



Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 15.1

20. zasedání zastupitelstva konané dne 24. 6. 2019

Věc:

Projekt CORCAP - smlouva o partnerství

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Uzavření partnerské smlouvy na realizaci projektu CORCAP Zastupitelstvem Ústeckého kraje.

Nárok na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet (finanční prostředky na spoluúčast v projektu byly schváleny RÚK 10. 1. 2018 usnesením č. 035/32R/2018)

Projednáno:

Rada ústeckého kraje

Dne: 5. 6. 2019 **Pro:** 10 **Proti:** 0 **Zdržel se:** 0 **Č. usnesení:** 071/70R/2019

Přílohy:

15.1-1	Název:	bod 15.1 příloha 1.pdf	Partnerská smlouva překlad	☒ U
15.1-2	Název:	bod 15.1 příloha 2.pdf	Partnerská smlouva originál	☒ U
15.1-3	Název:	bod 15.1 příloha 3.pdf	Application form (žádost)	☐ U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

o uzavření partnerské smlouvy na projekt „CORCAP“ dle příloh č. 1 a 2 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Projekt „CORCAP“ (Capitalisation of TEN-T Corridors for Regional Development and Logistics) má posílit spolupráci aktérů v oblasti nákladní dopravy a logistiky podél osy Hamburk / Rostock – Drážďany – Praha – Vídeň / Bratislava – Budapešť a zlepšit zapojení tohoto koridoru do regionálních rozvojových strategií v kooperačním prostoru CENTRAL EUROPE.

Řešená problematika:

Strategické plány pro využití dopadů koridorů mají na příkladu vybraných dílčích území popsat dopad, jaký bude mít intenzivně využívaný koridor na regionální rozvoj, případně, jakými prostředky mohou regiony funkčnost tohoto koridoru podpořit. Z odborného hlediska by měla být řešena především následující témata:

- zpracování strategií a plánů na národní a regionální úrovni,
- zpracování regionálních logistických strategií, strategií pro rozvoj jednotlivých lokalit s přihlédnutím k územně-plánovacím a politickým aspektům,
- zpracování strategií pro zpřístupnění a napojení městských dopravních uzlů,
- identifikace přeshraničního potenciálu poptávky a přepravy,
- prověření technických a organizačních řešení, posilujících kolejovou nákladní dopravu v konkurenci regionů.

Mezi možná technická a organizační řešení patří mimo jiné propojení kontinentálních a zámořských přepravních řetězců, tvorba smíšených vlaků z kombinované přepravy a přepravy vozových zásilek propojením terminálů pro kombinovanou přepravu nákladů v multimodálních logistických centrech a přístavech s railporty a využití inovativních systémů překládky zboží mezi železnicí a silnicí.

Výsledkem prací budou návrhy řešení a akční doporučení, přispívající podél koridoru TEN-T Orient / East-Med a v území tímto koridorem ovlivněným k aktivaci hospodářství a přeshraničnímu propojení a posílení nízkoemisních a ekologických druhů dopravy.

Realizace projektu se předpokládá v letech 2019–2022 (36 měsíců), náklady jsou 2,5 mil. EUR.

Vedoucím partnerem projektu je Saské ministerstvo vnitra (Sächsisches Staatsministerium des Innern)

Dalšími partnery budou: Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH, Rostock Port GmbH, KORDIS JMK, Inštitút priestorového plánovania, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft., Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt., Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt., Eisenbahnneubaustrecke Dresden – Prag EVTZ

Projekt běží od 1. 4. 2019 a dokončení je plánováno 31. 3. 2022. Celkový rozpočet projektu pro Ústecký kraj jako partnera projektu je 142.311,- EUR s tím, že 85% této částky bude spolufinancováno z prostředků EU a 15 % z vlastních zdrojů, což představuje nutnost spolufinancování ve výši 21.347,- EUR.

Partnerská smlouva (příloha č. 1 a č. 2) byla konzultovaná s odborem legislativně-právním. Odbor LP provedl posouzení předloženého předpokladu smlouvy o projektovém partnerství mezi vedoucím partnerem a partnery projektu a konstatoval, že dohoda neobsahuje ustanovení výrazně riziková či v neprospěch Ústeckého kraje.

Projekt „CORCAP“ byl projednán v pracovní skupině pro Fond rozvoje ÚK.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Pavel Hajšman, Vedoucí odboru
RR

Předkládá:

PhDr. Ing. Zdeněk Matouš (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Pavel Hajšman (vedoucí odboru)	 Ing. Pavel Hajšman 11. 6. 2019
2	PhDr. Ing. Zdeněk Matouš (uvolněný zastupitel)	 PhDr. Ing. Zdeněk Matouš Ph.D., MBA 12.6.2019

Podpis zpracovatele:

 **Radka Truhlářová 10. 6. 2019**