

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 15.1

20. zasedání zastupitelstva konané dne 20. 2. 2023

Věc:

Plnění smluvních povinností v dopravní obslužnosti – autobusová doprava

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Projednání žádosti o prominutí úhrady smluvních pokut společnosti Autobusy Karlovy Vary a.s.

Nárok na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 14. 12. 2023 Pro: 10 Proti: 0 Zdržel se: 0 Č. usnesení: 052/60R/2022

Přílohy:

15.1-1	Název: bod 13.4 priloha 1 black.pdf	Žádost společnosti Autobusy Karlovy Vary a.s. – č.j. KUUK/157721/2022	<input type="checkbox"/> U
15.1-2	Název: bod 13.4 priloha 2 black.pdf	Žádost společnosti Autobusy Karlovy Vary a.s. – č.j. KUUK/157722/2022	<input type="checkbox"/> U
15.1-3	Název: bod 13.4 priloha 3.pdf	Výzva k úhradě smluvní pokuty - č.j. KUUK/137263/2022 ze dne 21. 9. 2022	<input type="checkbox"/> U
15.1-4	Název: bod 13.4 priloha 4.pdf	Výzva k úhradě smluvní pokuty - č.j. KUUK/137265/2022 ze dne 21. 9. 2022	<input type="checkbox"/> U
15.1-5	Název: bod 13.4 priloha 5.pdf	Příloha k výzvě č.j. KUUK/137263/2022	<input type="checkbox"/> U
15.1-6	Název: bod 13.4 priloha 6.pdf	Příloha k výzvě č.j. KUUK/137265/2022	<input type="checkbox"/> U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

o neprominutí povinnosti úhrady smluvních pokut v celkové výši 157 000 Kč dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ: 253 32 473 dle výzev Ústeckého kraje uvedených v přílohách č. 3 a 4 tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Odbor DS provádí pravidelnou kontrolu a vyhodnocení plnění uzavřených dlouhodobých smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje pro všechny oblasti a také pro oblasti Chomutovsko, Kadaň-žatec, Mostecká pánev a Šluknovsko, které zajišťoval dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ: 253 32 473 (dále jen Dopravce). Na základě zaslaných výkazů dopravce o provozu a provedených kontrol bylo zjištěno:

1) Dopravce je podle ustanovení článku 10 odst. 51 uzavřených Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v jednotlivých oblastech (dále jen Smlouva) povinen zaplatit za každý 1 vynechaný kilometr dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 70 km. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily okolnosti vylučující odpovědnost dle čl. 14 Smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.

V souvislosti s porušením výše uvedených povinností byly dne 21. 9. 2022 Dopravci za období duben až červen 2022 uděleny smluvní sankce za neuplatnitelný dopravní výkon v celkové hodnotě 137 000 Kč, a to „Výzvou k úhradě smluvní pokuty“ vedenou pod č. j. KUUK/137263/2022 (viz příloha č. 3 tohoto materiálu).

2) Dopravce je podle ustanovení článku 10 odst. 9 Smlouvy povinen za porušení povinnosti neprovádět v příslušném kalendářním měsíci více než 5 % z Objednaného dopravního výkonu příslušného kalendářního měsíce prostřednictvím zálohových vozidel zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci realizovaný prostřednictvím zálohových vozidel přesáhne výše uvedenou hranici o 5 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu 5 – 10 %, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25 000 Kč a dále 10 000 Kč za každé další započaté procento nad 10 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu přesahujícím 10 %.

V souvislosti s porušením výše uvedených povinností byly dne 21. 9. 2022 Dopravci za období duben až červen 2022 uděleny smluvní sankce za dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly v celkové hodnotě 20 000 Kč, a to „Výzvou k úhradě smluvní pokuty“ vedenou pod č. j. KUUK/137265/2022 (viz příloha č. 4 tohoto materiálu).

Dopisem ze dne 20. října 2022 požádal Dopravce Ústecký kraj o prominutí povinnosti zaplacení smluvních pokut ve výši 137 000 Kč za vynechané kilometry dopravního výkonu v období duben 2022 až červen 2022 (viz příloha č. 1 tohoto materiálu) a druhým dopisem z téhož dne požádal Dopravce Ústecký kraj i o prominutí povinnosti zaplacení smluvních pokut ve výši 20 000 Kč za výkon realizovaný zálohovými vozidly nad ujednaný limit v měsících duben 2022 až červen 2022 (viz příloha č. 2 tohoto materiálu).

V Žádostech o prominutí úhrady smluvních pokut Dopravce shodně uvádí, že byl při plnění dopravních smluvních povinností zatížen činnostmi souvisejícími a týkajícími se ukončení zajišťované dopravní obslužnosti oblasti Šluknovsko a jejím zahájením ze strany Dopravní společnosti Ústeckého kraje. Dle Dopravce se jednalo o řešení řady organizačních a materiálně technických opatření, jako jsou přesuny autobusů a vytvoření odpovídajících podmínek pro bezproblémové převzetí autobusové dopravy v oblasti Šluknovsko jmenovanou příspěvkovou organizací. Dále Dopravce uvádí, že navzdory popsané mimořádnosti své závazky v dotčeném období vždy plnil s vynaložením potřebného úsilí všech jejích zaměstnanců ke spokojenosti všech zúčastněných, cestujících nevyjímaje.

Odbor DS se domnívá, že Ústecký kraj nemůže automaticky promíjet jakékoliv pohledávky, je totiž i při těchto úkonech omezen povinností ve smyslu § 17 zákona o krajích, dle něhož (i) majetek kraje musí být využíván účelně a hospodárně v souladu se zájmy kraje a jeho úkoly a (ii) kraj je povinen zabezpečit, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práv vyplývajících ze závazků jeho dlužníků. S ohledem na vše shora uvedené se odbor DS domnívá, že by v dané situaci mohl být dopravci dluh prominut jen v případě, že by pro to existovaly naléhavé důvody a takové prominutí by bylo v souladu se zájmy kraje a jeho úkoly.

ODBOR DS SHLEDAL TYTO DŮVODY PRO NEPROMINUTÍ SMLUVNÍCH POKUT:

a) V oblasti Šluknovsko Dopravce využíval hojně zálohová vozidla mnohem dříve, než se začalo s přípravou předání oblasti.

b) Smluvní pokuty za vynechané kilometry dopravního výkonu a výkon realizovaný zálohovými vozidly nad ujednaný limit dostával Dopravce průběžně během plnění Smlouvy, jedná se o pokuty počítané z výkazů, které Dopravce sám zasílal a které byly vždy odborem DS zkontrolovány a přepočítány.

Závěr:

Odbor DS se domnívá, že sankce za vynechané kilometry dopravního výkonu a výkon realizovaný

zálohovými vozidly nad ujednaný limit byly uděleny oprávněně, protože k porušení Smlouvy došlo dlouhodobě v důsledku jak personální politiky Dopravce, tak nedostatečně zajištěným servisem vozidel. Pokud Dopravce nerealizuje objednaný dopravní výkon nebo přijede ve vozidle, které není vybaveno klimatizací, je společenský dopad v očích cestující veřejnosti a obcí v uvedených oblastech veliký a zcela neguje snahu Ústeckého kraje o kvalitní dopravní obslužnost.

Rada Ústeckého kraje předložený materiál odboru DS projednala na svém jednání dne 14. 12. 2022 a v návaznosti na výše uvedené předkládá Zastupitelstvu Ústeckého kraje návrh na neprominutí uvedených smluvních pokut v souladu s ustanovením § 36 písmena e) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích.



Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 8. 2. 2023
2	JUDr. Marek Hrabáč	 JUDr. Marek Hrabáč 8.2.2023

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Jakub Jeřábek 6. 2. 2023**