

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 12.7

21. zasedání zastupitelstva konané dne 24. 4. 2023

Věc:

Muzeum Praga

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Žádost o ukončení dohody

Nárok na rozpočet:

Nárok na rozpočet (v roce 2016 byly celkové náklady za převoz 6 166 176,18 Kč) nyní bude hrazeno pouze 50 % z celkových nákladů

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 5. 4. 2023 Pro: 10 Proti: 0 Zdržel se: 0 Č. usnesení: 062/67R/2023

Přílohy:

- | | | | |
|--------|--------------------------------------|--|---------------------------------------|
| 12.7-1 | Název: Bod 12.7 příloha 1 black .pdf | Smlouva o výpůjčce ve znění dodatků | <input type="checkbox"/> U |
| 12.7-2 | Název: bod 12.7 priloha 2 black.pdf | Žádost o ukončení výpůjčky „Sbírky historických vozidel Praga“ dohodou | <input type="checkbox"/> U |
| 12.7-3 | Název: bod 12.7 priloha 3 black.pdf | Dohoda o ukončení platnosti smlouvy o výpůjčce | <input checked="" type="checkbox"/> U |

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

A) rozhoduje

o uzavření Dohody o ukončení platnosti smlouvy o výpůjčce č. 19/SML2346/SoV/MAJ ze dne 10. 7. 2019 ve znění pozdějších dodatků a o vypořádání práv a povinností v souvislosti s jejím předčasným ukončením mezi Ústeckým krajem a Zuzanou Heroldovou, bytem:

***** , dle přílohy č. 3 tohoto usnesení

B) ukládá

Radě Ústeckého kraje uzavírat dodatky k Dohodě (včetně rozhodování o nich) v případech, kdy bude třeba pružně řešit důsledky ukončení spolupráce.

Termín: 31.5.2025

C) ukládá

Mgr. Jiřímu Řehákovi, náměstku hejtmana Ústeckého kraje, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 5.5.2023

Důvodová zpráva:

Muzeum Praga

Na základě zaslání žádosti vlastníka sbírky Praga, paní Zuzany Heroldové, je předkládán materiál, ve kterém je níže shrnuta historie spolupráce Ústeckého kraje a paní Zuzany Heroldové.

Paní Heroldová požádala Ústecký kraj o ukončení výpůjčky „Sbírky historických vozidel Praga“ dohodou.

Žádost je vyústěním několika jednání, které vedl Ústecký kraj s vlastníkem sbírky, panem Příhodou, i advokátní kanceláří. Ze strany Ústeckého kraje bylo konstatováno, že dlouhodobá situace neumožňuje kraji projekt vybudování Muzea Praga realizovat. Důvody jsou popsány dále v materiálu.

Ústecký kraj v rámci vyhodnocení průběhu spolupráce nabídl vlastníkově sbírky změnu smlouvy či její ukončení. Po dalších jednáních byla zaslána výše uvedená žádost paní Zuzany Heroldové.

S panem Příhodou a později s paní Heroldovou intenzivně jednal odbor LP o ukončení spolupráce již od dubna 2022, kdy se konalo jednání mezi panem Příhodou a panem hejtmanem, a to v souvislosti s výstupem z jednání ze dne 19. 1. 2022, kde z úst příslušných členů rady kraje zazněl záměr ukončení spolupráce.

V návaznosti na žádost paní Heroldové byly ze strany odboru KP a MAJ navrženy a příslušnými členy rady odsouhlaseny vyjednávací mantinely. Předložený návrh dohody o ukončení spolupráce je v jejich mezích.

Aktuální náklady, které jsou od počátku uskladnění sbírky do února 2023

Sbírka Praga náklady

Odbor majetku (pojištění sbírky, pronájem od Obce Údlice)

Náklady od počátku uskladnění – celkem (vč. převozu sbírky a nájmu Údlice)

Předpokládané celkové náklady listopad 2019 – únor 2023, 8 022 629 Kč (ze získaných údajů odboru)

Převoz sbírky celkem 6 166 176,18 Kč

Pojištění

Náklady za 1 rok 546 151 Kč, roční pojistné

Náklady za 2 roky 1 092 302 Kč

Náklady za 3 roky 1 638 453 Kč

Nájemné Údlice

Náklady za 1 rok 12 000 Kč/rok

Náklady za 2 roky 24 000 Kč

Náklady za 3 roky 36 000 Kč

Krajská majetková, p.o.– ostraha

Náklady od počátku uskladnění – celkem, listopad 2019 – únor 2023, 7 254 398 Kč (ze získaných údajů PO)

Náklady za 1 rok 2 006 085,20 Kč

Náklady za 2 roky 4 012 170,40 Kč

Náklady za 3 roky 6 018 255,60 Kč

Oblastní muzeum v Chomutově

Náklady od počátku uskladnění – celkem 1 567 435,2 Kč

(provoz 1 567 435,2 Kč)

Náklady za 1 rok provoz cca. 250 000 Kč

Náklady za 2 roky provoz cca. 500 000 Kč

Náklady za 3 roky provoz cca. 750 000 Kč

Odbor investiční (projektové práce)

Náklady od počátku uskladnění – celkem 2 064 901 Kč

Po kontrole sbírky je patrné, že se v roce 2019 jednalo nejen o převoz sbírky a příslušného archivu, ale také o kompletní vystěhování původních prostorů, kde byla sbírka umístěna. Součástí sbírky jsou tedy i předměty vhodné spíše k likvidaci, než dalšímu uskladnění. Např. poničené stoly, plesnivé kabáty.

Problematické momenty sbírky

V prosinci roku 2019 pracovníci Oblastního muzea v Chomutově získali informaci, že se tři automobily sbírky Muzeum Praga nacházejí na výstavě v Regionálním muzeu ve Vysokém Mýtě. Tato informace byla pro pracovníky Oblastního muzea v Chomutově doposud neznámá a zjistili ji jen shodou okolností. Bylo zjištěno, že automobily byly zapůjčeny panem Příhodou na výstavu Historie karosářské firmy Brožík Plzeň (4. 3. 2019 - 31. 12. 2019). Jednalo se konkrétně o tyto automobily:

Praga Mignon - karoserie pohřební-Brožík 2sed+1 (1926)

Praga AN autobus - 15 sedadel-lim. Brožík (1930)

Praga V pololimuzina -kočár s pom. Motorem (1908)

Vzhledem k tomu, že tyto automobily byly uvedeny na seznamu převážených aut, kontaktovali pracovníci chomutovského muzea své kolegy ve Vysokém Mýtě. Tamní ředitel uvedl, že komunikovat bude pouze s panem Příhodou, se kterým smlouvu uzavřel. Na základě této informace se Oblastní muzeum v Chomutově domluvilo s panem Příhodou na převozu automobilů z Vysokého Mýta do Chomutova, konkrétně do haly ve Ctiborově ulici následně po ukončení již probíhající výstavy. Předběžně domluvený lednový termín r. 2020 byl zrušen v důsledku proticovidových opatření.

Vzhledem k tomu, že nebylo předem jasné, jak dlouho budou opatření trvat. Oblastní muzeum v Chomutově uzavřelo ústní dohodu s panem Příhodou, že společně stanoví nový termín převozu, až opatření pominou. Na základě toho, že ani po ukončení opatření pan Příhoda chomutovské muzeum nekontaktoval, se pověřený pracovník chomutovského muzea obrátil na ředitele muzea ve Vysokém Mýtě, který mu sdělil, že automobily již byly na přání pana Příhody převezeny do Mníšku po Brdy, kde byly uloženy.

Na základě žádosti vlastníka sbírky byl vydán v roce 2022 jeden automobil, který nebyl součástí sbírky. Jednalo se o vůz Praga R4S. Dne 14. 6. 2022 předal pan Příhoda vypůjčitelu smlouvu o výpůjčce s PRAGA Cars s.r.o. o přenechání předmětného vozu označeného jako PRAGA R4S ze dne 4. května 2012 a výpověď ze dne 10. 2. 2022, kdy výpovědní lhůta skončila dne 10. 3. 2022. Vlastník požadoval vrácení vozidla zpět. Jelikož Smlouva o výpůjčce neobsahuje možnost jiného než dočasného vypůjčení části předmětu výpůjčky se souhlasem rady kraje (viz čl. VI odst. 2,3 Smlouvy o výpůjčce), bylo nutné ke změně rozsahu předmětu výpůjčky uzavřít dodatek. Dodatek č. 2. Vůz Praga R4S byl vydán na základě usnesení ZÚK 049/15Z/2022. V současné době požaduje vlastník sbírky navrácení autobusu typu NDO, autobus je dle získaných informací od vlastníka určený k prodeji. Tato smlouva opět neumožňuje. Vlastník sbírky se rozhodl svou žádostí ukončit výpůjčku dohodou.

Sbírka je uskladněná tak, že nelze dodržovat stanovené smluvní podmínky. Na což poukazuje vlastník sbírky. Ve své žádosti o ukončení výpůjčky dohodou také poukazuje, že nebyly splněny podmínky smlouvy a Ústecký kraj nerealizoval muzeum. Při převozu sbírky do Chomutova i Údlic se vozy stěhovaly a skládaly, dle požadavků a koordinace pana Příhody. Automobily jsou natěsnané jeden na druhém. Nelze s nimi manipulovat. Pneumatiky byly dohuštěné pouze pro transport ze Zbuzan. Do několika dnů byly opětovně podhuštěné.

Ekonomické důvody ne realizace muzea jsou shrnuty níže v materiálu.

Z historie schvalovacího procesu

Zastupitelstvo Ústeckého kraje si na svém zasedání dne 29. 4. 2019 usnesením číslo 107/19Z/2019 vyhradilo rozhodnout a rozhodlo o uzavření smlouvy o výpůjčce "Sbírky historických vozidel" mezi Ústeckým krajem a panem Emilem Příhodou za účelem zřízení muzea historických vozidel v areálu v ulici Ctiborova v Chomutově.

Z důvodů vyjasnění vlastnických vztahů k předmětu výpůjčky, ke kterému došlo před uzavřením samotné smlouvy, kdy bylo zjištěno, že vlastníkem sbírky je dcera pana Příhody, paní Zuzana Heroldová došlo k revokaci usnesení a uzavření smlouvy bylo schváleno usnesením číslo 135/20Z/2019 ze dne 24. 6. 2019.

Příspěvková organizace Střední škola technická, gastronomická a automobilní v Chomutově uvolnila školní areál v ulici Ctiborova v Chomutově. V době, kdy odbor majetkový připravoval areál do prodeje (12 pozemků včetně 2 staveb občanského vybavení a 6 garáží) byla zvažována možnost využít areál pro zřízení muzea historických vozidel.

Předběžné náklady na zřízení muzea historických vozidel v době schválení smlouvy o výpůjčce:

rekonstrukce a dostavba areálu: cca 26 969 tis. Kč bez DPH,

náklady na převoz sbírky: cca 6.000 tis. Kč dle odhadu vlastníka sbírky.

pojištění: seznam předmětného vystavovaného majetku s předběžně stanovenou pojistnou částkou v maximální výši 800 mil. Kč (hrubý odhad vlastníka) byl poskytnut makléřské společnosti k zajištění předběžného stanovení pojistného. Na základě následných informací je pojistná částka 800 mil. nereálná, což zároveň avizují jak Allianz pojišťovna, a.s., tak zástupci makléřské společnosti Respect, a.s. Po dodání cen sbírky bude pojistné poměrnou částkou sníženo a je předpoklad, že snížení bude razantní. Při vyčíslení hodnoty sbírky, která by mohla být oceněna na reálnější celkovou částku cca 600 mil., kdy se předpokládá pojistná částka 150 mil. na archiválie a 450 mil. na vozidla, bude roční pojistné činit zhruba 1 mil. Kč.

Vyjádření svodného odboru příspěvkové organizace z oblasti kultury - jednorázové náklady na zprovoznění expozice automobilů předběžně vyčísleny na 3.314 tis. Kč, dále roční provozní náklady na 4.054 tis. Kč.

19/SML2346/SoV/MAJ – Smlouva o výpůjčce ze dne 10. 7. 2019 - výpůjčka sbírky historických vozidel Praga na 30 let – umístění v areálu v ulici Ctiborova, Chomutov. Dodatek č. 1. ze dne 21. 4. 2020 – rozšíření o další místo umístění → Údlice

Součástí sbírky jsou vozidla (automobily, motocykly, kola v počtu cca 120 ks) a dále projektové dokumentace, archivní materiály, díly historických vozidel, dílenské vybavení – včetně čerpadel pohonných hmot, dobového nábytku a jiných upomínkových předmětů. Sběrka by byla vypůjčena od vlastníka bezplatně na dobu určitou, a to na dobu 30 let.

Sběrka byla původně umístěna ve Zbuzanech.

Ústecký kraj se zavázal k úhradě veškerých nákladů na přepravu sbírky, nákladů provozních na předmětech sbírky, a to dle pokynů vlastníka sbírky. Ústecký kraj by financoval provoz muzea historických vozidel a 50 % výnosů získaných ze vstupného by náleželo vlastníkově sbírky. Dále by kraj financoval jak pojištění sbírky proti škodám způsobeným při jejím převozu a při jejím umístění, tak generálně proti škodám způsobeným zásahem vyšší moci nebo v důsledku protiprávního jednání, včetně sjednání pojištění odpovědnosti.

Dalším nákladem kraje by byla rekonstrukce a dostavba areálu v ulici Ctiborova v Chomutově. Část sbírky – archiv společně s částí mobiliáře, který by byl rovněž přístupný veřejnosti – by byl umístěn v 2. NP budovy č. p. 4132 v ulici Cihlářská v Chomutově, která je

svěřena do hospodaření příspěvkové organizace Střední škola technická, gastronomická a automobilní Chomutov, p. o. Vzhledem k tomu, že tato budova je součástí školního areálu Cihlářská v Chomutově, zůstane tato budova ve správě stávající příspěvkové organizace, avšak areál v ulici Ctiborova, který bude hlavním místem pro umístění sbírky, je převeden do správy hospodaření příspěvkové organizace Oblastní muzeum v Chomutově, p. o., která bude vykonávat faktickou správu vypůjčené sbírky. Areál v ulici Ctiborova je již předán do správy Oblastního muzea v Chomutově, p. o.

Informace z ekonomického odboru

20/SML/1076/SoD/INV – Smlouva o dílo ze dne 16. 4. 2020 ve výši 1 784 tis. Kč na akci „Oblastní muzeum v Chomutově – Rekonstrukce areálu Ctiborova – Muzeum Praga“ – zpracování projektové dokumentace, inženýrská činnost, stavební povolení. Dodatek č. 1. ze dne 13. 8. 2020 zvýšení ceny o vizualizaci na částku 2 065 tis. Kč.

Investiční záměr na akci „Oblastní muzeum v Chomutově – Rekonstrukce areálu Ctiborova – Muzeum Praga“ schválen usnesením RÚK ze dne 30. 10. 2019 č. 085/80R/2019 ve výši 35 000 tis. Kč (dle sdělení INV je tato částka v aktuálních cenách nedostatečná → nový hrubý odhad cca 50 000 tis. Kč), akce nebyla na základě vyjádření odboru INV zařazena do Investičního plánu 2020 – 2022 ani následujících, nebyla obsažena v Střednědobém rozpočtovém výhledu 2021 – 2025, sestavení výhledu nebylo dokončeno z důvodu nevyjasněného vyrovnání plánovaného schodku rozpočtu a vlivem neočekávaného ekonomického vývoje v souvislosti s pandemií COVID – 19.

Rozpočet Ústeckého kraje pro rok 2020

Krajský rozpočet v roce 2020 poznamenal zejména propad ekonomiky ČR v souvislosti s ekonomickými opatřeními vlády ČR k řešení pandemie COVID-19. Z uvedených důvodů došlo k radikálním poklesu sdílených daňových příjmů kraje. Výpadek vlastních příjmů byl ve výdajích řešen zásadní úsporou jednak v oblasti hospodaření zřízených příspěvkových organizací ve výši 376 067 tis. Kč (radikální snížení příspěvků na provoz organizací, omezená velká údržba, omezení investičních příspěvků a mimořádné odvody z fondu investic) a zvolných prostředků minulých let ve výši 442 767 tis. Kč. Odhadovaný propad daňových příjmů pro Ústecký kraj v r. 2020 ve výši cca 1 020 000 tis. Kč koncem roku byl propad upraven na 600 000 tis. Kč, přitom skutečný propad v přijatých daňových příjmech byl 526 516 tis. Kč. Zvýšení běžného rozpočtu během roku bylo pouze v oblasti získaných transferových prostředků ze státního rozpočtu.

Rozpočet Ústeckého kraje pro rok 2021

Rozpočet pro rok 2021 byl sestaven jako maximálně úsporný s požadavkem na snížení ve výdajové části na 90% schváleného rozpočtu 2020 včetně příspěvků příspěvkovým organizacím. Důvodem je omezená ekonomická aktivita na počátku roku, prohlubovaná snížením zdanění práce, kapitálu či majetku a změnou rozpočtového určení daní, která se negativně promítá do inkasa daňových příjmů státního rozpočtu, které jsou svým objemem pod úrovní roku 2018. Ani mírně lepší meziroční výsledky v jednotlivých měsících druhé poloviny roku nedokázaly vykompenzovat schodky v lednu až dubnu, prohlubované podporou státu zasaženým odvětvím ekonomiky, zdravotnímu systému a domácnostem. Krajský rozpočet na nestabilní ekonomickou situaci reagoval pokračováním úsporných opatření a to zejména v oblasti financování příspěvkových organizací a omezováním dalších výdajů nad rámec obligatorních – povinných výdajů kraje.

Rozpočet Ústeckého kraje pro rok 2022

Návrh rozpočtu Ústeckého kraje na rok 2022 schvalovaný na Zastupitelstvu Ústeckého kraje 13. 12. 2021 předpokládá oživení hospodářství ČR po pandemické situaci spojené s onemocněním COVID – 19- Byl sestaven s meziročním nárůstem vlastních příjmů o 1 145 mil. Kč, tj. o 19 % a zapojením uspořené vlastních prostředků z minulých let, tak aby návrh umožňovat standartní zajištění kompetencí i rozvoj kraje.

Oživení na začátku tohoto roku bylo velmi křehké a následná ruská vojenská agrese vůči Ukrajině zcela změnila obraz světa v roce 2022 a překreslila růstové vyhlídky. Vysoká inflace zpomaluje ekonomický růst a snižuje životní úroveň obyvatel. Ústecký kraj řešil zvýšené náklady příspěvkových organizací na energie, zvýšení náklady firem se pak promítnou do cen zboží a služeb a promítlo se také vyšší rozpočtové plnění na straně výdajů ve všech oblastech hospodaření kraje, jak běžných tak zejména kapitálových. Kraj zajišťoval financování výdajů spojených s vlnou migrace uprchlíků z Ukrajiny výhradně z prostředků z rozpočtu kraje. Financování provozu krizových center, koordinace dobrovolníků a provozní výdaje s tím spojené jsou výhradně v gesci mimořádných výdajů z rozpočtu kraje. Kraj zajišťuje předfinancování výdajů na ubytování uprchlíků z Ukrajiny a podklady pro žádosti o kompenzační příspěvek na ubytování. Zvýšené náklady příspěvkových organizací kraje spojené se zajištěním nouzového ubytování a stravování jsou hrazeny výhradně z rozpočtu kraje.

Vyčíslené dopady energetické krize - navýšení příspěvků na energie příspěvkovým organizacím 103 mil. Kč (v oblasti školství a oblasti sociální).

Vyčíslené dopady uprchlické krize – navýšení Fondu pro mimořádné události o 40 mil. Kč (financování KACPU, poskytování NFV obcím na území kraje na zajištění financování prvotních nákladů).

Na základě výše uvedených informací je patrné, že bez zavinění Ústeckého kraje zasáhla do běžných činností pandemie a následně válka na Ukrajině, což objektivně utlumilo běžné fungování nejenom v ČR, ale v celém světě. Dopady krizových stavů jako jsou zvyšování cen, zejména energií a taktéž stavebních prací. Všechny tyto nepředvídatelné události zasáhly Ústecký kraj a to hlavně po nákladové stránce. Pro občany tohoto kraje byly a jsou v tuto chvíli priority jiné a Ústecký kraj si je toho vědom.

Náklady na výstavbu muzea jsou vysoké a bylo by nevhodné pokračovat v realizaci záměru.

Sbírka, případná část sbírky by se musela renovovat, aby bylo možné automobily vystavit. To by způsobilo další růst nákladů a zároveň je problematické investovat do soukromého majetku.

Vyřádění odboru LP: Participace odboru LP při ukončování spolupráce z výše uvedené smlouvy o výpůjčce započala po jednání mezi zástupci kraje, OMCH a pana Příhody dne 19. 1. 2023. Z tohoto jednání byl zpracován zápis. Následně odboru LP bylo uloženo prověřit možnosti ukončení smlouvy. Odbor LP si vyžádal věcné podklady a v kontextu se smluvními ujednáními a právními předpisy veškeré možnosti vyhodnotil. Z opatrnosti si vyžádal i souběžně stanoviska obou externích paušálních advokátních kanceláří. Všechna stanoviska se plně shodla. Pokud by však byly předány jiné či další podklady, k čemuž odbor LP pravidelně vyzval, nelze vyloučit změnu vyhodnocených možností. Poté, kdy stanoviska byla prezentované pracovní skupině a po jednání z iniciativy pana Příhody konaném 7. 4. 2022 u pana hejtmana, bylo odboru LP uloženo jednat o ukončení spolupráce z důvodu zásadní změny okolností vyvolaných vyšší mocí. Každý, kdo jednal s panem Příhodou, nám nepochybně potvrdí, že jednání s ním jsou velmi náročná, nejistá a plná zvrátů. Odbor LP sděloval vždy veškeré podstatné skutečnosti odboru KP, MAJ a příslušným členům rady kraje. Zásadní obrat nastal, když do jednání vstoupila sama majitelka sbírky (půjčitel) pí Heroldová a její právní zástupci. Po prvním jednání dne 17. 2. 2023 jednání nabrala spád a bylo dohodnuto, že ukončení spolupráce bude předloženo na jednání zastupitelstva dne 24. 4. 2023. Odbor LP veškeré podstatné okolnosti konzultoval s příslušnými subjekty a pohyboval se v rámci odsouhlasených vyjednávacích mantinelů s ohledem na maximální možné hájení zájmů kraje. Opíral se však zároveň o věcné možnosti a pokyny odborníků. Veškeré dokumenty jsou evidovány v rozsáhlém spisu Sp. zn.: KUUK/077651/2020/01 v e-spis a jsou připraveny k nahlédnutí.

Je třeba poznamenat, že očividně před uzavřením smlouvy o výpůjčce neznal kraj celý rozsah věcí, které pan Příhoda označil jako sbírku (předmět výpůjčky), tj. věcí souvisejících se sbírkou zapsanou v CES. Dle předaných informací ani odbor KP ani OMCH nezná skutečný rozsah zapsaných věcí v CES. Až teprve při převozu kraj zjistil, co vše je za „sbírku“ a tedy předmět výpůjčky považováno a bylo nezbytné hledat další prostory než ty, které za tímto účelem byly ve Ctiborově připraveny. Odboru LP, a to ani po opakovaných výzvách, nebyly předány žádné podklady svědčící o předání a převzetí. Nebyla tedy zřejmě zpracována ani příloha č. 3 ke smlouvě o výpůjčce, tj. zápis o převozu sbírky. K dispozici je řada předávacích dokumentů od stěhovací firmy, které však takřka z 100% podepisoval pan Příhoda. Nikdy tedy zřejmě nedošlo k úplnému předání a převzetí předmětu výpůjčky a z tohoto důvodu není předpokládáno předání a převzetí předmětu výpůjčky při ukončení smlouvy o výpůjčce. Paní Heroldová s odborným doprovodem si areály a předmět výpůjčky za přítomnosti zástupců OMCH prohlédla 23. 3. 2023 a tato skutečnost je uvedena ve smlouvě. S výjimkou jednoho odvezeného vozu (dodatek č. 2 ke smlouvě o výpůjčce) smluvní strany prohlašují, že jsou věci ve stavu, v jaké byly přivezeny a na pokyn pana Příhody umístěny. Jsou stále zabaleny stěhovací firmou. Rozsah věcí, z nichž řada je spíše hodná likvidace, svědčí v to, že kraj zajistil z vlastního rozhodnutí nejenom převoz, ale také zabalení a vyklizení prostor ve Zbuzanech. Nad rámce ujednání ve smlouvě o výpůjčce, kdy se při ukončení smlouvy dohodou stanoví participace obou stran z 1/2 na nákladech převozu, shodly se strany na účelnější a hospodárnější možné alternativě, kdy je přípustná likvidace věcí (odvoz na skládku), a to s dělbou nákladů ve stejném rozsahu.

V rámci rozsáhlých jednání se projevila řada skutečností v počátku neznámých. Po převozu sice sbírka byla umístěna v prostorách zajištěných krajem a jeho příspěvkovými organizacemi a kraj se v mezích tomu přiměřených postaral o její zabezpečení a úhradu nezbytných nákladů, ale ostatní v souvislosti s předáním a převzetím však zůstalo nedořešené, a to nečinností obou smluvních stran.

Dne 19. 4. 2023 v odpoledních hodinách došlo k odsouhlasení finální podoby přiloženého textu dohody o ukončení (příloha č. 3).

Odbor LP není příslušný k věcnému ani ekonomickému posouzení ukončení spolupráce a při své činnosti vycházel z předaných podkladů a informací.

Vyjádření odboru EK: Uvedené ekonomické údaje jsou vztaženy k období, kdy bylo učiněno strategické rozhodnutí pro další postup směřovaný k ukončení spolupráce v rámci uzavřené Smlouvy o výpůjčce.

Vyjádření odboru MAJ: Bez připomínek.

Materiál byl opětovně projednán na mimořádné radě Ústeckého kraje dne 20.4.2023 - 004/69R/2023 (6-0-0).

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Martin Kohl
vedoucí odboru kultury a památkové péče

JUDr. Simona Hejnová
vedoucí odboru legislativně právního






Ing. Pavla Šimáková
vedoucího odboru ekonomického

Mgr. Ing. Jindřich Šimák
vedoucího odboru majetkového

Předkládá:

Mgr. Jiří Řehák (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Martin Kohl (vedoucí odboru)	 Ing. Martin Kohl 20. 4. 2023
2	JUDr. Simona Hejnová (vedoucí odboru)	 JUDr. Milan Boháček 20. 4. 2023
3	Ing. Pavla Šimáková (vedoucí odboru)	 Ing. Pavla Šimáková 20. 4. 2023
4	Mgr. Ing. Jindřich Šimák (vedoucí odboru)	 Ing., Mgr. Jindřich Šimák 20. 4. 2023
5	Mgr. Jiří Řehák (uvolněný zastupitel)	 Mgr. Jiří Řehák 20. 4. 2023

Podpis zpracovatele:

 **Veronika Ficencová 20. 4. 2023**