

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

## Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 11.3

22. zasedání zastupitelstva konané dne 9. 9. 2019

Věc:

Mobilní inovační HUB

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Zapojení do programu „Mobility Innovation Hub“ (MIH) a získání projektu MIH do Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet:

5 mil. Kč/rok s možností nefinančního plnění (např. formou poskytnutí prostor pro HUB). Závazek musí být deklarován minimálně na 3 roky. Celkem je tedy nárok na rozpočet 15 mil. Kč pro roky 2020 - 2023

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 24. 7. 2019 Pro: 8 Proti: 0 Zdržel se: 0 Č. usnesení: 009/73R/2019

Přílohy:

11.3-1 Název: Bod 11.3 příloha 1.pdf Program Mobility Innovation Hub – Informace o programu  U

11.3-2 Název: Bod 11.3 příloha 2.pdf Projekt „Mobility Innovation HUB“ - Pobídka Ústeckého kraje  U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

schvaluje

zapojení Ústeckého kraje do programu Mobilní inovační Hub (MIH) za účelem získání projektu MIH do ÚK.

## Důvodová zpráva:

Agentura CzechInvest (CI) hledá umístění pro „Mobility Innovation Hub“ nebo-li Mobilní inovační Hub (dále MIH) v některém z krajů v ČR. O této iniciativě se dozvěděla Regionální pobočka CzechInvest v ÚK, která zprostředkovala úvodní schůzku s účastí zástupců z CzechInvestu, Ústeckého kraje, Inovačního centra Ústeckého kraje (ICUK) a dalších aktérů.

Schůzka se konala dne 25. 6. 2019, kde Ústecký kraj deklaroval velký zájem o umístění MIH na území Ústeckého kraje. CI uvedl, že o umístění MIH projevil zájem i Moravskoslezský kraj.

Zúčastnění se dohodli, že ze strany našeho kraje bude předložena písemná deklarace zájmu – nabídka ze strany ÚK o umístění MIH do ÚK včetně potřebné argumentace.

V rámci projektu „Podpora a rozvoj inovačního prostředí v Ústeckém kraji“ je zaměstnán RIS3 developer Ústeckého kraje pro projekty v oblasti autonomní mobility. Ve spolupráci s dalšími aktéry RIS3 developer zpracoval dokument, který shrnuje zkušenosti Ústeckého kraje a relevantních partnerů v oblasti mobility, stejně tak shrnul informace o aktuálně realizovaných a připravovaných aktivitách v této oblasti. Dokument (nabídka) je k důvodové zprávě přiložena.

Tento dokument byl dne 15. 7. 2019 zaslán na CI. Na základě zaslání dokumentu jsme obdrželi informaci, že pokud MIH vznikne, bude CI pracovat na vzniku pobočky v Ústeckém kraji. Oficiální vyjádření ze strany CI o zájmu vzniku MIH v Ústeckém kraji bychom měli obdržet do 28. 8. 2019.

Hlavní náplní projektu je vytvoření technologického HUBu, zaměřeného na autonomní mobilitu, alternativní pohony (e-mobilita, vodík)/umělou inteligenci, digitalizaci a konektivitu, chytrou výrobu a vývoj (+ logistika a skladování). Smyslem projektu je odchytil nové směry v automobilovém sektoru a navazujících segmentech, podpořit přenos nových technologií do praxe, navázat užší spolupráci mezi soukromým a akademickým sektorem. Cílem projektu je vytvoření technologicky vyspělého prostředí schopného generovat a absorbovat inovativní projekty reagující na vývoj automobilového průmyslu a mobilních služeb.

Jednalo by se o osvědčenou formu spolupráce, která funguje např. mezi městy Praha a Brno a CI v programu ESA BIC. Pro ÚK se jedná o jedinečnou příležitost.

Ústecký kraj má veškeré požadované předpoklady pro umístění Mobility Innovation HUBu na svém území:

- v Ústeckém kraji působí, dle databáze Albertina, přes 2 tisíce podniků zabývajících se oborem automotive;
- v Ústeckém kraji se nachází 18 středních škol, které vyučují obory zaměřené, mimo jiné, na dopravu. Do prvního ročníku školního roku 2018/2019 nastoupilo 742 žáků a studium v daných oborech v tomtéž roce ukončilo 534 žáků.
- Ústecký kraj disponuje odbornými kapacitami, zkušenostmi s mezinárodními projekty v oblasti automotive a navazujících oborech v roli lead partnera;
- úzce spolupracuje s místními univerzitami, zejména Univerzitou J. E. Purkyně v Ústí nad Labem (založení Inovačního centra Ústeckého kraje) a Českým vysokým učením technickým v Praze - detašované pracoviště v Děčíně; aktivně podporuje technické vzdělávání od úrovně základních škol;
- je aktivní na poli autonomní mobility a vodíkových technologií pro alternativní pohony;
- je zahrnutý v připravovaném národním katalogu testovacích úseků pro autonomní vozidla;
- je sídlem množství velkých podniků s vlastními výzkumnými kapacitami působících v oblasti automotive;
- nabízí strategickou polohu - blízkost dalších lokací: v přípravě BMW polygon u Sokolova, na německé straně testovací polygon Lausitz Ring, Test Bed Dresden, VW Dresden - inkubátor na mobilitu. Centrální poloha mezi Saskem a Prahou (+ Mladá Boleslav) = dosah na komplementární znalostní bázi a talent pool v kombinaci s již existujícími podniky a výzkumnými centry tvoří základ pro budoucí klastr.
- má značný potenciál pro přeshraniční/nadnárodní spolupráci díky blízkosti Svobodného státu Sasko a Spolkové republiky Německo.

Očekávané dopady:

- rozvoj inovačního prostředí posílením výzkumu a vývoje;
- vznik nových projektů;
- vznik nových pracovních míst.

Realizace projektu předpokládá finanční zapojení ÚK ve výši 5 mil. Kč/rok, s možností nefinančního plnění. Tato výše je stanovena ze strany CI právě na základě zkušeností z jiných projektů (ESA BIC atd.) jedná se o část nákladů, které bude provoz MIH vyžadovat. Další náklady jsou ze strany CI a také ze strany soukromého sektoru.

V případě, že bude ÚK vybrán jako vhodný partner pro vznik MIH, musí být ze strany ÚK doložen závazek o spolupráci a tedy i spolufinancování na min. 3 roky. Mezi CI a ÚK se uskuteční další jednání a následně bude uzavřena smlouva o spolupráci.

Veškeré aktivity související s projektem MIH koordinuje Inovačním centrem Ústeckého kraje včetně zpracování pobídky k projektu „Mobility Innovation Hub“ v Ústeckém kraji.

#### Zpracoval / konzultoval:



Ing. Alexandra Zdeňková,  
vedoucí oddělení lidských zdrojů,  
podpory průmyslu a podnikání; odbor  
strategie, přípravy a realizace projektů

Mgr. Hana Hejlová,  
samostatný referent, odbor strategie,  
přípravy a realizace projektů

#### Předkládá:

PhDr. Martin Klika (1. náměstek hejtmána)

#### Schvalovací cesta:

1	Ing. Jaroslava Kuzniruková (vedoucí odboru)	 <b>Ing. Jaroslava Kuzniruková 27. 8. 2019</b>
2	PhDr. Martin Klika (1. náměstek hejtmána)	 <b>Mgr. Martin Klika MBA 27.8.2019</b>

Podpis zpracovatele:

 **Bc. Robert Kusek 27. 8. 2019**