosti na výsledku zadávání veřejných zakázek, aktuální potřeby financování projektové přípravy, na změnách při realizaci projektů a event. krácení dotace ze strany poskytovatele. V důsledku těchto skutečností může dojít k navýšení podílu financování Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p. o.

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 22. 1. 2020 Pro: 8 Proti: 0 Zdržel se: 0 Č. usnesení: 022/86R/2020

Přílohy:

13.2-1 Název: U

Návrh na usnesení:

schvaluje

1. investiční záměr projektu Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace na získání dotačních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu, 93. výzva – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony II (IROP SC 1.2) pro pořízení 15 ks nových autobusů s pohonem na CNG, kategorie délky 12 m;
2. investiční záměr projektu Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace na získání dotačních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu, 93. výzva – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony II (IROP SC 1.2) pro pořízení 15 ks nových autobusů s pohonem na CNG, kategorie délky 15 m;
3. zajištění předfinancování obou projektů v plné výši předpokládaných celkových výdajů uznatelných nákladů projektu 247 mil. Kč z úvěru Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace;
4. zajištění povinného spolufinancování obou projektů ze strany Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace ve výši 37,05 mil. Kč (15 % z předpokládaných celkových způsobilých výdajů) a případných neuznatelných nákladů z úvěru Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvu Ústeckého kraje jsou k projednání opětovně předloženy dva záměry projektů s názvem „Pořízení CNG autobusů pro Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci“, na jejichž realizaci budou v případě souhlasu nejpozději dne 31. 1. 2020 podány dvě aktualizované žádosti z 89. výzvy o dotaci do Integrovaného regionálního operačního programu. V případě získání dotace budou projekty realizovány v letech 2021 – 2022.

Důvodem opětovného podání je vysoký počet žádostí podaných v 89. výzvě, kdy nemusí dojít na přidělení dotace. Na základě doporučení odboru regionálního rozvoje a po projednání s odborem dopravy a silničního hospodářství je znovu předkládán ke schválení záměr na pořízení autobusů na CNG z další – 93. výzvy. U obou žádostí dojde pouze k aktualizaci některých údajů, jinak zůstávají shodné, beze změny. Administrátorem bude stejná společnost, která již podala první žádosti, které prošly formálním posouzením a byly postoupeny k hodnocení.

Předmětem projektů „Pořízení CNG autobusů pro Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci“ je pořízení 30 nízkoemisních autobusů na alternativní pohon CNG splňujících normu EURO 6, a to 15 ks autobusů 12 m a 15 ks autobusů 15 m, pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících Dopravní společností Ústeckého kraje, p. o.

Jedná se o náhradu dieselových autobusů v oblasti Ústecko a Děčínsko, kdy budou nahrazeny pronajaté autobusy od společnosti OverLine (délky 15 m) a v oblasti Ústecko pak autobusy 12 m, které budou přesunuty do dalších obsluhovaných oblastí, tak aby byly k dispozici autobusy pro zajištění dopravní obslužnosti v oblastech Lounsko západ a Podbořansko.

Dotace EU činí maximálně 85 % způsobilých výdajů. Podíl Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace zahrnuje 15 % povinného spolufinancování způsobilých výdajů a financování nezpůsobilých výdajů. Rozpočet projektu a struktura financování se může měnit v závislosti na výsledku zadávání veřejných zakázek, aktuální potřeby financování projektové přípravy, na změnách při realizaci projektů a event. krácení dotace ze strany poskytovatele. V důsledku těchto skutečností může dojít k navýšení podílu financování Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p. o.

Rada Ústeckého kraje dne 22. 1. 2020 vzala záměr projektů na vědomí a navrhla Zastupitelstvu Ústeckého kraje uvedené projekty schválit. Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje rovněž navrhuje schválení záměru projektů a využití dotačního programu na pořízení nových autobusů pro zajištění dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji.

Po schválení budou zahájeny veškeré úkony pro splnění podmínek a podání žádosti o dotaci, příprava, vyhlášení a schválení zadávacího řízení (otevřená výzva) na pořízení autobusů a další úkony spojené s podmínkami dotačního programu.

Výše uvedené záměry projektů byly projednány v Radě Ústeckého kraje (usnesení č. 028/75R/2019) a Zastupitelstvu Ústeckého kraje (usnesení č. 022/22Z/2019). V případě, že již z 89. výzvy budou poskytnuty dotační prostředky a bude uzavřena smlouva, nově podané žádosti budou staženy a ukončeny.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Milan Šlejtr, ředitel Dopravní společnosti Ústeckého kraje, p.o.

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru DS

Předkládá:

Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)	 Jaroslav Komínek 24. 1. 2020
---	--	---

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Jindřich Franěk 24. 1. 2020**