

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 15.3

22. zasedání zastupitelstva konané dne 26. 6. 2023

Věc:

Potvrzení objednávky Středočeského kraje k vzájemnému zajištění dopravní obslužnosti dle smlouvy č. 20/SML1936/SoVS/DS

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Středočeského kraje a v okrajových částech Středočeského kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Nárok na rozpočet:

Změna nároku na rozpočet v rozpočtové položce autobusová doprava je celkem ve výši + 1 725 033,55 Kč.

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 21. 6. 2023 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení:

Přílohy:

- | | | | |
|--------|--|---|---------------------------------------|
| 15.3-1 | Název: <input type="text" value="bod 15.3 priloha 1.pdf"/> | Návrh dodatku č. 3 k veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem. | <input checked="" type="checkbox"/> U |
| 15.3-2 | Název: <input type="text" value="bod 15.3 priloha 2.pdf"/> | Návrh jízdního řádu nové mezikrajské linky 413 Praha – Litoměřice. | <input checked="" type="checkbox"/> U |

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

dle § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku č. 3 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti

veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem, dle příloh č. 1 - 2 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Mezikrajská doprava mezi Ústeckým a Středočeským krajem tvoří významnou část veřejné dopravy. Předkládaný dodatek č. 3 vychází z předchozích vzájemných jednání mezi oběma kraji a potvrzuje význam těchto mezikrajských spojení zachování objednávky v SQ dle objednávky roku 2022. Ústecký ani Středočeský kraj neobjednávají vyšší počet spojů, přičemž tento počet se odvíjí od aktuálních jízdních řádů grafikonu 2022/2023 a jejich přehled je uveden v příloze č. 1 tohoto usnesení.

Výjimku v mezikrajské objednávce tvoří nové mezikrajské spojení Praha – Litoměřice – (vizte příloha č. 2) tohoto usnesení. Ústecký kraj touto linkou reaguje na náhlý nárůst cen přepravy komerčního dopravce BusLine LK, který v březnu 2023 zavedl povinnou rezervaci míst, čímž se cena přepravy zvýšila o 100 %. Na Ústecký kraj se vzápětí obrátili cestující i zástupci samospráv obcí okresu Litoměřice s žádostí o vyřešení vyvstálé situace. Navíc se kraj až na konci dubna z neoficiálních zdrojů dozvěděl, že společnost BusLine LK hodlá svou činnost ukončit a svou licenci pro provozování veřejné linkové dopravy v relaci Litoměřice – Praha neobnovovat.

Ústecký kraj proto vstoupil v jednání s krajem Středočeským. V rámci měsíce května byla proto vedena prvotní závazná jednání, na nichž byly vyjasněny technologické a ekonomické kroky nutné k zavedení nového spojení. Ústeckým krajem byla představena první verze jízdního řádu, která byla v rámci řešení dopravními technologií obou krajů dovedena do stávající podoby tak, aby zajišťovala nejen spojení mezikrajské, ale doplňovala existující vnitrokrajská spojení. Náklady na linku 413 budou do konce roku činit 1 580 171,55 Kč.

Se záměrem byli závěrem měsíce května seznámeni na jednání v Litoměřicích představitelé samospráv dotčených obcí, kteří záměru vyjádřili svou podporu.

Předpokládané nároky na rozpočet celého kalendářního roku 2024 jsou 4 741 tis. Kč, přičemž kalkulovaná cena je cenou kompenzace tržeb s ohledem na to, že Středočeský kraj využívá tzv. brutto smlouvy, kdy riziko tržeb nese dopravce, a kraj mu poskytuje pouze kompenzaci ztráty. Výše uvedená odhadovaná cena se tedy odvíjí od aktuální ceny kompenzace stanovené smlouvou na aktuální kalendářní rok a může se v následujících obdobích změnit.

Vzhledem k tomu, že nově zařazená mezikrajská linka 413 zajišťuje mj. i přepravu žáků do základních škol a do odborných učilišť, je termín zahájení stanoven na 2. 9. 2023, přičemž platná licence dopravce BusLine LK, s.r.o., k provozování linkové dopravy v relaci Praha – Litoměřice, končí dne 1. 9. 2023. Potřeba dodržení těchto termínů je důvodem, proč je nový dodatek předkládán do mimořádné RÚK dne 21. 6. 2023 a do ZÚK dne 26. 6. 2023.

Další zaznamenanou změnou, která nám vstupuje do nákladů na zajištění mezikrajské dopravy, je změna dopravce na lince 646. Stávající dopravce ČSAD Česká Lípa a.s. na vlastní žádost z důvodu nedostatku provozního personálu požádal o odejmutí licence a na základě dohody, jejímž garantem je IDSK, došlo k trvalé změně dopravce. V současnosti přepravu cestujících na dotčené lince zajišťuje dopravce STENBUS. Nespornou výhodou je vlastnictví odbavovacího zařízení Telmax, další nezbytné administrativní kroky k úspěšnému zapojení do DÚK byly realizovány.

změna rozsahu km v roce 2023 + 64 057,15 km

změna nároku na rozpočet v roce 2023 + 1 725 033,55 Kč

Zpracoval / konzultoval:

Předkládá:

Ing. Jakub Jeřábek,
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Pavel Bureš,
oddělení dopravní obslužnosti

Bc. Radek Kozlík,
oddělení dopravní obslužnosti

JUDr. Marek Hrabáč,
člen Rady Ústeckého kraje

JUDr. Marek Hrabáč

Schvalovací cesta:

1	JUDr. Marek Hrabáč	 JUDr. Marek Hrabáč 22.6.2023
---	--------------------	---

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Jindřich Franěk**