

Krajský úřad

Číslo kraje:

Číslo věřitele:

SMLOUVA O POSTOUPENÍ POHLEDÁVKY

uzavřená podle ustanovení § 1879 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany:

ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Sídlo:

Zastoupený:

IČO

DIČ

Bank. spojení:

Křižíkova 4-6, 186 50 Praha 8 - Karlín

David Švingr, Martin Siegel, jednatelé

45805202

CZ45805202, plátce DPH

ČSOB a.s., Na Příkopě 14, Praha 1

Zástupce pro věcná jednání:

E-mail/telefon:

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 11856
(dále jen „postupitel“)

a

Ústecký kraj

Sídlo:

Zastoupený:

IČO

DIČ

Bank. spojení:

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem Ústeckého kraje

70892156

CZ70892156

Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 882733379/0800

Zástupce pro věcná jednání:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní
obslužnosti

E-mail/telefon:

jerabek.j@kr-ustecky.cz 657 527

(dále jen „postupník“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O POSTOUPENÍ POHLEDÁVKY:

I.

Preamble

1. Postupník - kraj je územním společenstvím občanů, kdy je územním samosprávným celkem a veřejnoprávní korporací ve smyslu zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů. Mezi úkoly kraje v samostatné působnosti patří mimo jiné povinnosti plynoucí z vytváření, organizování a kontroly funkce systému hromadné přepravy osob na území Ústeckého kraje podle zájmů a potřeb občanů.
2. Postupitel a postupník konstatují, že dlužníkem – dopravcem Witbystar a.s. (dříve BusLine a.s. nebo také TD BUS a.s.), IČO 283 60 010, DIČ CZ28360010, sídlem Kaprova 42/14, Staré Město, 110 00 Praha 1, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 23781 (dále jen „dlužník“) došlo k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, a to mimo jiných, k porušení závazku k zajištění elektronického odbavovacího systému (elektronické peněženky). Bezprostředně tak bylo ohroženo fungování systému integrované dopravy Ústeckého kraje (dále jen „IDS“) ohledně spravedlivé distribuce plateb mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS (Seznam dopravců zapojených do IDS je přílohou č. 7.). Deaktivací elektronických peněženek BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty Dopravy Ústeckého kraje) vydaných původním dlužníkem Witbystar a.s. by došlo k přímému dopadu na cestující. Cestujícími jsou převážně občané kraje, kteří využívají systém IDS, zejména pak elektronické peněženky k cestě do zaměstnání na území Ústeckého kraje. Skrze systém IDS je nepřímo působeno na vyšší míru zaměstnanosti a taktéž na vyšší životní úroveň občanů na území Ústeckého kraje.
3. Postupník prostřednictvím IDS koordinuje dopravu jakožto veřejné služby v přepravě cestujících. Postupník má s postupitelem uzavřenou smlouvu o poskytování služeb „provozování zúčtovacího centra DÚK“ ze dne 10. 1. 2017, č. 16/SML4977/OS/DS, která je přílohou č. 1. Podle této smlouvy je postupitel povinen zajistit zúčtování elektronického odbavovacího systému pro všechny dopravce zapojené do systému IDS a postupníka.
4. IDS systém je provozován v rámci veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou, kdy s jednotlivými dopravci má postupník uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje (vzor této smlouvy je přílohou č. 2). Postupitelovi prostřednictvím provozování elektronického odbavovacího systému a zúčtování v rámci IDS vznikla potřeba náhrady za vykonání závazků v rámci veřejné služby, kdy postupitelovi zároveň vznikaly závazky na základě příkazních smluv o nabíjení a akceptování elektronických peněženek na čipových kartách, vzájemném využívání kupónů na čipových kartách a o poskytování služeb clearingového centra uzavřené mezi jednotlivými dopravci zapojenými v rámci IDS a postupitelem (vzor příkazní smlouvy je přílohou č. 3). Z příkazních smluv, se stejným obsahem (podle typu akceptace jízdních dokladů) pro jednotlivé dopravce, je postupitel povinen v případě vystaveného souhrnného dokladu s kladnou bilancí uhradit dopravci (příkazci) do deseti pracovních dnů kladnou částku.

II.

Předmět smlouvy

1. a) Postupitel tímto prohlašuje, že je majitelem (věřitelem) pohledávky ve výši **357 191,98 Kč** (slovy: třístapadesátšedmtisícjedenostodevadesátjedna celých devadesátosm korun českých) se zákonným úrokem z prodlení vůči dlužníkovi

Witbystar a.s. (dříve BusLine a.s. nebo také TD BUS a.s.) IČO 283 60 010, DIČ CZ28360010, sídlem Kaprova 42/14, Staré Město, 110 00 Praha 1, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 23781, a to z titulu plnění závazků z příkazních smluv a úhrad souhrnných dokladů s kladnou bilancí vystavené dopravcům zapojeným v rámci IDS a zúčtovacího clearingového centra, kterým byly vystaveny za dobítí elektronických peněženek vydaných dlužníkem a placení jízdného prostřednictvím těchto elektronických peněženek u jiných dopravců. Seznam a označení jednotlivých kladných souhrnných bilancí je přílohou číslo 4. Naproti těmto kladným souhrnným bilancím byly dlužníkovi postupitelem vystaveny doklady záporné bilance souhrnných dokladů, které do dnešního dne dlužník postupiteli neuhradil. Seznam a označení jednotlivých záporných souhrnných bilancí je přílohou číslo 5.

b) Postupiteli vznikla pohledávka za dlužníkem tím, že řádně a včas z titulu příkazních smluv uhradil za dlužníka kladné souhrnné bilance vůči ostatním dopravcům, aniž by dlužník částku odpovídající poměru vzájemně vyúčtovaných souhrnných bilancí uhradil postupiteli. Postupitel dlužníka k úhradě jeho závazku vyzval přípisem – předžalobní upomínky ze dne 26. 8. 2019. Kopie těchto přípisů je přílohou č. 6.

c) Dlužník přestal plnit své závazky jakožto dopravce poskytující veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou zajišťující dopravní obslužnost Ústeckého kraje. Porušil svůj závazek k zajištění elektronického odbavovacího systému (elektronické peněženky) tak, aby byl naplněn princip fungování IDS, ve kterém jsou spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS.

2. Postupník prohlašuje, že byl dostatečně seznámen se všemi doklady, uvedenými v odst. 1. tohoto článku, a to v jejich originální podobě.
3. Postupitel postupuje celou pohledávku specifikovanou v odst. 1. tohoto článku bez souhlasu dlužníka.
4. Postupitel výslovně prohlašuje, že pohledávka specifikovaná v odst. 1. tohoto článku je způsobilá ve smyslu ustanovení § 1881 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, k postoupení, zejména že jejímu převodu na postupníka nebrání žádná předchozí ani současná dohoda věřitele s dlužníkem.
5. Postupitel touto smlouvou pohledávku dle odst. 1. tohoto článku s příslušenstvím a se všemi právy s ní spojenými postupuje za sjednanou úplatu postupníkovi a ten ji přijímá do svého vlastnictví.
6. Postupitel se zavazuje nejpozději do 3 pracovních dnů od uzavření této smlouvy prokázat postupníkovi předložením příslušného písemného dokladu, že o postoupení pohledávky řádně a bez zbytečného odkladu dlužníka vyrozuměl.

III.

Cena postoupené pohledávky

1. Obě smluvní strany sjednávají cenu postupované pohledávky ve výši **357 191,98 Kč** (slovy: třístapadesátsedmtisícjednostodevadesátjedna celých devadesátosm korun českých). Postupník je povinen zaplatit sjednanou cenu postupiteli do 30 pracovních dnů od uzavření této smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet č.: 576658913/0300, vedený u ČSOB pobočka Praha 1.

IV.

1. Finanční prostředky shora uvedené jsou poskytovány v režimu podpory „de minimis“, ve smyslu Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis uveřejněného v Úředním věstníku Evropské unie L 352, 24. 12. 2013, s. 1.
2. Postupitel prohlašuje, že nenastaly okolnosti, které by vylučovaly aplikaci pravidla de minimis, zejména čl. 2 Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013, tj. že uhrazením ceny za postoupenou pohledávkou, jenž je veřejnou podporou, nedojde k takové kumulaci s jinou veřejnou podporou ohledně týchž nákladů, která by způsobila překročení povolené míry veřejné podpory, a že v posledních 3 letech mu nebyla poskytnuta podpora de minimis, která by v součtu s podporou de minimis poskytovanou na základě této smlouvy překročila maximální částku povolenou právními předpisy ES upravujícími oblast veřejné podpory.
3. V případě rozdělení příjemce podpory na dva či více samostatné subjekty v období 3 let od nabytí účinnosti této smlouvy je příjemce podpory povinen neprodleně po rozdělení kontaktovat postupníka a kompetentní koordinační orgán v oblasti veřejné podpory za účelem sdělení informace, jak podporu de minimis poskytnutou dle této smlouvy rozdělit v Centrálním registru podpor malého rozsahu. Obdobně má postupitel povinnost informovat postupníka v případě fúze či změně právní formy a v případě jeho zrušení s likvidací. Při nesplnění daných povinností si postupitel a postupník sjednávají právo od této smlouvy odstoupit.

V.

1. Postupník tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Zastupitelstvem Ústeckého kraje usnesením č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).
2. Postupitel tímto potvrzuje, že návrh na sjednání této smlouvy byl projednán v jeho výkonném orgánu.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 paré s platností originálu, přičemž postupitel obdrží 2 vyhotovení a postupník 2 vyhotovení.
5. *Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Postupitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede postupník, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána postupitelovi na e-mail: [REDACTED]*

VI.

Podpisy smluvních stran

1. Postupitel i postupník shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V dne

V dne

.....

Ústecký kraj

.....

ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Příloha

1. Smlouva o poskytování služeb „provozování zúčtovacího centra DÚK“
2. Vzor smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje
3. Vzor příkazní smlouvy o nabíjení a akceptování elektronických peněženek na čipových kartách, vzájemném využívání kupónů na čipových kartách a o poskytování služeb clearingového centra
4. Seznam a označení jednotlivých kladných souhrnných bilanci
5. Seznam a označení jednotlivých záporných souhrnných bilanci
6. Seznam předžalobních upomínek a kopie těchto přípisů
7. Seznam dopravců zapojených do IDS



Krajský úřad

Číslo Objednatele: 16/SML4977/OS/DS

Číslo Poskytovatele:

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB „PROVOZOVÁNÍ ZÚČTOVACÍHO CENTRA DÚK“

uzavřená dle § 1746 odst. 2 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje

Kontaktní osoba: Ing. Ludmila Vágner Pavlovičová, tel. 475 657 517,

e-mail: vagner.l@kr-ustecky.cz

Ing. Jakub Jeřábek, tel. 475 657 527, e-mail: jerabek.j@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 882733379/0800

a

Dodavatel:

ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Sídlo: Křížíkova 4-6, 186 00 Praha 8

Zastoupený: Ing. Davidem Švingrem, jednatelem společnosti

Kontaktní osoba:

IČ (RČ): 45805202

DIČ: CZ45805202

Bank. spojení: ČSOB a.s., Na Příkopě 14, Praha 1

číslo účtu:

zapsaný v obchodním rejstříku, vedeným Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 11856,

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB „PROVOZOVÁNÍ ZÚČTOVACÍHO CENTRA DÚK“:

Článek I.

Předmět plnění a účel smlouvy

1. Touto smlouvou se Dodavatel zavazuje poskytovat pro Objednatele služby (plnění) za účelem provozu zúčtovacího (clearingového) centra integrovaného dopravního systému „Doprava Ústeckého kraje“ (DÚK) (dále jen zúčtovací centrum DÚK) v rozsahu a dle podmínek níže stanovených.
2. Specifikace rozsahu plnění je uvedena v příloze č. 1, která je pro smluvní strany závazná a je nedílnou součástí této smlouvy.

Článek II.

Termíny plnění smlouvy

1. Dodavatel se zavazuje zajišťovat řádný provoz zúčtovacího centra DÚK od 1.1.2017, za podmínek dle této smlouvy. Za tímto účelem uzavře dodavatel s novými dopravci DÚK smlouvy o poskytování služeb clearingového centra (již uzavřené smlouvy s dopravci jsou dle vlastních podmínek dále platné). Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli při uzavírání těchto smluv nezbytnou součinnost. Předmětem smluv je vymezení vzájemných práv a povinností při předávání dat za účelem clearingů (zúčtování) a způsob vzájemného vyúčtování transakcí mezi zapojenými dopravci.
2. Dodavatel se zavazuje vystavovat podklady pro vzájemné zúčtování mezi subjekty do 11. kalendářního dne následujícího měsíce (případně prvního následujícího pracovního dne) a to po celou dobu platnosti smlouvy.
Dodavatel se zavazuje v případě ukončení smlouvy kromě jiného vygenerovat konečné sestavy definující seznam všech karet s nahranou dopravní aplikací DÚK, seznam zůstatků elektronických peněz na jednotlivých kartách, seznam zůstatků elektronických kuponů na jednotlivých kartách. Všechny seznamy budou vygenerovány ve stavu ke dni ukončení smlouvy, do jednoho měsíce od ukončení smlouvy. Informace, které budou jednotlivé seznamy obsahovat, jsou uvedeny v příloze č. 2. Data předá Dodavatel Objednateli bezodkladně po vygenerování seznamů v elektronické podobě ve formátu xml, nebo csv. Konkrétní strukturu dat navrhne Dodavatel.

Článek III.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dodavatel se zavazuje vykonávat činnosti pro Objednatele v souladu s touto smlouvou a v souladu s platnými právními předpisy. Dodavatel odpovídá za to, že poskytnuté plnění odpovídá platným právním předpisům a je si vědom toho, že odpovídá za škodu vzniklou Objednateli porušením svých povinností.
2. Dodavatel je povinen hájit zájmy Objednatele podle svých nejlepších znalostí a schopností. Dodavatel prohlašuje, že je schopen splnit předmět plnění této smlouvy a nejsou mu známy žádné překážky bránící splnění smluvního závazku dle této smlouvy.
3. S údaji týkajícími se plnění dle této smlouvy bude Dodavatel zacházet šetrně a zachovávat o nich mlčenlivost, ledaže by byl této povinnosti prokazatelně výslovně zproštěn Objednatelem. V případě porušení tohoto závazku si je Dodavatel vědom práva Objednatele požadovat náhradu škody jemu vzniklé.
4. Dodavatel se zavazuje neprodleně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mohly Objednateli způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit termíny stanovené touto smlouvou.
5. Zjistí-li Dodavatel, že nemůže předmět plnění provést za podmínek závazně plynoucích z platných právních předpisů, nebo požadovaných výslovně Objednatelem, popřípadě za dalších podmínek dohodnutých touto smlouvou, a stejně tak nebude-li moci splnit povinnosti v dohodnutém termínu, uvědomí o tom neprodleně písemně Objednatele s uvedením důvodů.

6. Objednatel je oprávněn kdykoli kontrolovat plnění této smlouvy Dodavatelem. Zjistí-li Objednatel, že Dodavatel provádí plnění v rozporu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn požadovat se toho, aby Dodavatel bez zbytečného odkladu odstranil vady vzniklé vadným prováděním a plnění prováděl řádným způsobem. Jestliže Dodavatel tak neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté a postup Dodavatele by vedl nepochybně k podstatnému porušení smlouvy, je Objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.
7. Dodavatel je povinen poskytnout nezbytné informace a veškeré nezbytné součinnosti subjektům provádějícím audit a kontrolu u Objednatele týkající se poskytování služeb dle této smlouvy.
8. Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli veškerou součinnost nutnou k zajištění řádného poskytování služeb, a to na předchozí vyžádání ze strany Dodavatele.
9. Objednatel se zavazuje předat včas Dodavateli věci a informace, jež jsou nutné k zařízení záležitosti, pokud z jejich povahy nevyplývá, že je má obstarat Dodavatel.
10. Objednatel se zavazuje informovat Dodavatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této smlouvy.
11. Objednatel se zavazuje informovat Dodavatele s třicetidenním předstihem o zařazení dalšího dopravce do systému.

Článek IV.

Cena a platební podmínky

1. Cena za plnění (poskytování služeb) dle Článku II. této smlouvy je smluvními stranami sjednána ve výši 41 000 Kč (slovy: čtyřicetjednat tisíc korun českých) bez DPH za jeden měsíc řádného provozu zúčtovacího centra DÚK. K této částce se připočítává DPH v příslušné výši.
2. Požadavky nad rámec dohodnutého plnění jsou považovány za rozvoj provozovaného řešení zúčtovacího centra DÚK a lze je realizovat po dohodě smluvních stran na základě objednávky Objednatele.
3. Smluvní strany sjednaly tyto platební podmínky:
 - a. cenu za plnění smlouvy dle odst. 1 bude hradit Objednatel Dodavateli měsíčně s tím, že datum zdanitelného plnění bude poslední den v příslušném měsíci, podkladem pro fakturaci budou podklady pro měsíční zúčtování mezi subjekty dle článku II. odst. 3,
 - b. cena za poskytování služeb rozvoje dle odst. 2 je smluvními stranami sjednána ve výši 1 500 Kč / hodina (slovy: tisícpětset korun českých) bez DPH. K této ceně se připočítává DPH v příslušné výši. Cena bude Dodavatelem vyúčtována v případě, že Objednatel odsouhlasí akceptační protokol. Tento akceptační protokol bude přílohou faktury.
4. Cenu za plnění bude Objednatel hradit Dodavateli na základě Dodavatelem vystavené faktury s náležitostmi daňového dokladu a se splatností 21 dnů od doručení faktury Objednateli. Za den úhrady ceny je považován den, kdy příslušná částka bude připsána na účet Dodavatele.

Článek V.

Osoby oprávněné jednat ve věcech plnění smlouvy

1. Kontaktními osobami Objednatele ve věcech plnění této smlouvy jsou [REDACTED]
2. Kontaktní osobou Dodavatele je [REDACTED]

Článek VI.

Odpovědnost za vady plnění

1. Dodavatel poskytuje Objednateli záruku za vady plnění dle této smlouvy po dobu zajišťování provozu zúčtovacího centra Dodavatelem. Vady plnění je Objednatel povinen Dodavateli písemně nebo elektronicky oznámit bez zbytečného odkladu. Dodavatel se zavazuje vady na své náklady odstranit do 30 dnů od doručení písemného oznámení o vadě.

Článek VII.

Vlastnické právo a právo užití

1. Objednatel nabude vlastnické právo k veškerým výstupům, které vzniknou realizací předmětu této Smlouvy.
2. Veškerá data z odbavovacích zařízení dopravců DÚK zpracovaná a uchovaná během provozu Zúčtovacího centra DÚK jsou majetkem Objednatele. Stejně tak jsou majetkem Objednatele veškeré výstupní sestavy, které v průběhu plnění Smlouvy vytvoří Dodavatel na základě dat dopravců DÚK.
3. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dodavatel povinen předat veškerá data dle odstavce 2 Objednateli.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. Objednatel je oprávněn požadovat od Dodavatele zaplacení smluvní pokuty ve výši 1500,- Kč za každý započatý den prodlení s povinností dle článku II. 2.
2. V případě prodlení s úhradou ceny smluvní strany sjednaly úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý i započatý den prodlení.

Článek IX.

Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit z důvodu uvedeného v článku III. odst. 6 a dále pokud je Dodavatel v prodlení s plněním více jak 60 kalendářních dnů. Dodavatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude Objednatel v prodlení s placením sjednané ceny za poskytnuté služby v délce přesahující 90 dnů. Odstoupení musí být provedeno písemně a doručeno Objednateli. V tomto případě se smlouva ruší ode dne, kdy bude odstoupení doručeno Objednateli.
2. Odstoupením není dotčen nárok na náhradu škody a smluvní pokutu.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně.
2. Objednatel potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 32/3R/2016, ze dne 14. 12. 2016.
3. Dodavatel tímto prohlašuje, že je si plně vědom povinností vyplývajících ze zákona č. 101/2000Sb. o ochraně osobních údajů zejména s ohledem na §13, §14 a §15 – Povinnosti osob při zabezpečení osobních údajů.
4. Podmínky sjednané v této smlouvě, dohodnutá práva a povinnosti smluvních stran, lze měnit pouze písemným dodatkem k této smlouvě. Smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit bez uvedení důvodu písemnou výpovědí s šestiměsíční výpovědní lhůtou. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci obdržení písemné výpovědi druhou smluvní stranou.
5. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a je uzavřena na neurčitou. Povinnost Dodavatele dle čl. II odst. 3 platí i skončení platnosti této smlouvy.
6. Tato smlouva se uzavírá ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží jedno.
7. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána do datové schránky ID re9pc27 nebo na e-mail: jana.hakrova@svt.cz
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 - Specifikace požadavků na provozování zúčtovacího centra DÚK
Příloha č. 2 - Návrh konečných sestav

V Ústí nad Labem dne 10. 01. 2017

V Praze dne 30.12. 2016

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje
Objednatel

Ing. David Švingr
jednatel ČSAD SVT Praha s.r.o.
Dodavatel

Specifikace požadavků na provozování zúčtovacího centra DÚK

1. Popis systému DÚK

1.1 Zónově-relační tarif a výpočet ceny jízdného

Integrovaný tarif DÚK je tarif zónově-relační. Území kraje bylo rozděleno na cca 410 tarifních zón podle pravidla obec = zóna (existují i výjimky u územně členitých obcí, které jsou rozděleny na více tarifních zón). Každá tarifní zóna má své označení třímístným číslem a názvem a je pro tarif prezentovaná vždy jednou tarifní zastávkou. Tarifní zastávky sousedních zón jsou propojeny tarifními hranami a každá hrana má délku v tarifních jednicích. Cena jízdného se odvíjí od součtu tarifních jednic mezi výchozí a cílovou zónou, v případě cesty v rámci jedné tarifní zóny je počet tarifních jednic roven 0 a pro zóny s MHD je cena stanovena separátně (a takové zóně je přiřazen i speciální počet tarifních jednic).

Pro nalezení nejnižší ceny při cestě mezi zónami se používá **Dijkstrův algoritmus**. Při použití různých druhů dopravy je samozřejmě možné, že se cestující nepohybuje vždy tímto nejkratším směrem a proto jsou v tarifu vytvořeny tzv. kontrolní nadzóny, které ohraničují prostor, kudy se cestující může v rámci zakoupené relace pohybovat. Kontrolních nadzón je stanoveno zhruba 82 a v rámci tarifu je určena tzv. matice povolených cest, která ukazuje povolené nadzóny mezi výchozí a cílovou zónou relačního jízdného.

1.2 Druhy jízdních dokladů DÚK

Jízdní doklady DÚK jsou z hlediska prostorové platnosti: jednozónové, relační a síťové. Jednozónová jízdenka platí v rámci jedné zóny, relační jízdenka platí z jedné výchozí zóny do jiné cílové zóny. Síťová jízdenka je pak platná na definované síti (existují jak jízdenky platné na celou síť DÚK, tak i na území DÚK + definovanou oblast v Německu).

Z hlediska časové platnosti se jízdní doklady dělí na jízdenky pro jednotlivou jízdu a na předplatní časové jízdenky. Jízdenky pro jednotlivou jízdu mají časovou platnost stanovenou v minutách (45, 90, 120, 180 atp.) od okamžiku zakoupení, která se podobně jako cena jízdného odvíjí od počtu tarifních jednic. Předplatní časové jízdenky jsou prodávány ve variantách: jednodenní (s platností do 4:00 následujícího dne), dále pak se sedmidenní, třicetidenní, devadesátidenní, stoosmdesátidenní, 365denní a roční časovou platností. Časové předplatní jízdenky umožňují neomezené cestování v relaci a v časovém období, pro které byly zakoupeny.

Z hlediska formy se jízdní doklady DÚK dělí na papírové a elektronické jízdní doklady. Obecně jsou přestupní nejen elektronické jízdenky, ale i papírové. Tarif DÚK konkrétně specifikuje, jaké jízdní doklady jsou v které formě vydávány. Elektronické jízdní doklady jsou nahrané na bezkontaktní čipové kartě DÚK.

1.3 Odlišnosti tarifu DÚK v zónách s MHD

Tarif DÚK bude platit i v městských hromadných dopravách ve městech, které leží na území Ústeckého kraje. Zde tarif DÚK bude absorbovat tarify vyhlášené radami měst a zároveň přitom zohlední regule legislativy, které jsou v řadě bodů pro příměstskou a pro městskou dopravu odlišné.

Relační jízdní doklady, pokud v rámci své relace obsahují zónu s MHD, platí v rámci své časové platnosti i v této zóně s MHD. Jejich sortiment a platnost se bude plně řídit pravidly DÚK. V prostředcích MHD se bude prodávat jen velmi omezený sortiment jízdních dokladů, předplatní časové jízdenky se budou prodávat výhradně na předprodejích.

U ostatních dopravců (mimo provozovatele MHD) budou na území města jednozónové jízdní doklady uznávány dle podmínek stanovených Tarifem DÚK.

1.4 Subjekty zapojené do krajského zúčtovacího centra DÚK a jejich role

Vydavatel karty – vydavatelem bezkontaktní čipové karty DÚK jsou v systému DÚK pouze někteří dopravci, kteří tuto činnost zajišťují na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje. Činnost vydávání karet DÚK zahrnuje jejich vydávání jednotlivým držitelům karet na základě jejich písemné žádosti v případě osobní karty (a ústní v případě anonymní varianty karty), včetně správy jejich životního cyklu. Vydavatel je povinen čísla vydaných karet pravidelně zasílat do zúčtovacího centra. Stejně tak je povinen vydavatel karet pravidelně zasílat aktualizovaný seznam blacklistovaných karet, přičemž blacklistace karty je prováděna v situacích popsanych v Podmínkách o vydávání a užívání BČK DÚK.

Provozovatel Zúčtovacího centra DÚK – dodavatel služby – předmětu plnění, vítězný uchazeč ze zadávacího řízení. Zúčtování je zajišťováno na základě smlouvy uzavřené s objednatelem.

Objednatel – Ústecký kraj, zadavatel veřejné zakázky. Je ve smluvním vztahu s Provozovatelem ZC.

Poskytovatel služby – libovolný subjekt (např. dopravce) poskytující služby či zboží, jejichž úplata je zúčtována v ZC. Je ve smluvním vztahu s Objednatelem.

Kmenový poskytovatel služby – subjekt, který je s držitelem karty ve smluvním vztahu jako vydavatel (provozovatel) kartové aplikace. V případě užití elektronických peněz je jejich vydavatelem. Kmenový dopravce = vydavatel dopravní aplikace DÚK je specifickým případem v kartové aplikaci DÚK. Je ve smluvním vztahu s Objednatelem.

Držitel karty – koncový příjemce služby, v kartové aplikaci DÚK je to cestující. Je ve smluvním vztahu s poskytovatelem služby, případně kmenovým poskytovatelem služby.

Model Zúčtovacího centra není statický a v průběhu plnění může docházet ke změně poskytovatelů služby, případně k zavádění nových poskytovatelů služeb.

1.5 Bezkontaktní čipové karty v integrovaném dopravním systému DÚK

V DÚK budou primárně používány bezkontaktní čipové karty DÚK- Mifare DESFire EV 1 8 kB. Bezkontaktní čipová karta DÚK:

- bude sloužit jako elektronická peněženka a nosič integrovaného jízdního dokladu u všech dopravců DÚK
- osobní BČK – je vydána konkrétnímu držiteli. Je opatřena fotografií držitele, jménem a příjmením držitele a logickým číslem karty;
- anonymní BČK – není vydána konkrétnímu držiteli. Je opatřena pouze logickým číslem karty.

Dopravci v systému budou vystupovat jako správci aplikace DÚK na multifunkční kartě a zároveň jako vydavatelé elektronických peněžních prostředků dle zákona o platebním styku. Tato role je obecně nazývána „kmenový dopravce“, případně vydavatel karty. Svého vydavatele karty si cestující volí již při podávání žádosti o vydání karty respektive žádosti o aktivaci aplikace DÚK s ohledem na to, kterého dopravce má nejlépe dostupného pro řešení případných reklamací či jiných problémů spojených s použitím karty v dopravě. Kmenovým dopravcem nemusí nutně být všichni dopravci zapojení v DÚK, není to podmínkou.

Dopravci provozující veřejnou linkovou autobusovou dopravu v Ústeckém kraji budou pro odbavování cestujících používat odbavovací systémy, které zvládnou odbavení cestujících na Tarif DÚK v hotovosti či prostřednictvím bezkontaktní čipové karty Mifare DESFire EV1 8kB. Nástup cestujících bude vždy předními dveřmi a řidič bude provádět kontrolu a prodej jízdních dokladů.

Vedle BČK DÚK jsou dopravci (zejména dopravci MHD) oprávněni využívat i své vlastní bezkontaktní čipové karty. Vlastní čipové karty dopravců, které nejsou kartami BČK DÚK, budou v rámci DÚK sloužit pouze jako nosiče peněz, prostřednictvím kterých lze uhradit papírový jízdní doklad DÚK. Tyto tržby budou z pohledu zúčtovacího centra evidovány jako hotovostní transakce.

1.6 Vstupy do systému Zúčtovacího centra DÚK

Vstupními daty do systému Zúčtovacího centra DÚK jsou:

1.6.1 Transakční data

1. Transakční data z prodejních a odbavovacích zařízení jsou zasílána do ZC ve většině případů ve stanoveném formátu (viz Příloha č.1_b)- podrobněji viz kapitola 1.6.2. Akceptačním zařízením mohou být obecně jakákoliv zařízení, které slouží k prodeji zboží či služeb či validaci jízdního dokladu (elektronického), podstatné je, aby zařízení bylo schopno dodávat transakční data (dále jen transakce) ve stanoveném formátu a v případě kartové aplikace DÚK i dle principů zúčtování uvedených v Příloze č. 1a. Jsou to zejména:
 - Transakce o prodeji papírových i elektronických jízdních dokladů;
 - Transakce související s odbavením cestujících ve veřejné dopravě, tj. prodej elektronické a papírové jízdenky či časového kupónu zakoupených prostřednictvím karty BČK DÚK, prodej jízdenek v hotovosti či na jinou kartu mimo kartovou aplikaci a systém BČK DÚK;
 - Transakce související s prodejem zboží nebo služeb souvisejících se systémem BČK DÚK (jízdní řád, poplatek za služby na kartě);
 - Transakce související s odbavením cestujících v kartové aplikaci BČK DÚK v podobě validace/akceptace platných elektronických jízdních dokladů;
 - Dobití (vybití bez prodeje služby) elektronické peněženky.

- Systém musí být připraven i na zpracování dat o prodeji SMS jízdenek, které budou dodávány z backoffice pro zpracování SMS jízdenek jednotlivých dopravních podniků. Tato data nejsou v současné době zpracovávána, avšak ZC na ně musí být připraveno.
- Systém musí být připraven i na zpracování dat o použití bezkontaktní platební karty (nejen pro platbu, ale později možná i jako identifikátoru k prokázání nároku na čerpání služby- za předpokladu, že identifikátor včetně služby bude uveden v backoffice), které budou dodávány z jednotlivých odbavovacích systémů. Tato data nejsou v současné době zpracovávána, avšak ZC na ně musí být připraveno.

Jedná se tedy o transakce související jak s odbavovacím systémem veřejné dopravy, tak i o libovolné jiné transakce standardního formátu. Formát dat je uveden v Příloze č. 1b tohoto dokumentu.

1.6.2 Transakční data zasílaná do ZC

Vedle akceptačních zařízení, která posílají do ZC transakční data ve formátu popsaném v Příloze č.1b, existují však i další kanály odbavování cestujících (např. SMS jízdenky, papírové jízdenky prodané ve stacionárních automatech), kdy se nepracuje s BČK DÚK a kdy zařízení/systémy nejsou po HW ani SW stránce připraveny na zasílání dat do ZC DÚK. Způsob zasílání těchto dat je pak dohodnut individuálně. Nejčastěji provozovatelé těchto systémů zasílají měsíční přehledy s počtem prodaných jízdenek v dané ceně.

1.6.3 Transakční data dopravní aplikace DÚK

V následujících řádcích jsou detailně popsána data z prodejních a odbavovacích zařízení DÚK. Dodavatel ZC však musí počítat s tím, že tento výčet se v budoucnu může rozšířit o další zdroje obdobných dat. Vždy však platí, že data jsou z prodejních a odbavovacích zařízení odesílána do zúčtovacího centra ve formátu popsaném v Příloze č. 1b.

1.6.3.1 Data z odbavovacích zařízení příměstské autobusové dopravy

- Při prodeji nebo odbavení elektronického jízdního dokladu se do transakce zasílané do ZC dostane údaj o čase odbavení, typu jízdního dokladu (tj. tarifu), časové platnosti (od-do), ceně a způsobu úhrady, prodejci kuponu, vydavateli dopravní aplikace, číslu čipu karty a o relaci, pro kterou byl jízdní doklad zakoupen. Do ZC jde dále údaj o nástupní zóně cestujícího na dané lince, o číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo.
- V případě zakoupení papírového jízdního dokladu a jeho zaplacení v hotovosti se do ZC dostane informace o čase odbavení, typu tarifu, částce, číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo.
- V případě zakoupení papírového jízdního dokladu (pro držitele karty, pro spolucestujícího, případně jízdenky pro spoluzavazadlo), a zaplacení těchto jízdních dokladů z EP se do ZC dostane informace o čase odbavení, částce, číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo. Dále pak informace o číslu čipu karty, vydavateli dopravní aplikace a o počátečním a konečném stavu EP (pokud bylo hrazeno z EP).
- V případě dobíjení nebo vybíjení EP (vybíjení = zaplacení jízdního dokladu prostřednictvím EP) se do ZC dostane údaj o čase, kdy k transakci došlo, číslu čipu karty, kmenovém dopravci karty a o počátečním a konečném stavu EP. Do ZC jde dále údaj o číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo.

Při odbavení cestujícího na předprodejním místě dojde v níže uvedených případech k následujícímu:

- Při prodeji elektronického jízdního dokladu se do transakce zasílané do ZC dostane údaj o typu jízdního dokladu (tj. tarifu), časové platnosti (od-do), ceně a způsobu platby, prodejci kuponu, vydavateli karty, číslu čipu karty a o relaci, pro kterou byl jízdní doklad zakoupen. Do transakce jde rovněž údaj o číslu zařízení, kde k odbavení došlo.
- V případě zakoupení papírového jízdního dokladu a zaplacení tohoto jízdního dokladu z EP se do ZC dostane informace o částce a číslu zařízení, kde k odbavení došlo. Dále pak informace o číslu čipu karty, kmenovém dopravci karty a o počátečním a konečném stavu EP. V případě hotovostní úhrady pak součástí nebude číslo čipu karty.
- V případě dobíjení nebo vybíjení EP (vybíjení = zaplacení dokladu prostřednictvím EP) se do ZC dostane údaj o čase, kdy k transakci došlo, číslu čipu karty, kmenovém dopravci karty a o počátečním a konečném stavu EP. Do ZC jde i informace o číslu zařízení, kde k transakci došlo.

1.6.3.2 Data z odbavovacích zařízení městské hromadné dopravy

Ve vozidle:

- Při prodeji nebo odbavení elektronického jízdního dokladu se do transakce zasílané do ZC dostane údaj o typu jízdního dokladu (tj. tarifu), časové platnosti (od-do), ceně, prodejci kuponu, kmenovém dopravci karty, číslu čipu karty a o relaci, pro kterou byl jízdní doklad zakoupen. Do ZC jde dále údaj o zóně, kde se cestující na dané lince odbavil, o číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo.
- V případě zakoupení papírového jízdního dokladu a jeho zaplacení v hotovosti (za předpokladu, že jízdní doklad vydá odbavovací zařízení), se do ZC dostanou informace o typu jízdního dokladu, časové platnosti (od-do), ceně, prodejci jízdního dokladu a relaci, pro kterou byl doklad vydán.
- Do ZC se rovněž nebudou dostávat informace o počtu jízdenek označených v označovacích ve vozidle (označují se pouze papírové jízdní doklady zakoupené v trafikách a v doplňkovém prodeji u řidiče). Naopak se počítá s tím, že do ZC se budou zasílat informace o jízdních dokladech zakoupených prostřednictvím sms zprávy případně aplikace SEJF.
- V případě zakoupení papírového jízdního dokladu pro spolucestujícího a zaplacení tohoto jízdního dokladu z EP se do ZC dostane informace o částce, číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo. Dále pak informace o číslu čipu karty, kmenovém dopravci karty a o počátečním a konečném stavu EP.

Na předprodejních místech dopravce:

- Při prodeji elektronického jízdního dokladu a papírového dokladu placeného z EP se do transakce zasílané do ZC dostane údaj o typu jízdního dokladu (tj. tarifu), časové platnosti (od-do), ceně, prodejci kuponu, kmenovém dopravci karty, číslu čipu karty a o relaci, pro kterou byl jízdní doklad zakoupen. Do transakce jde dále údaj o číslu zařízení, kde k odbavení došlo. V případě papírového jízdního dokladu placeného hotovostně jsou uvedeny a do ZC zasílány všechny výše uvedené informace s výjimkou čísla čipu karty.
- V případě dobíjení nebo vybíjení EP (vybíjení = zaplacení dokladu prostřednictvím EP) se do ZC dostane údaj o číslu čipu karty, kmenovém dopravci karty a o počátečním a konečném stavu EP. Do ZC jde i informace o číslu zařízení, kde k transakci došlo.

1.6.3.3 Data z odbavovacích zařízení drážní dopravy

Ve vozidle (při odbavení u průvodčího ve vlaku na přenosných pokladnách):

- V případě zakoupení papírového jízdního dokladu a jeho zaplacení v hotovosti, se do ZC zasílají informace o čase odbavení, čísle vlaku, o zónách, pro který byl jízdní doklad zakoupen a o ceně jízdního dokladu. Do ZC není zasíláno číslo tarifu (což se projeví v některých sestavách IDS).

Na předprodejních místech dopravce:

- V případě zakoupení papírového jízdenky a hotovostní platby tohoto jízdního dokladu se do ZC dostane informace o částce, čase a čísle zařízení, kde k odbavení došlo. A o zónách, pro které byl jízdní doklad vydán.

1.6.3.4 Data z odbavovacích zařízení využívaných na turistických linkách (lodě, vlaky)

- Při prodeji nebo odbavení elektronického jízdního dokladu se do transakce zasílané do ZC dostane údaj o čase odbavení, typu jízdního dokladu (tj. tarifu), časové platnosti (od-do), ceně a způsobu úhrady, prodejci kuponu, vydavateli dopravní aplikace, číslu čipu karty a o relaci, pro kterou byl jízdní doklad zakoupen. Do ZC jde dále údaj o nástupní zóně cestujícího na dané lince, o číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo.
- V případě zakoupení papírového jízdního dokladu a jeho zaplacení v hotovosti se do ZC dostane informace o čase odbavení, typu tarifu, částce, číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo.
- V případě zakoupení papírového jízdního dokladu (pro držitele karty, pro spolucestujícího, případně jízdenky pro spoluzavazadlo), a zaplacení těchto jízdních dokladů z EP se do ZC dostane informace o čase odbavení, částce, číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo. Dále pak informace o číslu čipu karty, vydavateli dopravní aplikace a o počátečním a konečném stavu EP (pokud bylo hrazeno z EP).
- V případě dobíjení nebo vybíjení EP (vybíjení = zaplacení jízdního dokladu prostřednictvím EP) se do ZC dostane údaj o čase, kdy k transakci došlo, číslu čipu karty, kmenovém dopravci karty a o počátečním a konečném stavu EP. Do ZC jde dále údaj o číslu linky a spoje a číslu zařízení, kde k odbavení došlo.

1.6.4 Globální seznamy karet a zařízení

Do zúčtovacího centra vstupují tyto seznamy:

- Seznamy inicializovaných kartových aplikací a jejich aktualizace. Tyto seznamy se importují přírůstkově (dávkově) ve stanovené periodě z backoffice jednotlivých vydavatelů karet,
- Seznamy blokových karet a blokových aplikací (blacklisty). Tyto seznamy se importují v celém obsahu ve stanovené periodě z backoffice jednotlivých vydavatelů karet, kteří mají možnost jimi vydané karty i blokovat;
- Seznamy zařízení včetně blokových zařízení, případě seznamy SAM v zařízeních. Tyto seznamy se generují od dopravců.

1.6.5 Statická data

Za statická data vstupující do Zúčtovacího centra se považují např. tarifní data a ceníky, popis tarifního systému DÚK.

1.6.6 Soubor pravidel

Vstupem do Zúčtovacího centra je popis principů zúčtování, který je uveden v Příloze č. 1a tohoto dokumentu včetně svých příloh. Správcem dokumentu je Odbor dopravy a silničního hospodářství Ústeckého kraje, dokument je možné průběžně měnit.

Systém elektronického odbavování cestujících v DÚK není statický. V průběhu plnění může docházet k zavedení nových kanálů elektronického odbavování cestujících (např. platba pomocí bezkontaktní platební karty, zavedení časových kuponů uložených v backoffice, které jsou pouze svázané s číslem bezkontaktní platební karty, aj.).

2. Základní požadavky na funkce zúčtovacího centra

Součástí předmětu zakázky je vedle samotného vytvoření a zajištění provozu Zúčtovacího centra DÚK, do něhož bude zapojeno maximálně 25 poskytovatelů služeb i následující:

- Implementace řešení, jejíž součástí je kromě jiného:
 - Zapojování nových dopravců DÚK do Zúčtovacího centra DÚK (testování dat, smluvní zapojení dopravce, procesní zapojení dopravců, aj.)
 - Aktualizace dokumentu Principy zúčtování DÚK
- Konzultační činnost po celou dobu plnění související s aplikací legislativy, na kterou je zúčtovací centrum navázáno (zejména jde o Zákon 101/2000 Sb., Zákon 284/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů; Zákon 89/2012 Sb.), a poskytování konzultací v oblasti interpretace výsledků zúčtování
- Publikování dat potřebných pro zajištění Dynamického portálu zúčtovacího centra (samotná dodávka Dynamického portálu zúčtovacího centra není předmětem této zakázky)

2.1 Požadované funkce zúčtovacího centra

2.1.1 Systémové

- Soulad s platnou legislativou, zejména Zákon 101/2000 Sb. (o ochraně osobních údajů), Zákon 284/2009 Sb. (O platebním styku), Zákon 89/2012 Sb. (nový občanský zákoník);
- Práce s různými sazbami DPH v souladu s aktuálně platnou legislativou;
- Komunikace s jinými zúčtovacími centry jiných kartových systémů a IDS formou definovaného a oboustranně odsouhlaseného datového rozhraní;
- Komunikace prostřednictvím definovaného rozhraní s kterýmkoliv výrobcem odbavovacího zařízení;
- Práce s UID karet Mifare(DESFire EV1, Mifare Classic);
- Práce s dalšími jedinečnými čísly nosičů produktů dopravní aplikace DÚK (např. tokeny do nichž jsou zašifrována čísla bezkontaktních platebních karet, atd.);
- Možnost zavádět různé uživatele, přiřazovat role a definovat jejich přístupová práva;
- Poskytnutí uživatelských a provozních manuálů a online kontextově orientované nápovědy ve webových aplikacích.

2.1.2 Provozní

- Zpracování dat obdržených od zapojených subjektů a distribuce definovaných dat jednotlivým subjektům. Pro komunikaci mezi subjekty a zúčtovacím centrem musí být použit zabezpečený protokol zajišťující integritu a důvěrnost dat;
- Pravidelné měsíční rozúčtování tržeb subjektů včetně přípravy podkladů pro převádění částek mezi dopravci;
- Provoz centrálního úložiště definovaných seznamů, číselníků a sestav (např. centrální blacklist karet a SAM, centrální whitelist karet a aplikací, seznam zařízení, aj.) a dále pak aktualizace a distribuce těchto centrálních seznamů;
- Provoz Zúčtovacího centra minimálně s těmito požadavky:
 - o Import výstupních dat z prodejních a odbavovacích systémů ve formátu dle Přílohy č.1b;
 - o Zúčtování elektronické peněženky s libovolným typem transakce (dopravní/nedopravní);
 - o Kontrola transakcí ze zařízení- kontrola konzistence dat, kontinuity transakcí a obsahu transakcí
 - o Evidence a rozúčtování transakcí realizovaných z EP;
 - o Evidence a rozúčtování hotovostních transakcí provedených na prodejních a odbavovacích zařízeních, pokud k nim dochází a jsou transakčně zpracovány;
 - o Evidence transakcí jiných karet než bezkontaktních čipových karet, pokud k nim dochází a jsou transakčně zpracovány;
 - o Provádění kontroly integrity a správnosti vstupních dat (úplnost, spojitost) včetně automatického reportingu na definovaný okruh subjektů v případě nalezení problémů;
 - o Určení a poskytování přesných podkladů pro vyrovnaní vzájemných závazků mezi prodejci a poskytovateli služby navzájem;
 - o Zpřístupnění pouze nezbytných dat všem subjektům zapojených do ZC v souladu s jejich rolemi a přístupovými právy, přičemž objednatel má přístup neomezený;
 - o Provádění každodenního zpracování dat a reporting o neshodách v zaslaných datech a o datech nedodaných;
 - o Vytváření a zveřejňování podkladů pro účetní doklady a statistiky;
 - o Urgování subjektů zúčtování za nedodaná data formou notifikace e-mailem případně telefonem;
 - o Měsíční souhrny nespojitosti předávaných dat po dopravcích, resp. subjektech zúčtování (nezpracované transakce, chybějící odpočty, neaktivní zařízení, pozdě dodané transakce, blokové karty, neznámé karty....);
 - o Automatizované zpracování reklamačních transakcí;
- Provoz webového portálu Zúčtovacího centra pro uživatelský přístup protokolem https v různých rolích, které jsou dále popsány. Na portálu, který musí být online přístupný v režimu 24/7 (s výjimkou krátkodobých odstávek systému za účelem zajištění správy systému) jsou umístěna především:
 - o výstupní data systému z periodických rozúčtování (sestavy);
 - o online informace pro subjekty zúčtování v rolích Objednatel, Poskytovatel/Kmenový poskytovatel služby s cílem umožnit jim:
 - kontrolu integrity a úplnosti poskytovaných dat z prodejních a odbavovacích zařízení;

- průběžné sledování celkové částky závazků vydavatelů elektronických peněz vyplývající z nevypořádaných částek vydaných elektronických peněz;
 - filtrované informace např. za zařízení (transakce,...);
- dokumenty zúčtovacího centra (manuály, principy zúčtování, statická vstupní data – číselníky);
- Kontrolní mechanismy nad vstupními a výstupními daty a systémem zúčtování:
 - Kontrola návazností na minulý měsíc (např. zařízení, zůstatky EP);
 - Kontrola údajů v měsíční bilanci na rozpad v jednotlivých dalších statických sestavách;
 - Nestandardní stavy systému:
 - Nespojité účet EP;
 - Chybějící dobítí/vybití pro případ nespojitého účtu EP;
 - Podezřelé transakce (velké objemy v Kč na EP, velké počty transakcí na EP)
 - Nedodaná nebo pozdě dodaná data po termínu dle principů zúčtování, Příloha č. 1a
 - Další zprávy o chybách během zpracování;
- Logování všech přístupů na portál Zúčtovacího centra ve všech rolích s možností přiřadit různým rolím různá oprávnění;

Provozovatel zúčtovacího centra bude zpracovávat i data dodaná po termínu dodání definovaných dle principů zúčtování DÚK. Tyto pozdě dodané transakce (nezpracované v měsíci, do kterého dle data vytvoření transakce patří) budou dohledávány a zpracovávány v následujících měsících a budou reportovány formou speciální sestavy.

2.1.3 Dopravní

- Evidence transakcí check-in s jednotlivými typy elektronických jízdních dokladů v zónách s MHD (jednotlivá jednozónová jízdenka pro zónu s MHD, předplatní časová jednozónová jízdenka pro zóny s MHD, jednotlivá a časová předplatní mezizónová jízdenka);
- Evidence nákupů jízdních dokladů ve všech zastávkách pro konkrétní linky a spoje (všechna data s výjimkou předprodejních míst);
- Práce se daty o zónově relačním tarifu, cenách, časových platnostech;
- Rozúčtování tržeb z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů DÚK v papírové i elektronické podobě (v podobě elektronického zápisu na BČK DÚK) bez ohledu na způsob úhrady (elektronicky, hotovost, platba pomocí bezkontaktní platební karty) dle stanovených Principů zúčtování, které jsou uvedeny v Příloze č.1a tohoto dokumentu.
- Rozúčtování dotací k jízdním dokladům DÚK. Dotace se automaticky dopočítává na všech linkách, dopravce si sám určí tarify, u kterých může žádat o dotaci;
- Zpracování dat z odbavovacích zařízení, která fungují ve více integrovaných dopravních systémech;

2.2 Výstupy ze systému Zúčtovacího centra

Hlavním výstupem zúčtovacího centra DÚK jsou podklady o rozdělení tržeb a podklady pro vzájemnou přefakturaci tržeb mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK. Vedle toho jsou požadovány i další sestavy a přehledy a to včetně tzv. dynamických sestav, které budou zpřístupněny na portálu ZC DÚK- viz detailní popis v následujících kapitolách.

2.2.1 Automaticky generované výstupní sestavy

Výstupní data ze systému obsahují data těchto kategorií:

- Výstupní data (v tomto dokumentu nazývaná sestavy) o rozúčtování tržeb mezi prodejci a poskytovateli služeb a návazné formulářové sestavy. Tyto sestavy jsou distribuovány po skončení kalendářního měsíce elektronicky ve formátu PDF (např. faktury, měsíční bilance) nebo v XLS/CSV, jestliže je předpoklad, že se stanou vstupem do dalšího aplikačního zpracování v proprietárních SW subjektů zúčtování.
 - o Faktury mezi subjekty- vystavené faktury pro vzájemné vypořádání mezi subjekty. Každá vystavená faktura je současně daňovým dokladem a je uložena v pdf.
 - o bilance (např. objemy a počty transakcí, rozdělení transakcí podle jednotlivých vydavatelů EPP a podle toho, kdo provedl transakci na karty subjektu, které vydal EPP, zůstatky finančních prostředků na BČK po zpracování),
 - o bilance kupónů (přehled o definitivně rozúčtovaných částkách, částečně rozúčtovaných částkách, prodaných a nepoužitých jízdenkách),
 - o bilance elektronických peněženek v rámci Elektronické jízdenky (přehled všech elektronických peněženek, počáteční a koncové stavy na jejich účtech a sumarizované pohyby s možnostmi zobrazení dalších detailů),
 - o problémy ve zpracování (neznámé a nekryté transakce vzniklé zpracováním karet vydaných subjektem),
 - o zpracováním odmítnutá data (výpis transakcí s důvodem odmítnutí, např. blacklistovaná karta, neznámá karta),
 - o přehled chybějících dat,
 - o přehledy pozdě dodaných dat, tj. data dodaná po zpracování,
 - o přehled transakcí podle aplikací na kartě,
 - o podklady pro statistiku pro ČNB (počet karet vydaných za období a objem dobíjení),
 - o podklady pro vymáhání sankcí (za pozdě dodaná data),

Součástí výstupních sestav budou i výstupní sestavy pro zadavatele. Minimální rozsah těchto výstupních sestav pro zadavatele je uveden v Příloze č. 1c.

Výstupní sestavy budou vydávány měsíčně se souhrnnými vyrovnávacími doklady mezi dopravci. Zúčtovací centrum provede vždy nejpozději k 10. kalendářnímu dni (případně prvnímu následujícímu pracovnímu dni) v měsíci zúčtování za měsíc předchozí, nejpozději 11. kalendářní den (případně první následující pracovní den) vydá všechny souhrnné vyrovnávací doklady, které rozešle dopravcům pro vzájemné vyrovnání tržeb.

Aby jednotliví uživatelé mohli s těmito statistikami dále pracovat a archivovat je, je nutné tyto soubory ukládat v běžných formátech, např. *.xls, *.rtf, *.csv nebo *.pdf.

2.2.2 Podklady pro Dynamické výstupy

Objednatel má v plánu v budoucnu zprovoznit tzv. Dynamický portál zúčtovacího centra, který umožní dynamické zobrazování vybraných dat za zvolené období.

Portál zúčtovacího centra by pak měl např. umožnit zobrazit počet prodaných jízdních dokladů pro relaci A-B ve zvoleném období, u zvoleného dopravce v rozlišení dle nosiče jízdního dokladu a typu tarifu.

Za tímto účelem musí provozovatel zúčtovacího centra na svém webu zpřístupňovat budoucímu dodavateli Dynamického portálu zúčtovacího centra potřebná data a to ve formě připravených sestav, kdy přesný formát těchto sestav (pravděpodobně xml případně csv) bude definován dodavatelem Dynamického portálu zúčtovacího centra.

Data ve formě připravených sestav budou publikována vždy spolu s ostatními pravidelnými měsíčními výstupy 11.den následujícího měsíce následujícím po měsíci, za něž jsou data zpracována.

Provozovatel zúčtovacího centra musí dodavateli Dynamického portálu zúčtovacího centra poskytnout veškerou součinnost v rámci přípravy formátu a obsahu sestav. Součástí těchto sestav budou pouze informace, které jsou součástí výstupních dat z odbavovacích systémů dopravců a jsou tedy obsažena v dokumentu Cards interface, který tvoří Přílohu č.1b této specifikace.

Provozovatel zúčtovacího centra na výzvu Objednatele jednorázově vytvoří sestavy pro Dynamický portál zúčtovacího centra za období od 1. 1.2015 do 31. 12. 2016.

2.3 Zúčtovací modul

Základem rozúčtování tržeb z jízdného DÚK je statistický model. Algoritmus rozdělení tržeb mezi poskytovateli služeb (dopravce) vychází z Přílohy č.1a Principy zúčtování. Pro rozúčtování tržeb z jízdného není důležité, kolikrát a kde se daný jízdní doklad použil.

2.4 Uživatelský interface portálu ZC

Uživatelský interface portálu ZC je postaven na moderním intuitivním webovém designu a poskytuje dostatečnou záruku pro autorizovaný přístup v jednotlivých rolích:

- Poskytovatel služby (dopravce – export/import dat, přehled karet, seznamy odbavovacích zařízení v DÚK, výstupy – statická i dynamická data)
- Objednatel (přehled o chybějících datech a odpočtech, přehled karet, odbavovací a prodejní zařízení v DÚK, Sestavy - statická data)

Přístupy uživatelů k datům jsou dány jejich rolemi. Uplatňuje se pravidlo, že s výjimkou Objednatele případně jím pověřené osoby jsou přístupy k datům omezeny na nezbytnou míru, kterou subjekt potřebuje pro svoji činnost.

2.5 Přenosy dat

Datové přenosy mezi jednotlivými subjekty a Zúčtovacím centrem jsou zabezpečeny ve třech aspektech bezpečnosti informačních technologií, tj. integrity, nepopiratelnost a důvěrnost.

Integrita dat je zabezpečena na úrovni číslování transakcí a je doplněna o systém elektronických podpisů se zajištěním nepopiratelnosti dat.

Důvěrnost je zabezpečena použitím šifrovacích tunelů pro přenos vlastních dat (https apod.)

3. Přílohy

- Příloha č. 1a – Principy zúčtování DÚK v aktuální verzi
- Příloha č. 1b – Definice vstupních dat - Cards Interface – struktura vstupních dat (soubor CE02-PO-CARDS-Interface-3_17.pdf)
- Příloha č.1c- Definice minimálního rozsahu výstupních sestav pro zadavatele

Principy zúčtování v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje a funkce zúčtovacího centra

Tento dokument definuje principy zúčtování používané v rámci Integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje.

Dokument bude představován jednotlivým dopravcům zapojeným v systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK), dodavatelům jejich odbavovacích systémů a dodavatelům zúčtovacího centra.

V případě požadavku na změny tohoto dokumentu je potřeba kontaktovat Odbor dopravy a silničního hospodářství Ústeckého kraje, který žádost na změnu posoudí a následně v případě souhlasu schválí.

1. Činnosti zúčtovacího centra integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje

Zúčtovací centrum bude:

- 1.1. Provádět clearing elektronické peněženky.
- 1.2. Rozúčtovávat tržby z prodeje elektronických jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů DÚK nahranych na bezkontaktní čipové kartě Ústeckého kraje (DESFire EV1) dle stanovených principů (viz kapitola 4 Principy rozúčtování tržeb v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje).
- 1.3. Evidovat a zpracovávat hotovostní transakce z odbavovacích zařízení.
- 1.4. Evidovat počty check-in (tj. transakcí) s jednotlivými typy elektronických jízdních dokladů v zónách s MHD (jednotlivá jednozónová jízdenka pro zónu s MHD, předplatní časová jednozónová jízdenka pro zóny s MHD, jednotlivá a časová předplatní mezizónová jízdenka).
- 1.5. Přebírat lokální seznamy zablokovaných dopravních aplikací (black listy) od jednotlivých vydavatelů karet. Okamžikem zpracováním lokálního black listu se změny projeví na black listu globálním.
- 1.6. Zpřístupňovat aktuální globální seznamy (black listy) zablokovaných karet a dopravních aplikací a umožňovat tak dopravcům jejich stažení a nahrání do odbavovacích zařízení.
- 1.7. Publikovat na svém serveru aktuální verzi dokumentu Principy zúčtování DÚK.
- 1.8. Zpřístupňovat na základě dohodnutých pravidel předprodejním místům dopravců informace o časovém předplatném jízdném a zůstatku financí v elektronické peněženke na konkrétní kartě.
- 1.9. Zpřístupňovat podklady pro finanční vyrovnání na základě daňových dokladů ve formátu pdf jednotlivým dopravcům a Odboru dopravy Ústeckého kraje v dohodnutých termínech.
- 1.10. Zajišťovat podklady pro finanční vyrovnání na základě daňových dokladů tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce.
- 1.11. Poskytovat statistické přehledy na linky zahrnuté v DÚK, spoje, tarify a relace zóny.
- 1.12. Zúčtovací centrum bude poskytovat dopravcům a objednatelům výstupy pro dopravce a další účastníky zúčtování.

- 1.13. Zúčtovací centrum bude poskytovat dopravcům údaje nezbytné k řešení reklamací.
- 1.14. Dopravci jsou povinni zasílat transakce do zúčtovacího centra nejpozději do 10. kalendářního dne od vzniku transakce. Transakce vzniklé předposlední a poslední den kalendářního měsíce je nutné odeslat rovněž nejpozději do 9. kalendářního dne následujícího měsíce. Toto ustanovení se týká dat z elektronických odbavovacích systémů ve vozidlech a na předprodejních místech. Transakce z odbavovacího systému o prodeji papírových jízdních dokladů placených hotově budou nad rámec výše uvedeného zpracovány i v případě, že budou poslány po 10. kalendářním dnu od vzniku transakce. I v tomto případě je vhodné, aby byla transakce do zúčtovacího centra doručena nejpozději do 9. kalendářního dne následujícího měsíce. Pokud bude transakce o papírové jízdence dodána po tomto termínu, bude zúčtována v rámci aktuálního účetního období, ve kterém bude dodána. Tržby z pozdě dodaných transakcí o prodeji papírových jízdních dokladů se budou zúčtovávat podle pravidel uvedených v bodech 4.2, 4.3 a 4.4. Zároveň bude informace o pozdním zúčtování jízdenky zahrnuta do příslušného reportu, který bude předán dopravci v rámci měsíční uzávěrky spolu s podklady pro zúčtování.
- 1.15. Dopravce je povinen zaslat jednou měsíčně do zúčtovacího centra (nejpozději však do 9. kalendářního dne následujícího měsíce) informaci o svých celkových tržbách na linkách zahrnutých v DÚK za papírové jízdenky prodané alternativními kanály (stacionární automaty, doplňkový prodej předtištěných papírových jízdenek u řidičů, v trafikách, SMS jízdenky, SEJF, aj.). Tyto tržby musí být vykazovány po jednotlivých tarifech.
- 1.16. Při zúčtování transakcí bere zúčtovací centrum v úvahu pouze transakce dodané dle termínů specifikovaných v bodě 1.14 a 1.15. Na data došlá po termínu nebude brán zřetel. Podklady pro měsíční zúčtování budou zúčtovacím centrem jednotlivým dopravcům předány 10. dne následujícího měsíce za měsíc předchozí (případně následující pracovní den, je-li 10. den nepracovní).

2. Popis zdrojů informací, se kterými pracuje zúčtovací centrum

Zdroje informací pro rozúčtování jízdních dokladů jsou:

- 2.1. Data o prodeji/odbavení jízdenek z odbavovacích systémů ve vozidlech
- 2.2. Data o prodeji jízdních dokladů z odbavovacích zařízení umístěných na předprodejních místech dopravců
- 2.3. Dokument „Struktura Tarifu ÚK“
- 2.4. Centrální blacklist (seznam blokováných karet v rámci DÚK) dopravních aplikací na bezkontaktních čipových kartách Ústeckého kraje
- 2.5. Centrální whitelist (seznam vydaných karet v rámci DÚK) dopravních aplikací na bezkontaktních čipových kartách Ústeckého kraje
- 2.6. Seznamy odbavovacích zařízení, která mohou vydávat a akceptovat jízdní doklady DÚK a pracovat s elektronickou peněženkou na bezkontaktní čipové kartě Ústeckého kraje.

3. Odbavení cestujících, prodej jízdních dokladů IDS ÚK

- 3.1. **Způsob odbavení cestujících s jízdním dokladem IDS ÚK v jednotlivých druzích veřejné osobní dopravy.**
 - 3.1.1. **Železniční osobní doprava, dopravce ČD, a.s.**

- 3.1.1.1. Cestující se v prostředí ČD odbavuje pouze prostřednictvím papírového jízdního dokladu. Elektronickou peněženku, ani elektronický jízdní doklad na BČK Ústeckého kraje není možné v prostředí ČD použít.
- 3.1.1.2. Prodej papírových jízdních dokladů DÚK – v osobních pokladnách obsazených železničních stanic pomocí odbavovacích zařízení ČD (UNIPOK).
- 3.1.1.3. Prodej papírových jízdních dokladů DÚK ve vlacích prostřednictvím přenosné osobní pokladny (mimo obsazenou stanici bez přírážky k jízdnému).
- 3.1.1.4. Kontrola papírových jízdních dokladů DÚK ve vlacích – provádí pověřený zaměstnanec dopravce.
- 3.1.2. **Železniční osobní doprava, dopravce, dopravce GW Train Regio a.s.**
- 3.1.2.1. Prodej a kontrola papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí průvodčí. Cestující je tedy odbaven vždy.
- 3.1.3. **Veřejná linková autobusová doprava**
- 3.1.3.1. Prodej a kontrola papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. V autobusech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.
- 3.1.4. **Městská hromadná doprava v zóně Teplice**
- 3.1.4.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.
- 3.1.5. **Městská hromadná doprava v zóně Ústí nad Labem**
- 3.1.5.1. Prodej papírových jízdních dokladů DÚK – v předprodejních místech Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s., v automatech na výdej jízdenek, které jsou umístěny na vybraných zastávkách městské hromadné dopravy, u velkoobdobatelů a v doplňkovém prodeji u řidiče (dle platného tarifu).
- 3.1.5.2. Kontrolu papírových jízdních dokladů DÚK provádí řidič a zaměstnanci přepravní kontroly na základě platného tarifu. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, u autobusových linek celodenně, u trolejbusových linek od 20:00 do 04:00 hodin.
- 3.1.6. **Městská hromadná doprava v zóně Děčín**
- 3.1.6.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.
- 3.1.7. **Městská hromadná doprava v zóně Chomutov a Jirkov**
- 3.1.7.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.
- 3.1.8. **Městská hromadná doprava v zóně Varnsdorf**
- 3.1.8.1. Prodej a kontrolu papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK provádí řidič. Ve vozidlech je povinný nástup předními dveřmi, cestující je tedy odbaven vždy.
- 3.1.9. **Turistické linky**
- 3.1.9.1. Prodej a kontrola papírových a elektronických jízdních dokladů DÚK – provádí řidič nebo průvodčí. Cestující je tedy odbaven vždy.

3.2. Prodej jízdních dokladů

- 3.2.1. Předpokládá se nejen křížové dobíjení elektronických peněženek, ale i křížové vydávání jízdních dokladů.

4. Principy rozúčtování tržeb v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje

4.1. Rozúčtování elektronických jízdních dokladů bez ohledu na druh jízdného¹, časovou a zónovou/relační platnost

- 4.1.1. Elektronický jízdní doklad pro jednotlivou jízdu - cena jízdného se rozdělí mezi všechny dopravce v poměru, který je uveden v tabulce č. 1 v kapitole **Podklady pro rozúčtování celkových tržeb jízdného mezi jednotlivé dopravce** Podklady pro rozúčtování jízdného mezi jednotlivé dopravce. Pro potřeby rozúčtování není důležitá informace, kolikrát a kde se jízdní doklad použil. K rozúčtování dojde v okamžiku prodeje. Údaje z odbavovacích systémů o použití daného jízdního dokladu slouží pouze pro vyhodnocení využívání elektronických jízdních dokladů integrovaného dopravního systému DÚK. Celková částka odpovídající sumě vybraného jízdného za elektronické jízdní doklady pro jednotlivou jízdu se pro potřeby dalšího vyrovnání smluvních závazků mezi dopravcem a Ústeckým krajem započítá do celkových tržeb dopravce. Částky se přeúčtovávají včetně DPH.
- 4.1.2. Elektronický časový předplatní kupon - cena jízdného se rozdělí mezi všechny dopravce v poměru, který je uveden v tabulce č. 1 v kapitole **Podklady pro rozúčtování celkových tržeb jízdného mezi jednotlivé dopravce** Podklady pro rozúčtování jízdného mezi jednotlivé dopravce. Pro potřeby rozúčtování není důležitá informace o použití jízdního dokladu. K rozúčtování dojde v okamžiku prodeje. Údaje z odbavovacích systémů o použití daného jízdního dokladu slouží pouze pro vyhodnocení využívání elektronických jízdních dokladů integrovaného dopravního systému DÚK. Celková částka odpovídající sumě vybraného jízdného za elektronické časové předplatní kupony se pro potřeby dalšího vyrovnání smluvních závazků mezi dopravcem a Ústeckým krajem započítá do celkových tržeb dopravce. Částky se přeúčtovávají včetně DPH.

4.2. Rozúčtování papírových jízdních dokladů bez ohledu na druh jízdného², časovou a zónovou/relační platnost

- 4.2.1. Jízdenky Elbe/Labe nejsou rozúčtovávány (vždy je celá částka příjmem dopravce, který ji prodal). Jedná se o tarify č. 2606, 2609, 2638.
- 4.2.2. Jízdní doklady na mezistátní relaci nejsou rozúčtovávány (vždy je celá částka příjmem dopravce, který ji prodal). Navíc tarify pro tyto jízdenky nebudou součástí tarifního XML. Byla stanovena čísla tarifů, která budou pro tyto účely dopravci využívána: 103, 203, 5303.
- 4.2.3. Jízdenky EuroNisa nejsou rozúčtovávány (vždy je celá částka příjmem dopravce, který ji prodal). Jedná se o tarify č. 2706, 2709, 2738.
- 4.2.4. Clearingové centrum rozdělí ostatní tržby za papírové jízdní doklady (ty, které byly poslány standardní cestou dle bodu 1.15 a ty, které získalo dle bodu 1.16 a nespádají do bodů 4.2.1., 4.2.2., 4.2.3. a 4.4.) dle tabulky č. 1. Toto rozúčtování probíhá včetně DPH.

4.3. Podklady pro rozúčtování celkových tržeb jízdného mezi jednotlivé dopravce

- 4.3.1. Tržby budou rozúčtovány váženým průměrem, kde váhy jednotlivých dopravců jsou dány tabulkou č.1.

¹ Druhem jízdného se myslí jízdné pro kategorie např. dítě, žák -15, student 15-26, atd.

² Druhem jízdného se myslí jízdné pro kategorie např. dítě, žák -15, student 15-26, atd.

Oblast	Název	Provider	Dopravce	Dílky	%
CZ0426B	MHD Bílina	135	ARRIVA TEPLICE s.r.o.	1 676 485	0,28%
CZ0426M	MHD Teplice	135	ARRIVA TEPLICE s.r.o.	52 931 236	8,86%
CZ04261	PD Teplice	135	ARRIVA TEPLICE s.r.o.	22 957 186	3,84%
CZ04262	Teplicko	135	ARRIVA TEPLICE s.r.o.	14 206 567	2,38%
CZ04223	Chomutovsko	51	Autobusy Karlovy Vary, a.s.	11 592 959	1,94%
CZ04221	Kadaň - Žatec	51	Autobusy Karlovy Vary, a.s.	17 165 745	2,87%
CZ04252	Mostecká pánev	51	Autobusy Karlovy Vary, a.s.	12 227 658	2,05%
CZ04211	Šluknovsko	51	Autobusy Karlovy Vary, a.s.	24 626 572	4,12%
CZ04212	Děčínsko	83	BusLine a.s.	19 009 048	3,18%
CZ04233	Litoměřicko	83	BusLine a.s.	15 772 721	2,64%
CZ04242	Lounsko-západ	83	BusLine a.s.	10 505 240	1,76%
CZ04231	Lovosice - Louny	83	BusLine a.s.	21 878 770	3,66%
CZ04241	Podbořansko	83	BusLine a.s.	11 679 352	1,95%
CZ04271	Ústecko	83	BusLine a.s.	26 980 619	4,51%
CZ04222	Vejprtsko	83	BusLine a.s.	12 575 972	2,10%
CZ042CDO	ČD - Os, Sp	9	České dráhy a.s., Generální ředitelství	11 560 080	1,93%
CZ042CDR	ČD - R	9	České dráhy a.s., Generální ředitelství	4 634 448	0,78%
CZ04232	Dolní Poohří	47	ČSAD Slaný a.s.	29 914 389	5,00%
CZ04251	Litvínov - Bílina	47	ČSAD Slaný a.s.	17 866 848	2,99%
CZ0421M	MAD Děčín	146	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	56 196 168	9,40%
CZ0427M	MHD Ústí nad Labem	142	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	201 732 187	33,75%
Celkem				597 690 250	100,00%

Tabulka č.1 Počet dílů pro stanovení poměru, ve kterém se jízdné rozúčtuje mezi jednotlivé dopravce

- 4.3.2. Tabulka je vyhlašována ÚK minimálně s 15 denním předstihem před počátkem její platnosti (tj. tabulka se může v čase měnit).
- 4.3.3. Clearingové centrum do celkové bilance dopravce započte veškeré dílčí doklady (vzniklé dle bodů dle bodů 4.1.1., 4.1.2., 4.2.4 a doklady na převod elektronických peněz), čímž vznikne výsledná bilance dopravce. Do bilance dopravce se nezapočítávají doklady uvedené v bodech 4.2.1., 4.2.2., a 4.2.3. Dopravce je KÚ vykazuje mimo clearingové centrum
- 4.3.4. Lze předpokládat, že budou uzavírány další nové smlouvy (objízdkové smlouvy) za účelem zajištění vozidel na provoz spojů po objízdných trasách linek, které byly zahrnuty do smlouvy (hlavní) uzavřené na 10 let v dané oblasti, kde budou vydávány integrované jízdenky DÚK. Tržby budou v dané oblasti po dobu uzavírky rozdělovány mezi smlouvu objízdkovou a mezi smlouvu hlavní následujícím způsobem:

- a) Průběžné rozúčtování na oblasti bude probíhat pouze v dělení na hlavní oblasti dle podílů určených v bodu 4.3.1.
- b) Rozdělení tržeb mezi smlouvu hlavní a objíždkovou bude provedeno následně, a to dle poměru skutečně ujetých kilometrů vykázaných dopravcem dle smlouvy hlavní a skutečně ujetých kilometrů vykázaných dopravcem dle smlouvy objíždkové. Dopravce dodá Ústeckému kraji do 10. kalendářního dne následujícího měsíce výkaz výkonů (tj. skutečně ujeté km) za příslušný měsíc zvlášť za smlouvu hlavní a zvlášť za smlouvu objíždkovou. Ústecký kraj provede neprodleně kontrolu výkazu, sníží tržby v hlavní oblasti o tržby přiřazené k objíždkové smlouvě a upravený report „Tržby na oblastí“ zašle k vystavení na web zúčtovacímu centru.

4.4. Rozúčtování turistických linek

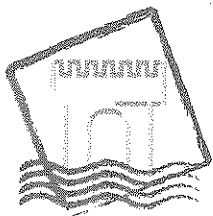
- a) Turistické linky jsou v provozu od 25.3.2016 do 31.10.2016.
- b) Turistické linky provozují dopravci:
 - KŽC Doprava, s.r.o. – linka T1 (Česká Kamenice – Kamenický Šenov) a T5 (Libochovice – Mšené Lázne – Roudnice nad Labem)
 - Railway Capital a.s - linka T4 (Lovosice – Most) a T6 (Kadaň – Podbořan/Radonice u Kadaně)
 - MBM rail s.r.o. - linka T3 (Ústí nad Labem – Velké Březno – Zubrnice)
 - Labská plavební společnost, s.r.o. - lodní linka č. 901 (Ústí nad Labem – centrum – Litoměřice)
- c) Dopravci na turistických linkách budou od 25.3.2016 vydávat pouze papírové jízdní doklady. Od 1.6.2016 budou vydávat i jízdní doklady na bezkontaktních čipových kartách, nabíjet i vybíjet elektronické peněženky na kartách. Nebudou vydavateli vlastních karet.
- d) Jízdenky (jízdenky i kupóny) na turistických linkách nejsou rozúčtovávány (vždy je celá částka příjmem dopravce, který ji prodal).

4.5. Reklamáce jízdních dokladů a elektronické peněženky

- 4.5.1. Reklamaci elektronických jízdních dokladů řeší držitel karty u kmenového dopravce, tj. vydavatele karty.
- 4.5.2. Zúčtovací centrum bude poskytovat dopravcům údaje, nezbytné k řešení reklamaci
- 4.5.3. V případě uznané reklamáce elektronického jízdného dokladu (tj. cestujícím je vyplacena za kupón částka určená na základě pravidel uvedených v Tarifu a SPP DÚK) zúčtovací centrum vybere zpět od jednotlivých dopravců již přiznané podíly dle tabulky platné v okamžiku prodeje elektronického jízdního dokladu.

4.6. Realizace finančních toků

- 4.6.1. KÚ Ústeckého kraje nebude účastníkem clearingů.
- 4.6.2. Za prostředky uložené v elektronické peněženke v dopravní aplikaci na kartě Ústeckého kraje (BČK DESFire EV1 8kB) ručí kmenový dopravce; tj. vydavatel karty, tj. dopravce, jehož cestující vybral při vyplňování žádosti o výrobu karty a aktivaci dopravní aplikace a jehož jménem se dopravní aplikace na kartu nahrála.
- 4.6.3. Pokud dojde k vložení prostředků do elektronické peněženky na kartě u jiného dopravce (dopravce č.1) než dopravce kmenového, je tento finanční obnos v měsíčním zúčtování EP, ve kterém došlo ke vkladu, od dopravce č.1 převeden kmenovému dopravci.
- 4.6.4. Z vkladů do EP se DPH neodvádí. DPH se odvádí až v okamžiku, kdy dojde z EP k zakoupení jízdního dokladu (není dopředu jasné s jakou sazbou DPH bude platba z EP realizována).
- 4.6.5. Pokud dojde k nákupu jízdního dokladu z EP (bez ohledu na to, jestli jde o doklad elektronický nebo papírový) u jiného dopravce, než dopravce kmenového, jsou tyto prostředky v měsíčním zúčtování převedeny od kmenového dopravce k prodejci jízdního dokladu.
- 4.6.6. Peníze za zakoupený elektronický časový předplatní kupon drží vydavatel karty, tj. kmenový dopravce. V případě, že dojde k reklamaci kuponu, je tato za celý obsah karty uplatňována u kmenového dopravce. Manipulační poplatek, který bude cestujícím účtovat kmenový dopravce, není předmětem clearingů.
- 4.6.7. Reklamáce uskutečňuje držitel karty vždy u kmenového dopravce. Ten je oprávněn v případě žádosti držitele karty kupon z karty odstranit a vyplatit držiteli karty částku odpovídající zbývajícím hodnotě kuponu. Konkrétní podmínky možnosti vracení časových předplatních dokladů definuje Tarif a SPP Dopravy Ústeckého kraje. Již rozdělené peníze mezi jednotlivé dopravce jsou vráceny zpět kmenovému dopravci, dle tabulky platné v okamžiku prodeje kupónu.
- 4.6.8. DPH z prodané jízdenky odvádí vždy prodejce jízdního dokladu.
- 4.6.9. Zúčtovací centrum provádí zúčtování celého jízdného, tj. částky včetně DPH. Dopravci si tedy mezi sebou přefakturovávají poměrnou část z jízdného včetně DPH. Díky tomu odvede každý dopravce DPH pouze za část jízdného, které mu po rozdělení jízdného mezi dopravce zůstane.



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednatele:

Číslo dopravce:



SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI ÚSTECKO

uzavřena níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem

IČ: 70892156

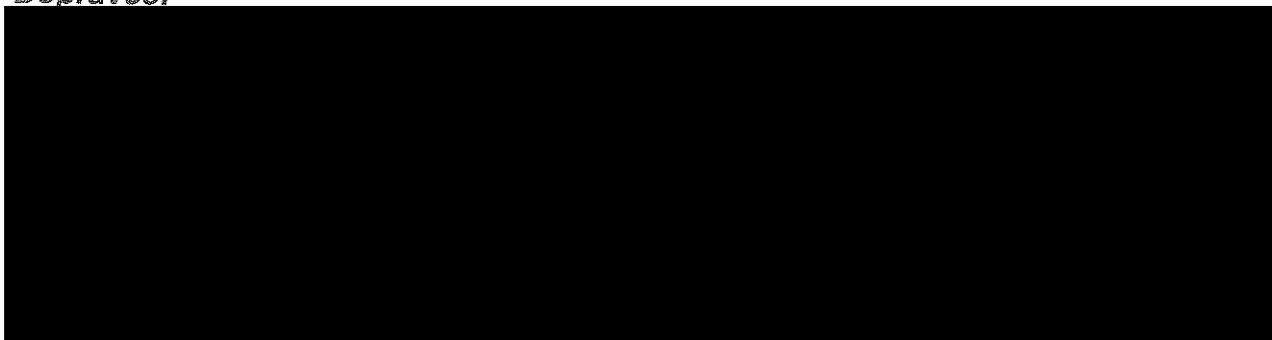
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

Dopravce:



(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatel dále jen „Smluvní strany“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle § 82 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“), podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“).

2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v oblasti Ústecko“, oznámení o níž bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 10.9.2013 pod ev. č. 362262, v jehož rámci byla jako nejvhodnější nabídka vybrána nabídka podaná Dopravcem (dále jen „**Zadávací řízení**“).

ČLÁNEK 1 **ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje v oblasti Ústecko Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.

ČLÁNEK 2 **ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI**

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Ústecko v rozsahu stanoveném touto smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou linkovou dopravu dle této smlouvy provozovat nejvýše v rozsahu **2 666 181** km v každém jednom kalendářním roce trvání smlouvy (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“).
3. Veřejná linková doprava dle této smlouvy bude provozována v období od 1.1.2015 do prosince 2024 (dále jen „**Doba plnění**“). Poslední den Doby plnění v prosinci 2024 bude Objednatelům upřesněn předem nejpozději dne 30.9.2023.

ČLÁNEK 3 **PROVOZ VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY**

1. Bezodkladně po uzavření této smlouvy se Dopravce zavazuje (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licence na linky uvedené v **příloze č. 1** této smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal, a

(ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.

2. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé lince či spoji provoz k prvnímu dni Doby plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni Doby plnění, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této lince či spoji provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:
 - a) ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci, či
 - b) k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.
3. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na linkách či spojích ostatních.
4. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do konce Doby plnění (čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této smlouvy tím není dotčen).
5. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy v celém rozsahu (viz čl. 16 odst. 2 této smlouvy) a dále po celou dobu jejího trvání:
 - a) mít veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
 - b) mít jízdní řády schválené příslušným dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů obsaženým v **příloze č. 1** této smlouvy,
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 3 a 4** této smlouvy),
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“), a

- e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a přílohou č. 2 (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).
6. Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy a prokázat jejich splnění Objednateli nejpozději do 1.12.2014. Ještě před uplynutím výše uvedeného termínu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen informovat Objednatele o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), každý kalendářní měsíc, a dále do 3 dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Objednatelem vyzván.
7. Dopravce poskytne Objednateli současně s podpisem této smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce ve výši **2 800 000,- Kč** (slovy: **dvamilionyosmsettisíc korun českých**). Dopravce je povinen nepřetržitě udržovat v platnosti do 31.3.2025 bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce, na základě níž bude Objednatel oprávněn čerpat peněžní prostředky až do výše v bankovní záruce uvedené (tedy do výše **2 800 000,- Kč**) v případě, že mu vznikne vůči Dopravci odpovídající peněžní pohledávka z této smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, v důsledku porušení povinností Dopravce dle této smlouvy (tato bankovní záruka za řádné plnění povinností Dopravce dále jen „**bankovní záruka**“). Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem 31.3.2025, je Dopravce povinen nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, bude Objednatel povinen vrátit Dopravci originál původní bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení její platnosti.
8. Pokud má platnost bankovní záruky skončit dříve než 31.3.2025 a nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývajících část bankovní záruky. Objednatel je oprávněn držet částku načerpanou z bankovní záruky za řádné plnění povinností Dopravce dle předchozí věty jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce (i) po předložení nové bankovní záruky nebo (ii) dne 31.3.2025, jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, přičemž přislíbené vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započítal v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku dle bodu (i) či (ii).

ČLÁNEK 4 **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na jednotlivé linky a spoje vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy **2 221 818 km** (dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“) (Q).

$$Q_{\text{část}} = \frac{Q}{365} \cdot d \quad \text{km}$$

$Q_{\text{část}}$ Základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce, ve kterém tato smlouva netrvala po celou jeho dobu

d počet dní, ve kterých tato smlouva v příslušném kalendářním roce trvala

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatel a dále (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci okolnosti vylučující odpovědnost dle čl. 14 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Při kalkulaci své kompenzace (resp. měsíční zálohové platby a dopočtu měsíční zálohové platby) je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
 - a) základní cenu dopravního výkonu na 1 km, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu odpovídajícím Základnímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „**Základní cena na 1 km**“). Základní cena na 1 km v roce 2015 činí **24,72 Kč**. Základní cena na 1 km v roce 2016 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
 - b) cenu dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního rozsahu veřejných služeb, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu převyšujícím Základní rozsah veřejných služeb (dále jen „**Doplňková cena na 1 km**“). Doplnková cena na 1 km v roce 2015 činí **9,89 Kč**. Doplnková cena na 1 km v roce 2016 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
 - c) úspora za každý 1 km nerealizovaný v příslušném kalendářním roce ze Základního rozsahu veřejných služeb, kterým se rozumí částka vyjádřená v penězích, kterou Objednatel uspoří za každý 1 km, o který bude Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce nižší než Základní rozsah veřejných služeb (dále jen „**Úspora na 1 km**“). Úspora na 1 km v roce 2015 činí **17,30 Kč**. Úspora na 1 km v roce 2016 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do

příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy (např. náklady na pořízení dopravních prostředků, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5 a 8 a čl. 7 odst. 8 této smlouvy tím nejsou dotčena.

5. Výše cen ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy bude počínaje rokem 2016 stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše cen ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy nemůže být s výjimkou úprav podle písm. a) a b) tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 km, Doplnková cena na 1 km a Úspora na 1 km v roce 2016 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, se oproti Základní ceně na 1 km, Doplnkové ceně na 1 km a Úspoře na 1 km platné v roce 2015 upraví (zvýší či sníží):

- a) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy (**M**) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek $8 * \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2014}} - 1 \right)$, kde

$\frac{M_{i-1}}{M_{2014}}$ je podíl (i) průměrné hrubé nominální mzdy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a (ii) průměrné hrubé nominální mzdy v roce 2014 vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{2014}); a

- b) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG (**N**) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek $8 * \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2014}} - 1 \right)$, kde

$\frac{N_{i-1}}{N_{2014}}$ je podíl (i) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a (ii) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG v roce 2014 vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{2014}).

Úprava změn shora uvedených cen je pro přehlednost uvedena rovněž v matematickém vyjádření:

$$C_i = C_{2015} + (I_{IM} + I_{IN})$$

kde:

C_i ... je Základní cena na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

C_{2015} je Základní cena na 1 km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) smlouvy (platná pro kalendářní rok 2015)

I_{IM} je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné hrubé nominální mzdy (M) pro rok „i“ oproti roku 2014.

$$I_{IM} = 8 \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2014}} - 1 \right)$$

kde:

M_{i-1} je průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem;

M_{2014} .. je průměrná hrubá nominální mzda v roce 2014 zveřejněná Českým statistickým úřadem;

8..... je částka ve výši 8 Kč, která byla Objednatelem určena jako kvalifikovaný odhad částky připadající na přímé mzdy ve veřejné linkové dopravě dle dostupných dokladů současného provozu veřejné linkové dopravy objednávané Ústeckým krajem.

I_{IN} je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG pro rok „i“ oproti roku 2011.

$$I_{IN} = 8 \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2011}} - 1 \right)$$

kde:

N_{i-1} je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem;

N_{2011} ... je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v roce 2011 zveřejněná Českým statistickým úřadem;

8... je částka ve výši 8 Kč, která byla Objednatelem určena jako kvalifikovaný odhad částky připadající na spotřebu pohonných hmot ve veřejné linkové dopravě dle dostupných dokladů současného provozu veřejné linkové dopravy objednávané Ústeckým krajem.

Stejným způsobem se dle výše uvedeného vzorečku počínaje rokem 2016 upraví též Doplnková cena na 1 km (CD_i) a Úspora na 1 km ($CÚ_i$), takže:

$$CD_i = CD_{2015} + (I_{IM} + I_{IN})$$

kde:

CD_i ... je Doplnková cena na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Doplnková cena na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

CD_{2015} ...je Doplnková cena na 1 km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) smlouvy (platná pro kalendářní rok 2015)

a

$$CÚ_i = CÚ_{2015} + (I_{IM} + I_{IN})$$

kde:

$CÚ_i$... je Úspora na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Úspora na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

$CÚ_{2015}$...je Úspora na 1 km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. c) smlouvy (platná pro kalendářní rok 2015)

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) smlouvy je rok 2016. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy v podobě dle **přílohy č. 7** této smlouvy, a to do 14 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatel mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.
7. V případě vozidel na jiné palivo než motorovou naftu nebo LPG budou ceny upravovány dle indexů platných pro motorovou naftu jakožto většinového paliva v dopravě.
8. Jestliže Dopravce v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy zaplatí mýtné za užívání pozemních komunikací při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě) přesahující celkovou výši mýtného (v nominální hodnotě), kterou by byl Dopravce povinen zaplatit na linkách a spojích vymezených v **příloze č. 1** při realizaci Základního rozsahu veřejných služeb v kalendářním roce 2013 podle stavu zpoplatnění příslušných pozemních komunikací ke dni podání nabídky na plnění veřejné zakázky, bude mít vůči Objednateli nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení takového rozdílu. Za účelem uplatnění uvedeného nároku je Dopravce povinen zaslat Objednateli zároveň s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9 této smlouvy písemnou odůvodněnou žádost o zaplacení takového rozdílu spolu s fakturou znějící na částku odpovídající tomuto rozdílu a Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotovené faktury Objednateli. Faktura musí být vyhotovena v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování

mýtného zaplaceného Dopravcem v příslušném kalendářním roce za užívání pozemních komunikací při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou a musí k ní být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude prokazatelně a věrohodně vyplývat, v jakém rozsahu, z jakého důvodu a v jaké době Dopravce během příslušného kalendářního roku skutečně zaplatil příslušné mýtné za užívání zpoplatněných pozemních komunikací při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou. Ustanovení čl. 5 odst. 10 věty páté až osmé této smlouvy platí obdobně. Pro odstranění pochybností Smluvní strany výslovně stanoví, že postupem dle tohoto odstavce lze Dopravci uhradit jím zaplacené mýtné pouze v takovém rozsahu, v jakém jeho zaplacení prokazatelně bylo nezbytně nutné pro realizaci Objednaného dopravního výkonu.

9. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5

FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že případný nárok Dopravce na úhradu části jím zaplaceného mýtného za užívání zpoplatněných pozemních komunikací ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 odst. 8 této smlouvy ani případný nárok Dopravce na úhradu částí skutečných účelně a hospodárně vynaložených nákladů na zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem ve výši a za podmínek stanovených v čl. 7 odst. 8 této smlouvy nejsou tímto čl. 5 smlouvy dotčeny.
2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 3 písm. a), b) nebo c) této smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy (dále jen „**Výnosy pro výpočet kompenzace**“). Pro účely výpočtu dopočtů měsíčních zálohových plateb dle čl. 5 odst. 7 této smlouvy budou Výnosy pro výpočet kompenzace určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.
3. Dopravce je povinen výši kompenzace v příslušném roce vypočíst postupem podle písm. a), b) nebo c) níže, a to v závislosti na rozsahu Objednaného (resp. odobjednaného) dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce a Základním rozsahu veřejných služeb:
 - a) pokud se v příslušném kalendářním roce Objednaný dopravní výkon bude rovnat Základnímu rozsahu veřejných služeb, vypočítá se kompenzace následovně:

$$\text{kompenzace} = (\text{Objednaný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce}) - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace} - (\text{Neuplatnitelný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce})$$

- b) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání smlouvy převyšovat Základní rozsah veřejných služeb, vypočítá se kompenzace následovně:

$$\text{kompenzace} = (\text{Základní rozsah veřejných služeb} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce}) + [(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Základní rozsah veřejných služeb}) * \text{Doplňková cena na 1 km v příslušném roce}] - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace} - (\text{Neuplatnitelný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce})$$

- c) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání smlouvy nižší než Základní rozsah veřejných služeb, vypočítá se kompenzace následovně:

$$\text{kompenzace} = (\text{Základní rozsah veřejných služeb} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce}) - [(\text{Základní rozsah veřejných služeb} - \text{Objednaný dopravní výkon}) * \text{Úspora na 1 km v příslušném roce}] - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace} - (\text{Neuplatnitelný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce})$$

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že byl spoj na výjezdu z výchozí zastávky zpožděn o více než 15 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje zpožděn o více než 20 minut; prokáže-li Dopravce, že zpoždění spoje (jeho části) bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu čl. 14 této smlouvy, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu, nebo (iv) provedl tak, že spoj vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

4. Kompenzaci vypočítanou výše uvedeným postupem dle čl. 5 odst. 3 smlouvy je Dopravce povinen snížit o veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou.
5. Objednatel bude Dopravci v každém příslušném kalendářním měsíci Doby plnění poskytovat **měsíční zálohovou platbu (Z_{ji})** vypočítanou jako podíl (a) součinu (i) Základního rozsahu veřejných služeb, (ii) Základní ceny na 1 km platné v příslušném kalendářním roce a (iii) čísla 0,5 a (b) čísla 12. Takto vypočtená měsíční zálohová platba se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

Vzorec pro výpočet měsíční zálohové platby za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$Z_{ji} = \frac{(Q \cdot C_i) \cdot 0,5}{12}$$

kde:

Q...je Základní rozsah veřejných služeb

C_i...je Základní cena na 1 km platná v příslušném kalendářním roce „i“.

6. Měsíční zálohovou platbu ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci vypočítanou dle předchozího odstavce je Objednatel povinen Dopravci uhradit nejpozději do 20. dne příslušného kalendářního měsíce. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do patého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
7. Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 smlouvy, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž vyčíslí **dopočet měsíční zálohové platby (D_{ji})**, který se stanoví jako součin (i) Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci a (ii) Základní ceny za 1 km platné v příslušném kalendářní roce snížený o (a) měsíční zálohové platby vyplacené Objednatelem ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci a (b) Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci. Objednatel je oprávněn „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Pokud Objednatel „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ Dopravci nevrátí k přepracování ve lhůtě 21 dnů po obdržení měsíčního výkazu výkonů a tržeb a pokud dopočet měsíční zálohové platby bude kladné číslo, zašle Objednatel Dopravci v téže lhůtě Dopravci platbu ve výši dopočtu měsíční zálohové platby. Pokud Objednatel „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ Dopravci nevrátí k přepracování ve lhůtě 21 dnů po obdržení měsíčního výkazu výkonů a tržeb a pokud dopočet měsíční zálohové platby bude záporné číslo, zavazuje se Dopravce bez zbytečného odkladu učinit ve prospěch Objednatele platbu ve výši absolutní hodnoty dopočtu měsíční zálohové platby.

Vzorec pro výpočet dopočtu měsíční zálohové platby za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$D_{ji} = (Q_{Sji} \cdot C_i) - (Z_{ji} + T_{ji})$$

kde:

Q_{Sji} je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „i“

C_i je Základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce „i“

Z_{ji} je částka odpovídající měsíční zálohová platbě (Kč) vyplacené Objednatelům Dopravci v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „i“ dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy

T_{ji} je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „i“

8. Objednatel ani Dopravce nemají právo na zaplacení dopočtu měsíční zálohové platby za měsíc prosinec každého příslušného kalendářního roku, příp. za měsíc, během něhož byla tato smlouva ukončena nebo vypovězena. Objednatel dále není povinen vyplatit Dopravci dopočty měsíčních zálohových plateb ani tehdy, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
9. V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 8** smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 20. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
 - a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - c) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - d) výpočet kompenzace postupem dle této smlouvy,
 - e) vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - f) vyčíslení dopočtů měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,

g) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody ve smyslu čl. 5 odst. 4 této smlouvy,

h) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

10. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4 této smlouvy a (ii) součtem zálohových plateb a dopočtů měsíčních zálohových plateb uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9 této smlouvy fakturu k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

11. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4 této smlouvy a (ii) součtem zálohových plateb a dopočtů měsíčních zálohových plateb uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9 této smlouvy dobropis ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátil-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelům v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávného dobropisu opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

ČLÁNEK 6 NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Podrobnosti stanoví článek 12 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **16** základních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2 bodu a)** této smlouvy (dále jen „základní vozidla typu a“) a alespoň **5** základní vozidla splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2 bodu b)** této smlouvy (dále jen „základní vozidla typu b“), základní vozidla typu a) a b) společně dále též jen jako „základní vozidla“) coby vozidel provozujících veřejné služby na linkách dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet zálohových vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „zálohová vozidla“).

Dopravce je povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základních vozidel dle písm. (i) výše. Objednatel určí, které linky a spoje budou provozovány prostřednictvím základních vozidel typu b), a to vždy tak, aby jejich prostřednictvím bylo v každém kalendářním roce trvání této smlouvy plněno 18% – 26% ročního Objednaného dopravního výkonu. Základní vozidla mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití základních vozidel pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že určité vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za okolnost vylučující odpovědnost dle čl. 14 této smlouvy.

Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohová vozidla, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy.

Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím zálohových vozidel nebude v žádném z kalendářních měsíců trvání této smlouvy provedeno více než 5% z Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci. Splňuje-li však zálohové vozidlo všechny parametry požadované pro vozidla základní, bude výkon realizovaný takovým zálohovým vozidlem považován pro účely výpočtu procent (%) dle předchozí věty tohoto článku za výkon realizovaný vozidlem základním.

3. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

- a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
 - b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 2** této smlouvy výhradně pro potřeby Objednatele, veškeré informace, které mu za tím účelem Objednatel nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě;
 - c) evidovat vozidla způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - e) zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 3** této smlouvy;
 - f) zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - h) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - i) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - j) zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím splňujících požadavky uvedené v **příloze č. 4** této smlouvy a postupem tam uvedeným;
 - k) zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
 - l) zajistit vydávání průkazů na slevu dle **přílohy č. 4** této smlouvy;
 - m) zajistit služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání“ dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - n) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;
 - o) zajistit služby související s přepravou jízdních kol dle čl. 6 odst. 12 a **přílohy č. 3** této smlouvy.
5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků (i) z této smlouvy, (ii) ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení a (iii) z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené

Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky. Personál Dopravce je dále povinen asistovat cestujícím přepravujícím na spojích či linkách určených Objednatelem pro přepravu jízdních kol při nakládání a vykládání jízdních kol.
7. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsanych v **příloze č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy za tím účelem vypracuje Objednatel dle principů uvedených v **příloze č. 4, č. 5 a č. 9** této smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4, č. 5 a č. 9** této smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky dle **přílohy č. 5** kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 3** této smlouvy a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. Informování o tarifu či přepravních podmínkách může po projednání převzít Objednatel do informační vitríny vyhrazené ve vozidlech pro potřeby Objednatele dle **přílohy č. 2** této smlouvy. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
8. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle této smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Kontrolu jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě je Dopravce povinen provádět prostřednictvím čtečky bezkontaktních čipových karet. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci

a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě elektronické podoby zaslány Objednateli ve formátu pdf) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelem či jím pověřeným subjektem umožnit. Za tím účelem je Dopravce povinen poskytnout Objednateli na základě jeho výzvy 1 ks mobilní čtečky bezkontaktních čipových karet včetně potřebného příslušenství, kterou bude mít Objednatel k dispozici po celou dobu trvání této smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby byly čtečky bezkontaktních čipových karet poskytnuté Objednateli plně funkční a použitelné pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání této smlouvy.

9. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Objednatelem v této smlouvě a fungovat způsobem v této smlouvě uvedeným. Elektronický odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. clearingovým centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou REGIONet Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelem). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.

10. Ve vztahu ke každému kalendářnímu roku Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 15. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v **příloze č. 10** této smlouvy. Bude-li tato smlouva ukončena v průběhu příslušného kalendářního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do 15 dnů po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 2 a 3** a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 3**.
11. Dopravce je povinen vybavit všechna základní vozidla zajišťující přepravní výkony dle této smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Dopravce je povinen vytvořit si vlastní aplikaci, která

bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního řádu všech spojů na všech linkách. Dopravce je povinen umožnit Objednateli bezplatný přístup k této aplikaci, která umožní Objednateli sledovat reálné plnění jízdního řádu. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách.

Dopravce je zároveň povinen vést elektronicky záznamy o poloze všech vozidel se zobrazením reálných průběhů jízdy v aplikaci, a to s aktualizací údajů v denní době mezi 4,30 – 23,30 nejvýše každých 5 min (dále jen „**Databáze plnění jízdního řádu**“). Dopravce je povinen Objednateli sdělit přístupové údaje, kterými bude Objednatel schopen se k Databázi plnění jízdního řádu přes internetové rozhraní připojit a prohlížet data uložená v Databázi plnění jízdního řádu. Aplikace musí umožňovat (i) filtrování dat uložených v Databázi plnění jízdního řádu podle linky, spoje a zastávky a (ii) tisk vybraných dat. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách za každý kalendářní měsíc v Databázi plnění jízdního řádu nejméně do konce 3. měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci. Vzor záznamu o plnění jízdního řádu jednotlivého spoje je uveden v příloze č. 6.

Vyzve-li v průběhu trvání smlouvy Objednatel Dopravce k poskytování dat o poloze vozidel, bude Dopravce povinen zahájit předávání těchto dat nejdéle 3 měsíce ode dne vyzvání. Dopravce bude poskytovat data o poloze (GPS – souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce a odchylce od JŘ) jednotlivých vozidel online do systému určeného Objednatel (aktualizace polohy každého vozidla v systému každé 3 min). V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Ústeckého kraje ze strany Objednatel souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel dle této smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

12. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 14 nosičů kol a alespoň 1 záložní nosič kol dle **přílohy č. 3** pro přepravu jízdních kol na turisticky frekventovaných spojích či linkách. Dopravce je povinen nasazovat nosiče pro přepravu jízdních kol na těch spojích či linkách, které určí Objednatel v jízdních řádech tvořících přílohu č. 1 této Smlouvy označením příslušným symbolem kola. Objednatel se zavazuje určovat nasazení nosičů pro přepravu jízdních kol pouze v takovém rozsahu, aby byl jejich oběh realizovatelný požadovaným počtem nosičů. Dopravce je oprávněn nasazovat nosiče pro přepravu jízdních kol dle svého uvážení rovněž na dalších spojích či linkách, na kterých je jejich použití s ohledem na potřeby cestujících opodstatněné.

ČLÁNEK 7 **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM**

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje zamýšlí Objednatel zavedení integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen „**IDS**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 9** této smlouvy. IDS bude umožňovat zejména:

- a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
 - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
 - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
 - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti se zamýšleným zavedením IDS na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen:
- a) na všech linkách provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy;
 - b) předat Objednatelům určenému účtovateli (dále jen „**clearingové centrum**“) data o bezkontaktních čipových kartách vydaných k datu zahájení provozu dle této smlouvy (byly-li takové karty před zahájením provozu Dopravcem vydány) a identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zavedení IDS na území Ústeckého kraje k Datu provozu dle této smlouvy; v této souvislosti je Dopravce povinen zejména, nikoliv však výlučně, poskytnout Objednateli ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy je k tomu Objednatel vyzván, vzorovou čipovou kartu vydávanou Dopravcem či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném Dopravcem, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, účastnit se jednání souvisejících se zavedením IDS a dle pokynů Objednatelů učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systému a čipových karet používaných jednotlivými dopravci zapojenými do IDS podle pokynů Objednatelů.
3. Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
- a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 9** této smlouvy;
 - b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 9** této smlouvy; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

- c) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému; a
 - d) přijímat od clearingového centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet.
4. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 3 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Clearingové centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám REGIONet Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatel dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.
5. Objednatel předá Dopravci veškeré potřebné informace o IDS včetně informací o clearingovém centru, způsobu a frekvenci komunikace mezi Dopravcem a clearingovým centrem a formátu dat používaných v rámci IDS nejpozději 180 kalendářních dnů před datem zahájení provozu dle této smlouvy. Dopravce se v tomto období od předání veškerých potřebných informací o IDS Objednatel do data zahájení provozu zavazuje vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému IDS.
6. Za účelem odstranění nutnosti předkládat certifikát prokazující příslušnost držitele ke konkrétní osobní bezkontaktní čipové kartě při řešení procesů životního cyklu karty (viz příloha č. 4, článek IV.) zamýšlí Objednatel zavedení centrálního registru osobních údajů držitelů bezkontaktních čipových karet s

aplikací IDS ÚK. Tento registr bude provozovat Objednatelem pověřený subjekt. Dopravce bude v tomto případě plnit roli zpracovatele osobních údajů provozováním tzv. front-office tohoto systému. Pro tento účel musí být vybaveny informační kanceláře Dopravce, zřízené v souladu s přílohou č. 3, výpočetní technikou (předpokládáno 1ks PC spolu se čtečkou bezkontaktních čipových karet) s dostatečně kapacitním připojením do sítě internet pro zřízení přímého přístupu do centrálního registru. Informační kanceláře zároveň musí být zabezpečeny v souladu s požadavky zákona č.101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění. Přesné informace předá Objednatel Dopravci nejpozději 180 kalendářních dnů před datem zahájení provozu dle této smlouvy.

7. Dopravce je povinen zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy používané bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém budou po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem IDS Objednatele popsány v příloze č. 4 a č. 9 smlouvy.
8. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDS, je Dopravce na žádost Objednatele povinen na vlastní náklady nepřesahující 100.000 Kč zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchylně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsanych v příloze č. 4 a 9 smlouvy) tak, aby byly tyto principy naplněny:
 - zachování plné kontroly Objednatele nad IDS;
 - fungování IDS tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými IDS;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDS; a
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Pokud by změna elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem nezbytná ve shora uvedeném smyslu pro naplnění výše uvedených principů fungování IDS prokazatelně vyžadovala vynaložení nákladů přesahujících 100 000,- Kč, je Dopravce povinen tuto skutečnost oznámit Objednateli a předložit mu podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala. Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu provést, je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit veškeré skutečné účelné a hospodárné vynaložené náklady nezbytné pro její provedení v rozsahu přesahujícím 100 000,- Kč, a to nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy (do výše 100 000,- Kč je tedy Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat na vlastní náklady). Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu přesahujícím 100 000,- Kč, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Objednatel. Bude-li rozhodnutí Objednatele o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním

určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat fakturu znějící na rozdíl (i) částky odpovídající veškerým skutečným účelně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny a (ii) **100 000,- Kč**. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotovené faktury Objednateli. Faktura musí být vyhotovena v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k ní být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat. Ustanovení čl. 5 odst. 10 věty páté až osmé této smlouvy platí obdobně.

ČLÁNEK 8

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz obsazenosti spojů**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy. V měsíčním výkazu obsazenosti spojů je Dopravce povinen uvést pravdivé a úplné informace o průměrných měsíčních hodnotách nástupů a výstupů a průměrné obsazenosti spojů v každé části trasy jednotlivých spojů. Měsíční výkaz obsazenosti spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli na jeho výzvu přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní den v elektronické podobě, a to až 90 dní zpětně.
3. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz přesnosti**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu. Měsíční výkaz přesnosti bude obsahovat následující údaje:
 - a) všechny případy neprojetí měřicího bodu včas ve smyslu čl. 12 této smlouvy;
 - b) uvedení kumulativní měsíční přesnosti ve smyslu čl. 12 této smlouvy;

- c) všechny případy opuštění zastávky jednotlivého spoje před časem stanoveným v jízdním řádu;
- d) všechny případy sjetí z trasy;
- e) všechny případy zpožděných jízd či vynechaných dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci;
- f) vyčíslení nároků Objednatele na smluvní sankce nebo náhradu škody.

Měsíční výkaz přesnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.

4. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatелеm požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
5. Dopravce je k žádosti Objednatele povinen kdykoliv poskytnout úplné a přesné informace o jízdních řádech, obsazenosti spojů a objednateli (pokud existuje) linkové osobní dopravy, kterou provozuje na území Ústeckého kraje, a to nejpozději do 15 dnů od doručení žádosti Objednatele.
6. Dopravce je povinen po celou dobu trvání smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným linkám. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této smlouvy něco jiného.
7. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové.
8. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

9. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
10. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmníněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
11. Dopravce je oprávněn použit k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících přílohu č. 1 smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů.

Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv ze subdodavatelů poskytujících dopravní prostředky pro plnění této smlouvy formou pronájmu či jiné služby ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že subdodavatel porušuje právní předpisy či že jeho subdodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými subdodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

12. Dopravce je v návaznosti na ustanovení § 147a odst. 4 zákona o veřejných zakázkách povinen po skončení každého kalendářního roku plnění této smlouvy vždy nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku objednateli předložit seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky v příslušném kalendářním roce uhradil více než 5 % z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelem.

Seznam bude zpracovaný na formuláři tvořícím přílohu č. 11 této smlouvy. Bude-li mít subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Dopravce je povinen zajistit, aby smlouvy se subdodavateli stanovily povinnost subdodavatele poskytnout seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, v uvedené lhůtě a na žádost objednatel.

ČLÁNEK 9
PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU
DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů, je Objednatel oprávněn změnit místní i časové vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti linek a spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z linek a spojů z rozsahu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje zajišťované dle této smlouvy, či naopak k zavedení linek a spojů nových. Objednatel v této souvislosti vypracuje nové jízdní řády a závazný návrh dodatku k této smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy, a zašle je Dopravci nejpozději 60 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelům postoupit do procesu schválení a uzavřít s Objednatelům příslušný dodatek k této smlouvě do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy nové jízdní řády a návrh příslušného dodatku k této smlouvě od Objednatelů obdrží. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informačního centra dle **přílohy č. 3** této smlouvy a ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy. Bude-li Objednatel mít v úmyslu vyzvat Dopravce ke změnám většího rozsahu, učiní tak zpravidla v posledním dle obecně závazných právních předpisů zveřejněném termínu pro změny jízdních řádů v kalendářním roce.
2. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 4 měsíce před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
3. Změny místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v čl. 9 odst. 1 a 2 této smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou smluvních stran.

4. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek provedených v souladu s čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce. Objednatel se zavazuje provést úpravy časového a místního vymezení již existujících spojů nebo linek spočívající ve zvýšení dopravního výkonu na daném spoji nebo lince nebo v zavedení nového spoje na lince tak, že veškerý tento zvýšený dopravní výkon bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Objednatele při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových oběhů vozidel, je Objednatel povinen vyhovět. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh (odlišně od návrhu Objednatele) další náklady, nebo dodatečné režijní jízdy, nevzniká dopravci žádný nárok na jejich úhradu.
5. Od časového vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a vánočních svátků, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku. Dopravce dále smí vyloučit (omezit) provoz spojů v době vánočních a novoročních svátků takto: dne 1. 1. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou, dne 24. 12. ukončit provoz mezi 16. a 18. hodinou, dne 25. 12. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou a dne 31. 12. ukončit provoz mezi 18. a 20. hodinou. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Objednatelem nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, ve kterém má k odchylkám od jízdních řádů dojít, a Objednatel s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Objednatelem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, ve kterých k nim má dojít.
6. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti s krátkodobou změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že má taková změna trasy trvalejší charakter a Dopravce a Objednatel spolu v této souvislosti uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušnou změnu trasy reflektovat. Formou takového dodatku tedy budou řešeny zejména trvalejší uzavírky pozemních komunikací, a to za splnění všech následujících podmínek: (i) příslušný úřad vydal rozhodnutí o uzavření předmětné komunikace či její části, (ii) Dopravce o uzavření dodatku k této smlouvě z výše uvedených důvodů požádá Objednatele a (iii) kladný nebo záporný rozdíl v ceně dopravního výkonu

způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části by přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu uzavření komunikace částku 10 000 Kč.

7. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce v dobré víře jednat, a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odpírán.
8. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdních řádů linek a spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů v souladu s touto smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 14 této smlouvy.
9. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy.

ČLÁNEK 10 **SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 1 až 4 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 6 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti, a to až do maximální celkové výše 5 000 000,- Kč.
3. Za porušení povinnosti předložit novou bankovní záruku dle čl. 3 odst. 7 a 8 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v Celkovém vyúčtování pravdivé a úplné informace vypočtené v čl. 5 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit Celkové vyúčtování ve stanovené lhůtě.
5. Za porušení svých povinností dle čl. 5 odst. 10 a 11, čl. 6 odst. 5 a 10 a čl. 8 odst. 6 této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, kdy porušení takové povinnosti trvá, případně za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
6. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň předepsaný minimální počet základních vozidel zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu

ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den a vozidlo, které nebude mít během trvání této smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této smlouvy.

7. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 až 3 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost uchovávat přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní dny až 90 dnů zpětně dle čl. 8 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
9. Za porušení povinnosti neprovádět v příslušném kalendářním měsíci více než 5 % z Objednaného dopravního výkonu příslušného kalendářního měsíce prostřednictvím zálohových vozidel zaplatí Dopravce Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci realizovaný prostřednictvím zálohových vozidel přesáhne výše uvedenou hranici 5 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu 5 - 10 %, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 10 000,- Kč za každé další započaté procento nad 10 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu přesahujícím 10 %).
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy ve spojení s čl. 1 přílohy č. 2 této smlouvy, podle kterého je Dopravce povinen vybavit základní vozidla klimatizací prostoru pro cestující tak, aby byla ve vozidle po celý rok udržována teplota 18 – 26 °C, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, kdy ve vozidle nebyla udržována teplota v požadovaném teplotním rozmezí. Bude-li teplota ve vozidle nižší než 14 °C nebo naopak vyšší než 30 °C, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli tuto smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy ve spojení s čl. 2 přílohy č. 2 této smlouvy, podle kterého je Dopravce povinen vybavit zálohová vozidla topením tak, aby byla ve vozidle po celý rok udržována teplota nad 18 °C, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, kdy ve vozidle byla teplota nižší než 18 °C. Bude-li teplota ve vozidle nižší než 14 °C, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli tuto smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém nebyla vyvěšena požadovaná informace.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý

kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována nebo byla evidována nedostatečně či chybně.

15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidel nebude odpovídat požadavkům Objednatele.
16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého řidiče, vozidlo a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy prostřednictvím informační kanceláře.
18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. g) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy telefonicky nebo dálkovým přístupem.
19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. h) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.
20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ, kdy bylo zjištěno nesprávné fungování dispečinku, resp. kdy dispečink nefungoval vůbec.
21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. j) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána bezkontaktní čipová karta dle přílohy č. 4 smlouvy nebo mu byla vydána se zpožděním.
22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. k) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu (i) částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem dle této Smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a (ii) částky 10 000,- Kč za každé vozidlo a den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky dle přílohy č. 4 smlouvy.
23. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. l) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ, kdy nebyl cestujícímu vydán průkaz na slevu, ačkoliv měl cestující na vydání takového průkazu nárok.
24. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. m) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý

- případ, kdy Dopravce nerealizoval část trasy spoje, ačkoliv byl takový spoj cestujícím do příslušné zastávky včas objednán, resp. kdy Dopravce část trasy realizoval, ačkoliv takový spoj cestujícím do příslušné zastávky objednán nebyl.
25. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. n) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (ii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
26. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. o) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé vozidlo a den, kdy Dopravce nezajistil přepravu jízdních kol, ačkoliv k tomu byl povinen.
27. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování řidiče na spoji vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl řidič spoje o tuto pomoc požádán.
28. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.
29. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ neprovedení kontroly v požadovaném počtu a frekvenci a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s dodáním příslušných protokolů.
30. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním čtečky bezkontaktních čipových karet, resp. za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti zajistit, aby byly čtečky bezkontaktních čipových karet poskytnuté Objednateli plně funkční a použitelné pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání této smlouvy.
31. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v příloze č. 4 smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 7 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
32. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každého cestujícího,

kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v příloze č. 5 smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 7 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.

33. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém elektronický odbavovací systém nesplňuje některý z požadavků Objednatele dle této smlouvy, popř. ve kterém elektronický odbavovací systém nefunguje způsobem v této smlouvě stanoveným.
34. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s provedením aktualizace dat elektronického odbavovacího systému.
35. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé základní vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách po stanovenou dobu.
36. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.
37. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému.
38. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
39. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
40. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
41. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.
42. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč za každý započatý měsíc prodlení s plněním povinnosti zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy

používané bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém budou po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem IDS Objednatele.

43. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý den prodlení s plněním povinnosti zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet tak, aby byly naplněny principy IDS.
44. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti.
45. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ neposkytnutí či chybného poskytnutí požadovaných informací.
46. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 7 a 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
47. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
48. Za porušení povinností dle čl. 8 odst. 11 věta poslední této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným subdodavatelem i po výzvě Objednatele.
49. Za porušení povinností uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek a postoupit do procesu schválení nové jízdní řády dle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
50. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 9 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ svévolné Objednatelem neschválené úpravy jízdního řádu během období státních a vánočních svátků.
51. V zájmu zajištění plynulosti veřejné linkové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 70 km. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily okolnosti vylučující odpovědnost dle čl. 14 této smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
52. Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 5 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 15 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý neprovedený 1 km dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

53. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti ve smyslu čl. 12 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý případ, kdy došlo v důsledku takového porušení k neopodstatněnému zpoždění vozidla na kterémkoliv zastávce spoje o více než 2 minuty.
54. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost provozovat dopravu tak, aby měsíční kumulovaná přesnost spojů na jednotlivé lince ve smyslu čl. 12 odst. 6 této smlouvy dosahovala alespoň 95 %, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každou linku a každé jedno započaté procento (%), o které byla Dopravcem dosažená měsíční kumulovaná přesnost v příslušném měsíci menší než 95 %. Pokud Dopravce nedodrží Objednatelem stanovené čekací doby dle čl. 12 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nečekal na přípojný spoj.
55. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
56. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 10 smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
57. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
58. Případný nárok na náhradu škody včetně ušlého zisku zůstává zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 10 nedotčen. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
59. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

ČLÁNEK 11 PRAVIDLA PRO TVORBU JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

1. Objednatel je oprávněn měnit jízdní řády linek a spojů dle čl. 9 této smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:
 - a) Minimální obrátový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na spoji končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obrátovém spoji) na konečné zastávce činí 1 minutu, s výjimkou zastávek na území obcí s rozšířenou působností (viz příloha č. 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění) v pracovních dnech v časech mezi 8:00 - 16:00 hod., kdy činí minimální obrátový čas vozidla 4 minuty.
 - b) Výchozí délky jízdních dob spojů na jednotlivých linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Objednatelem. Pokud bude nový spoj zajišťovat dopravu na stejné trase mezi dvěma zastávkami, mezi nimiž již některý spoj Dopravce dopravu zajišťuje, bude stanovena jako výchozí délka jízdních dob mezi dvěma zastávkami taková doba, která u jednotlivých již existujících spojů na příslušné trase mezi dvěma zastávkami v jízdním řádu převládá, tzn. délka jízdní doby, která je zastoupena u nejvyššího počtu spojů na lince. Pokud neexistuje převládající hodnota délky jízdních dob jednotlivých spojů mezi dvěma zastávkami, stanoví výchozí délku jízdní doby Objednatel v souladu s větou první tohoto čl. 11. odst. 1 písm. b).
2. Bude-li docházet během alespoň 10 po sobě jdoucích pracovních dnů (i) ke zpoždění více než 50% spojů některé konkrétní linky, anebo jednoho konkrétního spoje o více než 7 minut na jakémkoliv zastávce, anebo (ii) k tomu, že více než 50% spojů na některém z měřících bodů konkrétní linky neprojde měřící bod včas, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k povolení změny jízdního řádu. Objednatel je povinen do 5 pracovních dnů po obdržení výzvy Dopravce ke změně jízdního řádu dle tohoto odstavce provést místní šetření, jehož účelem bude objektivní stanovení možnosti Dopravce dodržet jízdní řád daného spoje, a to zejména s ohledem na počet cestujících a dobu nutnou k jejich odbavení, jízdních podmínek na trase spoje, dodržování pravidel silničního provozu při zachování bezpečnosti provozu a jiné relevantní skutečnosti. Místní šetření bude zpravidla provedeno účastí Objednatele při jízdě spoje, u kterého dochází ke zpoždění. Do tří pracovních dnů po provedení místního šetření je Objednatel povinen Dopravci sdělit rozhodnutí, zda vyhovuje výzvě Dopravce na povolení změny jízdního řádu či nikoliv. Dopravce není oprávněn k povolení změny jízdního řádu dle tohoto odstavce, pokud je objektivně možné jízdní řád daného spoje (linky) dodržet za podmínky dodržení platných právních předpisů a maximální povolené rychlosti s ohledem na zachování bezpečnosti jízdy.
3. Ve sdělení Objednatele Dopravci o povolení či nepovolení změny jízdního řádu je Objednatel povinen uvést skutečnosti, proč výzvě Dopravce o povolení změny jízdního řádu vyhověl či nevyhověl. Pokud Objednatel výzvě Dopravce vyhoví, je povinen upravit jízdní doby daného spoje či navazujících nebo předchozích spojů tak, aby bylo objektivně možné včasné projetí měřících bodů ve smyslu čl. 12 této smlouvy. O změně jízdního řádu rozhoduje výhradně Objednatel. Dopravce je povinen uzavřít s Objednatelem v této souvislosti dodatek k této smlouvě stvrzující změnu jízdního řádu, a to postupem pro změny místního a časového

vymezení spojů dle čl. 9 odst. 1 této smlouvy. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelům dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv změnami jízdních řádů dle této smlouvy (např. na úhradu dodatečných nákladů na mzdy zaměstnanců apod.). Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce.

4. Pokud Objednatel rozhodne o povolení změny jízdního řádu dle předchozího odstavce, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla povolena změna jízdního řádu a které byly uskutečněny v době počínající 10. dnem před doručením výzvy Dopravce k povolení změny jízdního řádu na daném spoji Objednateli a končící účinností změny jízdního řádu.
5. Pokud Objednatel poruší svoji povinnost provést místní šetření do 5 pracovních dnů od doručení výzvy k povolení změny jízdního řádu nebo rozhodnout do 3 pracovních dnů o povolení či nepovolení změny jízdního řádu, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla porušena jedna nebo obě shora uvedené povinnosti, a to od porušení shora uvedené povinnosti Objednatel provést místní šetření, resp. rozhodnout o povolení či nepovolení změny jízdního řádu, do splnění této povinnosti Objednatel.
6. Zjistí-li Objednatel opakovaně (tj. alespoň v 5 případech za měsíc na daném spoji, anebo různých spojích se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky) místním šetřením, nebo z Databáze plnění jízdního řádu, anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé linky jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Objednatel Dopravci zkrácení jízdních dob. Zkrácení jízdních dob proběhne o polovinu ($\frac{1}{2}$) nejvyšší hodnoty zjištěného nadjetí v úseku mezi dvěma příslušnými měřicími body, a to k nejbližší zákonné změně jízdního řádu. Objednatel zkrátí buď jízdní doby jednotlivých spojů na lince, u kterých dochází k nadjetí, anebo jedná-li se o spoje se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky, dojde ke zkrácení jízdních dob u všech takových spojů na lince.

ČLÁNEK 12 **DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU**

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády.
2. Ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný autobus vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.

3. Objednatel definuje na každém spoji jeden nebo více měřících bodů, které jsou uvedeny v **příloze č. 6** této smlouvy. Měřící bod vždy odpovídá zastávce, na které daný spoj zastavuje. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání této smlouvy změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 30 dnů před plánovanou změnou.
4. Dopravce je povinen ve vztahu ke každému spoji a každému měřicímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný měřící bod včas. Včasným projetím měřícího bodu se rozumí takový odjezd z dané zastávky odpovídající měřicímu bodu, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 3:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky uvedeného v jízdním řádu.
5. Dopravce je povinen umožnit Objednateli v reálném čase kontrolu, zda příslušné spoje projíždí měřícími body včas. Dopravce je současně povinen vést databázi, v níž bude zaznamenáno, zda jednotlivé spoje projely jednotlivými měřícími body včas (v databázi bude uvedeno ANO/NE). Tato databáze musí umožňovat řazení záznamů podle času, podle měřícího bodu, podle spoje a podle linky. Tato databáze rovněž musí umožňovat vytvoření souhrnných údajů o poměru včasného projetí spojů měřícími body za stanovené časové období (výběr podle dnů, týdnů a měsíců), za stanovenou linku a za stanovený spoj k celkovému počtu projetí jednotlivých spojů jednotlivými měřícími body.
6. Dopravce je povinen provozovat služby dle této smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech měřících bodech všech spojů na každé lince dosahovala hodnoty alespoň 95 %.
7. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoj, a to ať již na přípojný spoj Dopravce dle této smlouvy, nebo na přípojný spoj jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojný spoj upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby“ předložen, je Objednatel povinen nejpozději od nejbližší změny jízdního řádu (ne však dříve než 60 dnů po předložení tohoto dokumentu Objednatel) takové čekání na přípojný spoj realizovat v souladu s požadavky Objednatel specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

ČLÁNEK 13 **ZÁNÍK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 16 odst. 2 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohových plateb, dopočtů zálohových plateb či ročního

vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 kalendářních dní.

4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. 8 odst. 7 této smlouvy,
 - b) byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona o silniční dopravě,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 5 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 15 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
 - e) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 8 odst. 11 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - f) porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. 9 odst. 1 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - g) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této smlouvy vyjádřenému v čl. 1 této smlouvy,
 - h) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch zločinného spolčení, trestného činu účasti na zločinném spolčení, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud:
 - a) se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje.

- b) na straně Dopravce nepřetržitě trvají okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 dní.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakékoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. V případě předčasného zániku této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu učinit oznámení popsané v čl. 16 odst. 3 smlouvy (pro vyloučení pochybností platí, že lhůta dle ustanovení čl. 16 odst. 3 smlouvy se v případě předčasného zániku smlouvy neuplatní).

ČLÁNEK 14 **OKOLNOSTI VYLUCUJÍCÍ ODPOVĚDNOST**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z důvodů okolností vylučujících odpovědnost (§ 374, § 375 a § 377 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, včetně ustanovení druhého odstavce § 377). Za okolnosti vylučující odpovědnost se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky). Za okolnosti vylučující odpovědnost se však pro vyloučení

pochybností nepovažují stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním smlouvy Dopravcem nebo jakýmkoliv subdodavatelem Dopravce, uzavírka komunikace či obdobná událost, dále okolnosti vzniklé z hospodářských poměrů Dopravce nebo s ním propojených osob a porušení právních povinností jakýchkoliv subdodavatelů Dopravce.

2. Okolností vylučujících odpovědnost, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila (např. postupem dle čl. 9 odst. 7 této smlouvy).

ČLÁNEK 15 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

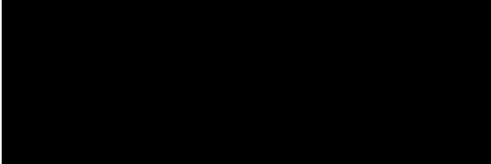
Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

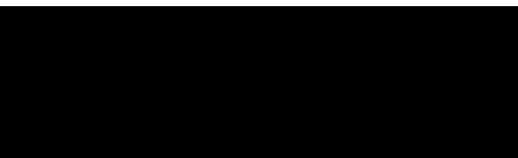
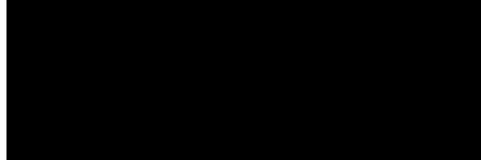
kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství



kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti



kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: [Redacted]

[REDACTED]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

[REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (iv) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail); a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 16 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, o jakýchkoliv informacích vztahujících se k zabezpečení odbavovacího systému IDS Ústeckého kraje. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 bude Objednatelem upřesněn předem nejpozději dne 30.9.2023. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem splnění všech podmínek stanovených v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a čl. 3 odst. 5 této smlouvy s výjimkou čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6, čl. 10 odst. 1, 2, a 54 až 58 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 1 až 4 a 6 až 7 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek uvedených v čl. 3 odst. 5 této smlouvy bezodkladně po uzavření této smlouvy tak, aby podmínky tohoto článku byly splněny v souladu s čl. 3 odst. 6 této smlouvy nejpozději dne 1.12.2014.

3. Nejpozději šest měsíců přede dnem ukončení Doby plnění je Dopravce povinen Objednateli doručit oznámení, ve kterém sdělí, které linky a spoje zajišťované na základě této smlouvy hodlá provozovat i po ukončení Doby plnění komerčně (tj. na vlastní riziko a náklady bez nároku na jakékoliv úhrady od Objednatele) a po jakou dobu.
4. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
5. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
6. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
7. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
8. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Vymezení linek a spojů
 - Příloha č. 2 – Standardy kvality a bezpečnosti
 - Příloha č. 3 – Služby související s provozováním dopravy
 - Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 5 – Tarif a přepravní podmínky
 - Příloha č. 6 – Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“, „měsíční výkaz obsazenosti spojů“, „měsíční výkaz přesnosti“, vzor záznamu o plnění jízdního řádu a „seznam měřících bodů“
 - Příloha č. 7 – Vzor tabulky pro úpravu cen
 - Příloha č. 8 – Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb
 - Příloha č. 9 – Integrovaný dopravní systém
 - Příloha č. 10 – Vzor zprávy o plnění povinností Dopravce
 - Příloha č. 11 – Seznam subdodavatelů

10. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

7. 03. 2014

V Ústí nad Labem dne.....

.....

Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček,
hejtman

V Semilech dne 30. prosince 2013

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

o nabíjení a akceptování elektronických peněženek na čipových kartách, vzájemném využívání kupónů na čipových kartách a o poskytování služeb clearingového centra

Níže uvedené smluvní strany se svobodně a vážně, určitě a srozumitelně dohodly na základě ust. § 2430 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, na tomto znění smlouvy (dále jen **Smlouva**):

1. Smluvní strany

Příkazce :

se sídlem :

zastoupený :

IČ :

DIČ :

bankovní spojení :

číslo účtu :

zástupce při plnění Smlouvy :

telefon :

email :

Společnost zapsána do OR vedeného u rejstříkového soudu

Příkazník :

ČSAD SVT Praha, s.r.o.

se sídlem :

Křižíkova 4 - 6, 186 50 Praha 8 - Karlín

zastoupený :

jednatel Ing. Davidem Švingrem

IČ :

45805202

DIČ :

CZ 45805202, plátce DPH

bankovní spojení :

ČSOB a.s., pobočka Praha 1

číslo účtu :

zástupce při plnění Smlouvy :

telefon :

email :

Společnost zapsána do OR vedeného u rejstříkového soudu v Praze, oddíl C, č. vložky 11856

2. Definice pojmů

- **Elektronická peněženka** je elektronický peněžní prostředek používaný jako platební prostředek, který uchovává peněžní hodnotu na čipové kartě v elektronické podobě a je přijímán Subjekty k úhradě za přepravu osob.
- **Kupón** je časová jízdenka uložená v elektronické podobě na čipové kartě a je přijímána Subjekty k prokázání nároku držitele na přepravu a její evidenci.
- **Transakcí** se rozumí elektronický záznam o dobití elektronické peněženky nebo elektronický záznam o zaplacení přepravy prostřednictvím elektronické peněženky. Transakcí se rovněž rozumí elektronický záznam o vytvoření kuponu nebo o prodloužení jeho platnosti nebo elektronický záznam o provedené přepravě hrazené kupónem.
- **Nabíjení** je provedení transakce uložení elektronických peněz na elektronickou peněženku, proti přijetí peněžních prostředků.
- **Prodloužení kupónu** je provedení transakce uložení údajů o prodloužení platnosti časové jízdenky na čipovou kartu proti přijetí peněžních prostředků.
- **Vydavatel elektronické peněženky** je účastník clearingů, který vydává elektronickou peněženku, případně i kupóny, které ostatní účastníci clearingů používají.
- **Držitel** je cestující mající bezkontaktní čipovou kartu s elektronickou peněženkou, případně i s kupónem.
- **Subjekt** je účastník clearingů, který
 - nabíjí elektronické peněženky v souladu s oprávněními v Tabulce křížových akceptací na žádost jejich Držitelů a/nebo
 - prodlužuje kupóny v souladu s oprávněními v Tabulce křížových akceptací na žádost jejich Držitelů a/nebo
 - přijímá elektronické peněženky k placení jízdného v souladu s oprávněními v Tabulce křížových akceptací a/nebo
 - přijímá kupóny k prokázání nároku držitele na přepravu v souladu s oprávněními v Tabulce křížových akceptací a/nebo
 - je Vydavatelem elektronických peněženek.
- **Tabulka křížových akceptací** obsahuje pro každý Subjekt informace, kterým jiným Subjektům povoluje
 - nabíjení svých elektronických peněženek
 - akceptování svých elektronických peněženek
 - prodlužování jím vydaných kupónů
 - akceptování jím vydaných kupónů

přítom každá taková informace k tomu, aby byla platná, musí být potvrzena vždy i Subjektem, kterému je povolení udělováno. Tabulka má dvě části a je pro Příkazce dostupná po přihlášení na adresách

- **Clearingový systém** je systém, který Subjektům a jejich zákazníkům usnadňuje vzájemné využívání elektronických peněženek a kupónů k nákupu přepravních služeb tím, že sbírá informace o uskutečněných Transakcích a zjišťuje vzájemné závazky Subjektů vyplývajících z těchto Transakcí.

- **Clearingové centrum** je soubor činností a technických prostředků, který zajišťuje vzájemné vypořádání závazků mezi Subjekty vyplývající z používání elektronických peněženek a kupónů při poskytování dopravních služeb.
- **Závěrka** je souhrnné měsíční zpracování všech včas předaných Transakcí za uplynulý měsíc, které byly předány Příkazníkovi.
- **Souhrnný doklad** je doklad obsahující měsíční bilanci, jež vzniká započtením všech vystavených dokladů Příkazce jiným Subjektům a všech vystavených dokladů Příkazci od jiných Subjektů.
- Výraz **Vystavení dokladu** v této smlouvě znamená uložení elektronické formy dokladu na serveru aplikace v souladu se Všeobecnými podmínkami clearingového systému.
- **Všeobecné podmínky clearingového systému** tvoří nedílnou součást této Smlouvy a jejich aktuální znění je zveřejněno na adresě [REDACTED]
- **Referenční příručka clearingového systému** obsahuje postupy závazné při plnění předmětu této smlouvy pro obě smluvní strany. Její aktuální znění je zveřejněno na adrese [REDACTED]

3. Prohlášení Příkazce

1. Příkazce prohlašuje, že splňuje a bude dodržovat podmínky stanovené v dokumentu Principy zúčtování v integrovaném dopravním systému Doprava Ústeckého kraje, které jsou závazné pro dopravce zapojené v tomto systému.
2. Příkazce souhlasí s tím, aby si Příkazník ustanovil zástupce, kterým svěří nabíjení elektronických peněženek a prodlužování kupónů vydaných Příkazcem. Podmínkou souhlasu je povolení Příkazce k nabíjení resp. prodlužování pro tyto zástupce zaznamenané v Tabulce křížových aplikací.
3. Příkazce přijímá funkci zástupce, kterou mu Příkazník svěřuje nabíjení elektronických peněženek a prodlužování kupónů vydaných jinými Subjekty včetně plné moci ke všem příslušným právním úkonům. Podmínkou je povolení Vydavatelů těchto elektronických peněženek k nabíjení resp. prodlužování kupónů pro Příkazce zaznamenané v Tabulce křížových aplikací.

4. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je stanovení podmínek, za kterých
 - a) budou Příkazník a jím ustanovení zástupci pro Příkazce provádět nabíjení jím vydaných elektronických peněženek a prodlužování jím vydaných kupónů a odvádět mu prostřednictvím Příkazníka tržby z těchto činností. Příkazce přitom zplnomocňuje Příkazníka k vystavování dokladů jménem Příkazce za dobítí jím vydaných elektronických peněženek a prodloužení jím vydaných kupónů jinými Subjekty. Příkazce se zavazuje, že všechny doklady vystavené jeho jménem přijme;
 - b) budou jiné Subjekty akceptovat k placení jízdného resp. k prokazování nároku na přepravu ve svých dopravních prostředcích (resp. v dopravních prostředcích jimi provozovaných) elektronické peněženky resp. kupóny vydané Příkazcem a získávat od Příkazce prostřednictvím Příkazníka úhradu dopravních výkonů uhrazených těmito elektronickými peněženkami nebo kupóny;
 - c) bude Příkazce jako zástupce Příkazníka pro Subjekty, které jsou Vydavateli elektronických peněženek, provádět nabíjení jimi vydaných elektronických peněženek a prodlužování kupónů a odvádět jím prostřednictvím Příkazníka tržby z těchto činností;
 - d) bude Příkazce akceptovat k placení jízdného resp. k prokazování nároku na přepravu ve svých dopravních prostředcích (příp. v dopravních prostředcích jím provozovaných) elektronické peněženky resp. kupóny vydané jinými Subjekty, které jsou Vydavateli elektronických peněženek, a získávat od nich prostřednictvím Příkazníka úhradu dopravních výkonů těmito elektronickými peněženkami nebo kupóny uhrazených. Příkazce zplnomocňuje Příkazníka k vystavování dokladů jménem Příkazce za plnění týkající se dopravních výkonů uskutečněných Příkazcem a hrazených

elektronickými peněženkami a kupóny vydanými jinými Subjekty. Příkazce se zavazuje, že všechny doklady vystavené jeho jménem přijme.

2. Příkazník bude pro Příkazce zajišťovat služby Clearingového centra.
3. Příkazce uděluje Příkazníkovi a jím ustanoveným zástupcům plnou moc ke všem právním úkonům, které budou Příkazník a jím ustanovení zástupci jménem Příkazce vykonávat na základě této Smlouvy a Příkazník tuto plnou moc od Příkazce přijímá.

5. Práva a povinnosti při nabíjení elektronických peněženek

1. Práva a povinnosti při nabíjení elektronických peněženek vydaných Příkazcem
 - a) Příkazce souhlasí s tím, aby Příkazník a každý jím ustanovený zástupce, který má příslušné oprávnění v Tabulce křížových akceptací, nabíjel elektronické peněženky vydané Příkazcem.
 - b) Příkazce souhlasí s tím, aby mu Subjekt tržby z nabíjení jeho elektronických peněženek dle písm. a) tohoto odstavce odváděl měsíčně prostřednictvím Příkazníka v souladu s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí v případě, že dojde k vyloučení Příkazce nebo Subjektu z Clearingového systému podle článku 13. této smlouvy. V takovém případě budou tyto tržby odváděny Příkazci přímo a to do deseti dnů od data vystavení podkladů pro fakturaci
2. Práva a povinnosti při nabíjení elektronických peněženek vydaných jinými Subjekty
 - a) Příkazce má právo a zároveň se zavazuje pro jiný Subjekt jeho jménem a na jeho účet nabíjet elektronické peněženky vydané tímto Subjektem v případě, že má příslušné oprávnění v Tabulce křížových akceptací a že byl pro tuto činnost Příkazníkem ustanoven jeho zástupcem.
 - b) Příkazce na žádost Držiteli elektronické peněženky nabije elektronickou peněženku vydanou jiným Subjektem až po zaplacení plné hodnoty nabití. Případné převzetí bezhotovostní platby je výhradně rizikem Příkazce. Všechny peníze přijaté Příkazcem za nabíjení pro jiný Subjekt jsou a zůstanou majetkem jiného Subjektu. Proti nárokům jiného Subjektu na poukázání obnosu získaného od Držitelů nesmí Příkazce uplatnit žádné zadržovací právo, neboť by šlo o způsob neslučitelný s výkonem zadržovacího práva.
 - c) Příkazce je povinen finanční prostředky z nabíjení elektronických peněženek vydaných jiným Subjektem odvádět měsíčně Subjektu, který elektronickou peněženkou vydal, prostřednictvím Příkazníka v souladu s touto Smlouvou. V případě, že dojde k vyloučení Subjektu nebo Příkazce z Clearingového systému podle odst. 2 článku 13. této Smlouvy, je povinen tyto tržby odvádět měsíčně Subjektu, který elektronickou peněženku vydal, přímo a to do deseti dnů od data vystavení podkladů pro fakturaci.
3. Postup při zadávání a potvrzování příslušných oprávnění v Tabulce křížových akceptací je obsažen v Referenční příručce clearingového systému.
4. Ostatní práva a povinnosti Příkazce jsou obsaženy ve Všeobecných podmínkách clearingového systému.

6. Práva a povinnosti při prodlužování kupónů

Veškerá ustanovení uvedená v článku 5. platí obdobně i pro prodlužování kupónů.

7. Práva a povinnosti při uznávání elektronických peněženek

1. Práva a povinnosti při uznávání elektronických peněženek vydaných Příkazcem

- a) Příkazce souhlasí s tím, že jiný Subjekt, který má příslušné označení v Tabulce křížových akceptací, bude ve svých autobusech akceptovat elektronické peněženky vydané Příkazcem k placení jízdného, tedy přijímat z nich úhradu ceny za přepravu Držitelů těchto elektronických peněženek.
 - b) Příkazce je povinen zaplatit jinému Subjektu přepravní výkony, za které tento Subjekt přijal úhradu z elektronických peněženek vydaných Příkazcem. Úhradu takových přepravních výkonů tomuto Subjektu bude Příkazce provádět měsíčně prostřednictvím Příkazníka v souladu s touto Smlouvou. V případě, že dojde k vyloučení Subjektu nebo Příkazce z Clearingového systému podle odst. 2 článku 13. této Smlouvy, je Příkazce povinen hradit tyto dopravní výkony měsíčně tomuto Subjektu přímo a to nejpozději do deseti pracovních dnů od data vystavení podkladů pro vzájemnou fakturaci.
2. Práva a povinnosti Příkazce při uznávání elektronických peněženek vydaných jiným Subjektem
- a) Příkazce bude ve svých autobusech akceptovat elektronické peněženky vydané každým Subjektem, který má příslušné označení v Tabulce křížových akceptací, k placení jízdného, tedy přijímat z nich úhradu cen za dopravu Držitelů těchto elektronických peněženek. Držitel elektronické peněženky bude odbaven za jízdné placené elektronickou peněženkou dle platného tarifu Příkazce. Ceny jízdného při použití elektronické peněženky jsou pro všechny Držitele elektronických peněženek jednotné - nelze upřednostňovat či znevýhodňovat elektronické peněženky některého Subjektu.
 - b) Dopravní výkony, za které Příkazce přijal úhradu z elektronických peněženek vydaných jiným Subjektem, mu bude jiný Subjekt platit měsíčně prostřednictvím Příkazníka v souladu s touto Smlouvou. V případě, že dojde k vyloučení jiného Subjektu nebo Příkazce z Clearingového systému podle odst. 2 článku 13. této Smlouvy, bude jiný Subjekt platit tyto dopravní výkony Příkazci měsíčně přímo a to do deseti dnů od data vystavení podkladů pro fakturaci.
3. Postup při zadávání a potvrzování příslušných oprávnění v Tabulce křížových akceptací je obsažen v Referenční příručce clearingového systému.
4. Ostatní práva a povinnosti Příkazce jsou obsaženy ve Všeobecných podmínkách clearingového systému.

8. Práva a povinnosti při uznávání kupónů

1. Veškerá ustanovení uvedená v článku 7. platí obdobně i pro akceptování kupónů.
2. Výše úhrady přepravních výkonů, poskytnutých Subjektem na základě uznávání kupónů vydaných jiným Subjektem, je stanovena jako podíl z ceny kupónů dle pravidel vyhlášených Ústeckým krajem. Konkrétní postup při výpočtu úhrady je pro Příkazce dostupný po přihlášení na adresu [REDACTED]

9. Reklamace při dobíjení a akceptaci elektronických peněženek

1. Reklamace funkčnosti elektronické peněženky uplatňuje Držitel elektronické peněženky výhradně u jejího Vydavatele. Příkazce ani Příkazník nejsou povinni zprostředkovávat reklamace funkčnosti elektronických peněženek.
2. Reklamace jednotlivých Transakcí může Držitel elektronické peněženky vyřídit přímo na místě provedení Transakce u příslušného pracovníka Subjektu, který Transakci provedl. Pokud reklamace Transakce není vyřízena na místě u příslušného pracovníka Subjektu, který Transakci provedl, musí Držitel elektronické peněženky reklamaci uplatnit u Vydavatele elektronické peněženky. Vydavatel elektronické peněženky při řešení reklamace vždy spolupracuje se Subjektem, který transakci provedl. Subjekt, který Transakci provedl, se musí k reklamaci vyjádřit do deseti dnů od jejího oznámení Subjektu, který transakci provedl, nebo do čtrnácti dnů od provedení reklamované Transakce, přičemž platí pozdější z těchto termínů. Reklamaci s Držitelem elektronické peněženky vyřídí Vydavatel elektronické peněženky. Pokud respektuje stanovisko Subjektu, který transakci provedl, provedou tyto Subjekty vzájemné finanční

vypořádání reklamací mimo finanční zpracování clearingů podle dohody, nejpozději k 30. 6. a 31. 12. běžného roku.

10. Reklamace při prodlužování a akceptaci kupónů

Veškerá ustanovení uvedená v článku 9. platí obdobně i pro prodlužování a akceptování kupónů.

11. Práva a povinnosti při zajišťování služeb Clearingového centra

1. Práva a povinnosti Příkazníka

a) Příkazník

- bude jednou měsíčně zpracovávat Závěrku, a to desátý kalendářní den v měsíci, příp. nejbližší následující pracovní den;
- bude provádět jednou měsíčně v rámci Závěrky vzájemné vyúčtování Transakcí mezi všemi Subjekty;
- vystaví jednou měsíčně v rámci Závěrky Souhrnný doklad, který umístí na serveru aplikace v souladu se Všeobecnými podmínkami clearingového systému;
- zajistí jednou měsíčně v rámci Závěrky vzájemné započtení všech dokladů vydaných v systému tak, aby výsledný tok peněz byl vždy mezi Příkazníkem a Příkazcem;
- bude poskytovat Příkazci průběžně další informace potřebné pro provoz systému.

b) Příkazník bude dle zmocnění Příkazce vystavovat daňové a jiné doklady na ostatní Subjekty, které rovněž umístí na serveru aplikace v souladu se Všeobecnými podmínkami clearingového systému.

c) V případě kladné bilance Souhrnného dokladu je Příkazník povinen zaslat Příkazci uvedenou částku do deseti pracovních dnů od data vystavení Souhrnného dokladu.

d) Příkazník bude průběžně udržovat a distribuovat všem Subjektům:

- seznam aktivních Subjektů;
- seznam povolených používaných zařízení a dobíjecích pracovišť u každého Subjektu,
- seznam čipových karet, příp. elektronických peněženek a kupónů, zakázaných kterýmkoliv Subjektem (ztracené nebo neoprávněně použité čipové karty, příp. elektronické peněženky a kupóny),
- tabulku křížových akceptací.

e) Příkazník má právo v odůvodněných případech (např. při odůvodněném podezření na neoprávněnou manipulaci s daty) provést kontrolu odbavovacího systému u Příkazce. Příkazník ručí za nezneužití poskytnutých dat a bezpečnost clearingového systému proti neoprávněným zásahům a manipulacím externích subjektů.

f) V případě, že Příkazce prokazatelně poruší povinnosti a závazné postupy stanovené ve Všeobecných podmínkách clearingového systému nebo v Referenční příručce clearingového systému a dodá do Clearingového centra chybná data o provedených Transakcích nebo nedodá data o provedených Transakcích ve lhůtách uvedených na adrese <http://cards.svt.cz/dataPassTerms>, v důsledku čehož Příkazník prokazatelně nemůže splnit povinnosti při zajišťování služeb Clearingového centra vůči ostatním Subjektům, zejména pak nemůže provést vzájemné vyúčtování Transakcí mezi všemi Subjekty, má Příkazník právo provést nezbytné opravy v datech Příkazce a takové vícepráce fakturovat Příkazci. Příkazník je povinen e-mailem informovat Příkazce o takové situaci bezprostředně po jejím vzniku.

g) Ostatní práva a povinnosti Příkazníka jsou obsaženy ve Všeobecných podmínkách clearingového systému.

2. Práva a povinnosti Příkazce

- a) Příkazce je povinen bezdůvodně nebránit vzájemnému nabíjení elektronických peněženek a prodlužování kupónů ani akceptování elektronických peněženek a kupónů jinými Subjekty podle příslušných oprávnění uvedených v Tabulce křížových akceptací.
- b) Příkazce je povinen přebírat dokumenty umístěné na serveru aplikace v souladu se Všeobecnými podmínkami clearingového systému tak, aby mohl včas plnit ustanovení písm. c) odst. 2. článku 11.
- c) **V případě záporné bilance Souhrnného dokladu je Příkazce povinen zaslat Příkazníkovi uvedenou částku do deseti pracovních dnů od data vystavení Souhrnného dokladu.**
- d) Příkazce je povinen v odůvodněných případech umožnit Příkazníkovi kontrolu svého odbavovacího systému podle písm. e) odst. 1. článku 11., např. přístup do příslušných databází, prověrku odbavovacích zařízení apod.
- e) Ostatní práva a povinnosti Příkazce jsou obsaženy ve Všeobecných podmínkách clearingového systému.

12. Cena služeb a způsob úhrady

- 1. Za služby poskytnuté Příkazníkem neplatí Příkazce žádnou cenu.
- 2. Smluvní strany se dohodly, že vícepráce dle písm. f) odst. 1. článku 11. se stanovují na základě ceny práce odborného pracovníka Příkazníka, odpovídají ceně na trhu obvyklé a činí 1 500 Kč / hodina (slovy tisícipětsetkorunčeských), k vypočtené částce se připočítává DPH v příslušné výši. Faktura bude mít splatnost čtrnáct dní a bude mít všechny náležitosti daňového dokladu, její přílohou bude popis porušení výše uvedené povinnosti a kalkulace provedených nezbytných opravných prací. Příkazce je povinen tuto částku uhradit v době splatnosti bankovním převodem na účet Příkazníka.

13. Vyloučení Subjektu z Clearingového systému

- 1. Důvodem vyloučení Subjektu z Clearingového systému je zejména:
 - a) neplnění finančních závazků vyplývajících z účasti v Clearingovém systému vůči jiným Subjektům a/nebo Příkazníkovi v předepsaných lhůtách splatnosti o více než 10 kalendářních dnů nebo opakovaně;
 - b) bezdůvodné bránění vzájemnému akceptování nebo nabíjení elektronických peněženek se stávajícími nebo novými Subjekty;
 - c) úmyslné nebo opakované porušování Všeobecných podmínek clearingového systému, zejména úmyslný zásah do transakčních dat a/nebo jejich nedodání v předepsaných lhůtách.
- 2. Postup vyloučení Subjektu z Clearingového systému je následující:
 - a) Příkazník informuje všechny Subjekty o vyloučení Subjektu a důvodu vyloučení s tím, že počínaje příštím měsícem nebude za vylučovaný Subjekt vyrovnávat jeho finanční závazky, ale pouze zpracovávat jeho transakce a předávat jiným Subjektům podklady pro vzájemnou fakturaci saldem s vylučovaným Subjektem;
 - b) Pokud do tří měsíců nejsou odstraněny důvody k vyloučení, je Příkazník oprávněn ukončit zpracování Transakcí vylučovaného Subjektu úplně, tedy Transakcí na všech odbavovacích a dobíjecích zařízeních vylučovaného Subjektu a Transakcí provedených s využitím elektronických peněženek vydaných vylučovaným Subjektem.

14. Závěrečná ustanovení

- 1. Trvání smlouvy

– Tato Smlouva nabývá účinnosti odna dobu neurčitou s tříměsíční výpovědní lhůtou.

- Obě strany jsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět s tím, že Příkazník se zavazuje vyúčtovat Příkazci nutně nebo účelně vynaložené náklady do 30 dnů od účinnosti výpovědi a Příkazce je povinen řádně doloženou částku Příkazníkovi zaplatit do 30 dnů od obdržení vyúčtování.
- Příkazce může s okamžitou platností odstoupit od této Smlouvy v případě, že Příkazník opakovaně zpozdí vlastní vinou odvod plateb Příkazci dle písm. c) odst. 1. článku 11. o více než 15 dnů.
- Příkazník může s okamžitou platností odstoupit od této Smlouvy v případě, že Příkazce opakovaně zpozdí vlastní vinou odvod plateb Příkazníkovi dle písm. c) odst. 2. článku 11. nebo úhradu faktury dle odst. 2. článku 12. o více než 15 dnů.
- V případě vypovězení této smlouvy budou smluvní strany postupovat obdobně, jak je popsáno v článku 13.

2. Smluvní pokuty

V případě nedodržení termínu splatnosti částek na Souhrnném dokladu dle písm. c) odst. 1. článku 11. nebo písm. c) odst. 2. článku 11. nebo na faktuře za služby dle odst. 2. článku 12. náleží příjemci platby smluvní pokuta ve výši 0,05% z dlužné částky denně.

3. Ostatní ujednání

- Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- Smlouva se zpracovává ve dvou vyhotoveních, z toho jedno vyhotovení obdrží Příkazce a jedno Příkazník.

V

Praha 8 - Karlín, dne

Za Příkazce:

Za Příkazníka:

*Ing. David Švingr
jednatel
ČSAD SVT Praha, s.r.o.*

Kniha faktur vydaných - dle řad dokladů

Firma: ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Výběrové podmínky pro sestavení tisku

Vybrané záznamy: 36 záznamů.

Řada CLP

Doklad	Firma	Datum	Splatnost	Vystaveno v měně	K úhradě v CZK	Zaplaceno v CZK	Nezaplaceno v CZK
CLP-35/2019	ARRIVA CITY s.r.o.	28.2.2019	27.3.2019	CZK	352 165,42	352 165,42	0,00
CLP-36/2019	Dopravní podnik měst	28.2.2019	27.3.2019	CZK	62 173,65	62 173,65	0,00
CLP-37/2019	KŽC Doprava, s.r.o.	28.2.2019	27.3.2019	CZK	2 350,00	2 350,00	0,00
CLP-38/2019	Regionalverkehr Dresden	28.2.2019	27.3.2019	CZK	2 041,10	2 041,10	0,00
CLP-39/2019	TD BUS a.s.	28.2.2019	27.3.2019	CZK	18 476,66	0,00	18 476,66
CLP-40/2019	České dráhy, a.s.	28.2.2019	27.3.2019	CZK	3 643 214,42	3 643 214,42	0,00
CLP-58/2019	ARRIVA CITY s.r.o.	31.3.2019	24.4.2019	CZK	343 136,25	343 136,25	0,00
CLP-59/2019	KŽC Doprava, s.r.o.	31.3.2019	24.4.2019	CZK	4 250,00	4 250,00	0,00
CLP-60/2019	Railway Capital a.s.	31.3.2019	24.4.2019	CZK	460,40	460,40	0,00
CLP-61/2019	Regionalverkehr Dresden	31.3.2019	24.4.2019	CZK	3 014,10	3 014,10	0,00
CLP-62/2019	TD BUS a.s.	31.3.2019	24.4.2019	CZK	22 365,02	0,00	22 365,02
CLP-63/2019	České dráhy, a.s.	31.3.2019	24.4.2019	CZK	4 116 056,16	4 116 056,16	0,00
CLP-73/2019	ARRIVA CITY s.r.o.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	160 138,47	160 138,47	0,00
CLP-74/2019	KŽC Doprava, s.r.o.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	4 010,34	4 010,34	0,00
CLP-75/2019	Regionalverkehr Dresden	30.4.2019	27.5.2019	CZK	2 774,65	2 774,65	0,00
CLP-76/2019	TD BUS a.s.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	21 576,38	0,00	21 576,38
CLP-77/2019	České dráhy, a.s.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	4 210 905,61	4 210 905,61	0,00
CLP-99/2019	ARRIVA CITY s.r.o.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	172 382,17	172 382,17	0,00
CLP-100/2019	AŽD Praha s.r.o.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	39,50	39,50	0,00
CLP-101/2019	KŽC Doprava, s.r.o.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	1 500,00	1 500,00	0,00
CLP-102/2019	Railway Capital a.s.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	203,00	203,00	0,00
CLP-103/2019	Regionalverkehr Dresden	31.5.2019	25.6.2019	CZK	2 489,50	2 489,50	0,00
CLP-104/2019	Witbystar a.s.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	4 360,73	0,00	4 360,73
CLP-105/2019	České dráhy, a.s.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	4 242 681,78	4 242 681,78	0,00
CLP-128/2019	ARRIVA CITY s.r.o.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	22 677,30	22 677,30	0,00
CLP-129/2019	Dopravní podnik města Ústí	30.6.2019	25.7.2019	CZK	114,50	114,50	0,00
CLP-130/2019	KŽC Doprava, s.r.o.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	2 950,00	2 950,00	0,00
CLP-131/2019	Regionalverkehr Dresden	30.6.2019	25.7.2019	CZK	677,60	677,60	0,00
CLP-132/2019	Witbystar a.s.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	290 413,19	0,00	290 413,19
CLP-133/2019	České dráhy, a.s.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	4 034 305,44	4 034 305,44	0,00
CLP-154/2019	ARRIVA CITY s.r.o.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	152 022,83	152 022,83	0,00
CLP-155/2019	Dopravní společnost	31.7.2019	27.8.2019	CZK	261 209,77	261 209,77	0,00
CLP-156/2019	KŽC Doprava, s.r.o.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	1 055,00	1 055,00	0,00
CLP-157/2019	Regionalverkehr Sächsische	31.7.2019	27.8.2019	CZK	4 090,66	0,00	4 090,66
CLP-158/2019	České dráhy, a.s.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	3 778 466,41	3 778 466,41	0,00
CLP-159/2019	ČSAD Slaný s.r.o.	31.7.2019	26.8.2019	CZK	1 124 129,84	1 124 129,84	0,00

Celkem za CLP

Bez DPH

DPH

S DPH

Fakturováno 27 064 877,85 CZK

0,00 CZK 27 064 877,85 CZK

Dobropisováno 0,00 CZK

0,00 CZK 0,00 CZK

K úhradě 27 064 877,85 CZK

0,00 CZK 27 064 877,85 CZK

Zaplaceno 26 703 595,21 CZK

98,67%

Nezaplaceno 361 282,64 CZK

1,33%

Kniha faktur přijatých

Firma: ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Výběrové podmínky pro sestavení tisku

Vybrané záznamy: 62 záznamů.

Doklad	Externí číslo	Firma	Datum	Splatnost	Vystaveno v měně	K úhradě v CZK	Zaplaceno v CZK	Nezaplaceno v CZK
CLV-51/2019		ČSAD Slaný s.r.o.	28.2.2019	27.3.2019	CZK	1 013 969,67	1 013 969,67	0,00
CLV-49/2019		GW Train Regio a.s.	28.2.2019	27.3.2019	CZK	158 416,81	158 416,81	0,00
CLV-50/2019		ČSAD SVT Praha, s.r.o.	28.2.2019	27.3.2019	CZK	129 894,40	129 894,40	0,00
CLV-46/2019		Autobusy Karlovy Vary,	28.2.2019	27.3.2019	CZK	278 647,90	278 647,90	0,00
CLV-47/2019		Dopravní podnik města	28.2.2019	27.3.2019	CZK	824 955,51	824 955,51	0,00
CLV-45/2019		Autobusová doprava	28.2.2019	27.3.2019	CZK	285 816,71	285 816,71	0,00
CLV-48/2019		Dopravní společnost	28.2.2019	27.3.2019	CZK	1 388 720,25	1 388 720,25	0,00
CLV-85/2019		ČSAD Slaný s.r.o.	31.3.2019	24.4.2019	CZK	1 126 887,69	1 126 887,69	0,00
CLV-83/2019		GW Train Regio a.s.	31.3.2019	24.4.2019	CZK	162 415,66	162 415,66	0,00
CLV-84/2019		ČSAD SVT Praha, s.r.o.	31.3.2019	24.4.2019	CZK	171 840,90	171 840,90	0,00
CLV-79/2019		Autobusy Karlovy Vary,	31.3.2019	24.4.2019	CZK	437 768,60	437 768,60	0,00
CLV-81/2019		Dopravní podnik města	31.3.2019	24.4.2019	CZK	646 433,56	646 433,56	0,00
CLV-78/2019		Autobusová doprava	31.3.2019	24.4.2019	CZK	319 086,58	319 086,58	0,00
CLV-80/2019		Dopravní podnik měst	31.3.2019	24.4.2019	CZK	213 217,18	213 217,18	0,00
CLV-82/2019		Dopravní společnost	31.3.2019	24.4.2019	CZK	1 411 631,76	1 411 631,76	0,00
CLV-105/2019		MBM rail s.r.o.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	140,40	140,40	0,00
CLV-99/2019		AŽD Praha s.r.o.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	28,60	28,60	0,00
CLV-109/2019		ČSAD Slaný s.r.o.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	1 194 521,06	1 194 521,06	0,00
CLV-103/2019		GW Train Regio a.s.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	156 929,39	156 929,39	0,00
CLV-107/2019		Railway Capital a.s.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	355,90	355,90	0,00
CLV-108/2019		ČSAD SVT Praha, s.r.o.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	200 751,01	200 751,01	0,00
CLV-106/2019		Pražské Benátky s.r.o.	30.4.2019	27.5.2019	CZK	31 449,79	31 449,79	0,00
CLV-98/2019		Autobusy Karlovy Vary,	30.4.2019	27.5.2019	CZK	429 398,30	429 398,30	0,00
CLV-101/2019		Dopravní podnik města	30.4.2019	27.5.2019	CZK	755 183,90	755 183,90	0,00
CLV-104/2019		Labská plavební	30.4.2019	27.5.2019	CZK	83,70	83,70	0,00
CLV-97/2019		Autobusová doprava	30.4.2019	27.5.2019	CZK	332 294,58	332 294,58	0,00
CLV-100/2019		Dopravní podnik měst	30.4.2019	27.5.2019	CZK	169 698,28	169 698,28	0,00
CLV-102/2019		Dopravní společnost	30.4.2019	27.5.2019	CZK	1 128 570,54	1 128 570,54	0,00
CLV-161/2019		ČSAD Slaný s.r.o.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	1 177 839,14	1 177 839,14	0,00
CLV-157/2019		GW Train Regio a.s.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	138 143,12	138 143,12	0,00
CLV-160/2019		ČSAD SVT Praha, s.r.o.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	219 715,57	219 715,57	0,00
CLV-159/2019		Pražské Benátky s.r.o.	31.5.2019	25.6.2019	CZK	31 298,00	31 298,00	0,00
CLV-153/2019		Autobusy Karlovy Vary,	31.5.2019	25.6.2019	CZK	457 209,77	457 209,77	0,00
CLV-155/2019		Dopravní podnik města	31.5.2019	25.6.2019	CZK	725 058,42	725 058,42	0,00
CLV-158/2019		Labská plavební	31.5.2019	25.6.2019	CZK	157,50	157,50	0,00
CLV-152/2019		Autobusová doprava	31.5.2019	25.6.2019	CZK	317 021,09	317 021,09	0,00
CLV-154/2019		Dopravní podnik měst	31.5.2019	25.6.2019	CZK	270 392,57	270 392,57	0,00
CLV-156/2019		Dopravní společnost	31.5.2019	25.6.2019	CZK	1 086 821,50	1 086 821,50	0,00
CLV-201/2019		AŽD Praha s.r.o.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	108,40	108,40	0,00
CLV-210/2019		ČSAD Slaný s.r.o.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	1 127 105,59	1 127 105,59	0,00
CLV-205/2019		GW Train Regio a.s.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	116 064,57	116 064,57	0,00
CLV-208/2019		Railway Capital a.s.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	100,30	100,30	0,00
CLV-209/2019		ČSAD SVT Praha, s.r.o.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	233 521,50	233 521,50	0,00
CLV-207/2019		Pražské Benátky s.r.o.	30.6.2019	25.7.2019	CZK	29 301,33	29 301,33	0,00
CLV-200/2019		Autobusy Karlovy Vary,	30.6.2019	25.7.2019	CZK	496 055,50	496 055,50	0,00
CLV-203/2019		Dopravní podnik města	30.6.2019	25.7.2019	CZK	709 163,53	709 163,53	0,00
CLV-206/2019		Labská plavební	30.6.2019	25.7.2019	CZK	131,10	131,10	0,00
CLV-199/2019		Autobusová doprava	30.6.2019	25.7.2019	CZK	307 528,06	307 528,06	0,00
CLV-202/2019		Dopravní podnik měst	30.6.2019	25.7.2019	CZK	286 505,58	286 505,58	0,00
CLV-204/2019		Dopravní společnost	30.6.2019	25.7.2019	CZK	1 045 552,57	1 045 552,57	0,00
CLV-244/2019	47907111	Dopravní společnost	31.7.2019	14.8.2019	CZK	1 124 129,84	1 124 129,84	0,00
CLV-239/2019		MBM rail s.r.o.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	82,80	82,80	0,00
CLV-235/2019		AŽD Praha s.r.o.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	202,40	202,40	0,00
CLV-243/2019		ČSAD Slaný s.r.o.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	1 885 565,44	1 885 565,44	0,00
CLV-238/2019		GW Train Regio a.s.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	92 587,37	92 587,37	0,00
CLV-241/2019		Railway Capital a.s.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	446,40	446,40	0,00
CLV-242/2019		ČSAD SVT Praha, s.r.o.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	274 549,17	274 549,17	0,00
CLV-240/2019		Pražské Benátky s.r.o.	31.7.2019	27.8.2019	CZK	27 782,77	27 782,77	0,00
CLV-234/2019		Autobusy Karlovy Vary,	31.7.2019	27.8.2019	CZK	579 260,27	579 260,27	0,00

Doklad	Externí číslo	Firma	Datum	Splatnost	Vystaveno v měně	K úhradě v CZK	Zaplaceno v CZK	Nezaplaceno v CZK
CLV-237/2019		Dopravní podnik města	31.7.2019	27.8.2019	CZK	643 094,28	643 094,28	0,00
CLV-233/2019		Autobusová doprava	31.7.2019	27.8.2019	CZK	366 501,60	366 501,60	0,00
CLV-236/2019		Dopravní podnik měst	31.7.2019	27.8.2019	CZK	326 772,17	326 772,17	0,00

Celkem	Bez DPH	DPH	S DPH	
Fakturováno	27 064 877,85 CZK	0,00 CZK	27 064 877,85 CZK	
Dobropisováno	0,00 CZK	0,00 CZK	0,00 CZK	
K úhradě	27 064 877,85 CZK	0,00 CZK	27 064 877,85 CZK	
Zaplaceno			27 064 877,85 CZK	100,00%

Doprava Ústeckého kraje**Souhrnný doklad o vzájemném započtení clearingových transakcí pro TD BUS a.s.****Zúčtované období** **od: 1.2.2019** **Variabilní symbol: 47902071**
do: 28.2.2019

Řádek	Text	Kč
Ř1	Dobili jste na cizí karty:	0,00
Ř2	Neznámá dobítí na cizí karty:	183,37
Ř3	Akceptovali jste cizí karty:	-159,58
Ř4	Dobili na vaše karty:	986 702,00
Ř5	Neznámá dobítí na vaše karty:	2 600,71
Ř6	Akceptovali vaše karty:	1 007 436,42
Ř7	Celková bilance (platba clearingovému centru) Ř7 = - Ř1 - Ř2 + Ř3 + Ř4 + Ř5 - Ř6	-18 476,66

Detail položek

	Číslo dokladu	Dobili jste na cizí karty [Kč]	Neznámá dobítí na cizí karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali jste cizí karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	201902018	0,00	1,06	19083225	-67,29
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	---	0,00	0,00	---	0,00
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	201902017	0,00	7,73	---	0,00
AŽD Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	201902016	0,00	2,95	19083226	-92,29
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	---	0,00	0,00	---	0,00
GW Train Regio a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
KŽC Doprava, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	1071902024	0,00	171,63	---	0,00
České dráhy a.s., Generální feditelství	---	0,00	0,00	---	0,00
Celkem		=Ř1 0,00	=Ř2 183,37		=Ř3 -159,58

	Číslo dokladu	Dobili na vaše karty [Kč]	Neznámá dobítí na vaše karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali vaše karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	19083227	38 196,00	0,58	201902011	161 344,06
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	19083228	16 250,00	68,51	201902007	32 271,19
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	19083229	55 162,00	317,28	201902008	152 832,34
AŽD Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	19083230	300,00	2,85	201902008	53 025,62
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	19083231	110 970,00	171,82	881902008	153 165,43
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	19083232	737 521,00	2 039,44	201902008	339 932,05
GW Train Regio a.s.	19083233	1 500,00	0,00	201902009	6 700,70
KŽC Doprava, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	19083234	26 803,00	0,23	1071902017	90 140,10
České dráhy a.s., Generální feditelství	---	0,00	0,00	2019020010	18 024,93
Celkem		=Ř4 986 702,00	=Ř5 2 600,71		=Ř6 1 007 436,42

Clearingové centrum:ČSAD SVT Praha, s.r.o.
Křížkova 4-6
186 00, Praha 8 - KarlínDIČ: CZ45805202 IČ: 45805202
Č. účtu: ČSOB 576658913/0300BIC: CEKOCZPP Stř: 1
IBAN: CZ7903000000000576658913

Doprava Ústeckého kraje**Souhrnný doklad o vzájemném započtení clearingových transakcí pro TD BUS a.s.**
Zúčtované období **od: 1.3.2019** **Variabilní symbol: 47903070**
do: 31.3.2019

Řádek	Text	Kč
Ř1	Dobili jste na cizí karty:	0,00
Ř2	Neznámá dobítí na cizí karty:	114,80
Ř3	Akceptovali jste cizí karty:	-249,61
Ř4	Dobili na vaše karty:	1 056 159,00
Ř5	Neznámá dobítí na vaše karty:	2 639,79
Ř6	Akceptovali vaše karty:	1 080 799,40
Ř7	Celková bilance (platba clearingovému centru) Ř7 = - Ř1 - Ř2 + Ř3 + Ř4 + Ř5 - Ř6	-22 365,02

Detail položek

	Číslo dokladu	Dobili jste na cizí karty [Kč]	Neznámá dobítí na cizí karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali jste cizí karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	201903019	0,00	0,01	19083246	-402,83
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	---	0,00	0,00	---	0,00
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	201903018	0,00	10,99	---	0,00
AŽD Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	201903016	0,00	1,51	19083247	98,47
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	---	0,00	0,00	19083248	54,75
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	---	0,00	0,00	---	0,00
GW Train Regio a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
KŽC Doprava, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	1071903026	0,00	102,29	---	0,00
České dráhy a.s., Generální feditelství	---	0,00	0,00	---	0,00
Celkem		=Ř1 0,00	=Ř2 114,80		=Ř3 -249,61

	Číslo dokladu	Dobili na vaše karty [Kč]	Neznámá dobítí na vaše karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali vaše karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	19083249	55 008,00	6,45	201903011	176 088,96
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	19083250	25 320,00	229,23	201903008	36 561,53
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	19083251	65 030,00	295,41	201903008	164 381,63
AŽD Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	19083252	1 000,00	1,92	201903008	53 440,49
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	19083253	114 895,00	117,00	881903008	163 716,89
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	19083254	760 850,00	1 989,64	201903008	365 174,21
GW Train Regio a.s.	19083255	2 000,00	0,00	201903008	6 609,41
KŽC Doprava, s.r.o.	19083256	100,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	19083257	31 956,00	0,14	1071903018	96 680,13
České dráhy a.s., Generální feditelství	---	0,00	0,00	2019030009	18 146,15
Celkem		=Ř4 1 056 159,00	=Ř5 2 639,79		=Ř6 1 080 799,40

Clearingové centrum:
ČSAD SVT Praha, s.r.o.
Křížkova 4-6
186 00, Praha 8 - Karlín

DIČ: CZ45805202 IČ: 45805202
Č. účtu: ČSOB 576658913/0300

BIC: CEKOCZPP Stř: 1
IBAN: CZ7903000000000576658913

Doprava Ústeckého kraje**Souhrnný doklad o vzájemném započtení clearingových transakcí pro TD BUS a.s.**
Zúčtované období **od: 1.4.2019** **Variabilní symbol: 47904022**
do: 30.4.2019

Řádek	Text	Kč
Ř1	Dobili jste na cizí karty:	0,00
Ř2	Neznámá dobítí na cizí karty:	0,00
Ř3	Akceptovali jste cizí karty:	-121,07
Ř4	Dobili na vaše karty:	1 080 250,00
Ř5	Neznámá dobítí na vaše karty:	2 786,49
Ř6	Akceptovali vaše karty:	1 104 491,80
Ř7	Celková bilance (platba clearingovému centru) Ř7 = - Ř1 - Ř2 + Ř3 + Ř4 + Ř5 - Ř6	-21 576,38

Detail položek

	Číslo dokladu	Dobili jste na cizí karty [Kč]	Neznámá dobítí na cizí karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali jste cizí karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	---	0,00	0,00	19083266	-121,07
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	---	0,00	0,00	---	0,00
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
AŽD Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	---	0,00	0,00	---	0,00
GW Train Regio a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
KŽC Doprava, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Pražské Benátky s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
České dráhy a.s., Generální ředitelství	---	0,00	0,00	---	0,00
Celkem		=Ř1 0,00	=Ř2 0,00		=Ř3 -121,07

	Číslo dokladu	Dobili na vaše karty [Kč]	Neznámá dobítí na vaše karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali vaše karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	19083267	56 062,00	13,77	201904008	184 306,85
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	19083268	21 410,00	84,21	201904008	37 027,02
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	19083269	62 108,00	355,03	201904008	164 767,01
AŽD Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	19083270	500,00	5,34	201904008	57 410,97
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	19083271	73 338,00	52,96	881904008	161 794,26
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	19083272	839 017,00	2 275,18	201904008	375 677,77
GW Train Regio a.s.	19083273	1 200,00	0,00	201904009	6 780,09
KŽC Doprava, s.r.o.	19083274	156,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	201904002	95,40
Pražské Benátky s.r.o.	---	0,00	0,00	201900008	605,90
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	19083275	26 459,00	0,00	1071904010	96 464,77
České dráhy a.s., Generální ředitelství	---	0,00	0,00	2019040010	19 561,76
Celkem		=Ř4 1 080 250,00	=Ř5 2 786,49		=Ř6 1 104 491,80

Clearingové centrum:
 ČSAD SVT Praha, s.r.o.
 Křížkova 4-6
 186 00, Praha 8 - Karlín

 DIČ: CZ45805202 IČ: 45805202
 Č. účtu: ČSOB 576658913/0300

 BIC: CEKOCZPP Stř: 1
 IBAN: CZ79030000000000576658913

Doprava Ústeckého kraje**Souhrnný doklad o vzájemném započtení clearingových transakcí pro Witbystar a.s.**
Zúčtované období **od: 1.5.2019** **Variabilní symbol: 47905074**
do: 31.5.2019

Řádek	Text	Kč
Ř1	Dobili jste na cizí karty:	2 100,00
Ř2	Neznámá dobítí na cizí karty:	0,00
Ř3	Akceptovali jste cizí karty:	1 848,17
Ř4	Dobili na vaše karty:	1 046 283,00
Ř5	Neznámá dobítí na vaše karty:	1 618,20
Ř6	Akceptovali vaše karty:	1 052 010,10
Ř7	Celková bilance (platba clearingovému centru) Ř7 = - Ř1 - Ř2 + Ř3 + Ř4 + Ř5 - Ř6	-4 360,73

Detail položek

	Číslo dokladu	Dobili jste na cizí karty [Kč]	Neznámá dobítí na cizí karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali jste cizí karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	---	0,00	0,00	19083280	-462,05
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	---	0,00	0,00	---	0,00
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
AŽD Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	---	0,00	0,00	19083281	-59,48
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	---	0,00	0,00	---	0,00
GW Train Regio a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
KŽC Doprava, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Pražské Benátky s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	1071905022	2 100,00	0,00	19083282	2 369,70
České dráhy a.s., Generální ředitelství	---	0,00	0,00	---	0,00
Celkem		=Ř1 2 100,00	=Ř2 0,00		=Ř3 1 848,17

	Číslo dokladu	Dobili na vaše karty [Kč]	Neznámá dobítí na vaše karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali vaše karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	19083283	54 972,00	6,38	201905011	171 211,15
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	19083284	19 800,00	109,19	201905008	34 624,57
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	19083285	61 514,00	201,06	201905008	156 188,77
AŽD Praha s.r.o.	19083286	100,00	0,00	201905002	53,10
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	19083287	300,00	2,51	201905008	51 661,86
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	19083288	93 755,00	24,63	881905008	159 716,58
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	19083289	781 523,00	1 274,42	201905008	364 968,02
GW Train Regio a.s.	19083290	3 300,00	0,00	201905009	6 306,88
KŽC Doprava, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Pražské Benátky s.r.o.	---	0,00	0,00	201900019	541,32
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	19083291	31 019,00	0,01	1071905015	89 261,11
České dráhy a.s., Generální ředitelství	---	0,00	0,00	2019050010	17 476,74
Celkem		=Ř4 1 046 283,00	=Ř5 1 618,20		=Ř6 1 052 010,10

Clearingové centrum:
ČSAD SVT Praha, s.r.o.
Křížkova 4-6
186 00, Praha 8 - Karlín

DIČ: CZ45805202 IČ: 45805202
Č. účtu: ČSOB 576658913/0300

BIC: CEKOCZPP Stř: 1
IBAN: CZ7903000000000576658913

Doprava Ústeckého kraje**Souhrnný doklad o vzájemném započtení clearingových transakcí pro Witbystar a.s.**

Zúčtované období **od: 1.6.2019** **Variabilní symbol: 47906098**
do: 30.6.2019

Řádek	Text	Kč
Ř1	Dobili jste na cizí karty:	300,00
Ř2	Neznámá dobítí na cizí karty:	0,00
Ř3	Akceptovali jste cizí karty:	5 316,03
Ř4	Dobili na vaše karty:	216 870,00
Ř5	Neznámá dobítí na vaše karty:	2 183,59
Ř6	Akceptovali vaše karty:	514 482,81
Ř7	Celková bilance (platba clearingovému centru) Ř7 = - Ř1 - Ř2 + Ř3 + Ř4 + Ř5 - Ř6	-290 413,19

Detail položek

	Číslo dokladu	Dobili jste na cizí karty [Kč]	Neznámá dobítí na cizí karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali jste cizí karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	---	0,00	0,00	19083292	4 060,51
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	---	0,00	0,00	---	0,00
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	201906018	300,00	0,00	19083293	433,80
AŽD Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	---	0,00	0,00	19083294	-80,59
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	---	0,00	0,00	---	0,00
GW Train Regio a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
KŽC Doprava, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Pražské Benátky s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	---	0,00	0,00	19083295	902,31
České dráhy a.s., Generální ředitelství	---	0,00	0,00	---	0,00
Celkem		=Ř1 300,00	=Ř2 0,00		=Ř3 5 316,03

	Číslo dokladu	Dobili na vaše karty [Kč]	Neznámá dobítí na vaše karty [Kč]	Číslo dokladu	Akceptovali vaše karty [Kč]
ARRIVA CITY s.r.o.	19083296	19 077,00	6,56	201906011	55 718,75
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	19083297	10 640,00	157,11	201906008	19 292,73
Autobusy Karlovy Vary, a.s.	19083298	33 503,00	338,55	201906008	63 787,77
AŽD Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
BDS-BUS, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	19083299	0,00	4,08	201906008	6 426,26
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	19083200	6 316,00	68,91	881906008	90 955,52
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	19083201	130 989,00	1 608,30	201906008	240 973,64
GW Train Regio a.s.	19083202	1 300,00	0,00	201906009	2 459,72
KŽC Doprava, s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Labská plavební společnost, s.r.o.	---	0,00	0,00	203190003	78,90
MBM rail s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
Pražské Benátky s.r.o.	---	0,00	0,00	201900030	65,16
Railway Capital a.s.	---	0,00	0,00	---	0,00
Regionalverkehr Dresden GmbH	---	0,00	0,00	---	0,00
Ústecký kraj	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD SVT Praha s.r.o.	---	0,00	0,00	---	0,00
ČSAD Slaný s.r.o.	19083203	15 045,00	0,08	1071906015	32 614,63
České dráhy a.s., Generální ředitelství	---	0,00	0,00	2019060028	2 109,73
Celkem		=Ř4 216 870,00	=Ř5 2 183,59		=Ř6 514 482,81

Clearingové centrum:

ČSAD SVT Praha, s.r.o.
Křížkova 4-6
186 00, Praha 8 - Karlín

DIČ: CZ45805202 IČ: 45805202
Č. účtu: ČSOB 576658913/0300

BIC: CEKOCZPP Stř: 1
IBAN: CZ7903000000000576658913

ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Křižíkova 344/6, 345/4
186 00 Praha 8

IČO: 45805202

DIČ: CZ45805202

Obchodní rejstřík: Firma je registrována v obchodním rejstříku pod spisovou značkou Oddíl C, vložka 11856

Místo registrace: Městského soudu v Praze

Kod zákazníka: 28360010

TD BUS a.s.

Kaprova 42/14
110 00 Praha 1 - Staré Město

Praha 8, dne: 26.08.2019

PŘEDŽALOBNÍ UPOMÍNKA

Dovolujeme si Vás tímto upozornit, že jste do dnešního dne neuhradili naše níže uvedené pohledávky.

Žádáme Vás o prověření této skutečnosti a o uhrazení těchto faktur na náš bankovní účet č. 576658913/0300, vedený u ČSOB v Praze nejpozději do 7 dnů od data vystavení upomínky.

Pokud tak ve stanovené lhůtě neučiníte, budeme nuceni uplatnit náš nárok u soudu, čímž by Vám vznikly další finanční náklady. Tento náš dopis považujte za poslední předžalobní upomínku.

Pokud jste již pohledávku uhradili, žádáme o zaslání kopie výpisu o jejím zaplacení a tuto upomínku považujte za bezpředmětnou.

Doklad č.	variabilní symbol	ze dne	na částku	splaceno	pohledávka	splatná
CLP-39/2019	47902071	28.02.2019	18 476,66	0,00	18 476,66	27.03.2019
CLP-62/2019	47903070	31.03.2019	22 365,02	0,00	22 365,02	24.04.2019
CLP-76/2019	47904022	30.04.2019	21 576,38	0,00	21 576,38	27.05.2019

Celkem

K úhradě	62 418,06	
Zaplaceno	0,00	0,00%
Nezaplaceno	62 418,06	100,00%

Děkujeme za Vaši spolupráci

Ing. Miroslava Kristlová
ekonomika a správa

Vyřizuje: Ing. Miroslava Kristlová / Tel. +420 224 894 332

ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Křižíkova 344/6, 345/4
186 00 Praha 8

IČO: 45805202

DIČ: CZ45805202

Obchodní rejstřík: Firma je registrována v obchodním rejstříku pod spisovou značkou Oddíl C, vložka 11856

Místo registrace: Městského soudu v Praze

Kod zákazníka: 28360010

Witbystar a.s.

Kaprova 42/14
110 00 Praha 1 - Staré Město

Praha 8, dne: 26.08.2019

PŘEDŽALOBNÍ UPOMÍNKA

Dovolujeme si Vás tímto upozornit, že jste do dnešního dne neuhradili naše níže uvedené pohledávky.

Žádáme Vás o prověření této skutečnosti a o uhrazení těchto faktur na náš bankovní účet č. 576658913/0300, vedený u ČSOB v Praze nejpozději do 7 dnů od data vystavení upomínky.

Pokud tak ve stanovené lhůtě neučiníte, budeme nuceni uplatnit náš nárok u soudu, čímž by Vám vznikly další finanční náklady. Tento náš dopis považujte za poslední předžalobní upomínku.

Pokud jste již pohledávku uhradili, žádáme o zaslání kopie výpisu o jejím zaplacení a tuto upomínku považujte za bezpředmětnou.

Doklad č.	variabilní symbol	ze dne	na částku	splaceno	pohledávka	splatná
CLP-104/2019	47905074	31.05.2019	4 360,73	0,00	4 360,73	25.06.2019
CLP-132/2019	47906098	30.06.2019	290 413,19	0,00	290 413,19	25.07.2019

Celkem

K úhradě	294 773,92	
Zaplaceno	0,00	0,00%
Nezaplaceno	294 773,92	100,00%

Děkujeme za Vaši spolupráci

Ing. Miroslava Kristlová
ekonomika a správa

Vyřizuje: Ing. Miroslava Kristlová / Tel. +420 224 894 332

Seznam Dopravců zapojených do DÚK

Plně integrovaní dopravci - vydávají i uznávají jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjejí elektronické peněženky BČK DÚK;

:

1. ARRIVA CITY s.r.o., U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10, IČO 26730448,
2. Autobusová doprava s.r.o. Podbořany, Dělnická 946, 441 01 Podbořany IČO 61325759,
3. Autobusy Karlovy Vary a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473,
4. ČSAD Slaný s.r.o., Lacinova 1366, 274 01 Slaný, IČO 60193425 (jen do 31. prosince 2019),
5. Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o., Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 06231292,
6. Dopravní podnik města Děčína, a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín VI – Letná, IČO 62240935,
7. Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, IČO 64053466,
8. **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**, Revoluční 26, 401 11, IČO 25013891,
9. AŽD Praha s. r. o., Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10 Záběhlice, IČO 48029483,
10. **ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 186** 00 Praha 8, IČO 28955196,
11. **České dráhy a.s., Nábřeží L. Svobody 1222**, 110 15 Praha 1, IČO 70994226,
12. **Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1**, 400 07 Ústí nad Labem, IČO 08342849,
13. GW Train Regio a.s, U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, IČO 28664116,
14. KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje, IČO 27423069,
15. MBM rail s.r.o., Žižkova 595, 551 01 Jaroměř, IČO 25277171,
16. Labská plavební společnost, s.r.o., Kamenická 692/199, 405 02 Děčín II – Nové Město, IČO 27346471,
17. Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, IČO 2415807,
18. **RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody** 86/17, 602 00 Brno, IČO 07544014,
19. Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH, Bahnhofstraße 14 a, 01796 Pirna, (dopravce nenabíjí el. peněženky BČK DÚK),

Dopravci uvedení v bodech 8 až 17 nevydávají vlastní BČK DÚK, uznávají BČK DÚK ostatních plně integrovaných dopravců uvedených v bodech 1. až 7.

Částečně integrovaný dopravce - nevydává a neuznává BČK DÚK; uznává integrované papírové jízdní doklady DÚK:

1. ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, IČO 27616347,
2. ČSAD Česká Lípa a.s., Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5, IČO 25497987,
3. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most, IČO 62242504
4. Pražské Benátky s. r. o., Křížovnické náměstí 191/3, 110 00 Praha 1, IČO 25759051