

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 11.3

25. zasedání zastupitelstva konané dne 9. 12. 2019

Věc:

Podání projektové žádosti do OPPIK – Digitální technická mapa Ústeckého kraje

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Podání informací o záměru projektu a schválení záměru projektu na základě směrnice č. S-5/2019
Rozpočtová pravidla Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet:

Předpokládaný rozpočet projektu Digitální technická mapa 200 mil. Kč spolufinancování ÚK 15 % (30 mil. Kč), dotace EU 85 % (170 mil. Kč) z OPPIK, předfinancování celkových výdajů projektu a vlastního podílu ÚK z Fondu rozvoje ÚK v letech 2020 - 2023, předpokládaná částka pro rok 2020 na financování aktivit projektu činí 20 mil. Kč

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 20. 11. 2019 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení:

Přílohy:

11.3-1 **Název:** ☐ **U**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

schvaluje

projektový záměr Digitální technická mapa Ústeckého kraje

Důvodová zpráva:

Rada Ústeckého kraje vzala na vědomí usnesením č. 012/76R/2019 ze dne 18. 9. 2019 informace týkající se přípravy Digitální technické mapy České republiky. Digitální technická mapa Ústeckého kraje (dále jen DTM ČR) je jednou z komponent digitální technické mapy připravované za celé území republiky.

Legislativa:

V současné době je v legislativním procesu novela zákona o zeměměřičství č. 200/1994 Sb.

Pokud bude novela schválena, tak pro kraje vyplývá povinnost vybudovat na svém území a zpřístupnit informační systém pro digitální technickou mapu do června 2023.

Krajský úřad zajistí správu DTM kraje. Správou DTM kraje se rozumí:

- Zajištění (pořízení) systému pro správu obsahu DTM kraje
- Získání a konsolidaci existujících dat pro prvotní naplnění obsahu DTM kraje
- Zajištění aktualizace obsahové části Základní prostorová situace DTM kraje (polohopisu)
- Zajištění provozu systému pro správu obsahu DTM kraje

Vedle toho je krajský úřad také správcem dopravní a technické infrastruktury, z tohoto titulu na něj dopadne upřesnění povinností poskytování údajů o své dopravní a technické infrastruktuře do DTM kraje jako na každého jiného správce. Tyto povinnosti má kraj částečně již nyní díky režimu UAP, v rámci DTM ČR však dojde k jejich konkretizaci, zpřesnění a standardizaci.

O projektu:

Cílem projektu je vytvoření DTM pro území Ústeckého kraje za použití již existujících polohopisných dat (v požadované kvalitě), doměření nových polohopisných dat včetně potřebných podkladů a doměření polohopisných dat a dat sítí dopravní a technické infrastruktury krajů ČR a veřejnoprávních subjektů. DTM se v rámci tohoto projektu rozumí databázový soubor obsahující údaje o vybraných přírodních, stavebních a technických objektech a zařízeních popisující jejich skutečný stav. Cílem DTM ÚK je zajistit komplexní informace o prostorovém umístění a vlastnostech stavebních a technických objektů a zařízení tak, aby byly využitelné pro stavební řízení, územní plánování, pro rozvoj sítí dopravní a technické infrastruktury a další činnosti spojené s výkonem veřejné správy v relevantních oblastech zájmu. Záměrem je vybudování jednotného systému DTM pro celé území ČR, v rámci něž by byla data spravována z jednoho místa. V rámci projektu bude pořízen nezbytný software a hardware nezbytný k tvorbě DTM, dále pak budou sbírány a spravovány datové podklady pro tvorbu DTM Ústeckého kraje. Současně bude nutné zajistit tým pracovníků, kteří budou získaná data spravovat, zapracovávat do vznikající DTM a zároveň zajišťovat pomocí pořízeného HW a SW přenos dat na centrální úroveň.

Financování:

Ministerstvo průmyslu a obchodu v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost připravuje Výzvu na zpracování DTM, prioritní osa 4 (Rozvoj vysokorychlostních přístupových sítí k internetu a informačních a komunikačních technologií), investiční priorita 2a (Rozšiřování širokopásmového připojení a zavádění vysokorychlostních sítí a podpora zavádění vznikajících technologií a sítí pro digitální hospodářství).

Dle harmonogramu výzev OPPIK na rok 2019 (k 31. 8. 2019):

- Vyhlášení výzvy: 1.12.2019
- Příjem žádostí od: 1. 2. 2020
- Datum ukončení příjmu žádostí do: 1. 6. 2020

Doba realizace projektu: 3 roky (předpoklad zahájení realizace od 1. 7. 2020)

Předpokládaný rozpočet projektu:

- Náklady projektu celkem: 200 mil. Kč
- Dotace EU (OPPIK) 85%: 170 mil. Kč
- Vlastní podíl ÚK 15%: 30 mil. Kč

Financování: ex-post (předfinancování výdajů projektu z rozpočtu ÚK)

Předpokládané výdaje projektu v roce 2020: 20 mil. Kč

Předpokládaný počet zaměstnanců zařazených pro zajištění (a editace) agendy pro rok 2020: 1 pracovní místo, následující roky dle potřeby fáze projektu.

Provozní náklady DTM:

Provoz DTM krajů by měl být financován ze státního rozpočtu ČR příspěvkem na přenesenou působnost státní správy. Předpokládá se také kofinancování z vlastního rozpočtu krajů. Míra kofinancování je v tuto chvíli předmětem dalšího jednání. V současné době se předpokládají roční náklady na provoz DTM kraje v rozmezí 11-22 mil. Kč/rok pro jeden kraj v závislosti na velikosti urbanizovaného území kraje, stavební aktivitě v území a způsobu organizace správy DTM kraje.

Předpokládá se spolufinancování na provozu DTM ČR jednotlivými kraji, jelikož realizace systému DTM kraje přinese nezanedbatelné výhody také pro činnosti a agendy krajů, což některé kraje vedlo v minulosti k rozhodnutí realizovat stávající DTM ve vlastní režii i bez podílu státu.

Navýšení příspěvku na výkon přenesené působnosti není součástí současné diskuze a je možné, že podíl kraje na provozování tohoto systému pro roce 2023 bude v 100% výši. Příspěvek na výkon přenesené působnosti není adresný pro konkrétní agendu, má povahu paušální platby krajskému úřadu. Je proto pouze na rozhodnutí kraje jaký způsob zajištění správy DTM kraje (vlastní zaměstnanci, outsourcing) bude v jeho podmínkách nejvýhodnější.

V současné době jsou příspěvky na výkon přenesené působnosti financovány na základě metodiky ministerstva vnitra, která vychází z kalkulace nákladů na počet zaměstnanců zařazených pro výkon agendy. V případě projektů DTM krajů se předpokládá nezbytnost cca 5-6 pracovníků pro zajištění agendy (a editace) DTM kraje.

Projekt Digitální technická mapa Ústeckého kraje byl zařazen do Akčního plánu Programu rozvoje Ústeckého roku 2019 - 2020.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jana Nedrdová
vedoucí oddělení uhelných regionů,
odbor strategie, přípravy a realizace
projektů

Ing. Pavel Hajšman
vedoucí odboru regionálního rozvoje

Bc. Jan Jelínek
vedoucí odboru informatiky a
organizačních věcí

Ing. Hana Bergmannová
vedoucí odboru územního plánování a
stavebního řádu

Předkládá:

PhDr. Martin Klika (1. náměstek hejtmána)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jaroslava Kuszniruková (vedoucí odboru)	 Ing. Jaroslava Kuszniruková 22. 11. 2019
2	PhDr. Martin Klika (1. náměstek hejtmána)	 Mgr. Martin Klika MBA 25.11.2019

Podpis zpracovatele:

 **Bc. Michaela Janatková 22. 11.
2019**

.....