



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
ÚSTECKÉHO KRAJE

vrchní rada plk. Mgr. Kníže Jaromír
ředitel

JID: PCR04ETRpo88987401



Č.j. KRPU-97563-1/ČJ-2019-0400NU

Ústí nad Labem 27. května 2019

Počet listů: 4

Přílohy: technická specifikace

Vážený pane hejtmane,

dovoluji si Vás touto cestou požádat o poskytnutí finančního příspěvku ve výši 4 000 000,-Kč z rozpočtu Ústeckého kraje na pořízení nového kajutového hlídkového člunu pro poříční oddělení KŘ policie Ústeckého kraje.

Odůvodnění požadavku:

Poříční oddělení KŘ policie Ústeckého kraje v současné době disponuje jen jedním funkčním kajutovým hlídkovým plavidlem Tin Silver 870 Cabin r. v. 2015, B 906 400, ev. č. 400 665. Toto plavidlo bylo pořízeno z celorepublikového projektu v rámci evropských fondů.



Druhé kajutové plavidlo BČ 375 r. v. 1990, B 906 375, ev. č. 101 538 je v současnosti nepojízdné. Plavidlo je z technického pohledu bez nákladnější opravy neprovozuschopné. Je morálně i technicky zastaralé a bez celkové přestavby a generální opravy jej nelze provozovat. Náklady na kompletní rekonstrukci jsou odhadovány na částku cca 1,5 – 2 mil. Kč. Tato oprava vzhledem ke stáří skořepiny trupu je nerentabilní **a tak plavidlo bude vyřazeno z provozu.**



Poříční oddělení provádí výkon služby celoročně, zejména na vodním toku řeky Labe v úseku Hřensko st. hranice – Štětí. **To činí cca 117 km evropsky významné vodní cesty.** V tomto úseku je 5 plavebních komor. Při své činnosti úzce spolupracuje se všemi složkami IZS, zejména při transportu osob a materiálu při krizových situacích (povodně, lodní havárie, ekologické škody apod.), zatahování norných stěn při ekologických katastrofách, **ale i pomoci při požárech, jako plnicí stanice pro hasičskou techniku.** K těmto činnostem se využívají i pracovní otevřená (bez kajutová) plavidla, která však nelze využívat v zimním období a za špatného počasí.

Kajutová plavidla lze používat celoročně, dají se použít i pro **déletrvající uzávěry vodního toku,** ale i pro běžnou hlídkovou činnost. Při spolupráci s IZS se dají *použít* zejména k transportu většího počtu osob a zajištění jejich tepelného komfortu *ve vyhřívané kajutě,* pro přepravu materiálu při krizových situacích (povodně, lodní havárie, ekologické škody apod.) i jako plovoucí základny pro potápěčské práce s *kompletním sociálním zázemím.* **Výkon motorů těchto lodí umožňuje i případné odtažení ohroženého či poškozeného plavidla mimo rizikovou zónu v plavební dráze.**

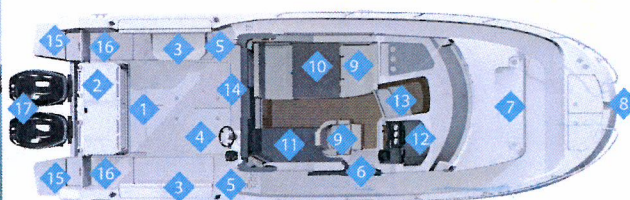
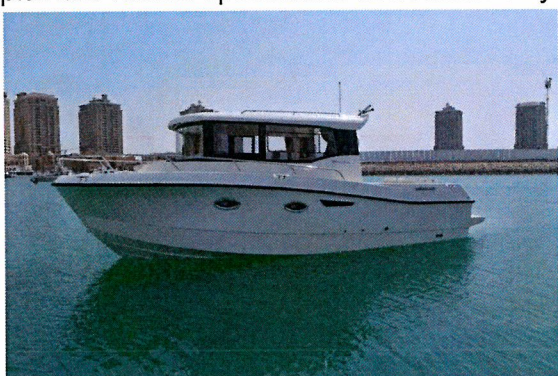
V současné době chybí poříčnímu oddělení k efektivnímu zajištění plnění úkolů na vodních tocích Ústeckého kraje jedno kajutové plavidlo, jak již shora specifikováno.

Vážený pane hejtmane, dovoluji si Vás na základě uvedených skutečností požádat o podporu pro pořízení této specializované techniky (kajutového plavidla) **a to za účelem:**

1. Zefektivnění odstraňování důsledků povodní a řešení mimořádných událostí.
2. Zvýšení kvality záchranných prací na vodní hladině v součinnosti s dalšími složkami IZS.

3. Efektivnější operativní nasazení poříčního oddělení při evakuaci osob nebo převozu materiálu (majetku)
4. Zefektivnění řízení zásahu v terénu při povodních, úniku nebezpečných látek.
5. Efektivnější a bezpečnější monitoring situace na vodních cestách.

Vzhledem ke skladbě a technickému zaměření provozovaných plavidel by **pro potřeby výkonu služby a zajištění úkolů IZS** připadalo v úvahu jako vhodná varianta sériově vyráběné a na trhu běžně dostupné (není třeba zdlouhavá zakázková výroba) plavidlo typu **QUICKSILVER 905 Pilothouse Cabin (motory 2x F 250 V8)**. Výhodou tohoto plavidla je prostorná dvoupatrová kajuta a není třeba k němu pořizovat trailer na přepravu po silnici (lze použít trailer provozovaného plavidla Tinn Silver). Předpokládaná částka na pořízení nového plavidla včetně speciálního technického vybavení se pohybuje kolem cca **4.000.000,- Kč**.



Základní technická specifikace:

Parametry

Max. délka 9m

Max. šířka 3m

Max. výška 3,5

2x závěsný motor o celkovém výkonu min. 500 HP

Obsaditelnost 10 osob

Vybavení:

WC

kuchyňský kout (mikrovlnná trouba, lednice, plynový vaříč)

rozvod studené a teplé vody

stůl pro práci s formátem A2 (kancelář)

rozvody 12V a 220V – připojení notebooku

zadní pracovní prostor (pro potápěče, nebo záchranu osob)

prostor pro odpočinek

nouzový generátor na 220V

nezávislé topení

nádrž na pitnou vodu min. 100 litrů

nádrž na palivo min. 400 litrů

výstražné a rozhlasové zařízení se světly modré barvy

hledací světlomet

Navigace:

Radar

Sonar

AIS (automatický informační systém lodní dopravy)

Kamerový systém vpředu a vzadu s ukládáním záznamu

Podrobná technická specifikace je dodána v příloze.

S úctou


plk. Mgr. Jaromír Kníže
ředitel KRP U

Vážený pan
Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje
Ústí nad Labem

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie
Ústeckého kraje
ÚSTÍ NAD LABEM

Služební plavidlo IZS - poříční oddělení Policie ČR KŘP-U - specifikace a položkový seznam s předpokládanou cenou

Označení materiálu	Množství	jednotková cena	Cena bez DPH	%DPH	DPH	Kč Celkem s DPH
QUICKSILVER 905 PILOTHOUSE, 2x Mercury F 250	1 ks	2 910 000,00	2 404 824,00	21%	505 176,00	2 910 000,00
EFI EXLPT PRO XS	1 sada	60 000,00	49 584,00	21%	10 416,00	60 000,00
Cabin paket - viz poznámky	1 sada	16 000,00	13 222,40	21%	2 777,60	16 000,00
Externí světelný paket - viz poznámky	1 sada	184 000,00	152 057,60	21%	31 942,40	184 000,00
Elektronický paket - viz poznámky	1 ks	4 700,00	3 884,08	21%	815,92	4 700,00
Bezpečnostní okna	1 ks	16 000,00	13 222,40	21%	2 777,60	16 000,00
Prodloužená platforma s potápěčským žebříkem	1 ks	56 000,00	46 278,40	21%	9 721,60	56 000,00
Přídový elektrický vrátek	1 ks	36 000,00	29 750,40	21%	6 249,60	36 000,00
Břehová přípojka	1 ks	101 000,00	83 466,40	21%	17 533,60	101 000,00
Naftové topení	1 ks	12 000,00	9 916,80	21%	2 083,20	12 000,00
Nádrž na odpadní vodu	1 ks	38 000,00	31 403,20	21%	6 596,80	38 000,00
Střešní okno vč. rolety pro zatemnění	1 ks	64 000,00	52 889,60	21%	11 110,40	64 000,00
Přídový dokormidlovací motor	1 ks	37 000,00	30 576,80	21%	6 423,20	37 000,00
Klapky elektro	1 ks	25 205,00	20 829,41	21%	4 375,59	25 205,00
Activ Trím, automatické nastavení odklonu motoru	1 sada	28 500,00	23 552,40	21%	4 947,60	28 500,00
Mooring kit - viz poznámky	1 ks	65 000,00	53 716,00	21%	11 284,00	65 000,00
Předinstalace pro 2x250Hp	1 ks	36 000,00	29 750,40	21%	6 249,60	36 000,00
Zvětšení nádrže na 580litrů	1 ks	37 000,00	30 576,80	21%	6 423,20	37 000,00
Bojler	1 sada	160 500,00	132 637,20	21%	27 862,80	160 500,00
IZS paket - viz poznámky	1 ks	42 000,00	34 708,80	21%	7 291,20	42 000,00
Vzduchem chlazená elektrocentrála 3,5kW	1 ks	68 000,00	56 195,20	21%	11 804,80	68 000,00
Nezávislá klimatizace 12V/1400W	1 ks					
Součet položek			3 303 042,29		693 862,71	3 996 905,00

Součet položek

CELKEM K ÚHRADĚ

3 996 905,00

Cabin paket: Lednice, mikrovlnná trouba, vnitřní záclonky kajuty, vaříč.

Kokpit paket: 2x výklopné sedáky na zadní palubě, polstrování venkovních míst k sezení.

Externí světelný paket: hledáček s dálkovým ovládním, osvětlení zadní platformy, osvětlení kotvy, osvětlení zadního venkovního prostoru.

Elektronický paket: 9"GPS ploter, Radio VHF, Příprava pro rádio PEGAS, Vessel wiew 4", Radar, Sonar, kamerový systém se záznamem

Mooring kit: 6x fender vč. držáků a lan, kotva + kotevní řetěz 30m, 4x lano úvazové, 2x záchranný kruh lanem

IZS paket: Folie 3M polepy POLICIE (dle vyhlášky), výstražné světelné a rozhlasové zařízení, příprava pro rádio PEGAS, zdravotnický batoh vč. externího defibrilátoru, nosítka SPENCER TOTAL