



Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 13.1

22. zasedání zastupitelstva konané dne 9. 9. 2019

Věc:

Pořízení nových autobusů s pohonem na CNG – schválení záměru projektů Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace na získání dotačních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Schválení financování a realizace projektů s názvem „Pořízení CNG autobusů pro Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci“ v rámci 89. výzvy IROP – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony, IROP SC 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, z operačního programu Doprava.

Nárok na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 21. 8. 2019 **Pro:** **Proti:** **Zdržel se:** **Č. usnesení:**

Přílohy:

13.1-1 **Název:** ☐ **U**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

A) bere na vědomí

1) investiční záměr projektu Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace na získání dotačních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu, 89. výzva – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony (IROP SC 1.2) pro pořízení 15 ks nových autobusů s pohonem na CNG, kategorie délky 12 m;

2) investiční záměr projektu Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace na získání dotačních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu, 89. výzva – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony (IROP SC 1.2) pro pořízení 15 ks nových autobusů s pohonem na CNG, kategorie délky 15 m;

B) schvaluje

1) investiční záměr projektu Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace na získání

dotačních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu, 89. výzva – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhlé regiony (IROP SC 1.2) pro pořízení 15 ks nových autobusů s pohonem na CNG, kategorie délky 12 m;

2) investiční záměr projektu Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace na získání dotačních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu, 89. výzva – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhlé regiony (IROP SC 1.2) pro pořízení 15 ks nových autobusů s pohonem na CNG, kategorie délky 15 m;

3) zajištění předfinancování obou projektů v plné výši předpokládaných celkových výdajů uznatelných nákladů projektu 247 mil. Kč z úvěru Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace;

4) zajištění povinného spolufinancování obou projektů ze strany Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace ve výši 37,05 mil. Kč (15 % z předpokládaných celkových způsobilých výdajů) a případných neuznatelných nákladů z úvěru Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace.

Důvodová zpráva:

Radě Ústeckého kraje byly k projednání předloženy dva záměry projektů s názvem „Pořízení CNG autobusů pro Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci“, na jejichž realizaci budou nejpozději dne 2. 10. 2019 podány dvě žádosti o dotaci do Integrovaného regionálního operačního programu. V případě získání dotace budou projekty realizovány v letech 2020 – 2021.

Předmětem projektů „Pořízení CNG autobusů pro Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci“ je pořízení 30 nízkoemisních autobusů na alternativní pohon CNG splňujících normu EURO 6, a to 15 ks autobusů délky cca 12 m a 15 ks autobusů délky cca 15 m, pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících Dopravní společností Ústeckého kraje, p. o.

Jedná se o náhradu dieselových autobusů v oblasti Ústecko a Děčínsko, kdy budou nahrazeny pronajaté autobusy od společnosti OverLine (délky 15m) a v oblasti Ústecko pak autobusy délky 12 m, které budou přesunuty do dalších obsluhovaných oblastí, tak aby byly k dispozici autobusy pro zajištění dopravní obslužnosti od 2. 1. 2021 v oblastech Lounsko západ a Podbořansko.

Dotace EU činí maximálně 85 % způsobilých výdajů. Podíl Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace zahrnuje 15 % povinného spolufinancování způsobilých výdajů a financování nezpůsobilých výdajů. Rozpočet projektu a struktura financování se může měnit v závislosti na výsledku zadávání veřejných zakázek, aktuální potřeby financování projektové přípravy, na změnách při realizaci projektů a event, krácení dotace ze strany poskytovatele. V důsledku těchto skutečností může dojít k navýšení podílu financování Ústeckého kraje.

V současné době je vysoutěžen poradce pro získání dotace na pořízení CNG autobusů, je s ním uzavřena Smlouva na zpracování veškerých podkladů a podání žádosti a dále pak na administraci projektu po dobu jeho fyzické realizace a po dobu udržitelnosti projektu.

Rada Ústeckého kraje dne 21. 8. 2019 vzala záměr projektů na vědomí a navrhla Zastupitelstvu Ústeckého kraje uvedené projekty schválit (viz předložený návrh usnesení).

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje rovněž navrhuje schválení záměru projektů a využití dotačního programu na pořízení nových autobusů pro zajištění dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji.

Po schválení budou zahájeny veškeré úkony pro splnění podmínek a podání žádosti o dotaci, příprava, vyhlášení a schválení zadávacího řízení (otevřená výzva) na pořízení autobusů a další úkony spojené s podmínkami dotačního programu.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 27. 8. 2019
2	Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)	 Jaroslav Komínek 27.8.2019

Podpis zpracovatele:



Petra Ježková 26. 8. 2019