



Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 13.2

25. zasedání zastupitelstva konané dne 9. 12. 2019

Věc:

Financování závazků TD BUS vůči společnosti ČSAD SVT

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Převzetí pohledávky od společnosti ČSAD SVT

Nárok na rozpočet:

Finanční částka je zařazena v rozpočtu odboru dopravy a silničního hospodářství na rok 2019

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 20. 11. 2019 **Pro:** **Proti:** **Zdržel se:** **Č. usnesení:**

Přílohy:

13.2-1 **Název:** bod 13.2 příloha 1 black.pdf **Smlouva o postoupení pohledávky** ☒ **U**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

dle § 36 písm. d) z. č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Smlouvy o postoupení pohledávky se společností ČSAD SVT Praha, s.r.o., sídlem Křížíkova 4-6, 186 50 Praha 8 – Karlín, IČ: 45805202, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou autobusovou osobní linkovou dopravou byly soutěženy v průběhu let 2013 - 2014 s předpokladem uzavření dlouhodobých desetiletých smluv od roku 2015 do roku 2024.

Smlouvy byly uzavřeny s pěti dopravci, mezi nimiž byl i dopravce BusLine a.s. (dále jen „BusLine“). V prosinci 2017 byla ze strany BusLine předložena žádost o jednání ve věci navyšování mezd řidičů (nařízení vlády č. 286/2017 Sb., kterým se od 1. 1. 2018 zvyšuje minimální úroveň zaručených mezd, kompenzováno v roce 2017 Ústeckým krajem na základě dohod s dopravci ve výši 5.705.999,- Kč/Smlouva na oblast s ohledem na zákon o ZZVZ) a během ledna až července 2018 dochází k intenzivním jednáním. V červenci však dochází ke zvratu, který spočívá ve změně obchodní firmy a sídla, tedy BusLine je převeden na společnost TD BUS a.s. (Kaprova 42/14, Staré Město, Praha 1, IČO:28360010, dále jen „TD BUS“). V srpnu 2018 dochází k neplnění smluvních ujednání ze strany TD BUSu, což eskaluje v září odstoupením od smlouvy s TD BUSem v oblastech Ústecko a Děčínsko. Dne 7. ledna 2019 byla ukončena činnost dopravce ve zbývajících oblastech, přičemž Rada Ústeckého kraje dne 9. ledna 2019 rozhodla o odstoupení od všech smluv o veřejných službách v přepravě cestujících s danou společností (číslo usnesení: 032/58R/2019). V tuto chvíli tedy TD BUS neprovozuje svou činnost.

TD BUS byl plně integrovaným dopravcem v dopravním systému Doprava Ústeckého kraje, který vydával a akceptoval bezkontaktní čipové karty Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „BČK DÚK“), které slouží jako úložiště časových předplatných dokladů a elektronických peněz. Vydavatel BČK DÚK odpovídá držiteli karty (tedy cestujícímu) za produkty uložené na kartě a zároveň je seznamuje s obchodními podmínkami. Převzetím karty byl uzavřen smluvní vztah mezi cestujícím a vydavatelem karty, který se těmito obchodními podmínkami řídí (Podmínky pro vydávání a užití karty). Spolu s kartou přebírá cestující i certifikát o držení BČK DÚK, který jej opravňuje řešit některé situace životního cyklu karty (blokace při ztrátě karty, reklamace, reklamační vybití el. peněženky („dále jen EP“) a elektronických jízdních dokladů, aj.). Vydavatel je povinen vést evidenci vydaných karet, kdy se evidují následující údaje: číslo BČK DÚK, platnost od, platnost do. Vydavatel neeviduje žádné osobní údaje držitele a je oprávněn navrhnout změnu obchodních podmínek. O této změně však musí klienty informovat prostřednictvím informační kanceláře dopravce a na webových stránkách dopravce a to minimálně 2 měsíce před datem účinnosti navržených změn. Jestliže držitel karty se změnou podmínek nesouhlasí, je oprávněn požádat o zrušení BČK DÚK.

Zatímco tržby za časové kupony jsou zúčtovacím centrem Ústeckého kraje (smlouva na zúčtovací centrum uzavřeno se společností ČSAD SVT, s.r.o.) rozúčtovány ke dni prodeje, peníze vložené do EP na BČK DÚK se prostřednictvím zúčtovacího centra pouze evidují, respektive se zúčtují až v okamžiku, kdy je za ně nakoupen jízdní doklad. Do té doby je drží vydavatel karty, k němuž jsou v případě dobítí EP u jiného dopravce peníze přesouvány.

Se zúčtovacím centrem uzavřela společnost TD BUS a všichni ostatní integrovaní dopravci Příkazní smlouvu o poskytování služeb clearingového centra v rámci integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje. Tato smlouva obsahuje body, ve kterých jsou stanoveny principy práce s EP uloženou na BČK DÚK a práva a povinnosti vyplývající ze vztahu příkazce (dopravce) a příkazník (zúčtovací centrum). Samostatným bodem příkazní smlouvy (viz níže) je i možnost vyloučení subjektu ze zúčtovacího centra, což se stalo ke dni 1. 7. 2019 (pohledávka ze strany zúčtovacího centra činí za období únor – červen 2019 částku ve výši 357 191,98 Kč) a zúčtovací centrum tedy daného dopravce oprávněně vyloučilo z důvodu neplnění finančních závazků vyplývajících z účasti v Clearingovém systému vůči jiným Subjektům a/nebo Příkazníkovi v předepsaných lhůtách splatnosti o více než 10 kalendářních dnů nebo opakovaně;

Pokud by zúčtovací centrum postupovalo dle Příkazní smlouvy, vznikaly by ostatním integrovaným dopravcům při použití BČK DÚK vydaných TD BUSem pohledávky vůči zmiňovanému dopravci (při zakoupení jízdního dokladu cestujícím pomocí BČK DÚK vzniká jmenovanému dopravci povinnost odvést částku dopravci, u kterého se transakce provedla. Vzhledem k platební neschopnosti TD BUSu by však úhrada nebyla prováděna. Oslovení dopravci se k tomuto postupu vyjádřili velmi nesouhlasně s odůvodněním, že vzniklou situaci nezapříčinili a znamenalo by to pro ně nárůst administrativy a neuhrazených pohledávek.

Ústecký kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, navrhuje řešit vzniklou situaci tím, že převezme všechny pohledávky (za měsíc únor 18 476,66 Kč, za měsíc březen 22 365,02 Kč, za měsíc duben 21 576,38 Kč, za měsíc květen 4 360,73 Kč a za měsíc červen 290 413,19 Kč) za období únor až červen 2019 v celkové výši 357 191,98 Kč od zúčtovacího centra za společnost TD BUS. Ústecký kraj je garantem integrovaného dopravního systému a nechce nechávat zátěž způsobenou nespolutracujícím dopravcem na ostatních fungujících dopravcích. Neméně důležité je udržet současnou stabilitu systému.

Bod byl předložen ke schválení Radě Ústeckého kraje dne 30. 10. 2019, která usnesením č. 027/80R/2019 ze dne 30. 10. 2019 rozhodla o uzavření smlouvy se společností ČSAD SVT Praha. Toto usnesení bylo Radou Ústeckého kraje dne 20. 11. 2019 revokováno, neboť rozhodnout o uzavření této smlouvy je v

kompetenci Zastupitelstva Ústeckého kraje.

Na základě výše uvedených skutečností, doporučuje Odbor dopravy a silničního hospodářství uzavřít Smlouvu o postoupení pohledávky se společností ČSAD SVT Praha, s.r.o., sídlem Křižíkova 4-6, 186 50 Praha 8 – Karlín, IČ: 45805202.

Finanční částka je zařazena v rozpočtu odboru dopravy a silničního hospodářství na rok 2019.

Zpracoval / konzultoval:

Mgr. Radka Opavová,
oddělení dopravní obslužnosti
Ing. Jakub Jeřábek,
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Předkládá:

Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 26. 11. 2019
2	Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)	 Jaroslav Komínek 27.11.2019

Podpis zpracovatele:

 **Petra Ježková 25. 11. 2019**