

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 13.3

22. zasedání zastupitelstva konané dne 9. 9. 2019

Věc:

Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě a veřejné osobní drážní dopravě od roku 2019 mezi Ústeckým krajem a Středočeským krajem – dodatek č. 1

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Středočeského kraje a v okrajových částech Středočeského kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Nárok na rozpočet:

Předpokládaná výše na rok 2019 činí max. 1.000.000,- Kč na veřejnou linkovou osobní dopravu

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 21. 8. 2019 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení:

Přílohy:

13.3-1 Název: bod 13.3 příloha 1.pdf

Návrh dodatku č. 1 ke Smlouvě o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě a veřejné osobní drážní dopravě od roku 2019 mezi Ústeckým krajem a Středočeským krajem

U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku č. 1 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem, dle přílohy č.1 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem (dále jen Smlouva) byla uzavřena s ohledem k potřebám obou stran zajistit kvalitní dopravní obslužnost, při níž je nezbytná spolupráce na zachování a rozvoji poskytovaných služeb na mezikrajských linkách a koordinace dopravní obslužnosti a její vzájemné financování přeshraničních linek ze strany příspěvkové organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen IDSK) a odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje (dále jen odbor DS), který zajišťuje chod integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, jenž je označován jako Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK).

Předmětem dané Smlouvy je tedy koordinace činností IDSK a odboru DS ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy a dohoda o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Středočeským krajem a Ústeckým krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou Ústeckým krajem přes územní obvod Středočeského kraje a Středočeským krajem přes územní obvod Ústeckého kraje.

Návrh krátkého jednoduchého dodatku č. 1 ke Smlouvě o spolupráci Ústeckého a Středočeského kraje řeší prodlevu při uzavírání veřejnoprávní smlouvy mezi dvěma kraji (smlouva byla v prosinci 2018 přijata naším zastupitelstvem, středočeské zastupitelstvo ji přijalo až na konci února 2019, k fyzickému podpisu díky vleklejší mezikrajské komunikaci došlo v červenci 2019) a taxativně upřesňuje dobu, po kterou bude docházet k vyrovnávání výkonů (díky ve smlouvě zmíněnému režimu zveřejnění smlouvy není možné, aby byly mezikrajsky vyrovnány výkony již za období počínající 1. 1. 2019, jak strany smlouvy původně předpokládaly). Dále dodatek č. 1 upravuje dobu platnosti smlouvy do 14. 12. 2019, po 15. 12. 2019 bude nahrazeno novější verzí smlouvy.

Návrh dodatku smlouvy musí být přijat dle § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb. zastupitelstvy obou krajů a podepsán představiteli obou krajů, a to na téže listině. Další postup technicko-administrativního řešení se předpokládá dle průběžné koordinace obou krajů.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 27. 8. 2019
2	Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)	 Jaroslav Komínek 27.8.2019

Podpis zpracovatele:

 **Petra Ježková 26. 8. 2019**