

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.

## Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 15.1

22. zasedání zastupitelstva konané dne 26. 6. 2023

Věc:

Úprava objednávky na trati 085 – výsledek projednání záměru s obcemi

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Informace o vývoji objednávky veřejné drážní dopravy na trati 085 a příprava materiálu do Zastupitelstva Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 7. 6. 2023

Pro:

Proti:

Zdržel se:

Č. usnesení:

Přílohy:

15.1-1      **Název:** bod 15.1 příloha 1 black.pdf

Zápis z jednání s příloženou prezentací a připomínkami zúčastněných

U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

bere na vědomí

v souladu s § 35 odst. 2 písm. f) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění předpisů předložené analytické výstupy a závěry z jednání se zástupci samospráv v Rybníšti dne 23. 5. 2023 dle přílohy č.1 tohoto materiálu.

## Důvodová zpráva:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje uložilo usnesením číslo 117/21Z/2023 ze dne 24. 4. 2023 členu Rady Ústeckého kraje JUDr. Marku Hrabáčovi prověřit dopravní obslužnost na trati 085 Rybníště - Varnsdorf a připravit podklady pro jednání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne 26. 6. 2023.

Odbor dopravy a silničního hospodářství v součinnosti s JUDr. Hrabáčem opětovně prověřil dostupná data ze sčítání cestujících, doplnil je o sčítání nová, zanalyzoval z clearingu tržby z jízdného a dále tato data zkombinoval a vyhodnotil. Zároveň prověřil možné přestupní vazby a možnosti autobusových linek a jejich případné rozšíření či úpravy. Závěry z tohoto průzkumu pak byly projednány dne 23. 5. 2023 se zástupci samospráv a zájmových organizací v Rybníšti záměr Ústeckého kraje omezit objednávku na trati 085. Z uskutečněného jednání byl pořázen zápis, který byl posléze schválen všemi zúčastněnými, jejichž připomínky byly k zápisu připojeny. Součástí materiálu je rovněž prezentace představená na jednání, která obsahuje detailní analýzy ze sčítání cestujících v obou módech dopravy (veřejná drážní a linková doprava) a představuje záměr Ústeckého kraje ve věci dalšího rozvoje provozu na trati.

Zástupci samospráv z většiny vyslovili souhlas s omezením objednávky na trati 085 v pracovní dny, a zároveň se vyslovili pro využití trati k turistickému provozu, případně k úpravě linkového vedení autobusové dopravy (všechny podrobnosti v příloženém materiálu). Odbor dopravy a silničního hospodářství bude nadále tyto možnosti analyzovat a předložit je v případě jejich možné realizace příslušným orgánům Ústeckého kraje k posouzení a případnému schválení.

Původní předkládaný materiál (příloha č. 1) do RÚK dne 7. 6. 2023 byl rozšířen o připomínku zaslanou po odevzdání materiálu do RÚK. Připomínka je zařazena na poslední stranu přílohy č. 1.

## Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jakub Jeřábek,  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Bc. Aleš Cestr  
oddělení dopravní obslužnosti


Bc. Radek Kozlík  
oddělení dopravní obslužnosti

JUDr. Marek Hrabáč,  
člen Rady Ústeckého kraje

## Předkládá:

JUDr. Marek Hrabáč

## Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 <b>Ing. Jindřich Franěk 13. 6. 2023</b>
2	JUDr. Marek Hrabáč	 <b>JUDr. Marek Hrabáč 13.6.2023</b>

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Petra Ježková**