



# PŘERUŠENÍ PROVOZUSCHOPNOSTI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY NEBO JEJÍ ČÁSTI

Rozsah užití dráhy je (i) reprezentován počtem jízd za účelem přepravy cestujících (pouze vlaky veřejné drážní osobní dopravy v objednávce Ústeckého kraje) a (ii) stanoven dle JŘ 2023/2024 (s přesahem do JŘ 2024/2025 určeným na základě stavu objednávky VDOD v JŘ 2023/2024)

-  dráha nebo část dráhy, která je užitá nad stanovený minimální rozsah
-  dráha nebo část dráhy, která není užitá nad stanovený minimální rozsah

## Seznam vlastníků drah:

- 1) **Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- 2) **KŽC DOPRAVA, s.r.o.**  
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje  
*není infrastrukturou ve vlastnictví státu*
- 3) **Zubrnická museální železnice, zapsaný spolek**  
Děčínská 107, 403 23 Velké Březno  
*není infrastrukturou ve vlastnictví státu*

<sup>4)</sup> v úseku Chotiměř – Radejčín je provozuschopnost dráhy přerušena po sesuvu půdy v roce 2013. Přes tento úsek je vedena NAD v rozsahu 6 018 jízd ročně za účelem přepravy osob

<sup>5)</sup> v úseku Telnice – Oldřichov u Duchcova je provozuschopnost dráhy přerušena pro její technický stav. Na tomto úseku hodlá Ústecký kraj zajistit dopravní obslužnost v rozsahu 560 jízd ročně za účelem přepravy osob

