

Datum: 23. května 2023  
Místo: zasedací místnost OÚ Rybníště  
Začátek jednání: 13:00  
Konec jednání: 15:10  
Přítomni: dle prezenční listiny, která tvoří přílohu č. 1 tohoto zápisu  
Zapsal: Bc. Aleš Cestr/589

#### **Zápis z jednání – podoba objednávky veřejné drážní osobní dopravy na trati 085 Rybníště - Varnsdorf**

V úvodu jednání poděkoval Ing. Franěk za zajištění prostor pro jednání v zasedací místnosti OÚ Rybníště a představil účel dnešního setkání, kterým je diskuze nad podobou objednávky (jízdniho řádu) veřejné drážní osobní dopravy na trati č. 085 v úseku Rybníště – Varnsdorf. V současné době je ze strany Ústeckého kraje na základě § 3 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v platném znění na této části dráhy zajišťována linka U9. Na základě analýzy dat o počtech přepravovaných cestujících získávaných v pravidelných intervalech od dopravce provozujícího tuto linku a dat Analytického portálu DÚK sbírajícího data o počtech prodaných jízdních dokladů DÚK, počtem provedených cest a vybrané tržbě vykazuje tato linka dlouhodobě výrazně podprůměrné přepravní výsledky a financování jejího provozu v současné podobě a rozsahu není udržitelné.

Po úvodním slovu Ing. Fraňka převzal vedení diskuze Ing. Jeřábek, který prostřednictvím prezentace blíže představil současný stav jízdniho řádu linky U9, počty přepravovaných cestujících, velikost vybírané tržby (v obou případech v porovnání vlakové a autobusové dopravy) a dále uvedl důvody, které Ústecký kraj vedou k rozhodnutí o omezení veřejné drážní osobní dopravy na této části dráhy. Promítaná prezentace je součástí přílohy č. 2 tohoto zápisu.

Do následné diskuze se postupně zapojili všichni přítomní zástupci obcí, kteří kladli důraz na odstranění souběhů vlakové a autobusové dopravy. Zástupci Ústeckého kraje na toto vysvětlili princip tvorby jízdniho řádů veřejné dopravy, kde je nutné uvažovat komplexně a v širokých souvislostech a dbát zejm. na dobré návaznosti linky na ostatní spoje veřejné dopravy v dopravních uzlech. Krucialní význam pro linky obsluhující Šluknovský výběžek mají vazby v Děčíně (Ústí nad Labem, Praha, Teplice v Čechách, Most), popř. ve Varnsdorfu (Žitava a Liberec). Časovým „ukotvením“ linek v uzlech jsou pak determinovány časové polohy spojů linky na jejich zbývajících úsecích.

Zástupci obcí tyto důvody vnímají, v určité míře potvrzují velmi nízké využití vlakové dopravy a s navrženým omezením vlakové dopravy v pracovních dnech na tři páry osobních vlaků (avšak v porovnání ve současném stavem přímých vlaků relace Varnsdorf – Děčín) souhlasí. Plédují však za přehodnocení postoje Ústeckého kraje v oblasti víkendové dopravy, kde žádají zajištění turistických vlaků směrem na Jedlovou. Zástupci Ústeckého kraje přislíbili prověření tohoto návrhu – z technologického hlediska je víkendová doprava možná; nicméně tento záměr bude představovat zvýšené nároky na rozpočet Ústeckého kraje, což bude nutné projednat v odpovědných orgánech Ústeckého kraje.

V rámci diskuze byla dále ze strany zástupců obcí zmíněna možnost obslužení zastávky „Varnsdorf,žel.st“ linkami 402 a 403. Zmíněná zastávka se nachází před výpravní budovou žst. Varnsdorf a došlo by tak k optimálnější možnosti přestupu vlak – bus/ bus – vlak ve Varnsdorfu. V současné době obě linky 402 a 403 obsluhují „pouze“ zastávku „Varnsdorf, Severní dráha“ a pro přestup na vlak je nutné absolvovat pěší přesun cca 500 m. Zástupci Ústeckého kraje na toto reagovali, že linku 402 pravděpodobně s ohledem na její technologii nebude možné odklonit na zastávku před nádražím. Závlek linky 403 by možný měl být a bude tak prověřen a v případě kladného výsledku realizován.

Zástupci obcí dále upozornili na nedávno proběhlou rekonstrukci železniční trati Rybniště – Varnsdorf. Zástupci Správy železnic, s.o. dále upřesnili, že investice směřovala jak do zvýšení technických parametrů tratě, tak také do jejího zabezpečení. Celková výše investice dosáhla 370 mil. Kč, přičemž cca 140 mil. Kč představovala část zabezpečovacího zařízení, které bylo částečně již technicky a morálně zastaralé a jeho obnova by s ohledem na legislativu ČR musela proběhnout nezávisle.

Jednání bylo ukončeno v 15:10.

**Přílohy:**

- č. 1: Prezenční listina
- č. 2: Prezentace ÚK

## Seznámení se záměrem Ústeckého ve věci úravy objednávky na trati 085

Rybniště, 23. 5. 2023

Jméno účastníka	Subjekt	Podpis
Ing. Jindřich Franěk	Krajský úřad Ústeckého kraje	
Ing. Jakub Jeřábek	Krajský úřad Ústeckého kraje	
Bc. Aleš Cestr	Krajský úřad Ústeckého kraje	
Bc. Radek Kozlík	Krajský úřad Ústeckého kraje	
Ing. Roman Forfera	Obec Rybniště	
Petr Hoření	Obec Horní Podluží	
Jiří Sucharda	Město Varnsdorf	
Ing. Adéla Macháčková	Obec Dolní Podluží	
Josef Zoser	Obec Jiřetín pod Jedlovou	
František Moravec	Obec Staré Křečany	
PAVEL JURÁNEK	SŽ, ORŮ UNL	
ZDENĚK MICHÁLOVSKÝ!	SŽ, PO DĚČÍN	
VLASTIMIL CHROUSTOVSKÝ!	ČD g.s. DĚČÍN	
František MORAVEC	Obec Staré Křečany SPRS proa. skupina Pop	
Jiří S		
Marian Čapek (mariancapek@vdny.cz)	Varnsdorf, zastupitel	
Jiří Rak	OPS ČS	
<del> </del>	<del> </del>	<del> </del>
<del> </del>	<del> </del>	<del> </del>
<del> </del>	<del> </del>	<del> </del>

# Úprava objednávky na trati 085

## Rybniště, 23. 5. 2023



**Ing. Jakub Jeřábek**  
**vedoucí oddělení dopravní obslužnosti**  
**Krajský úřad Ústeckého kraje**



# Úprava objednávky 085

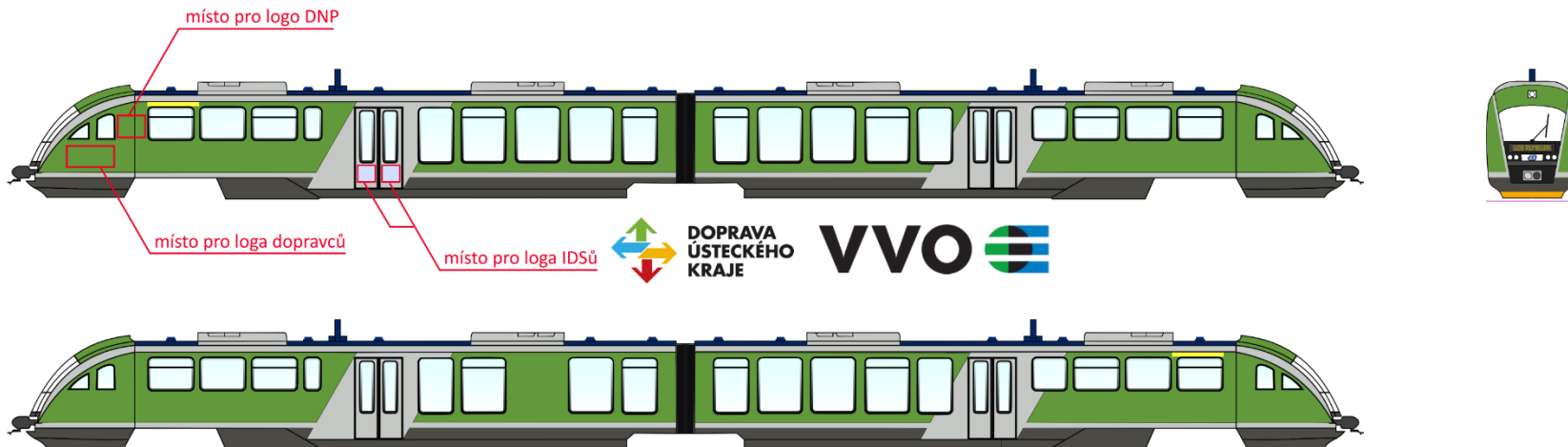
- vyhodnocení provozně-ekonomických parametrů (sčítání cestujících) => nízký počet cestujících na profilu trati
- zanedbatelné využití zastávek z hlediska nástupů a výstupů v Dolním Podluží, Jiřetíně pod Jedlovou a Horním Podluží (v průměru 10 za celý den za všechna sčítána a všechny spoje)
- marginální nástupy a tedy i využití jednotlivých spojů s ohledem na jejich celkový počet - **24 spojů v PD, 15 v SN**
- alokace současného vozidla a zefektivnění oběhů vozidel z hlediska technologického



# Úprava objednávky 085

- omezení objednávky nesleduje úsporu nákladů na dopravní obslužnost
- nová 10letá smlouvá na na žel. dopravu => posunutí kvality na soudobou úroveň při zachování přiměřených nákladů
- aktuální cena (mix vozidel různé kvality) – 193,13 Kč/vlkm
- nová cena – 195,92 Kč/vlkm
- celková cena dopravního výkonu pak odpovídá cca částce 16,2 mil. Kč ročně
- vznik homogenního vozového parku => snadnější údržba, opravy a zbrojení + zefektivnění oběhů
- odstranění zastaralých železničních vozidel
- zvýšení kvality vozidel při zachování současného JŘ = skokový nadinflanční růst ceny neadekvátní významu trati





Ústecký kraj



Slogan DÚK?



Dráha národního parku



DB Regio

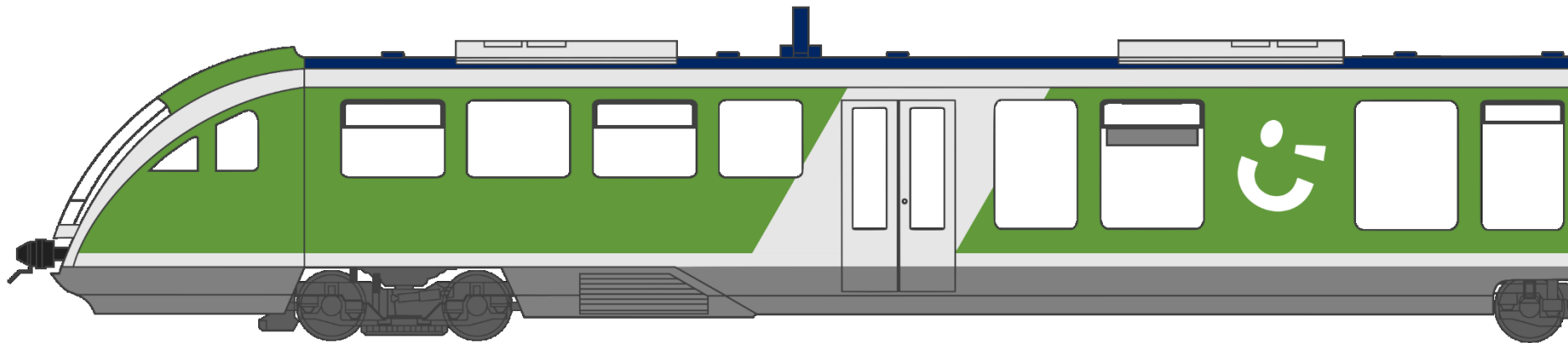
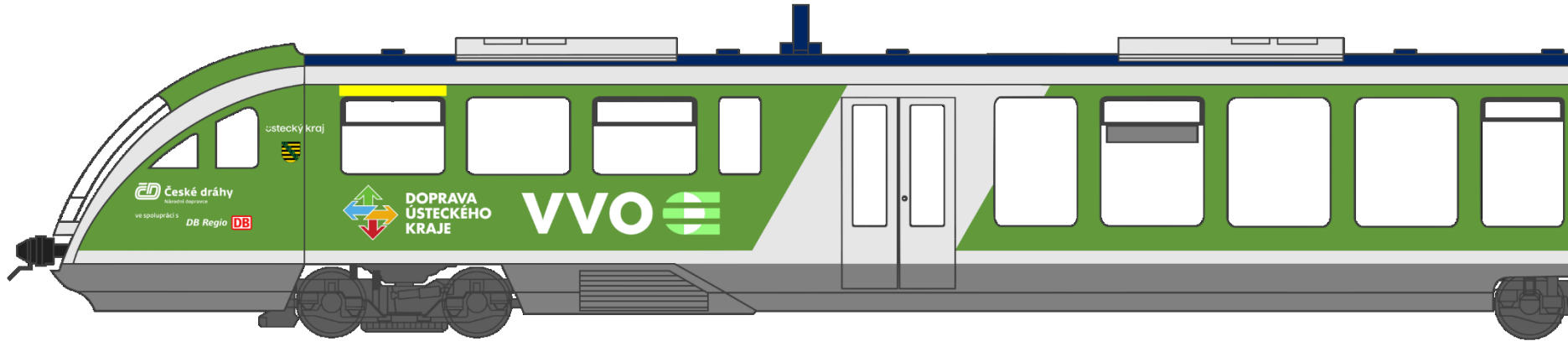


DRÁHA  
národního parku



Nationalpark-  
BAHN





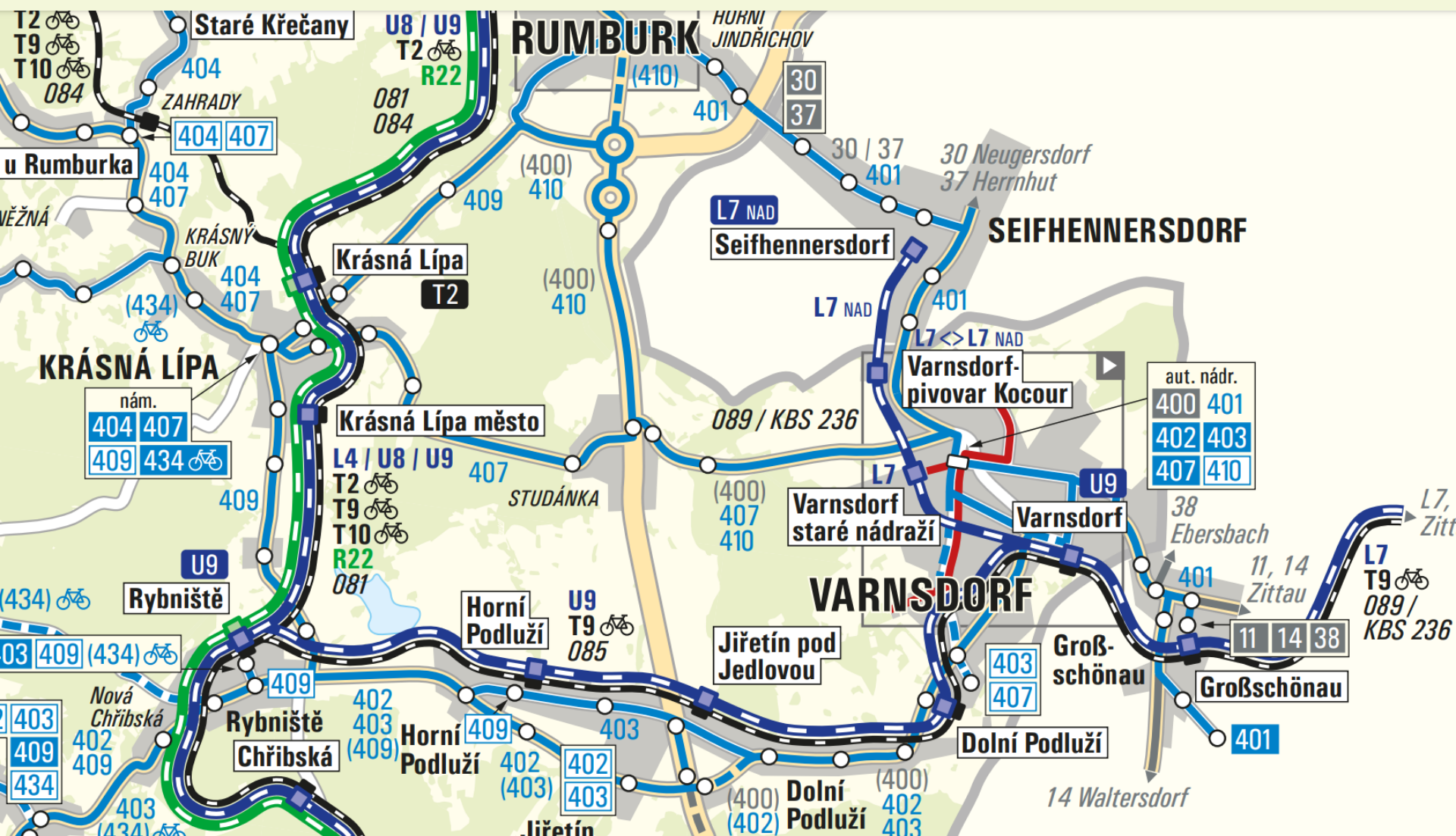


# Úprava objednávky 085





- s ohledem na liniové osídlení podél trati ( a vzdálenost k zastávkám železničním) je cestujícími jednoznačně preferována autobusová doprava
- dopravní obslužnost autobusová je zajišťována linkou 402 (Děčín – Varnsdorf) v pravidelném hodinovém intervalu a v prokladu s linkami 400 a 403
- hledání varianty objednávky na trati, kde přepravní výsledky neodpovídají vynaloženým nákladům – model pro podobně „vytížené“ tratě
- po trati bude nadále vedeno 6 spojů (3 páry) v relaci Děčín – Varnsdorf – propojení obcí v atraktivních časech vlakem přímo s Děčínem s nabídkou jistějšího připojení na další vlaky směr Ústí nad Labem



# Mapa linkového vedení



# Mapa linkového vedení

-  linka U9
-  linky 402 & 403
-  linka 402 ve Varnsdorfu
-  linka 403 ve Varnsdorfu



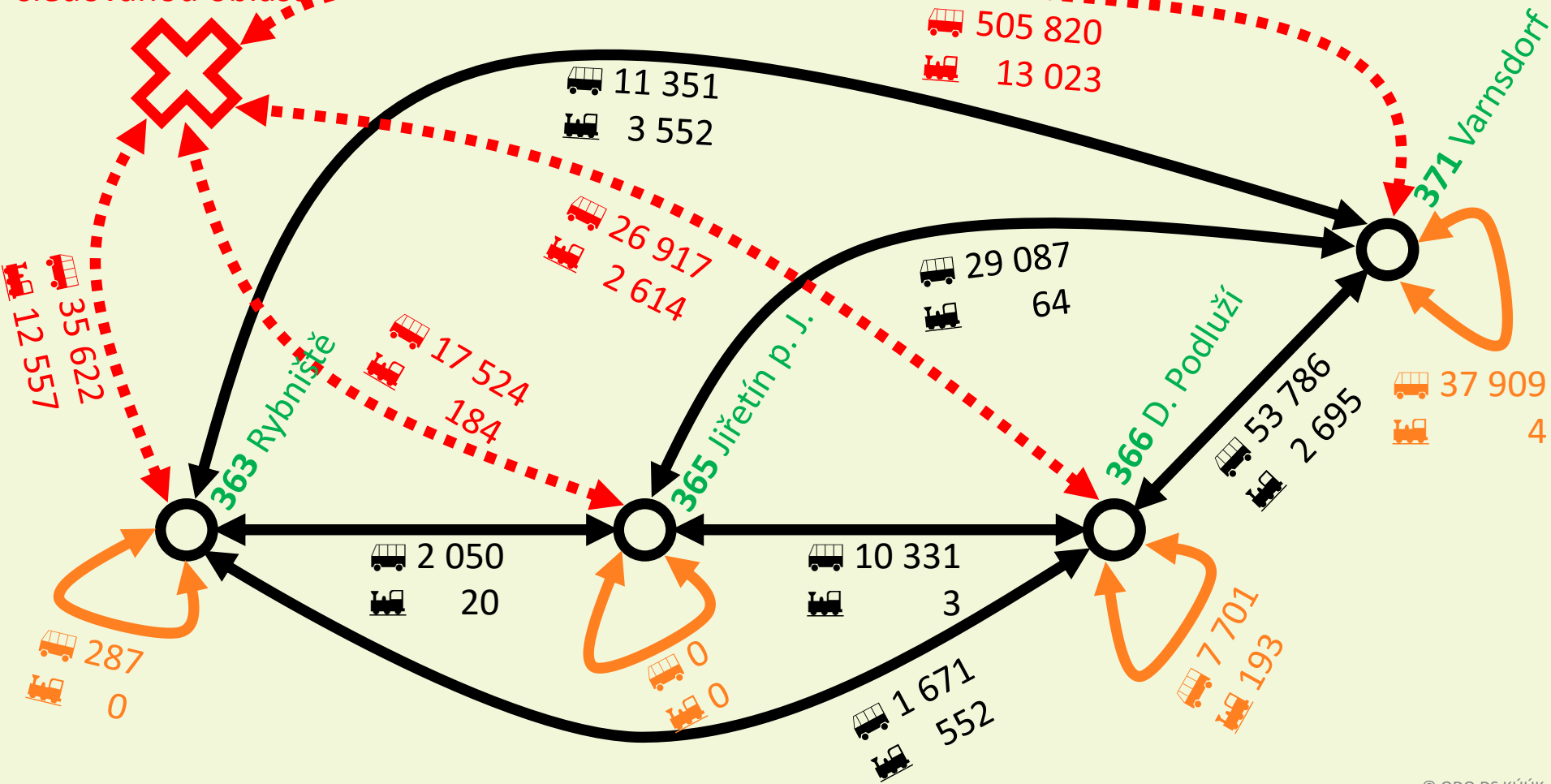






# Roční počet jízd dle prodaných dokladů DÚK na vybraných relacích

zóny mimo sledovanou oblast

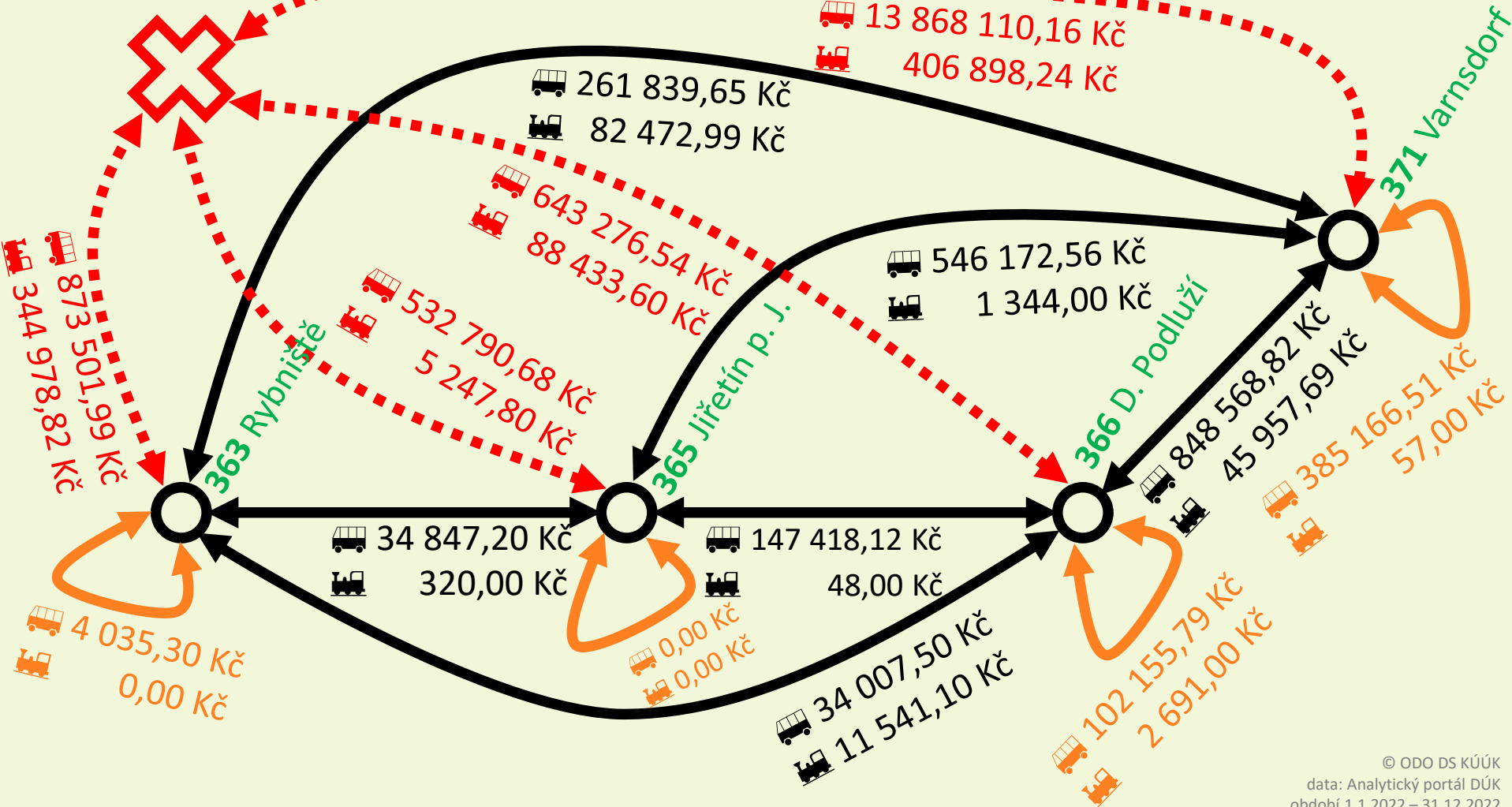




## Roční tržba (včetně kompenzací) dle prodaných dokladů DÚK na vybraných relacích

zóny mimo sledovanou oblast

sledovanou oblast







$$\sum (oh_{roční\ počet\ jízd}^{vlak}) = 35\ 461 \Rightarrow \emptyset_{den} \approx 97\ \text{jízd}$$

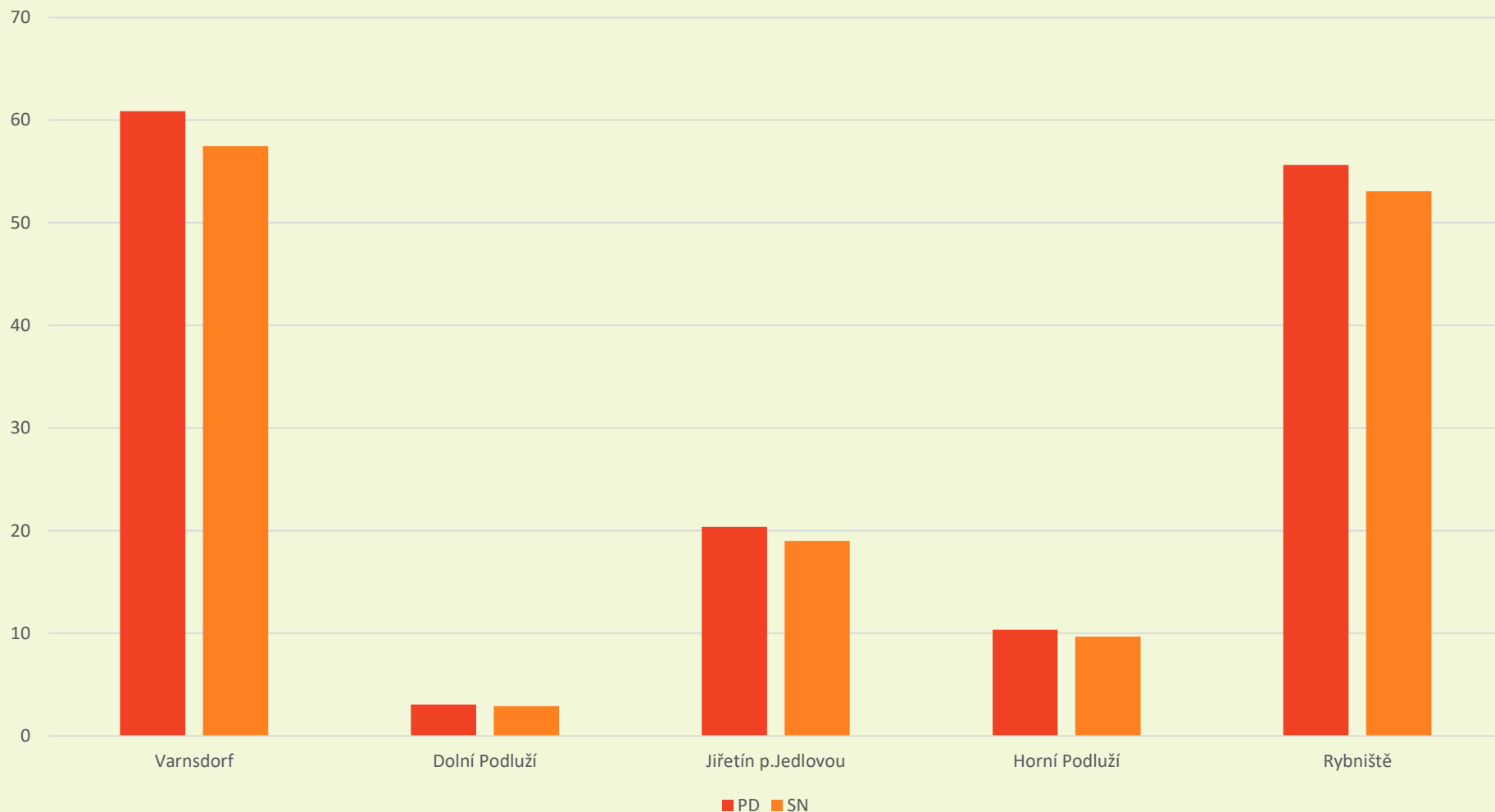
$$\sum (oh_{roční\ počet\ jízd}^{bus}) = 740\ 056 \Rightarrow \emptyset_{den} \approx 2\ 028\ \text{jízd}$$

$$\sum (oh_{roční\ tržba}^{vlak}) = 989\ 990,24\ \text{Kč} \Rightarrow \emptyset_{den} \approx 2\ 712,30\ \text{Kč}$$

$$\sum (oh_{roční\ tržba}^{bus}) = 18\ 249\ 890,82\ \text{Kč} \Rightarrow \emptyset_{den} \approx 49\ 999,70\ \text{Kč}$$

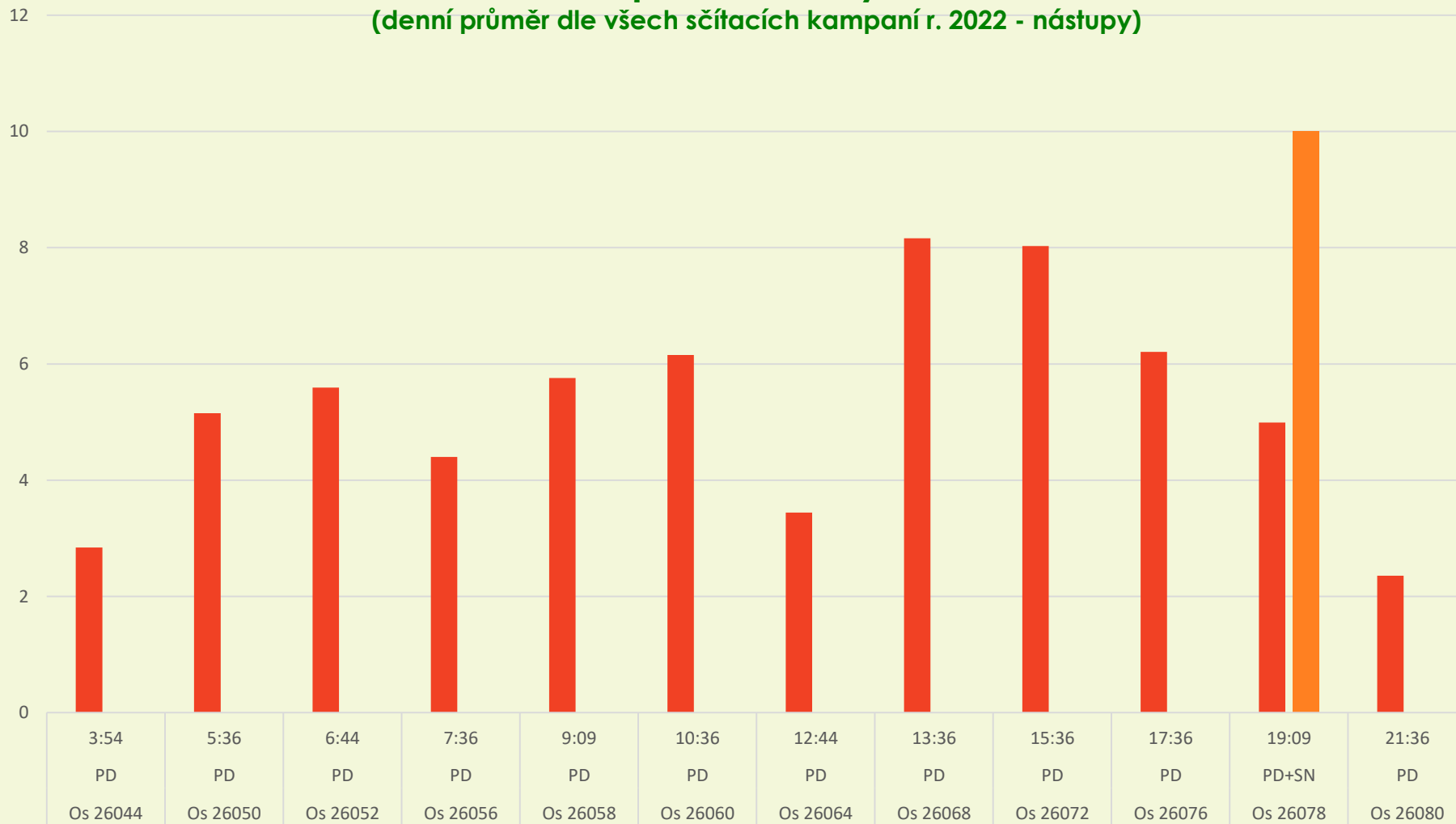
## Průměrný denní počet cestujících využívajících železniční zastávku

(denní průměr dle všech sčítacích kampaní r. 2022 - nástupy + výstupy)



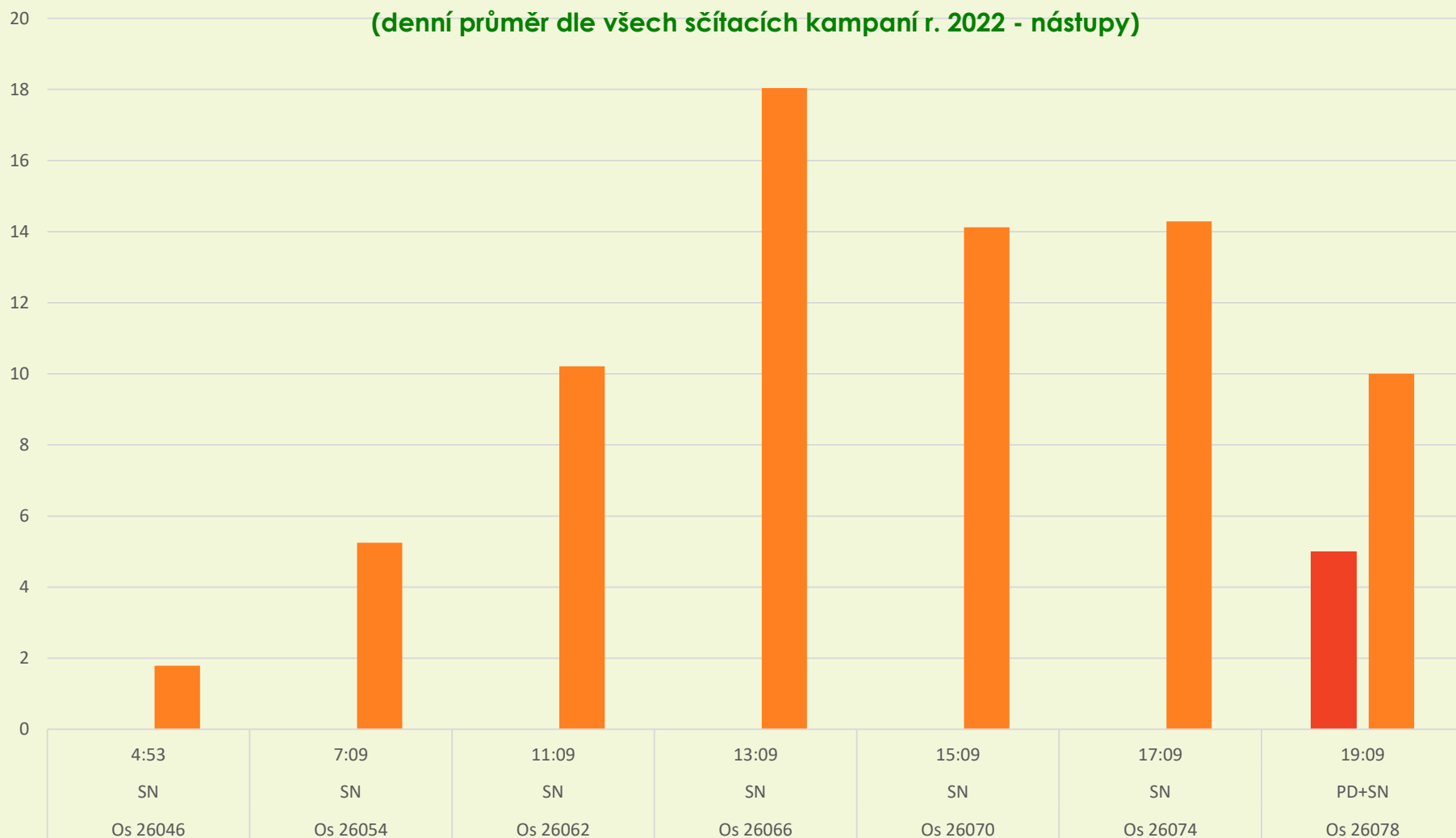
## Průměrný denní počet cestujících na spoji - směr Varnsdorf - pracovní dny

(denní průměr dle všech sčítacích kampaní r. 2022 - nástupy)



## Průměrný denní počet cestujících na spoji - směr Varnsdorf - sobota+neděle

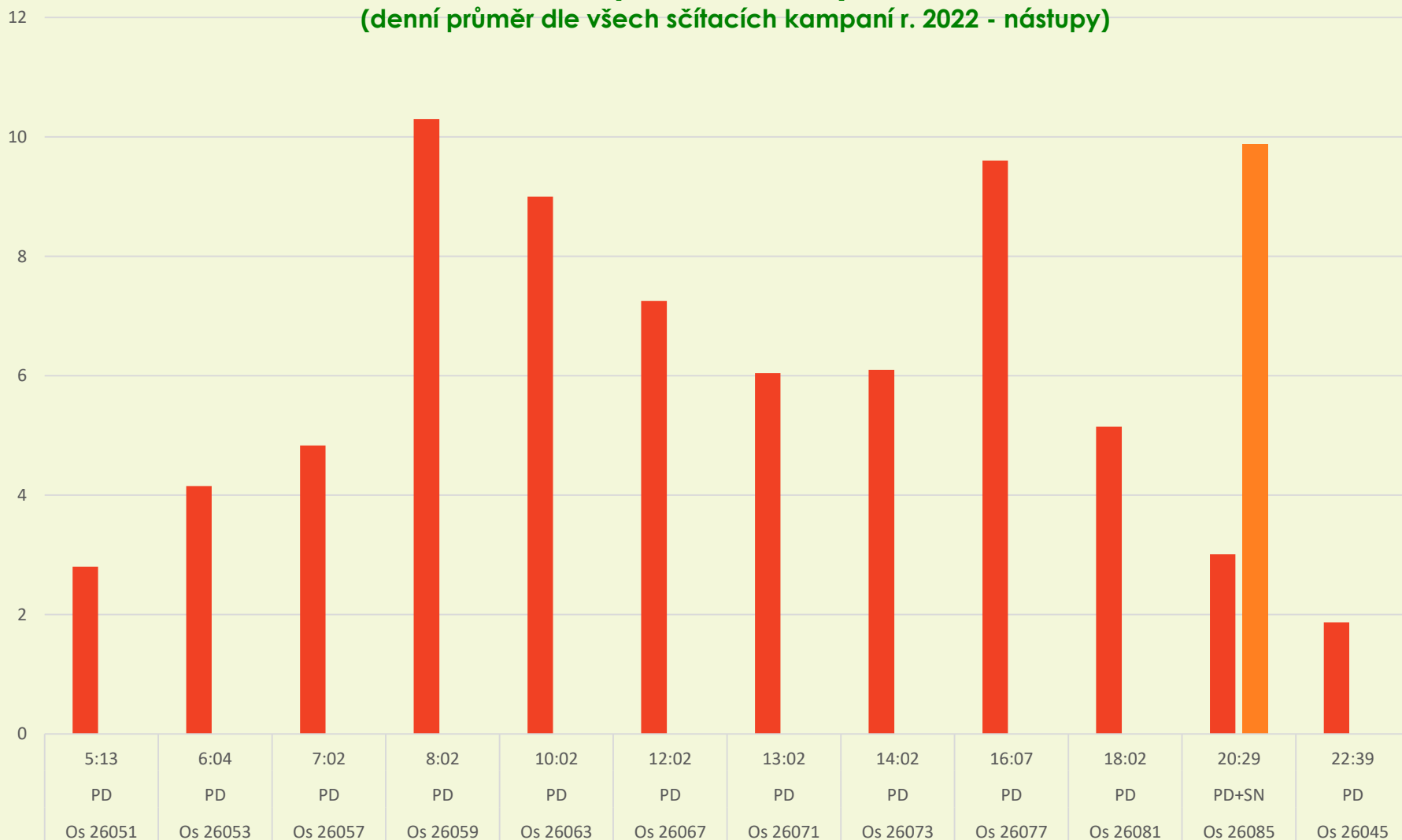
(denní průměr dle všech sčítacích kampaní r. 2022 - nástupy)





## Průměrný denní počet cestujících na spoji - směr Rybníště - pracovní dny

(denní průměr dle všech sčítacích kampaní r. 2022 - nástupy)



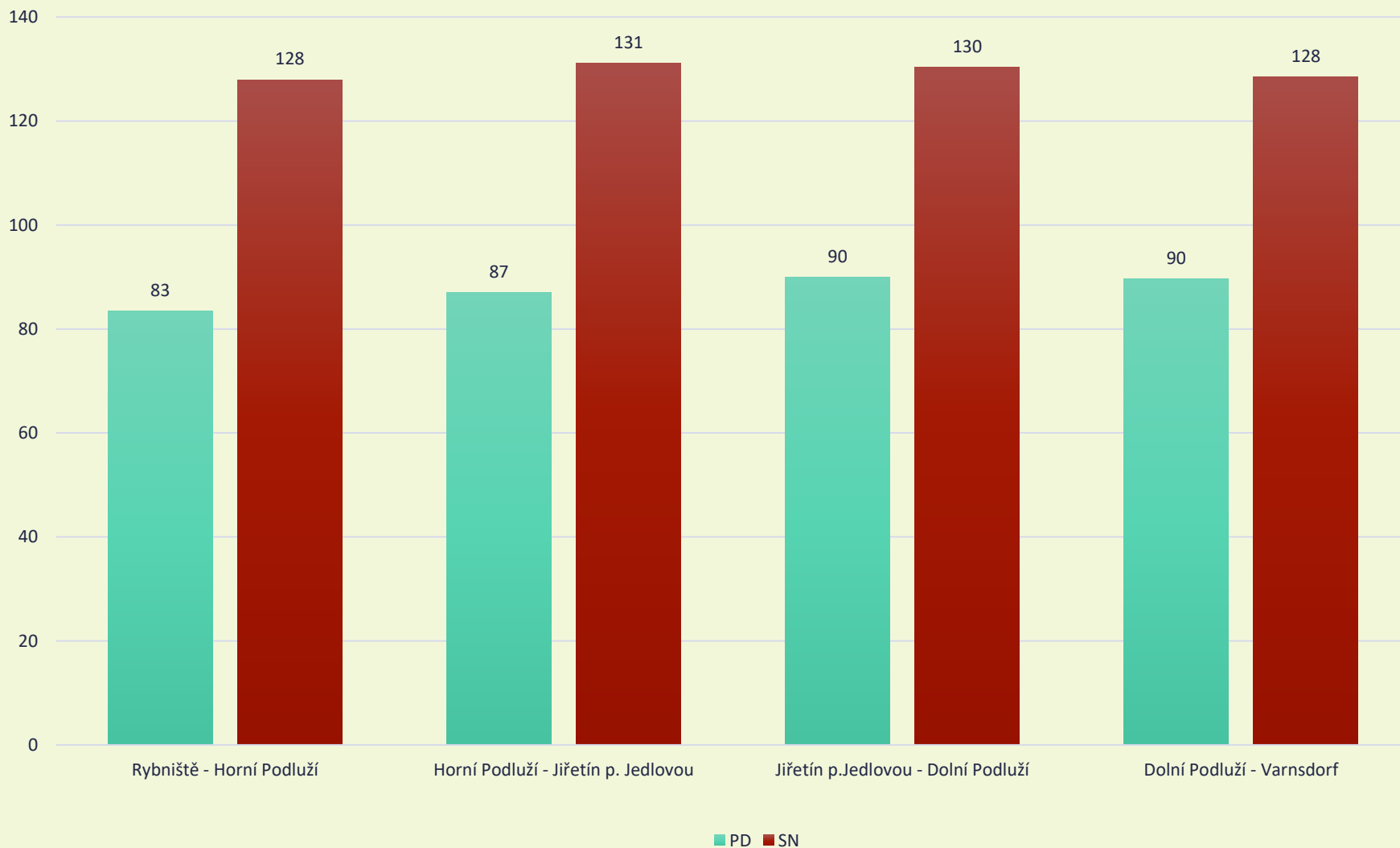


## Průměrný denní počet cestujících na spoji - směr Rybníště - sobota+neděle

(denní průměr dle všech sčítacích kampaní r. 2022 - nástupy)



## Průměrný denní počet cestujících přepravených v jednotlivých úsecích - oba směry (sčítací kampaně r. 2022 - obsazenost)



# Přestupní vazby

## Varnsdorf - Liberec

Linka U8 (nová verze) na linku L7

Varnsdorf příj.	Varnsdorf odj. (L7)
403 5:17	5:47
402 6:35	6:50
402 7:38	7:50
402 8:58	9:18
403 13:45	13:50
403 14:26	14:50
403 15:45	15:50
403 16:25	16:50
400 17:32	17:54
402 18:58	19:18
402 20:54	21:25



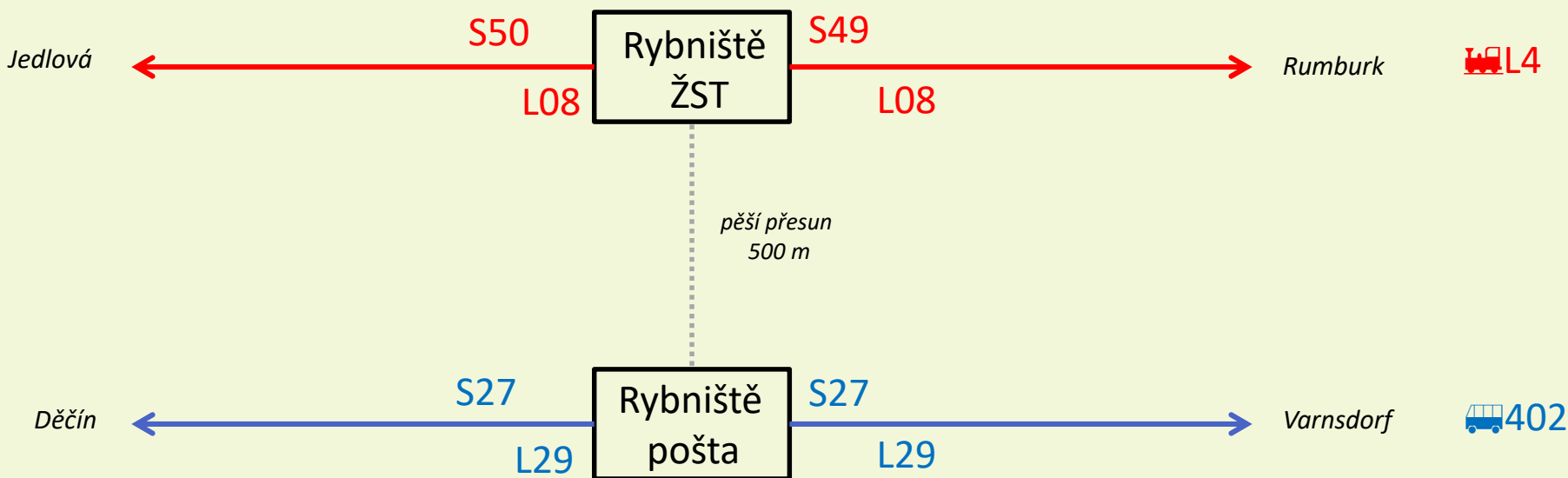


# Přestupní vazby Liberec - Varnsdorf

Linka L7 na linku U8 (nová verze)

Varnsdorf příj. L7	Varnsdorf odj.
12:00	403 12:27
13:00	403 13:27
14:00	403 14:27
15:00	403 15:25
16:06	403 16:25
17:00	403 17:25

# Přestupní vazby Varnsdorf- Jedlová



#### **Připomínky k zápisu z jednání dne 23. 5. 2023 v Rybniště ve věci úpravy objednávky veřejné drážní dopravy na trati 085 Rybniště – Varnsdorf.**

Zúčastněným dle prezenční listiny byl dne 25. 5. 2023 odeslán zápis z jednání a prezentované materiály (tj. příloha č. 2 zápisu), k nimž v termínu do 31. 5. 2023 obdržel odbor dopravy a silničního hospodářství níže uvedené připomínky:

**Obec Jiřetín pod Jedlovou**, zastoupena starostou obce Josefem Zoserem

- bez připomínek

**Obec Horní Podluží**, zastoupena starostou obce Petrem Hoření

- bez připomínek

**Obec Dolní Podluží**, zastoupena místostarostkou obce Mgr. Markétou Hobzovou

- připomínky v úplném znění uvedeny na str. 2

**Obec Rybniště**, zastoupena starostou Ing. Romanem Forferou

- bez připomínek

-

**Sdružení pro rozvoj Šluknovska**, prac. sk. dopravy zastoupena vedoucím Františkem Moravcem

- připomínky nezaslány

**Město Varnsdorf**, zastoupeno 1. místostarostou Jiřím Suchardou

- připomínky v úplném znění uvedeny na str. 3

**České Švýcarsko, o.p.s.**, zastoupena Jiřím Rakem

- připomínky v úplném znění uvedeny na str. 4

**Zastupitelstvo Ústeckého kraje**, p. Marian Čapek

- připomínky v úplném znění uvedeny na str. 5

## USNESENÍ

### **z 5. zasedání Zastupitelstva obce Dolní Podluží, konaného dne 16.05.2023**

#### **b) Informace o úpravě objednávky na trati 085 – zrušení U9**

Starostka obce seznámila přítomné s důvodovou zprávou (příloha č. 25).

Poté proběhla diskuse k úpravě objednávky na trati 085 - obsazenost spojů ve všední dny a o víkendech, odřiznutí obce, neexistující návaznost spojů z Varnsdorfu na Kolín a Děčín, z Rybníště na Liberec, špatně sestavený grafikon.

Z diskuse vyplynulo - Zastupitelstvo obce Dolní Podluží nesouhlasí s předkládanou úpravou objednávky na trati 085 a zrušení linky U 9. Zastupitelstvo obce Dolní Podluží žádá obnovení návazností spojů mezi Varnsdorfem a Rybníštěm na linky do vnitrozemí tj. směr Děčín a Kolín a dále také směr Liberec.

**Město Varnsdorf**, zastoupeno 1. místostarostou Jiřím Suchardou

Dobrý den,

jak již naznačili kolegové, Město Varnsdorf, resp. jeho vedení nemá problém se změnami, které kraj navrhuje v rámci úsporného řešení v pracovním týdnu, ale společně s naším krajským zastupitelem, p. Čapkem lobujeme za zachování maximální možné a ekonomicky únosného spojení pro turisty v rámci víkendového provozu. Možné úspory, resp. efektivitu a ekonomiku vidíme v posílení tzv. turistických linek během turistické sezóny a zatraktivnění železniční dopravy různými doprovodnými programy, speciálními vlaky, nasazováním historických souprav či vlaků apod.

Město Varnsdorf dlouhodobě prosazuje železniční dopravu ve městě a to zejména úzkou spoluprací se Správou železnic, ale i Českými drahami a to aktivními kroky - odkoupením a plánovanou revitalizací nádraží Starý Varnsdorf na jednu z turistických zastávek, nebo vybudováním nové zastávky Varnsdorf střed (tenisové kurty), či aktivní spoluprací se sousedními městy Grossschönau a Seiffhnersdorf.

Příští týden, 9. června 2023, dochází k opětovnému zprovoznění zastávky Seiffhennersdorf na lince L7, proto by byla škoda nevyužít této příležitosti a napojující linky U9 na trati 085 dále rušit, či ještě více omezovat.

**Za Město Varnsdorf se také velmi přikláníme k navržené variantě závleku autobusové linky 403 od Severní dráhy a tuto změnu, na které byl souhlas velmi vítáme!**



s přáním hezkého dne

Jiří Sucharda, 1. místostarosta města  
Nám. E. Beneše 470  
407 47 Varnsdorf  
IČ: 00261718  
tel.: +420417545103  
tel.: +420602104570  
[jiiri.sucharda@varnsdorf.cz](mailto:jiiri.sucharda@varnsdorf.cz)

**České Švýcarsko, o.p.s.**, zastoupena Jiřím Rakem

Dobry den, prosim o uvedeni me pripominky, kterou jsem zminil:

1. Otevirat otazku moznosti primych dalkovych vlaku na trase Decin - Usti se stanicemi Chras-tava- Hradek - Zittau -Vdf - Jiretin - Rybniste - Jedlova - Kytlice Č. Kamenice - Benesov v 1 nebo 2 parech vlaku denne. Je to pozadavek na dalsi vyuziti trate stavene na vyssi rychlost, tj. mimo úzkého vyuziti/nevyuziti v obcich useku Vdf - Ryb. Je to duleite pro vybezek, je to navrh i Jana Kolare, i pracovni skupiny Doprava, i ČŠ ops.

Prosime jednat o tom s KORID, resp. vedenim LK.

2, Zachovat ranni vlak Rbk - Ryb - Vdf a vecer zpet.

Prosim o doplneni a posleze vyrozumeni.

Děkuji

Jiri Rak

České Švýcarsko o.p.s.

**Zastupitelstvo Ústeckého kraje**, p. Marian Čapek

Dobrý den,  
se zápisem souhlasím, jen bych upřesnil ještě jaký typ provozu by vyhovoval turistům a podpořil tak rozvoj turismu, což je záměrem Ústeckého kraje a jím podporované OPS České Švýcarsko:

turistické vlaky Varnsdorf - Rybníště - Jedlová odjezd z Varnsdorfu kolem 9-10h, návrat kolem 16-17h s provozem celoročně o víkendech v období prázdnin, tedy v červenci a srpnu provoz denně

Předem děkuji za doplnění do zápisu, považuji to za podstatné pro další jednání o úpravě jízdního řádu a případné finanční podpoře ze strany UK ( bude bráno jako podpora rozvoje turismu ).

Děkuji

S pozdravem  
Marian Čapek

**Zastupitelstvo Města Varnsdorf, Zastupitelstvo Ústeckého kraje**, p. Marian Čapek (2. připomínka doručena dne 31. 5. 2023 pod odevzdání materiálu do RÚK)

Dobrý den,  
po diskuzi s nezávislým odborníkem na dopravu Tadeášem Richterem, posílám k úvaze jeden z možných návrhů jak řešit turistickou dopravu.  
Žádám o doplnění k zápisu.

S pozdravem  
Marian Čapek  
zastupitel ÚK

-----  
Zdravím,

podařilo se mi protinávrh jízdního řádu sestavit již teď. Na základě vašich požadavků je výsledkem návrh vzniku víkendové turistické linky T12 v trase Rumburk - Rybníště - Varnsdorf - pivovar Kocour. V úseku Rumburk - Rybníště by jel pouze 1 pár spojů z technologických důvodů (návoz soupravy a návrat zpět), většina spojů by jela v trase Rybníště - pivovar Kocour.

Vlaky by jely zhruba každé 2 hodiny, fungovaly by následující přestupní vazby:

Varnsdorf: na vlaky DLB směr Zittau a Liberec (odjezdy do Liberce v L:24, příjezdy z Liberce v rozmezí S:27 - S:32)

Rybníště: na vlaky DLB směr Česká Lípa (odjezdy do České Lípy v S:50, příjezdy z České Lípy v L:08) Odůvodněním návrhu je zachování přístupu na Jedlovou ve směru od Varnsdorfu, potažmo i Liberce, a dále pak zlepšení přístupu směrem k pivovaru Kocour, který je v současnosti o víkendech obsluhovaný pouze vlaky z Liberce. Největší vytížení při jízdě do/z pivovaru předpokládám logicky kolem poledne a v odpoledních hodinách.

Spočetl jsem i bilanci kilometrů, která je v příloze. Návrh je zpracovaný ve dvou variantách: celoroční provoz a pouze duben - říjen (jako u jiných turistických linek). Cenovou kalkulaci nemohu spočítat, protože nemám před sebou přesné znění nové smlouvy s ČD. Ale ty kilometry jsou důležitý údaj, protože pak z toho je možné tu cenu spočítat.

Předpokládám, že souprava na linku T12 se vezme od vlaku 5473, který přijíždí z Dolní Poustevny do Rumburka v 6:27 a po odjetí všech spojů linky T12 se vrátí z Rumburka zpět do Dolní Poustevny na vlaku 5478 ve 22:32. Víkendové vlaky na trati Rumburk - Panský - Mikulášovice je možné zajistit soupravou, která nebude během víkendu potřeba na trati Rumburk - Děčín (vlaky tam jezdí jen každé 2 hodiny). Jsou tam samozřejmě výjimky, ale pro Vaše pochopení jsem to zjednodušil.

V tabulce nejsou uvedeny souběžné vlaky jiných dopravců. Tak snad tento návrh k něčemu bude.

S pozdravem

Tadeáš Richter