

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Rada Ústeckého kraje

Usnesení

z 107. schůze Rady Ústeckého kraje - V. volební období 2016 - 2020, konané dne 27.08.2020 od 9:10 hodin do 10:41 hodin, v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

Usnesení č. 001/107R/2020

1.1 Zahájení - určení ověřovatelů zápisu a usnesení

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

ověřovatele zápisu a usnesení ze 107. zasedání Rady Ústeckého kraje:

PhDr. Martina Kliku, MBA, DBA
Jitku Sachetovou

Usnesení č. 002/107R/2020

2.1 Schválení programu

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

upravený program 107. schůze Rady Ústeckého kraje v V. volebním období 2016 - 2020.

Usnesení č. 003/107R/2020

3.4 Projednání dopisů adresovaných Radě Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1. Návrh na zařazení dlouhodobé aktivity „Moldavská dráha“ do programu „Rodinné stříbro Ústeckého kraje“ – každoroční akce „Symbolické propojení Moldavské/Freiberské dráhy“ č.j. KUUK/128053/2020

2. vyřízení dopisu Návrh na zařazení dlouhodobé aktivity „Moldavská dráha“ do programu „Rodinné stříbro Ústeckého kraje“ – každoroční akce „Symbolické propojení Moldavské/Freiberské dráhy“ č.j. KUUK/128053/2020

B) podporuje

Svaz pěstitelů cukrovky Čech ve věci Výjimky pro insekticidní moření osiva cukrové řepy neonicotinoidy pro osev 2021.

Usnesení č. 004/107R/2020

8.1 Rozpočtová opatření Ústeckého kraje č. 11/2020/RÚK - doplnění

Rada Ústeckého kraje po projednání

provádí

dle ust. §59. odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, rozpočtová opatření - zvýšení rozpočtu Ústeckého kraje roku 2020 o 52 557 tis. Kč na celkový objem rozpočtu Ústeckého kraje ve výši 25 047 497 tis. Kč:

1) Zvýšení o 52 557 tis. Kč za podmínky schválení mimořádného odvodu z fondů investic pro rok 2020 pro příspěvkové organizace radou kraje

Příjmy

Odvody příspěvkových organizací – zvýšení o částku 52 557 tis. Kč, snížení fondů investic zřízených příspěvkových organizací dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

Běžné výdaje

Odbor ekonomický – zvýšení o částku 52 557 tis. Kč - centrální rezerva

2) přesun ve výši 3 795 tis. Kč za podmínky schválení snížení závazného ukazatele SPZ Triangle příspěvkové organizace radou kraje

běžné výdaje

odbor kanceláře ředitele - snížení o částku 3 795 tis. Kč - příspěvek na provoz pro SPZ Triangle, příspěvkovou organizaci

odbor ekonomický - zvýšení o částku 3 795 tis. Kč - centrální rezerva

Usnesení č. 005/107R/2020

8.2 Rozpočtová opatření Ústeckého kraje č. 12/2020/ZÚK - doplnění

Rada Ústeckého kraje po projednání

navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje provést v souladu s § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 6/5Z/2017 ze dne 29. 5. 2017, rozpočtové opatření - snížení rozpočtu o 187 752 tis. Kč z důvodu úspor v rozpočtu Ústeckého kraje na zmírnění ekonomických dopadů pandemie COVID 19 na celkový objem rozpočtu Ústeckého kraje ve výši 24 742 827 tis. Kč:

1) snížení o částku 204 752 tis. Kč za podmínky naplnění centrální rezervy z přesunů uvedených v rozpočtových opatřeních kraje č. 11/2020/RÚK - doplnění a 12/2020/ZÚK - doplnění

Příjmy:

daňové příjmy – snížení o částku 204 752 tis. Kč - sdílené daňové příjmy Ústeckého kraje podle zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům, ve znění pozdějších předpisů

Běžné výdaje:

odbor ekonomický – snížení o částku 204 752 tis. Kč – centrální rezerva

2) zvýšení o 17 000 tis. Kč za podmínky schválení mimořádného odvodu z fondu investic pro rok 2020 zastupitelstvem kraje

Příjmy:

odvody příspěvkových organizací – zvýšení o částku 17 000 tis. Kč - mimořádný odvod z fondu investic Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace

Běžné výdaje:

odbor ekonomický – zvýšení o částku 17 000 tis. Kč - centrální rezerva

3) přesun ve výši 131 400 tis. Kč za podmínky schválení snížení závazných ukazatelů zastupitelstvem kraje

Běžné výdaje:

a) odbor dopravy a silničního hospodářství – snížení o částku 91 400 tis. Kč – Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, z toho:

- příspěvek na velkou údržbu, snížení o 46 400 tis. Kč

- příspěvek zřizovatele na provoz, snížení o 45 000 tis. Kč

b) odbor ekonomický – zvýšení o částku 131 400 tis. Kč – centrální rezerva

Kapitálové výdaje:

odbor dopravy a silničního hospodářství – snížení o částku 40 000 tis. Kč – účelový investiční příspěvek pro Správu a údržbu silnic Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci

Usnesení č. 006/107R/2020

8.3 Opatření vyvolaná epidemií koronaviru v ekonomické oblasti – snížení příspěvků na provoz a odvod z fondů investic příspěvkových organizací Ústeckého kraje – doplnění

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje:

1. rozhodnout

a) dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o snížení závazného ukazatele - příspěvku na provoz pro rok 2020 u Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, ve výši 45 000 tis. Kč na celkový objem ve výši 705 517 tis. Kč z důvodu zajištění úspor v rozpočtu Ústeckého kraje pro rok 2020 na zmírnění ekonomických dopadů pandemie COVID 19,

b) dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o snížení závazného ukazatele - příspěvek na velkou údržbu pro rok 2020 u Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, ve výši 46 400 tis. Kč z důvodu zajištění úspor v rozpočtu Ústeckého kraje pro rok 2020 na zmírnění ekonomických dopadů pandemie COVID 19,

c) dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o snížení závazného ukazatele - účelový investiční příspěvek pro rok 2020 u Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, ve výši 40 000 tis. Kč z důvodu zajištění úspor v rozpočtu Ústeckého kraje pro rok 2020 na zmírnění ekonomických dopadů pandemie COVID 19,

2. uložit

1) Správě a údržbě silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizaci, dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, mimořádný odvod z

fondů investic pro rok 2020 v souladu s § 28 odst. 9 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 17 000 tis. Kč,

2) Jaroslavu Komínkovi, náměstkovi hejtmána Ústeckého kraje,

a) zajistit zpracování a předání Správě a údržbě silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizaci, písemného rozhodnutí o mimořádném odvodu z fondů investic pro rok 2020 a o úpravě závazného ukazatele - příspěvku zřizovatele na provoz, příspěvku na velkou údržbu a účelového investičního příspěvku pro rok 2020,

Termín: 15. 9. 2020

b) zajistit aktualizaci finančního toku závazného ukazatele - příspěvku zřizovatele na provoz, příspěvku na velkou údržbu a účelového investičního příspěvku pro rok 2020 u Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace,

Termín: 30. 9. 2020

c) zajistit zaslání finančních prostředků Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, na účet zřizovatele ve výši 9 000 tis. Kč,

Termín: 30. 9. 2020

- ve výši 8 000 tis. Kč,

Termín: 15. 12. 2020

B) rozhoduje

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o snížení závazného ukazatele - příspěvku na provoz pro rok 2020 u SPZ Triangle, příspěvkové organizace, ve výši 3 795 tis. Kč na celkový objem ve výši 26 914 tis. Kč z důvodu zajištění úspor v rozpočtu Ústeckého kraje pro rok 2020 na zmírnění ekonomických dopadů pandemie COVID 19,

C) schvaluje

1. výjimku z usnesení RÚK č. 13/91R/2020 ze dne 18. 3. 2020 (doplněno dle 1. 4. 2020 usnesením č. 012/93R/2020), kde bylo rozhodnuto o pozastavení čerpání rezervních fondů a fondů investic příspěvkových organizací zřízených Ústeckým kraje tak, že souhlasí s čerpáním zůstatků fondů investic pro příspěvkové organizace uvedené v příloze č. 5 tohoto usnesení v důsledku odvodů z fondů investic,

2. výjimku z usnesení RÚK č. 013/91R/2020 ze dne 18. 3. 2020 pro SPZ Triangle, příspěvkovou organizaci - souhlas s čerpáním rezervního fondu na zajištění financování hlavní činnosti v důsledku snížení příspěvku zřizovatele na provoz,

D) ukládá

1. PhDr. Martinu Klikovi, MBA, DBA, 1. náměstkovi hejtmána Ústeckého kraje, předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení k projednání Zastupitelstvu Ústeckého kraje,

Termín: 7. 9. 2020

2. statutárním orgánům příspěvkových organizací mimořádný odvod z fondů investic pro rok 2020 v souladu s § 28 odst. 9 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, z důvodu propadu daňových příjmů kraje v souvislosti s pandemií koronaviru a povinnost zaslát finanční prostředky ve výši uvedené v příloze č. 2 (vyjma usnesení bod D 2. a D 3.) tohoto usnesení na účet zřizovatele,

Termín: 30. 9. 2020

3. ředitelce Domova Brtníky, příspěvkové organizace, mimořádný odvod z fondu investic ve výši 2 141 tis. Kč z nedočerpaného účelového investičního příspěvku z roku 2019 poskytnutého dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 021/61R/2019 ze dne 13. 2. 2019 a povinnost zaslat finanční prostředky ve výši 2 141 tis. Kč na účet zřizovatele,
Termín: 30. 9. 2020

4. řediteli Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, mimořádný odvod z fondu investic ve výši 167 tis. Kč z nedočerpaného účelového investičního příspěvku z roku 2020 poskytnutého dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 019/82R/2019 ze dne 20. 11. 2019 a povinnost zaslat finanční prostředky ve výši 167 tis. Kč na účet zřizovatele,
Termín: 30. 9. 2020

5. Mgr. Nikole Jahodové Rennerové, vedoucí odboru kanceláře ředitele,
Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy,
PhDr. Adamu Šrejberovi, Ph. D., vedoucímu odboru kultury a památkové péče,
Ing. Petře Lafkové, vedoucí odboru sociálních věcí,
Ing. Petru Severovi, vedoucímu odboru zdravotnictví,
Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství,

přípravit a předat příspěvkovým organizacím uvedeným v příloze č. 2 tohoto usnesení rozhodnutí o mimořádném odvodu z fondu investic pro rok 2020,
Termín: 15. 9. 2020

6. Mgr. Nikole Jahodové Rennerové, vedoucí odboru kanceláře ředitele,

a) připravit a předat SPZ Triangle, příspěvkové organizaci rozhodnutí o úpravě závazného ukazatele - příspěvku zřizovatele na provoz pro rok 2020,
Termín: 15. 9. 2020

b) aktualizovat finanční tok závazného ukazatele - příspěvku zřizovatele na provoz pro rok 2020 u SPZ Triangle, příspěvkové organizace,
Termín: 15. 9. 2020

c) seznámit SPZ Triangle, příspěvkovou organizaci s výjimkou z čerpání rezervního fondu na zajištění financování hlavní činnosti,
Termín: 15. 9. 2020

Usnesení č. 007/107R/2020

8.4 Informace k vyrovnání předpokládaného propadu daňových příjmů Ústeckého kraje v důsledku COVID 19

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci o vyrovnání předpokládaného propadu daňových příjmů Ústeckého kraje v důsledku COVID 19

B) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje vzít na vědomí informaci o vyrovnání předpokládaného propadu daňových příjmů Ústeckého kraje v důsledku COVID 19

Usnesení č. 008/107R/2020

9.1 Uzavření Rámcové dohody s poskytovatelem Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace na poskytování služby „Doprava cílové skupiny“ v rámci projektu „Podpora polytechnického vzdělávání a gramotností v Ústeckém kraji“ (ÚK IKAP A2)“

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

o uzavření Rámcové dohody s poskytovatelem Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace na poskytování služby „Doprava cílové skupiny“ v rámci projektu „Podpora polytechnického vzdělávání a gramotností v Ústeckém kraji“ (ÚK IKAP A2) dle přílohy č. 1 tohoto usnesení;

B) ukládá

Ing. Jaroslavě Kusznirukové vedoucí odboru strategie, přípravy a realizace projektů Krajského úřadu Ústeckého kraje zabezpečit veškeré potřebné úkony k zajištění realizace části A) tohoto usnesení.

Termín: 3. 9. 2020

Usnesení č. 009/107R/2020

11.1 Smlouvy o kumulativní novaci

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Smlouvy o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou:

1. se statutárním městem Chomutovem, sídlem Zborovská 4602, 430 28 Chomutov, IČ: 00261891 a s městem Jirkovem, sídlem Náměstí Dr. Edvarda Beneše 1, 431 11 Jirkov, IČ: 00261904, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení;
2. s městem Bílinou, sídlem Břežanská 50/4, 418 31 Bílina, IČ: 00266230, dle přílohy č. 2 tohoto usnesení;
3. s městem Roudnicí nad Labem, sídlem Karlovo náměstí 21, 413 21 Roudnice nad Labem, IČ: 00264334, dle přílohy č. 3 tohoto usnesení;
4. se statutárním městem Ústím nad Labem, sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, IČ: 00081531, dle přílohy č. 4 tohoto usnesení.

Usnesení č. 010/107R/2020

11.2 Smlouva o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje rozhodnout dle § 35 odst. 2 písm. h zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Smlouvy o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky (dále jen „Smlouva“) s Libereckým krajem, sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec, IČ: 70891508 dle přílohy 1 č. tohoto usnesení;

B) ukládá

Jaroslavu Komínkovi, náměstkovi hejtmana Ústeckého kraje, předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje k rozhodnutí.

Termín: 7. 9. 2020

Usnesení č. 011/107R/2020

11.3 Schválení přímého zadání na akci „Oprava povrchu komunikace č. III/26115 a III/24053“

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

s přímým zadáním podlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „Oprava povrchu komunikace č. III/26115 a III/24053“.

Usnesení č. 012/107R/2020

11.4 Schválení přímého zadání na akci „Oprava opěrné zdi silnice II/261 Žalhostice“

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

s přímým zadáním podlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „Oprava opěrné zdi silnice II/261 Žalhostice“.

Usnesení č. 013/107R/2020

11.6 Změna smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou - dodatek č. 5

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku č. 5 ke smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou se statutárním městem Ústím nad Labem, sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, IČ: 61683809, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 014/107R/2020

11.7 Dopravní obslužnost autobusová – plánované změny v dopravě

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti: Kadaň-Žatec od 30. 8. 2020 dopravce Autobusy Karlovy Vary a.s., Sportovní 578/4, 360 01 Ústí nad Labem, IČ: 25332473
dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 015/107R/2020

14.1 Montanregion Krušné hory – Erzgebirge, o.p.s. – návratná finanční výpomoc

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

žádost obecně prospěšné společnosti Montanregion Krušné hory – Erzgebirge, o.p.s. o návratnou finanční výpomoc ze dne 15. 6. 2020 dle přílohy č. 1 tohoto materiálu s tím, že tato žádost je souladná s platnými právními předpisy a příslušnými zásadami přijatými orgány kraje.

B) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje

1. vzít na vědomí žádost obecně prospěšné společnosti Montanregion Krušné hory – Erzgebirge, o.p.s., IČ: 29094038, se sídlem nám. Republiky 1, 362 51 Jáchymov, o návratnou finanční výpomoc ze dne 15. 6. 2020 dle přílohy č. 1 tohoto materiálu s tím, že tato žádost je souladná s platnými právními předpisy a příslušnými zásadami přijatými orgány kraje,
2. rozhodnout dle § 36 písm. c) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí návratné finanční výpomoci obecně prospěšné společnosti Montanregion Krušné hory – Erzgebirge, o.p.s., IČ: 29094038, se sídlem: nám. Republiky 1, 362 51 Jáchymov, ve výši 2.000.000,00 Kč za účelem předfinancování projektů realizace přeshraničního dotačního projektu „Zdař Bůh, světové dědictví“ a „Naše světové dědictví – hornická kulturní krajina Erzgebirge/Krušnohoří“ financovaného v rámci dotačního programu „Program spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014 – 2020“ s termínem vrácení poskytnuté návratné finanční výpomoci nejpozději do 30. 6. 2022 a o uzavření veřejnoprávní smlouvy dle přílohy č. 2 tohoto materiálu.

C) ukládá

Jitce Sachetové, člence Rady Ústeckého kraje, předložit návrh dle bodu B) tohoto usnesení Zastupitelstvu Ústeckého kraje k projednání.

Termín: 7. 9. 2020

Usnesení č. 016/107R/2020

16.1 Lužická nemocnice a poliklinika

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

účast JUDr. Mgr. Martiny Jinochové Matyášové, konkurzní správkyně Lužické nemocnice a polikliniky, a.s. a Darka Švába, kancelář konkurzní správkyně, na jednání Rady Ústeckého kraje.

Usnesení č. 017/107R/2020

16.1 Lužická nemocnice a poliklinika

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci o postupu zajištění provozování Lužické nemocnice a polikliniky, a.s.

B) ukládá

1. odboru majetkovému a legislativně-právnímu, ve spolupráci s insolvenční správkyní, připravit realizaci společného podniku s Lužickou nemocnicí, a.s. a jednostranného zmocnění.

2. Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, předložit materiál do Rady Ústeckého kraje.

Termín: 7. 9. 2020

3. Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, předložit materiál do Zastupitelstva Ústeckého kraje.

Termín: 7. 9. 2020

Usnesení č. 018/107R/2020

21.1 Přípravenost Krajského úřadu Ústeckého kraje a organizací kraje na druhou vlnu koronavirové krize

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

informaci o připravenosti Krajského úřadu Ústeckého kraje a organizací kraje na druhou vlnu koronavirové krize.

Seznam příloh:

bod 8.3 příloha 2.pdf	k usnesení č. 006/107R/2020	Přehled odvodů z fondu investic PO ÚK v roce 2020
bod 8.3 příloha 5.pdf	k usnesení č. 006/107R/2020	Přehled výjimek čerpání fondu investic
Bod 9.1 Příloha 1.pdf	k usnesení č. 008/107R/2020	Rámcová dohoda
bod 11.1 příloha 1.pdf	k usnesení č. 009/107R/2020	Smlouva o kumulativní novaci se statutárním městem Chomutovem a s městem Jirkovem
bod 11.1 příloha 2.pdf	k usnesení č. 009/107R/2020	Smlouva o kumulativní novaci s městem Bílinou
bod 11.1 příloha 3.pdf	k usnesení č. 009/107R/2020	Smlouva o kumulativní novaci s městem Roudnicí nad Labem
bod 11.1 příloha 4.pdf	k usnesení č. 009/107R/2020	Smlouva o kumulativní novaci se statutárním městem Ústím nad Labem
bod 11.2 příloha 1.pdf	k usnesení č. 010/107R/2020	Smlouva o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky
bod 11.6 příloha 1.pdf	k usnesení č. 013/107R/2020	Dodatek č. 5 ke smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou
bod 11.7 příloha 1.pdf	k usnesení č. 014/107R/2020	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem Autobusy Karlovy Vary a.s. v oblasti Kadaň-Žatec



Přehled odvodů z fondů investic příspěvkových organizací Ústeckého kraje v roce 2020

			v tis. Kč
poř. č.	Zkrácený název příspěvkové organizace	č. org.	navrhovaný odvod
1	CELKEM		52 557
2	Odbor kancelář ředitele		50
3	SPZ Triangle, p.o.	901	50
4	Odbor školství, mládeže a tělovýchovy		34 710
5	§ 3112		610
6	Mateřská škola Zdravíčko, Malátova, Ústí n.L., p.o.	7260	170
7	Mateřská škola speciální, Štefánikova, Ústí n.L., p.o.	7270	440
8	§ 3114		2 035
9	Spec. ZŠ a MŠ, Varnsdorf, p.o.	1310	15
10	Spec. ZŠ, Spec. MŠ a Prakt. škola, Děčín, p.o.	1340	225
11	ZŠ spec., ZŠ prakt. a PrŠ, Litoměřice, p.o.	3200	55
12	ZŠ praktická, Roudnice n. L., p.o.	3230	70
13	Spec. ZŠ, Louny, p.o.	4050	120
14	Logopedická ZŠ, Měcholupy, p.o.	4090	335
15	ZŠ prof. Z. Matějčka, Most, p.o.	5140	195
16	ZŠ a SŠ, Most, p.o.	5150	805
17	ZŠ prakt., Bílina, p.o.	6210	35
18	Spec. ZŠ a Spec. MŠ, Trnovanská, Teplice, p.o.	6270	85
19	Spec. ZŠ a Prakt. škola, Pod Parkem, Ústí n.L., p.o.	7130	95
20	§ 3121		4 750
21	Gymnázium Rumburk, p.o.	1160	140
22	Gymnázium Chomutov, p.o.	2130	20
23	Gymnázium J. Jungmanna, Litoměřice, p.o.	3130	320
24	Gymnázium Lovosice, p.o.	3150	120
25	Gymnázium Roudnice n. L., p.o.	3170	90
26	Gymnázium V.Hlavatého, Louny, p.o.	4070	120
27	Gymnázium Žatec, p.o.	4080	400
28	Podkrušnohorské gymnázium, Most, p.o.	5110	340
29	Gymnázium T.G.Masaryka, Litvínov, p.o.	5120	185
30	Gymnázium, Teplice, p.o.	6130	15
31	Gymnázium, Jateční, Ústí n. L., p.o.	7200	3 000
32	§ 3122		9 440
33	SZŠ a OA, Rumburk, p.o.	1110	370
34	SZŠ Děčín, p.o.	1120	80
35	VOŠ, SPŠ a SOŠ služeb a cestovního ruchu, Varnsdorf, p.o.	1140	1 075
36	Evropská obchodní akademie, Děčín, p.o.	1170	85
37	VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní, Děčín, p.o.	1220	145
38	SOŠ energetická a stavební, OA a SZŠ Chomutov, p.o.	2070	1 080
39	SPŠ a VOŠ, Chomutov, p.o.	2100	490
40	SPŠ stavební a OA Kadaň, p.o.	2120	155
41	VOŠ obalové techniky a SŠ, Štětí, p.o.	3110	790
42	OA a SOŠ generála F. Fajtla, Louny, p.o.	4030	1 650
43	OA a SOŠ zemědělská a ekologická Žatec, p.o.	4110	280
44	VOŠ eko, soc. a zdrav., OA, SPgŠ a SZŠ, Most, p.o.	5100	25
45	Hotelová škola, OA a SPŠ, Teplice, p. o.	6030	1 355
46	VOŠ zdrav. a SŠ zdrav., Ústí n.L., p.o.	7040	1 485
47	OA a JŠ s právem stát. jazyk. zk., Ústí n. L., p.o.	7240	375
48	§ 3123		11 645
49	SOŠ mediální grafiky a polygrafie, Rumburk, p.o.	1080	4 000
50	SŠ řemesel a služeb, Děčín IV, p.o.	1100	285
51	SŠ lodní dopr. a techn. řemesel, Děčín VI, p.o.	1130	275
52	SOŠ technická a zahradnická, Lovosice, p.o.	3020	380
53	SOŠ a SOU, Roudnice n. L., p.o.	3220	135
54	SŠ technická, Most, p.o.	5020	4 345
55	SPŠ a SOŠ gastronomie a služeb, Most, p.o.	5030	190
56	SŠ obchodu a služeb, Teplice, p.o.	6020	70
57	SŠ obchodu, řemesel, služeb a ZŠ, Ústí n. L., p.o.	7020	895
58	SPŠ stavební a SOŠ stavební a technická, Ústí n.L., p.o.	7100	1 070
59	§ 3125		115

poř. č.	Zkrácený název příspěvkové organizace	č. org.	navrhovaný odvod
60	Školní statek, Roudnice n.L.-Vědomice, p.o.	3010	115
61	§ 3127		835
62	Gymnázium a SOŠ, Klášterec nad Ohří, p.o.	2090	25
63	Gymnázium a SOŠ Podbořany, p.o.	4040	550
64	Gymnázium a SPŠ, Duchcov, p.o.	6140	170
65	Gymnázium a SOŠ dr. V. Šmejkal, Ústí n.L., p.o.	7230	90
66	§ 3133		4 995
67	DD "Země dětí" a ŠJ, Česká Kamenice, p.o.	1040	655
68	DD a ŠJ, Krásná Lípa, p.o.	1050	190
69	DD a ŠJ, Lipová u Šluknova, p.o.	1060	310
70	Dětský domov, Vysoká Pec, p.o.	2180	485
71	DD a ŠJ, Mašťov, p.o.	2190	400
72	DD a ŠJ, Chomutov, p.o.	2200	510
73	DD, ZŠ prakt., PrŠ a ŠJ, Dlažkovice, p.o.	3140	510
74	DD, ZŠ a SŠ, Žatec, p.o.	4130	155
75	DD a ŠJ, Hora Sv. Kateřiny, p.o.	5080	255
76	DD a ŠJ, Most, p.o.	5130	360
77	DD a ŠJ, Tuchlov, p.o.	6240	15
78	DD a ŠJ, Krupka, p.o.	6250	705
79	DD a ŠJ, Tisá, p.o.	7170	260
80	DD a ŠJ, Špálova, Ústí n. L., p.o.	7180	55
81	DD a ŠJ, Truhlářova, Ústí n. L., p.o.	7210	130
82	§ 3146		270
83	PPP ÚK a Zařízení pro DVPP, Teplice, p.o.	6230	270
84	§ 3421		15
85	DDM, Žatec, p.o.	4140	15
86	Odbor kultury a památkové péče		4 560
87	Severočeská vědecká knihovna v Ústí nad Labem, p.o.	7501	1 005
88	Oblastní muzeum v Děčíně, p.o.	1501	15
89	Oblastní muzeum v Chomutově, p.o.	2501	85
90	Svč. Galerie výtvarného umění v Litoměřicích, p.o.	3501	15
91	Galerie moderního umění v Roudnici nad Labem, p.o.	3502	90
92	Oblastní muzeum v Litoměřicích, p.o.	3503	225
93	Galerie Benedikta Rejta v Lounech, p.o.	4501	95
94	Oblastní muzeum v Lounech, p.o.	4502	110
95	Regionální muzeum v Teplicích, p.o.	6501	2 275
96	Severočeská hvězdárna a planetarium v Teplicích, p.o.	6502	645
97	Odbor sociálních věcí		10 620
98	Domovy pro seniory Šluknov - Krásná Lípa, p.o.	1602	695
99	Domovy sociálních služeb Kadaň a Mašťov, p.o.	2601	640
100	Centrum sociální pomoci Litoměřice, p.o.	3603	565
101	Domov sociálních služeb Meziboří, p.o.	5602	480
102	Domov Brtníky, p.o.	1603	2 600
103	Domov Severka Jiříkov, p.o.	1605	2 855
104	Domov bez hranic Rumburk, p.o.	1606	540
105	Domovy pro osoby se zdravotním postižením Oleška - Kamenice, p.o.	1607	315
106	ÚSP pro tělesně postižené dospělé Snědovice, p.o.	3602	1 150
107	Domov "Bez zámků" Tuchořice, p.o.	4601	90
108	Domovy sociálních služeb Háj a Nová Ves, p.o.	6603	265
109	Domovy pro osoby se zdravotním postižením Ústí n. L., p.o.	7601	425
110	Odbor zdravotnictví		2 450
111	Kojenecké ústavy Ústeckého kraje, p.o.	5721	500
112	Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, p.o.	7711	1 950
113	Odbor dopravy a silničního hospodářství		167
114	Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.	802	167

V Ústí nad Labem dne 18. 8. 2020
zpracoval: ekonomický odbor



Přehled výjimek z čerpání FI příspěvkových organizací Ústeckého kraje na rok 2020

v tis. Kč			
poř. č.	Zkrácený název příspěvkové organizace	č. org.	výše výjimky
1	CELKEM		668
2	Odbor kancelář ředitele		6
3	SPZ Triangle, p.o.	901	6
4	Odbor školství, mládeže a tělovýchovy		499
5	§ 3112		16
6	Mateřská škola Zdravíčko, Malátova, Ústí n.L., p.o.	7260	9
7	Mateřská škola speciální, Štefánikova, Ústí n.L., p.o.	7270	7
8	§ 3114		75
9	Spec. ZŠ a MŠ, Varnsdorf, p.o.	1310	5
10	Spec. ZŠ, Spec. MŠ a Prakt. škola, Děčín, p.o.	1340	5
11	ZŠ spec., ZŠ prakt. a PrŠ, Litoměřice, p.o.	3200	7
12	ZŠ praktická, Roudnice n. L., p.o.	3230	9
13	Spec. ZŠ, Louny, p.o.	4050	5
14	Logopedická ZŠ, Měcholupy, p.o.	4090	6
15	ZŠ prof. Z. Matějčka, Most, p.o.	5140	5
16	ZŠ a SŠ, Most, p.o.	5150	8
17	ZŠ prakt., Bílina, p.o.	6210	7
18	Spec. ZŠ a Spec. MŠ, Trnovanská, Teplice, p.o.	6270	9
19	Spec. ZŠ a Prakt. škola, Pod Parkem, Ústí n.L., p.o.	7130	9
20	§ 3121		76
21	Gymnázium Rumburk, p.o.	1160	8
22	Gymnázium Chomutov, p.o.	2130	8
23	Gymnázium J. Jungmanna, Litoměřice, p.o.	3130	7
24	Gymnázium Lovosice, p.o.	3150	5
25	Gymnázium Roudnice n. L., p.o.	3170	7
26	Gymnázium V.Hlavatého, Louny, p.o.	4070	7
27	Gymnázium Žatec, p.o.	4080	6
28	Podkrušnohorské gymnázium, Most, p.o.	5110	5
29	Gymnázium T.G.Masaryka, Litvínov, p.o.	5120	6
30	Gymnázium, Teplice, p.o.	6130	9
31	Gymnázium, Jateční, Ústí n. L., p.o.	7200	8
32	§ 3122		106
33	SZŠ a OA, Rumburk, p.o.	1110	5
34	SZŠ Děčín, p.o.	1120	6
35	VOŠ, SPŠ a SOŠ služeb a cestovního ruchu, Varnsdorf, p.o.	1140	9
36	Evropská obchodní akademie, Děčín, p.o.	1170	9
37	VOŠ a SPŠ strojní, stavební a dopravní, Děčín, p.o.	1220	6
38	SOŠ energetická a stavební, OA a SZŠ Chomutov, p.o.	2070	8
39	SPŠ a VOŠ, Chomutov, p.o.	2100	6
40	SPŠ stavební a OA Kadaň, p.o.	2120	7
41	VOŠ obalové techniky a SŠ, Štětí, p.o.	3110	6
42	OA a SOŠ generála F. Fajtla, Louny, p.o.	4030	7
43	OA a SOŠ zemědělská a ekologická Žatec, p.o.	4110	8
44	VOŠ eko, soc. a zdrav., OA, SPgŠ a SZŠ, Most, p.o.	5100	7
45	Hotelová škola, OA a SPŠ, Teplice, p. o.	6030	7
46	VOŠ zdrav. a SŠ zdrav., Ústí n.L., p.o.	7040	6
47	OA a JŠ s právem stát. jazyk. zk., Ústí n. L., p.o.	7240	9
48	§ 3123		74
50	SOŠ mediální grafiky a polygrafie, Rumburk, p.o.	1080	9
51	SŠ řemesel a služeb, Děčín IV, p.o.	1100	6
52	SŠ lodní dopr. a techn. řemesel, Děčín VI, p.o.	1130	6
53	SOŠ technická a zahradnická, Lovosice, p.o.	3020	8
54	SOŠ a SOU, Roudnice n. L., p.o.	3220	9
55	SŠ technická, Most, p.o.	5020	8
56	SPŠ a SOŠ gastronomie a služeb, Most, p.o.	5030	5
57	SŠ obchodu a služeb, Teplice, p.o.	6020	9
58	SŠ obchodu, řemesel, služeb a ZŠ, Ústí n. L., p.o.	7020	6
59	SPŠ stavební a SOŠ stavební a technická, Ústí n.L., p.o.	7100	8
60	§ 3125		6
61	Školní statek, Roudnice n.L.-Vědomice, p.o.	3010	6

poř. č.	Zkrácený název příspěvkové organizace	č. org.	výše výjimky
62	§ 3127		32
63	Gymnázium a SOŠ, Klášterec nad Ohří, p.o.	2090	8
64	Gymnázium a SOŠ Podbořany, p.o.	4040	9
65	Gymnázium a SPŠ, Duchcov, p.o.	6140	8
66	Gymnázium a SOŠ dr. V. Šmejkala, Ústí n.L., p.o.	7230	7
67	§ 3133		100
68	DD "Země dětí" a ŠJ, Česká Kamenice, p.o.	1040	5
69	DD a ŠJ, Krásná Lípa, p.o.	1050	8
70	DD a ŠJ, Lipová u Šluknova, p.o.	1060	8
71	Dětský domov, Vysoká Pec, p.o.	2180	5
72	DD a ŠJ, Mašřov, p.o.	2190	6
73	DD a ŠJ, Chomutov, p.o.	2200	7
74	DD, ZŠ prakt., Prš a ŠJ, Dlažkovice, p.o.	3140	5
75	DD, ZŠ a SŠ, Žatec, p.o.	4130	8
76	DD a ŠJ, Hora Sv. Kateřiny, p.o.	5080	6
77	DD a ŠJ, Most, p.o.	5130	8
78	DD a ŠJ, Tuchlov, p.o.	6240	8
79	DD a ŠJ, Krupka, p.o.	6250	9
80	DD a ŠJ, Tisá, p.o.	7170	5
81	DD a ŠJ, Špálova, Ústí n. L., p.o.	7180	5
82	DD a ŠJ, Truhlářova, Ústí n. L., p.o.	7210	7
83	§ 3146		9
84	PPP ÚK a Zařízení pro DVPP, Teplice, p.o.	6230	9
85	§ 3421		5
86	DDM, Žatec, p.o.	4140	5
87	Odbor kultury a památkové péče		63
88	Severočeská vědecká knihovna v Ústí nad Labem, p.o.	7501	5
89	Oblastní muzeum v Děčíně, p.o.	1501	5
90	Oblastní muzeum v Chomutově, p.o.	2501	5
91	Svč. Galerie výtvarného umění v Litoměřicích, p.o.	3501	9
92	Galerie moderního umění v Roudnici nad Labem, p.o.	3502	7
93	Oblastní muzeum v Litoměřicích, p.o.	3503	6
94	Galerie Benedikta Rejta v Lounech, p.o.	4501	5
95	Oblastní muzeum v Lounech, p.o.	4502	5
96	Regionální muzeum v Teplicích, p.o.	6501	9
97	Severočeská hvězdárna a planetarium v Teplicích, p.o.	6502	7
98	Odbor sociálních věcí		86
99	Domovy pro seniory Šluknov - Krásná Lípa, p.o.	1602	9
100	Domovy sociálních služeb Kadaň a Mašřov, p.o.	2601	7
101	Centrum sociální pomoci Litoměřice, p.o.	3603	7
102	Domov sociálních služeb Meziboří, p.o.	5602	5
103	Domov Brtníky, p.o.	1603	8
104	Domov Severka Jiřikov, p.o.	1605	6
105	Domov bez hranic Rumburk, p.o.	1606	9
106	Domovy pro osoby se zdravotním postižením Oleška - Kamenice, p.o.	1607	6
107	ÚSP pro tělesně postižené dospělé Snědovice, p.o.	3602	5
108	Domov "Bez zámků" Tuchořice, p.o.	4601	9
109	Domovy sociálních služeb Háje a Nová Ves, p.o.	6603	8
110	Domovy pro osoby se zdravotním postižením Ústí n. L., p.o.	7601	7
111	Odbor zdravotnictví		14
112	Kojenecké ústavy Ústeckého kraje, p.o.	5721	8
113	Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, p.o.	7711	6

V Ústí nad Labem dne 18. 8. 2020
zpracoval: ekonomický odbor

Číslo Objednatele:
Číslo Poskytovatele:

Rámcová dohoda

uzavřená dle ustanovení § 2550 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a dle ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „Zákon“)

Smluvní strany

Název: **Ústecký kraj**
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Ústí nad Labem
číslo účtu: 3029212/0800

Kontaktní osoby: Ing. Radovan Novák, vedoucí oddělení LZPPP, novak.r@kr-ustecky.cz
Ing. Iva Nevečeřalová, neveceralova.i@kr-ustecky.cz
Ing. Michaela Řeháková Krákorová, MBA, rehakova.m@kr-ustecky.cz

(dále jen „Objednatel“)
na straně jedné

a

Název: **Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace**
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupená: Ing. Milanem Šlejtrem, ředitelem
IČO: 06231292
DIČ: CZ06231292
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., pobočka Ústí nad Labem
č. ú. 7475762/0800
zapsaný ve veřejné části v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka Pr, vložka 1129

Kontaktní osoby: Jiří Novotný, novotny.j@ds-uk.cz

(dále jen „Poskytovatel“)
na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu na poskytování služby „Doprava cílové skupiny“ v rámci projektu „Podpora polytechnického vzdělávání a gramotností v Ústeckém kraji“ (ÚK IKAP A2)

(dále také „RD“)

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem RD je realizace zakázky „**Doprava cílové skupiny**“ v rámci projektu „Podpora polytechnického vzdělávání a gramotností v Ústeckém kraji“ (ÚK IKAP A2).
- 1.2. Předmětem zakázky je zajištění dopravy pedagogů, žáků i jejich dalších doprovodů při realizaci klíčových aktivit v rámci projektu „Podpora polytechnického vzdělávání a gramotností v Ústeckém kraji“ (ÚK IKAP A2), registrační číslo CZ.02.3.68/0.0/0.0/19_078/0017377, kdy nástupní místo bude vždy v Ústeckém kraji a cíl vždy v ČR. Přesná adresa přistavení vozidla, cílové místo, termín a případné další doplňující informace budou specifikovány v jednotlivých objednávkách.
- 1.3. Objednatel uzavírá tuto RD s jedním poskytovatelem. Poskytovatel je po celou dobu účinnosti této smlouvy vázán svojí nabídkou podanou na plnění veřejné zakázky, na jejímž základě je uzavírána tato RD (dále jen nabídka „dodavatele“).
- 1.4. Poskytovatel zajistí na každý pracovní den po dobu trvání RD jeden autobus s kapacitou minimálně 50 cestujících. Dále poskytovatel zajistí na vyžádání autobus s kapacitou alespoň 20 míst, o potřebě tohoto autobusu bude vždy informován alespoň 10 kalendářních dní před realizací výjezdu.

2. Objednávání, realizace jednotlivých dílčích plnění

- 2.1. Realizace předmětu této RD bude probíhat formou odeslání písemných objednávek na jednotlivá dílčí plnění učiněných oprávněnou osobou objednatele za podmínek uvedených v této smlouvě.
- 2.2. Za písemnou objednávku je pro účely této RD považována objednávka učiněná elektronicky na e-mailovou adresu: novotny.j@ds-uk.cz . Poskytovatel je povinen, bez zbytečného odkladu, informovat objednatele o změně shora uvedených kontaktních údajů. Za objednatele bude vždy objednávku zasílat pracovník Krajského úřadu Ústeckého kraje.
- 2.3. Objedávka musí obsahovat minimálně tyto náležitosti:
 - Identifikace objednatele (název, sídlo, IČ, tel. č., e-mail),
 - Přesnou specifikaci přepravy (tj. datum, čas a místo odjezdu, název cílové destinace, předpokládaný odjezd z cílové destinace, požadovaný počet míst),
 - Maximální cenu za dopravu bez DPH,
 - Maximální cenu za dopravu vč. DPH,
- 2.4. Objednatel se zavazuje odeslat objednávku vždy minimálně 10 kalendářních dnů před požadovaným termínem přepravy. Tím není dotčeno právo objednatele na pozdější objednávku v případě mimořádných okolností (výpadek elektřiny, výpadek internetu apod.) V takovém případě musí být odeslána nejméně 5 pracovních dnů přede dnem plnění.
- 2.5. Poskytovatel je povinen objednávku do 3 pracovních dnů od jejího doručení písemně potvrdit na e-mailovou adresu objednatele. V písemném potvrzení objednávky je poskytovatel povinen uvést předpokládanou cenu za přepravu do požadované destinace. Uvedená cena bude obsahovat veškeré náklady související s poskytnutím přepravy. Poskytovatel je povinen stanovit cenu za přepravu v souladu s cenami uvedenými v nabídce poskytovatele. V opačném případě, pokud cena za přepravu nebude odpovídat předpokládanému počtu kilometrů a poskytovatel na ceně bude trvat, to bude považováno za podstatné porušení smlouvy poskytovatelem a objednatel má v takovém případě právo od smlouvy odstoupit.

3. Termín plnění

- 3.1. Plnění dle této RD se sjednává na dobu určitou do 20. 3. 2023. Objednanou přepravu je poskytovatel povinen plnit dle podmínek uvedených v jednotlivých objednávkách.

4. Cena plnění

- 4.1. Cena za dílčí plnění dle jednotlivých objednávek bude stanovena za skutečně poskytnuté služby.
- 4.2. Maximální cena za každé dílčí plnění bude uvedena v objednávce.
- 4.3. V takto stanovené ceně jsou zahrnuty veškeré náklady poskytovatele související s poskytnutím služby (např. čekací doba, přístavné, dálniční poplatky, mýtné atd.). Poskytovatel není oprávněn účtovat si žádné další náklady související s plněním dle této smlouvy.

- 4.4. Jednotková cena za plnění bez DPH, které je předmětem této smlouvy, činí:

Cena 33 Kč bez DPH za 1 ujetý km.

Cena 39,93 s DPH 21 % za 1 ujetý km.

Dojezdové (nájezdové) kilometry budou účtovány stejnou sazbou.

Cena za čekání nebude účtována z důvodu značného finančního objemu plnění této smlouvy (množstevní výhoda).

Sazba DPH se řídí příslušným právním předpisem.

- 4.5. Celková cena poskytovaných služeb na základě této Rámcové dohody nepřesáhne částku 10 800 000 Kč s DPH 21%, 8 925 620 bez DPH.

- 4.6. Jednotková cena uvedené v bodě 4.4 jsou závazné po celou dobu platnosti RD.

- 4.7. Změna ceny je možná pouze v případě, že v průběhu realizace předmětu plnění této RD dojde ke změnám sazeb DPH. V tomto případě bude celková cena za poskytnuté služby upravena podle výše sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění. V takovém případě nebude vyhotoven dodatek k této RD. Účinnost této změny nastává v návaznosti na účinnost změny příslušného obecně závazného právního předpisu. Cena nebude měněna v souvislosti s inflací, změnou hodnoty kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurz a stabilitu měny.

5. Platební podmínky

- 5.1. Úhrada ceny bude provedena bezhotovostně, a to na základě fakturace plnění RD daných přepravních služeb v návaznosti na jednotlivé objednávky.

Na daňovém dokladu (faktuře) uveďte, prosím:

„Financováno z projektu „Podpora polytechnického vzdělávání a gramotností v Ústeckém kraji“ (ÚK IKAP A2), registrační číslo CZ.02.3.68/0.0/0.0/19_078/0017377“.

- 5.2. Daňový doklad (fakturu) doručí poskytovatel objednateli nejpozději do 15. dne po uskutečnění zdanitelného plnění. Objednatel zaplatí cenu dle daňového dokladu (faktury) do 30 dnů ode dne jeho prokazatelného doručení. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny z účtu objednatele ve prospěch poskytovatele.
- 5.3. Objednatel si vyhrazuje právo zaplatit za skutečně odebrané služby.
- 5.4. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat číslo objednávky a zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Součástí každého daňového dokladu (faktury) bude specifikace dopravy (cílová destinace, datum a čas odjezdu a příjezdu, počet km, cena za km), podložená kopií záznamu o provozu vozidla.
- 5.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 5.6. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Poskytovatel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená čl. 5.2 této Smlouvy ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

- 5.7. Pokud správce daně zveřejnil způsobem umožňujícím dálkový přístup čísla účtu, které poskytovatel určil podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ke zveřejnění, považuje se povinnost objednatele zaplatit DPH za splněnou připsáním DPH na takto zveřejněný účet. Pro případ, že se poskytovatel stane v okamžiku zdanitelného plnění dle § 21 zák. č. 235/2004 Sb. nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb. se smluvní strany dohodly, že objednatel zaplatí cenu plnění bez DPH a DPH uhradí postupem uvedeným v § 109a cit. Zákona takto: cenu plnění bez DPH zaplatí na účet poskytovatele uvedený v daňovém dokladu (faktuře).

6. Povinnosti poskytovatele, sankce

- 6.1. Poskytovatel je povinen
- zabezpečit, aby dopravní prostředek byl v řádném technickém stavu
 - zajistit řidiče, kteří naplňují podmínky zvláštního předpisu o způsobilosti řidiče
 - mít dopravní prostředek řádně pojištěn včetně pojištění pro případ škody vzniklé žákům dopravní nehodou jím zaviněnou
 - v případě nedostavení se řidiče v požadovaném termínu odjezdu či v případě poruchy dopravního prostředku bezodkladně zajistit náhradní dopravu cílové skupiny minimálně do místa odjezdu.
- 6.2. Poskytovatel odpovídá za provádění služby dle zadávacích podmínek a ve stanovených termínech.
- 6.3. Poskytovatel je povinen v případě nezajištění přepravy dle potvrzené objednávky uhradit objednateli všechny prokazatelně doložené náklady spojené s realizací přepravy, které by v případě řádného plnění závazku poskytovatelem nemusel vynaložit (zvýšené náklady).
- 6.4. V případě, že poskytovatel nezajistí přepravu dle potvrzené objednávky, je povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každé jednotlivé nesplnění požadavku uvedeného v objednávce; tím nezaniká právo objednatele na náhradu škody, která mu nesplněním objednávky vznikla.
- 6.5. V případě, že objednatel neuhradí fakturu do doby splatnosti a ani na základě 1. výzvy zaslané poskytovatelem, je povinen poskytovateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé jednotlivé plnění – neuhrazenou fakturu.

7. Zánik RD

Smluvní strany se dohodly na tom, že tato RD může zaniknout před uplynutím sjednané doby vedle případů stanovených občanským zákoníkem také:

- 7.1. Dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených nákladů.
- 7.2. Jednostranným odstoupením od RD ze strany objednatele pro její podstatné porušení poskytovatelem, kterým se rozumí opakované nesplnění či porušení povinností poskytovatele vyplývající z této RD, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně druhé porušení či nesplnění jakékoliv povinnosti.
- 7.3. Jednostranným odstoupením od RD ze strany Poskytovatele, pokud objednatel neuhradí své závazky na základě Poskytovatelem odeslané 2. výzvy.

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Poskytovatel je v souladu s požadavky projektů OP VVV povinen:
- 8.1.1. umožnit objednateli provést kontrolu veškerých dokladů souvisejících s plněním této RD;
- 8.1.2. umožnit všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly projektu, z jehož prostředků je poskytnutí služby hrazeno, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním dle této Smlouvy, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů);
- 8.2. Tato RD jakož i vztahy smluvních stran vyplývající z této RD se řídí, pokud není stanoveno jinak, příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalších právních předpisů.

- 8.3. Tuto RD lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným „dodatek k RD“ podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. V případě změny zástupce objednatele nebo poskytovatele nebude vyhotoven dodatek k RD; smluvní strana, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu písemně oznámit druhé straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.
- 8.4. V případě zániku poskytovatele je tento povinen ihned písemně a sdělit objednateli tuto skutečnost, eventuálně sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy je poskytovatel povinen neprodleně tuto skutečnost písemně oznámit objednateli.
- 8.5. Smlouva je vyhotovena ve dvou originálech, z nichž obdrží jeden výtisk poskytovatel a jeden výtisk je určen pro objednatele.
- 8.6. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této RD rozhodl Oldřich Bubeníček, hejtmán Ústeckého kraje, na základě usnesení Rady Ústeckého kraje ze dne
- 8.7. RD nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. RD bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této RD, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této RD byla zaslána poskytovateli do datové schránky **ID dqtu9y9**.
- 8.8. Smlouva je uzavírána na základě vertikální spolupráce ve smyslu ustanovení § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, bez předchozího provedení zadávacího/výběrového řízení.

V Ústí nad Labem, dne

Za objednatele

.....

Oldřich Bubeníček, hejtmán Ústeckého kraje

V dne

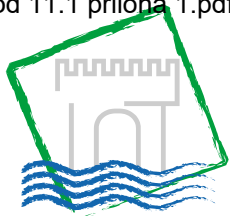
Za poskytovatele

.....

Ing. Milan Šlejtr, ředitel
Dopravní společnosti Ústeckého kraje,
příspěvkové organizace

Přílohy :

Příloha č. 1 - Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku poskytovatele



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo smlouvy kraje:

Číslo smlouvy města:

SMLOUVA O KUMULATIVNÍ NOVACI SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRAŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

2. Statutární město Chomutov

Sídlo: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Zastoupené: JUDr. Markem Hrabáčem, primátorem statutárního města Chomutova

IČ: 00261891

DIČ: CZ00261891

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov, číslo účtu: 626441/0100

(dále jen „Město Chomutov“, společně s Městem Jirkovem „Města“, společně s Krajem a Městem Jirkovem dále jen „Smluvní strany“)

a

3. Město Jirkov

Sídlo: nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 431 11 Jirkov

Zastoupené: Mgr. Darinou Kováčovou, starostkou města Jirkova

IČ: 00261904

DIČ: CZ00261904

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov, číslo účtu: 2226441/0100

(dále jen „Město Jirkov“, společně s Městem Chomutovem „Města“, společně s Krajem a Městem Chomutovem dále jen „Smluvní strany“)

I.

1. Kraj má povinnost z titulu smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 25. 11. 2016 č. 16/SML4655/SoS/DS (dále jen „původní smlouva“) vyrovnávat Měštům tržby na 1 km a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městy dopravci MHD (dále jen „Závazek“).
2. Tato smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou je přílohou č. 1.
3. V důsledku usnesení vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, kterým byl na území České republiky vyhlášen nouzový stav, a dalších souvisejících opatření, vznikly na straně Kraje okolnosti, které způsobily podstatnou změnu okolností Závazku, spočívající ve změně ekonomické rovnováhy, kdy došlo k významnému rozšíření rozsahu plnění Krajem.
4. Dne 15. 4. 2020 Kraj zaslal Měštům v souladu s ustanovením § 1765 odst. 1 občanského zákoníku dopis, kterým se domáhal obnovení jednání o původní smlouvě, a ve kterém prokázal důvody zakládající změnu okolností.
5. S ohledem na výše uvedené uzavírají smluvní strany smlouvu následujícího znění.

II.

Předmět smlouvy

1. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že Závazek, ujednaný v původní smlouvě v čl. IV se pro období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020 doplňuje tak, že Města se nově zavazují vůči Kraji spolupodílet na vyrovnávání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb, a to v rozsahu podle přílohy č. 2., která je nedílnou součástí této smlouvy, v poměru 83% statutární město Chomutov a 17% město Jirkov dle počtu objednaných kilometrů MHD v zóně Chomutov a Jirkov.
2. Částku odpovídající podílu na vyrovnání tržeb MHD, na kterou vznikne nárok podle této smlouvy, budou Města povinna zaslat Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Kraje výzvu k úhradě obsahující informace o propadu tržeb a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD, bezhotovostně na bankovní účet Kraje uvedeném v záhlaví této smlouvy.
3. Ostatní ujednání původní smlouvy nadále trvají v nezměněné podobě.
4. Smluvní strany dále sjednávají pro případ, že pokud Kraj obdrží od třetí osoby účelové finanční prostředky na vyrovnání vzniklé nepříznivé ekonomické situace při zajišťování dopravní obslužnosti území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, tak vrátí Měštům částku odpovídající podílu na vyrovnání služeb v poměru poskytnutých finančních prostředků.

III.

1. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).
2. Město Chomutov potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou města Chomutova usnesením č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno) a Město Jirkov potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou města Jirkova usnesením č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena v 5 paré s platností originálu, přičemž Kraj obdrží 1 vyhotovení, Město Chomutov 2 vyhotovení a Město Jirkov 2 vyhotovení.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Města prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu Chomutovu do datové schránky ID...../na e-mail:@..... a Městu Jirkovu do datové schránky ID/na e-mail:@.....

IV.

Podpisy smluvních stran

Kraj i Města shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

V Chomutově dne

.....

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

.....

JUDr. Marek Hrabáč
primátor statutárního města Chomutov

V Jirkově dne

.....

Mgr. Darina Kováčová
starostka města Jirkova

Přílohy

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou
2. Výpočet podílu na ztrátách tržeb

**SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ
DOPRAVOU**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

2. Statutární město Chomutov

Sídlo: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
Zastoupené: Ing. Danielem Černým, primátorem města
Kontaktní osoba: Ing. Jan Mareš
E-mail/tel.: j.mares@chomutov-mesto.cz / 474 637 250
IČ: 00261891
DIČ: CZ00261891
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov
číslo účtu: 626441/0100

(dále jen „Město Chomutov“)

a

3. Město Jirkov

Sídlo: nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 431 11 Jirkov
Zastoupené: Ing. Radkem Štejnarem, starostou města
Kontaktní osoba: Ing. Milan Reiner
E-mail/tel.: reiner@jirkov.cz / 474 616 440
IČ: 00261904
DIČ: CZ00261904
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov
číslo účtu: 2226441/0100

(dále jen „**Město Jirkov**“; společně obě města dále jen „**Města**“; společně s Krajem všechny tři smluvní strany dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;
- (B) Města v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťují dopravní obslužnost územního obvodu Měst veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní trolejbusovou dopravou;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Měst, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městy;
- (D) podstatná část linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním obvodu Měst a veškeré linky a spoje veřejné drážní osobní trolejbusové dopravy, jsou provozovány dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Měst;
- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Měst, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Města zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Měst zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (F) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst ve smyslu bodu (E) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (G) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Měst nenesou žádné riziko spojené s vyšší tržeb;
- (H) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst ve smyslu bodu (E) výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst;
- (I) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městy dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Měst. V tomto případě má Kraj zájem Městům nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;

- (J) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst na straně druhé a mezi Krajem a Městy, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA UZAVŘENÍ TÉTO SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU (dále jen „Smlouva“):

Článek I. DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
- a) „dopravce MHD“ znamená společnost Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. (zkratkou DPCHJ a. s.), který zajišťuje dopravní obslužnost v územních obvodech obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.
 - b) „dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje. Pro účely této definice však mezi dopravce DÚK nepatří dopravce MHD v rozsahu, v jakém zajišťuje dopravní obslužnost v tarifních zónách Chomutov a Jirkov na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi dopravcem MHD a Městy, bez ohledu na to, zda je či není uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;
 - c) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
 - d) „jízdni doklady DÚK“ znamená jízdni doklady vydané Dopravcem nebo Dopravci DÚK dle Ceníku jízdniho DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy, dle Tarifu DÚK a dle Smluvních přepravních podmínek DÚK, které opravňují cestující k dopravě v rámci DÚK;
 - e) „MHD“ znamená městskou hromadnou dopravu (veřejnou linkovou dopravu - městskou autobusovou dopravu a veřejnou drážní trolejbusovou dopravu), jejímž prostřednictvím Města zajišťují dopravní obslužnost územního obvodu Měst;
 - f) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MHD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi dopravcem MHD a Městy při neexistenci vzájemného uznávání jízdni dokladů

vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MAD na linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;

- g) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MHD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi dopravcem MHD a Městem při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;
- h) „Smluvní přepravní podmínky DÚK“ znamenají Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje zveřejněné na stránkách Kraje www.dopravauk.cz a platné v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;
- i) „Tarif DÚK“ znamená Tarif Dopravy Ústeckého kraje včetně všech příloh zveřejněný na stránkách Kraje www.dopravauk.cz a platný v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;
- j) „tarifní zóna Chomutov“ znamená katastrální území obcí Chomutov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice; tarifní zóna Jirkov znamená katastrální území obce Jirkov. Přesné přiřazení jednotlivých stanic do konkrétní tarifní zóny (včetně odchylek od katastrálního území) je uvedeno v jízdních řádech jednotlivých linek;
- k) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, resp. na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi dopravcem MHD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
- l) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městem nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II. ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a (ii) nastavení principů

vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městy dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy a dle smlouvy, která je současně s touto smlouvou uzavírána mezi Krajem a dopravcem MHD dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy (dále jen „Smlouva o zapojení dopravce MHD do DÚK“).

Článek III.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „Ceník jízdného DÚK“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „Bezplatné přepravy“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v tarifní zóně (i) Chomutov, (ii) Jirkov a (iii) v jejich vzájemné relaci žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Měst pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro tarifní zónu (i) Chomutov, (ii) Jirkov a jízdních dokladů (iii) v jejich vzájemné relaci. Dopravce MHD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MHD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v tarifní zóně (i) Chomutov, (ii) Jirkov a (iii) v jejich vzájemné relaci nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Pravidla fungování DÚK, integrace MHD do DÚK a povinnosti Kraje a dopravce MHD související se začleněním dopravce MHD do DÚK jsou v podrobnostech uvedeny ve Smlouvě o zapojení dopravce MHD do DÚK.
3. Města se zavazují, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to ve vztahu k ročnímu dopravnímu výkonu uskutečněnému v období srpen 2015 až červenec 2016 v rozsahu **1 846 234,84 km**. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MHD v tarifních zónách Chomutov a Jirkov, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 90 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MHD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
6. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v tarifní zóně (i) Chomutov, (ii) Jirkov a (iii) v jejich vzájemné relaci.
7. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje dnem 11. 12. 2016 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro tarifní zóny Chomutov a Jirkov dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v tarifních zónách Chomutov a Jirkov, a (ii) počínaje dnem 11. 12. 2016 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MHD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
8. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. 1. 2019 a dále k 1. 1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její

případnou úpravou zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (příčemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2019 a 2020 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2019 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

9. Jestliže Města nezajistí úpravu kterékoliv tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy dle odstavce 8. tohoto článku a v důsledku toho bude některá tarifní položka nižší než stanoví odstavec 8. tohoto článku, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebudou všechny jednotlivé tarifní položky upraveny dle odstavce 8. tohoto článku, vynásobeny koeficientem „K“. Koeficient „K“ bude určen ve vztahu k té tarifní položce, která bude v procentuálním vyjádření nejvíce podhodnocena oproti výši takové tarifní položky stanovené dle odstavce 8. tohoto článku, a bude se rovnat poměru mezi (a) výší takové tarifní položky stanovenou Městy (případně uplatňovanou dopravcem MHD) a (b) výší takové tarifní položky vypočítanou podle odstavce 8. tohoto článku.

Článek IV.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městům za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
 - referenční tržby na 1 km pro období účinnosti této smlouvy se rovnají **22,73 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,34 [po zaokrouhlení z 22,3414] Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 26,1395 Kč);
2. Vyrovnávání tržeb ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:
 - a) zúčtovací centrum na základě informací poskytnutých dopravcem MHD dle Smlouvy o zapojení dopravce MHD do DÚK vypočítá v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MHD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MHD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MHD na

linkách a spojích objednaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „normalizované skutečné tržby dopravce MHD“);

- b) Dopravce MHD poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MHD v rámci MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „dopravní výkon MHD“);
- c) Kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výší normalizovaných skutečných tržeb dopravce MHD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výší tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výší tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. IV odst. 3 Smlouvy o zapojení dopravce MHD do DÚK);
- d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město Chomutov povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;
- e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu Chomutov, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města Chomutov výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD;
- f) tržby z časového jízdného na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);
- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MHD na linkách a spojích objednaných městy v rámci MHD v tarifních zónách Chomutov a Jirkov;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městy bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

Článek V.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE MHD DO DÚK

1. Kraj a dopravce MHD spolu uzavírají Smlouvu o zapojení dopravce MHD do DÚK, jejímž cílem je úprava práv a povinností dopravce MHD a Kraje v souvislosti se zapojením dopravce MHD do DÚK, přičemž vyrovnání případných dopadů tohoto zapojení dopravce MHD do DÚK na rozpočet Města je předmětem této Smlouvy. Řádné plnění Smlouvy o zapojení dopravce MHD do DÚK ze strany dopravce MHD je předpokladem pro plnění této smlouvy.
2. S ohledem na tuto skutečnost Smluvní strany výslovně sjednávají, že v případě ukončení Smlouvy o zapojení dopravce MHD do DÚK dojde k ukončení této smlouvy k témuž datu, k jakému dojde k ukončení Smlouvy o zapojení dopravce MHD do DÚK. Město tímto bere na vědomí, že Kraj je oprávněn ukončit Smlouvu o zapojení dopravce MHD do DÚK za podmínek stanovených ve Smlouvě o zapojení dopravce MHD do DÚK, jejíž vzor tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
3. Město rovněž bere na vědomí, že úhrada finančního plnění ze strany Kraje Městům dle této smlouvy je závislá na správnosti podkladových dat, které je Kraji povinen předkládat dopravce MHD. Pokud by se ukázalo, že Kraj Městům na základě nesprávných dat případně předložených dopravcem MHD Kraji ve skutečnosti zaplatil na základě této smlouvy více, než co by Kraj Městům zaplatil na základě správných údajů, zavazují se Města takový přeplatek Kraji vrátit. Města jsou povinna na žádost Kraje poskytnout Kraji součinnost při zjišťování správných podkladových dat, které je Kraji povinen předkládat dopravce MHD.

Článek VI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 bude Krajem upřesněn předem nejpozději dne 30. 9. 2023. Bez ohledu na předchozí větu však tato smlouva v souladu s čl. V. odst. 2 této smlouvy zaniká ke dni, k jakému zanikne Smlouva o zapojení dopravce MHD do DÚK.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 11. 12. 2016 s výjimkou čl. I., čl. III. odst. 5 a 6 a čl. VI., které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Odkládací podmínkou účinnosti této smlouvy je uzavření Smlouvy o zapojení dopravce MHD do DÚK.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.

7. Smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, všechny s platností originálu. Každá Smluvní strana obdrží dva stejnopisy.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Města tímto výslovně souhlasí s tím, že se dopravce MHD a Kraj mohou dohodnout na změně Smlouvy o zapojení dopravce MHD do DÚK bez nutnosti souhlasu Měst. Kraj je však povinen oznámit Měštům uzavření dodatku ke Smlouvě o zapojení dopravce MHD do DÚK bez zbytečného odkladu po jeho uzavření.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 - Ceník jízdného DÚK
 - Příloha č. 2 - Bezplatná přeprava osob
 - Příloha č. 3 - Vzor smlouvy o zapojení dopravce MHD do DÚK
11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. 32/122R/2016 ze dne 12. 10. 2016 a usnesením Rady statutárního města Chomutov ze dne 10. 10. 2016 a usnesením Rady města Jirkov ze dne 10. 10. 2016.

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

25. 11. 2016

14. 11. 2016

V Ústí nad Labem dne

V Chomutově dne

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje
za Ústecký kraj

Ing. Daniel Černý
primátor
statutárního města Chomutov
za statutární město Chomutov

15 -11- 2016

V Jirkově dne



Ing. Radek Štejnár
starosta města Jirkov

za město Jirkov

Propad tržeb za měsíc březen v roce 2020 oproti roku 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	58 992 412,62		1
2	tržby březen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	8 348 376,71		
3	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	50 644 035,91		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 3/2019	referenční tržby za měsíc 3/2019	podíl ref. tržeb za měsíc březen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 3/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	154 737,54	3 676 563,95	0,0623
	MHD Bílina	12,56	11 172,80	140 330,37	0,0024
	MHD Teplice	22,68	181 601,90	4 118 731,09	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
	MHD Děčín	23,41	175 138,10	4 099 982,92	0,0695
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	520 086,48	15 415 363,27	0,2613
7	MHD Most a Litvínov	24,38	313 755,75	7 649 365,19	0,1297
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			23 848 361,82	0,4043
				58 992 412,62	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 3/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc březen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc březen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 3/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 3/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 3/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 3/2019, celkový podíl je "1"
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z března 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci březnu 2020 podílela

		Kč	podíl
8	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	32 096 716,11	
9	tržby březen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 562 777,25	
10	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	27 533 938,86	
11	propad tržeb DÚK za březen 2020 vs. březen 2019	- 26 895 696,51	1

		žádost o dorovnání za březen 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 676 211,29	0,0623
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 391 255,37	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 284 955,92	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 63 979,13	0,0024
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 877 803,20	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 19 930,00	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 869 255,58	0,0695
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 7 028 139,95	0,2613
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 3 487 482,46	0,1297
	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 10 872 894,89	0,4043
13	podílela na propadu viz výše		- 26 895 696,51	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc březen 2020 oproti měsíci březnu 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc březen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc duben v roce 2020 oproti roku 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	59 204 786,30		1
2	tržby duben 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 981 789,00		
3	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	51 222 997,30		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 4/2019	referenční tržby za měsíc 4/2019	podíl ref. tržeb za měsíc duben ze skutečných celkových tržeb DÚK za 4/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0570
	MHD Bílina	12,56	10 776,00	135 346,56	0,0023
	MHD Teplice	22,68	173 187,50	3 927 892,50	0,0663
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0007
	MHD Děčín	23,41	166 856,55	3 906 111,84	0,0660
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	502 927,54	14 906 772,29	0,2518
7	MHD Most a Litvínov	24,38	302 191,99	7 367 440,72	0,1244
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			25 544 781,38	0,4315
				59 204 786,30	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 4/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- 1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 4 podíl referenčních tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc duben 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- 5 referenční tržba za 4/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 4/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 4/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 4/2019
- 6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- 7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z dubna 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci dubnu 2020 podílela

		Kč	podíl
8	tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	17 468 951,26	
9	tržby duben 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	3 030 173,27	
10	tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	14 438 777,99	
11	propad tržeb DÚK za duben 2020 vs. duben 2019	- 41 735 835,04	1

		žádost o dorovnání za duben 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 2 379 038,33	0,0570
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 974 601,82	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 404 436,52	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 95 411,23	0,0023
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 2 768 929,40	0,0663
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 29 348,35	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 2 753 575,33	0,0660
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 10 508 383,32	0,2518
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 5 193 605,27	0,1244
	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města 13 podílela na propadu viz výše		- 18 007 543,79	0,4315
			- 41 735 835,04	1

- 8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- 9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- 10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- 11 propad tržeb DÚK za měsíc duben 2020 oproti měsíci dubnu 2019
- 12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc duben 2020
- 13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc květen v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	57 753 774,10		1
2 tržby květen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 876 528,39		
3 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	49 877 245,71		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 5/2019	referenční tržby za měsíc 5/2019	podíl ref. tržeb za měsíc květen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 5/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	147 352,76	3 501 101,58	0,0606
MHD Bílina	12,56	11 170,20	140 297,71	0,0024
MHD Teplice	22,68	180 112,00	4 084 940,16	0,0707
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0008
MHD Děčín	23,41	177 474,60	4 154 680,39	0,0719
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	521 192,12	15 448 134,44	0,2675
7 MHD Most a Litvínov	24,38	315 371,29	7 688 752,05	0,1331
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			22 692 153,76	0,3929
			57 753 774,10	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 5/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc květen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc květen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 5/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 5/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 5/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 5/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z května 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci květnu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	41 422 090,06	
9 tržby květen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 364 043,13	
10 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	36 058 046,93	
11 propad tržeb DÚK za květen 2020 vs. květen 2019	- 16 331 684,04	1

	žádost o dorovnání za květen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 990 045,86
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 821 738,06
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 168 307,80
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 39 673,56
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 155 144,46
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 12 361,50
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 174 865,68
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 4 368 442,66
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 2 174 234,86
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 6 416 915,45
13		- 16 331 684,04

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc květen 2020 oproti měsíci květnu 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc květen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc červen v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	54 131 699,74		1
2 tržby červen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 437 438,81		
3 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	46 694 260,93		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 6/2019	referenční tržby za měsíc 6/2019	podíl ref. tržeb za měsíc červen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 6/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0623
MHD Bílina	12,56	10 710,60	134 525,14	0,0025
MHD Teplice	22,68	173 041,70	3 924 585,76	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0008
MHD Děčín	23,41	171 024,05	4 003 673,01	0,0740
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	502 644,11	14 898 371,42	0,2752
7 MHD Most a Litvínov	24,38	303 356,08	7 395 821,23	0,1366
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			20 358 282,16	0,3761
			54 131 699,74	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 6/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc červen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc červen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 6/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 6/2019
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 6/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 6/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z června 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci červnu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	50 110 635,86	
9 tržby červen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	6 176 747,64	
10 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	43 933 888,22	
11 propad tržeb DÚK za červen 2020 vs. červen 2019	- 4 021 063,88	1

		žádost o dorovnání za červen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 250 690,84	0,0623
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 208 073,39	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 42 617,44	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 9 992,93	0,0025
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 291 529,92	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 3 092,58	0,0008
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 297 404,76	0,0740
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 1 106 695,40	0,2752
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 549 383,63	0,1366
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 1 512 273,83	0,3761
		- 4 021 063,88	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc červen 2020 oproti měsíci červen 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc červen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
- Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Odhad poklesu tržeb Covid-19, rok 2020

	březen	duben	květen	červen
DÚK 2019	37 648 158	38 535 828	37 697 400	35 319 394
Komp 2019	12 995 878	12 687 169	12 179 846	11 374 867
DPML 2019	8 348 377	7 981 789	7 876 528	7 437 439
Suma 2019	58 992 413	59 204 786	57 753 774	54 131 700
Pokles 2019	46	70	28	7
Pokles DÚK	26 895 697	41 735 835	16 331 684	4 021 064
Dálkovka	5 000 000	5 000 000	4 000 000	2 000 000
Pokles	31 895 697	46 735 835	20 331 684	6 021 064

 potvrzeno, skutečné hodnoty

Ostatní měsíce jsou odhady, bude aktualizováno do 20. dne po uplynutí měsíce

Pokles DÚK z tohoto řádku se odvíjí žádost kraje na participaci měst na poklesu tržeb DÚK v souvislosti se situací Covid-19

Dálkovka řádek představuje odhad zvýšení garancí tržeb ze strany Ústeckého kraje na dálkových spojích, které kraj běžně platí kvůli integraci dálkovým dopravcům ČD a GW Train obdobně jako garance městům.



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo smlouvy kraje:

Číslo smlouvy města:

SMLOUVA O KUMULATIVNÍ NOVACI SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

2. Město Bílina

Sídlo: Břežánská 50/4, 418 31 Bílina

Zastoupené: Mgr. Zuzanou Schwarz Bařtipánovou, starostkou města

IČ: 00266230

DIČ: CZ00266230

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s.,

Číslo účtu: 41831003/2700

(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

I.

1. Kraj má povinnost z titulu smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 03.06.2016 č. 16/SML2694 (dále jen „původní smlouva“) vyrovnávat Městu tržby na 1 km a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD (dále jen „Závazek“).

2. Tato smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou je přílohou č. 1.
3. V důsledku usnesení vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, kterým byl na území České republiky vyhlášen nouzový stav, a dalších souvisejících opatření, vznikly na straně Kraje okolnosti, které způsobily podstatnou změnu okolností Závazku, spočívající ve změně ekonomické rovnováhy, kdy došlo k významnému rozšíření rozsahu plnění Krajem.
4. Dne 15.04.2020 Kraj zaslal Městu v souladu s ustanovením § 1765 odst. 1 občanského zákoníku dopis, kterým se domáhal obnovení jednání o původní smlouvě, a ve kterém prokázal důvody zakládající změnu okolností.
5. S ohledem na výše uvedené uzavírají smluvní strany smlouvu následujícího znění.

II.

Předmět smlouvy

1. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že Závazek, ujednaný v původní smlouvě v čl. IV se pro období od 01.03.2020 do 30.06.2020 doplňuje tak, že Město se nově zavazuje vůči Kraji spolupodílet na vyrovnávání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb, a to v rozsahu podle přílohy č. 2., která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Částku odpovídající podílu na vyrovnání tržeb MHD, na kterou vznikne nárok podle této smlouvy, bude Město povinno zaslat Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Kraje výzvu k úhradě obsahující informace o propadu tržeb a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD, bezhotovostně na bankovní účet Kraje uvedeném v záhlaví této smlouvy.
3. Ostatní ujednání původní smlouvy nadále trvají v nezměněné podobě.
4. Smluvní strany dále sjednávají pro případ, že pokud Kraj obdrží od třetí osoby účelové finanční prostředky na vyrovnání vzniklé nepříznivé ekonomické situace při zajišťování dopravní obslužnosti území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, tak vrátí Městu částku odpovídající podílu na vyrovnání služeb v poměru poskytnutých finančních prostředků.

III.

1. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).
2. Město potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Zastupitelstvem města Bíliny usnesením č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 paré s platností originálu, přičemž Kraj obdrží 1 vyhotovení a Město 1 vyhotovení.

5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečistelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečistelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID: qdtb7vx nebo na e- mail: jedlickao@bilina.cz.

IV.

Podpisy smluvních stran

Kraj i Město shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V dne

V dne

.....

Kraj

.....

Město

Příloha

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou
2. Výpočet podílu na ztrátách tržeb

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a pozemních komunikací
E-mail/telefon: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Bílina

Sídlo: Břežánská 50/4, 418 31 Bílina
Zastoupené: Mgr. Veronikou Horovou, 1. místostarostkou města
Kontaktní osoba: Oldřich Jedlička DiS., vedoucí odboru dopravy
E-mail/telefon: jedlickao@bilina.cz / 417 810 890
IČ: 00266230
DIČ: CZ00266230
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 19-1060440379/0800

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;

- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) podstatná část linek a spojů veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním obvodu Města, je provozována dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Města;
- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované dopravci zajišťujícím dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (F) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícím dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (G) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nenesou žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (H) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícím dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (I) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městem dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Města. V tomto případě má Kraj zájem Městu nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;
- (J) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé mezi Krajem a Městem, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NÁSLEDOVNĚ:

Článek I.

DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

- a) „dopravce MHD“ znamená dopravce určeného Městem, který zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- b) „dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;
- c) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MHD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
- d) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MHD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MHD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
- e) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MHD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;
- f) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určené Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- g) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- h) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II.

ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené

kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.

Článek III.

PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v zóně Bílina žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit na strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Města pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro zónu Bílina a dopravce MHD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MHD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v zóně Bílina nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou v rámci DÚK na linkách vymezených přílohou 2 Smluvních přepravních podmínek DÚK,
 - a) od 1. 7. 2016 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Bílina a které budou vydány v souladu s přílohu č. 1 této smlouvy;
 - b) od 1. 7. 2016 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které opravňují

- cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Bílina a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;
- c) nejpozději od 1. 7. 2016 akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravcem MHD na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8Kb v rámci DÚK;
 - d) nejpozději od 1. 7. 2016 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravcem MHD (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce MHD; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem MHD);
 - e) od 1. 7. 2016 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o Tarifu DÚK, Smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou. Kraj se dále zavazuje na žádost Města zaškolit osoby určené Městem (např. kontrolory působící u dopravce MHD) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou a Město se zavazuje zajistit náležitou součinnost všech osob dopravce MHD, o jejichž zaškolení požádá.
4. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne zabezpečený papír s ochrannými prvky pro tisk jízdních dokladů dopravcem MHD v rámci DÚK.
5. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, který Kraj poskytne Městu a Město následně dopravci MHD.
6. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na všech linkách MHD,
- a) od 1. 7. 2016 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které budou vydány v souladu s přílohu č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Bílina;
 - b) nejpozději od 1. 7. 2016 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které budou vydány v souladu s přílohu č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Bílina;
 - c) nejpozději od 1. 7. 2016 v rámci DÚK akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravci DÚK na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kb;
 - d) nejpozději od 1. 7. 2016 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravci DÚK (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané

jménem dopravce DÚK; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem DÚK);

- e) od 1. 7. 2016 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
7. Město se zavazuje zajistit, že potisk karet vydaných dopravcem MHD, které budou platné v rámci celého systému DÚK, bude v souladu s grafickým manuálem karet vydaným Krajem.
 8. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to ve vztahu k plánovanému ročnímu dopravnímu výkonu pro rok 2016 v rozsahu **116 325,6 km**. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
 9. Město se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy bude vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravcem MHD v rámci MHD (tj. nejméně 12 x). Pokud se v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy sníží rozsah objednaného dopravního výkonu dopravce MHD oproti rozsahu objednaného dopravního výkonu dopravce MHD v kalendářním roce 2016, tj. 116 325,6 km, je Město oprávněno pro daný kalendářní rok ve stejném poměru snížit minimální požadovaný rozsah kontrol dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ve smyslu předcházející věty.
 10. Město se zavazuje zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci dopravce MHD budou kontrolovat i jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravci DÚK na linkách a spojích dopravce MHD. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
 11. Město se zavazuje, že bude samo nebo prostřednictvím dopravce MHD dodávat do zúčtovacího centra a v záloze (kopii) Kraji úplné a správné údaje o tržbách dopravce MHD (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Městu zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Pro komunikaci se zúčtovacím centrem budou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Informace o vybraných druzích jízdních dokladů (např. SMS jízdenky, předtištěné jízdenky prodávané v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdní doklady prodávané ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném zúčtovacím centrem.
 12. Město se zavazuje na žádost Kraje poskytnout Kraji bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které dopravce MHD předkládá nebo je povinen předkládat Městu v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné drážní osobní dopravě

a ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.

13. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MHD v územním obvodu Města, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
14. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 90 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MHD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
15. Jestliže bude dopravce MHD zajišťovat přepravu cestujících mimo územní obvod Města jako dopravci DÚK, zavazuje se Město zajistit, že ceny jízdních dokladů vydávaných dopravcem MHD opravňujících k cestě do jiných zón v rámci DÚK budou shodné s cenami jízdních dokladů vydávaných dopravci DÚK opravňujících k cestě do takových jiných zón v rámci DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že o ceně jízdních dokladů ve smyslu tohoto odstavce bude oprávněn rozhodovat Kraj.
16. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v zóně Bílina.
 - a) Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje 1. 7. 2016 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro zónu Bílina dle Ceníku jízdného DÚK uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v zóně Bílina, a (ii) počínaje 1. 7. 2016 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MHD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
 - b) Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude (i) počínaje 1. 7. 2016, nejdříve však po podpisu této smlouvy, oprávněn vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a (ii) počínaje 1. 7. 2016 povinen uznávat jízdní doklady vydané dopravci DÚK platné v zóně Bílina dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
17. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. 1. 2019 a dále k 1. 1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu

s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upraví, musí být před její případnou úpravou zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2019 a 2020 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2019 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

18. Jestliže Město v rozporu s bezprostředně předcházejícím odstavcem nezajistí navýšení kteréhokoliv z tarifů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebude příslušný tarif navýšen, v odpovídajícím rozsahu sníženy.

Článek IV.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářních let 2017 a 2018 se rovnají **12,01 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 11,80 (po zaokrouhlení z 11,8047) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 13,81 Kč);
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Bílina a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Bílina,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 (Ref₂₀₁₉) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2018 (Ref₂₀₁₈) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2018 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Bílina (Skut₂₀₁₈) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 (Skut₂₀₁₇) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Bílina, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2019} = Ref_{2018} \cdot \frac{Skut_{2018}}{Skut_{2017}};$$

2. Vyrovnávání tržeb a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:

- a) zúčtovací centrum na základě informací dle čl. III odst. 11 této smlouvy výše vypočítá v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MHD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MHD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MHD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**normalizované skutečné tržby dopravce MHD**“);
- b) Město poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MHD v rámci MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MHD**“);
- c) Kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výši normalizovaných skutečných tržeb dopravce MHD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výši tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výši tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. V odst. 4 této smlouvy);
- d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;
- e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD;
- f) tržby z časového jízdného na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly

prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);

- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných městem v rámci MHD;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

Článek V.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE MHD DO DÚK

1. Za účelem zapojení dopravce MHD do DÚK se Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD uzavře se zúčtovacím centrem smlouvu, na jejímž základě se dopravce MHD zaváže dodržovat veškerá práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK stanovená Krajem. Za tímto účelem Město zejména zajistí, že dopravce bude dodržovat práva a povinnosti uvedená v odst. 2 až 8 níže.
2. Město se zavazuje zajistit, že v souvislosti s přistoupením k DÚK dopravce MHD:
 - a) bude na všech jím provozovaných linkách a spojích uznávat platné jízdní doklady DÚK vydané dopravci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání dopravcem MHD na jím provozovaných linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD bude Kraj oprávněn jednostranně stanovit;
 - b) bude předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách (pokud byly takové karty před uvedeným datem vydány) a identifikační data o zařízeních používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytne Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení dopravce MHD do DÚK k 1. 7. 2016; v této souvislosti zejména, nikoliv však výlučně, poskytne Kraji v Krajem stanovené lhůtě vzorovou čipovou kartu vydávanou dopravcem MHD či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném dopravcem MHD, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, zúčastní se jednání souvisejících se zavedením DÚK a dle pokynů Kraje učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systému a čipových karet používaných jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK podle pokynů Kraje;
 - d) bude vydávat a akceptovat bezkontaktní čipové karty se strukturou odpovídající struktuře BČK Ústeckého kraje, která bude Krajem sdělena dopravci MHD do 3 pracovních dnů poté, co (i) dojde k podpisu této smlouvy oběma Smluvními stranami

a zároveň (ii) se dopravce MHD vůči Kraji písemně zaváže zachovávat mlčenlivost ohledně struktury BČK Ústeckého kraje;

- e) bude předávat zúčtovacímu centru a v záloze Kraji v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin (i) informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokované), (ii) informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, (iii) identifikační data o změnách zařízení používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému,
 - f) bude předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
 - g) zajistí, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezí ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných dopravcem MHD);
 - h) bude přijímat od zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet;
 - i) bude evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s elektronickým jízdním dokladem;
 - j) uzavře s Krajem smlouvu o utajení informací v souladu se vzorem uvedeným v příloze č. 5 této smlouvy;
 - k) bude dodržovat Krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK, jejíž zpřístupnění dopravci MHD bude podmíněné uzavřením smlouvy o utajení informací a uzavře s Krajem smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v souladu se vzorem v příloze č. 6 této smlouvy;
 - l) zajistí potřebný počet SAM modulů a poskytne Kraji veškerou jím požadovanou součinnost tak, aby Kraj mohl na tyto SAM moduly nahrát bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami;
 - m) bude dodržovat další práva a povinnosti související s čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem, jak jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy;
 - n) bude kontrolovat platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje www.dopravauk.cz.
3. Město se zavazuje zajistit, že komunikace dopravce MHD se zúčtovacím centrem bude realizována prostřednictvím formátů dat definovaných vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
4. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně dopravce MHD) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to dle pokynů zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých dopravcem MHD a dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené dopravcem MHD výhradně na linkách a spojích provozovaných dopravcem MHD a dopravní výkony provedené jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům dopravce MHD odpovídá, a porovná ji s výši tržeb, kterou dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci

vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými dopravcem MHD, Město zajistí, že dopravce MHD zašle částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl dopravce MHD inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci, bude dopravci MHD zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Město zajistí, že se dopravce MHD v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce bude řídit písemnými instrukcemi zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provede (resp. přijme) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy dopravce MHD takovou písemnou instrukci obdrží. Kraj bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

5. Kraj předá dopravci MHD ve stanovené lhůtě veškeré potřebné informace o DÚK včetně informací o zúčtovacím centru, způsobu a frekvenci komunikace mezi dopravcem MHD a zúčtovacím centrem a formátu dat používaných v rámci DÚK. Město zajistí, že dopravce MHD vyvine maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK.
6. Město se zavazuje zajistit, že bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém používané dopravcem MHD budou po celou dobu jeho účasti v DÚK kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Kraje.
7. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat karty anonymní a karty osobní. Osobní karty budou vydávány konkrétnímu držiteli. Na osobní kartě budou natištěny následující údaje: jméno, příjmení, datum narození, logické číslo karty ve formě čárového kódu. Karty budou vydávány bez evidence osobních údajů, tj. osobní údaje žadatele budou zpracovávány pouze po nezbytně dlouhou dobu nutnou pro výrobu a krátké otestování karty.
8. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, bude Město povinno za níže uvedených podmínek zajistit, že dopravce MHD na žádost Kraje změní jím používaný elektronický odbavovací systém či bezkontaktní čipové karty (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému) tak, aby byly tyto principy naplněny:
 - zachování plné kontroly Kraje nad DÚK;
 - fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými DÚK;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK; a
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Po obdržení žádosti Kraje o zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných dopravcem MHD Město zajistí, že dopravce MHD Kraji bez zbytečného odkladu předloží podrobnou kalkulaci veškerých účelných a

hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala.

Pokud Kraj rozhodne, že dopravce MHD bude povinen příslušnou změnu provést, zavazuje se Město zajistit, že dopravce MHD takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistí, a Kraj bude povinen dopravci MHD uhradit veškeré skutečné účelné a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení.

Doprovce MHD však nebude oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Kraj. Bude-li rozhodnutí Kraje o provedení změny dopravcem MHD používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nebude o provedení takové změny možné rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny.

Článek VI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 10. 2025.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 7. 2016 s výjimkou čl. I, čl. III odst. 6, 9, 10, 14, 15 a 16, čl. V a čl. VI, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Ceník jízdného DÚK
 - Příloha č. 2 – Bezplatná přeprava osob
 - Příloha č. 3 – Popis Cards Interface
 - Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 5 – Návrh smlouvy o utajení informací

Příloha č. 6 – Návrh smlouvy o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému

10. Tato smlouva byla schválena usnesením zastupitelstva Ústeckého kraje č. 119/29Z/2016 ze dne 25. 4. 2016 a usnesením zastupitelstva města Bílina č. 71 ze dne 14. 4. 2016.

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne 27. 05. 2016

V Bílině dne 03-06-2016

Oldřich Bubeníček
Hejtman Ústeckého kraje



Mgr. Veronika Horová
1. místostarostka města Bílina

Propad tržeb za měsíc březen v roce 2020 oproti roku 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	58 992 412,62		1
2	tržby březen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	8 348 376,71		
3	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	50 644 035,91		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 3/2019	referenční tržby za měsíc 3/2019	podíl ref. tržeb za měsíc březen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 3/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	154 737,54	3 676 563,95	0,0623
	MHD Bílina	12,56	11 172,80	140 330,37	0,0024
	MHD Teplice	22,68	181 601,90	4 118 731,09	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
	MHD Děčín	23,41	175 138,10	4 099 982,92	0,0695
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	520 086,48	15 415 363,27	0,2613
7	MHD Most a Litvínov	24,38	313 755,75	7 649 365,19	0,1297
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			23 848 361,82	0,4043
				58 992 412,62	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 3/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc březen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc březen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 3/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 3/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 3/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 3/2019, celkový podíl je "1"
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z března 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci březnu 2020 podílela

		Kč	podíl
8	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	32 096 716,11	
9	tržby březen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 562 777,25	
10	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	27 533 938,86	
11	propad tržeb DÚK za březen 2020 vs. březen 2019	- 26 895 696,51	1

		žádost o dorovnání za březen 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 676 211,29	0,0623
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 391 255,37	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 284 955,92	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 63 979,13	0,0024
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 877 803,20	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 19 930,00	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 869 255,58	0,0695
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 7 028 139,95	0,2613
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 3 487 482,46	0,1297
	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 10 872 894,89	0,4043
13			- 26 895 696,51	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc březen 2020 oproti měsíci březnu 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc březen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garancí tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc duben v roce 2020 oproti roku 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	59 204 786,30		1
2	tržby duben 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 981 789,00		
3	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	51 222 997,30		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 4/2019	referenční tržby za měsíc 4/2019	podíl ref. tržeb za měsíc duben ze skutečných celkových tržeb DÚK za 4/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0570
	MHD Bílina	12,56	10 776,00	135 346,56	0,0023
	MHD Teplice	22,68	173 187,50	3 927 892,50	0,0663
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0007
	MHD Děčín	23,41	166 856,55	3 906 111,84	0,0660
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	502 927,54	14 906 772,29	0,2518
7	MHD Most a Litvínov	24,38	302 191,99	7 367 440,72	0,1244
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			25 544 781,38	0,4315
				59 204 786,30	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 4/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- 1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 4 podíl referenčních tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc duben 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- 5 referenční tržba za 4/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 4/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 4/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 4/2019
- 6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- 7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z dubna 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci dubnu 2020 podílela

		Kč	podíl
8	tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	17 468 951,26	
9	tržby duben 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	3 030 173,27	
10	tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	14 438 777,99	
11	propad tržeb DÚK za duben 2020 vs. duben 2019	- 41 735 835,04	1

		žádost o dorovnání za duben 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 2 379 038,33	0,0570
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 974 601,82	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 404 436,52	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 95 411,23	0,0023
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 2 768 929,40	0,0663
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 29 348,35	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 2 753 575,33	0,0660
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 10 508 383,32	0,2518
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 5 193 605,27	0,1244
	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města 13 podílela na propadu viz výše		- 18 007 543,79	0,4315
			- 41 735 835,04	1

8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev

9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev

10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev

11 propad tržeb DÚK za měsíc duben 2020 oproti měsíci dubnu 2019

12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc duben 2020

13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb

tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům

K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.

Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc květen v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	57 753 774,10		1
2 tržby květen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 876 528,39		
3 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	49 877 245,71		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 5/2019	referenční tržby za měsíc 5/2019	podíl ref. tržeb za měsíc květen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 5/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	147 352,76	3 501 101,58	0,0606
MHD Bílina	12,56	11 170,20	140 297,71	0,0024
MHD Teplice	22,68	180 112,00	4 084 940,16	0,0707
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0008
MHD Děčín	23,41	177 474,60	4 154 680,39	0,0719
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	521 192,12	15 448 134,44	0,2675
7 MHD Most a Litvínov	24,38	315 371,29	7 688 752,05	0,1331
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			22 692 153,76	0,3929
			57 753 774,10	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 5/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc květen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc květen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 5/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 5/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 5/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 5/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z května 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci květnu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	41 422 090,06	
9 tržby květen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 364 043,13	
10 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	36 058 046,93	
11 propad tržeb DÚK za květen 2020 vs. květen 2019	- 16 331 684,04	1

	žádost o dorovnání za květen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 990 045,86
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 821 738,06
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 168 307,80
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 39 673,56
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 155 144,46
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 12 361,50
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 174 865,68
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 4 368 442,66
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 2 174 234,86
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 6 416 915,45
13		- 16 331 684,04

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc květen 2020 oproti měsíci květnu 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc květen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc červen v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	54 131 699,74		1
2 tržby červen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 437 438,81		
3 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	46 694 260,93		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 6/2019	referenční tržby za měsíc 6/2019	podíl ref. tržeb za měsíc červen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 6/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0623
MHD Bílina	12,56	10 710,60	134 525,14	0,0025
MHD Teplice	22,68	173 041,70	3 924 585,76	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0008
MHD Děčín	23,41	171 024,05	4 003 673,01	0,0740
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	502 644,11	14 898 371,42	0,2752
7 MHD Most a Litvínov	24,38	303 356,08	7 395 821,23	0,1366
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			20 358 282,16	0,3761
			54 131 699,74	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 6/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc červen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc červen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 6/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 6/2019
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 6/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 6/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z června 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci červnu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	50 110 635,86	
9 tržby červen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	6 176 747,64	
10 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	43 933 888,22	
11 propad tržeb DÚK za červen 2020 vs. červen 2019	- 4 021 063,88	1

		žádost o dorovnání za červen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 250 690,84	0,0623
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 208 073,39	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 42 617,44	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 9 992,93	0,0025
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 291 529,92	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 3 092,58	0,0008
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 297 404,76	0,0740
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 1 106 695,40	0,2752
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 549 383,63	0,1366
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 1 512 273,83	0,3761
		- 4 021 063,88	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc červen 2020 oproti měsíci červen 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc červen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
- Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Odhad poklesu tržeb Covid-19, rok 2020

	březen	duben	květen	červen
DÚK 2019	37 648 158	38 535 828	37 697 400	35 319 394
Komp 2019	12 995 878	12 687 169	12 179 846	11 374 867
DPML 2019	8 348 377	7 981 789	7 876 528	7 437 439
Suma 2019	58 992 413	59 204 786	57 753 774	54 131 700
Pokles 2019	46	70	28	7
Pokles DÚK	26 895 697	41 735 835	16 331 684	4 021 064
Dálkovka	5 000 000	5 000 000	4 000 000	2 000 000
Pokles	31 895 697	46 735 835	20 331 684	6 021 064

 potvrzeno, skutečné hodnoty

Ostatní měsíce jsou odhady, bude aktualizováno do 20. dne po uplynutí měsíce

Pokles DÚK z tohoto řádku se odvíjí žádost kraje na participaci měst na poklesu tržeb DÚK v souvislosti se situací Covid-19

Dálkovka řádek představuje odhad zvýšení garancí tržeb ze strany Ústeckého kraje na dálkových spojích, které kraj běžně platí kvůli integraci dálkovým dopravcům ČD a GW Train obdobně jako garance městům.



Krajský úřad

Číslo smlouvy kraje:

Číslo smlouvy města:

SMLOUVA O KUMULATIVNÍ NOVACI SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

2. Město Roudnice nad Labem

Sídlo: Karlovo nám. 21, 413 21 Roudnice nad Labem

Zastoupené: Ing. Františkem Padělkem, starostou města Roudnice nad Labem

IČ: 00 264 334

DIČ: CZ 00 264 334

Bankovní spojení: KB a.s., číslo účtu: 94-3484550247/0100

(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

I.

1. Kraj má povinnost z titulu smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 5. 12. 2018 č. 18/SML5159/SoS/DS (dále jen „původní smlouva“) vyrovnávat Městu tržby na 1 km a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD (dále jen „Závazek“).

2. Tato smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou je přílohou č. 1.
3. V důsledku usnesení vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, kterým byl na území České republiky vyhlášen nouzový stav, a dalších souvisejících opatření, vznikly na straně Kraje okolnosti, které způsobily podstatnou změnu okolností Závazku, spočívající ve změně ekonomické rovnováhy, kdy došlo k významnému rozšíření rozsahu plnění Krajem.
4. Dne 15. 4. 2020 Kraj zaslal Městu v souladu s ustanovením § 1765 odst. 1 občanského zákoníku dopis, kterým se domáhal obnovení jednání o původní smlouvě, a ve kterém prokázal důvody zakládající změnu okolností.
5. S ohledem na výše uvedené uzavírají smluvní strany smlouvu následujícího znění.

II.

Předmět smlouvy

1. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že Závazek, ujednaný v původní smlouvě v čl. IV se pro období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020 doplňuje tak, že Město se nově zavazuje vůči Kraji spolupodílet na vyrovnávání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb, a to v rozsahu podle přílohy č. 2., která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Částku odpovídající podílu na vyrovnání tržeb MHD, na kterou vznikne nárok podle této smlouvy, bude Město povinno zaslat Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Kraje výzvu k úhradě obsahující informace o propadu tržeb a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD, bezhotovostně na bankovní účet Kraje uvedeném v záhlaví této smlouvy.
3. Ostatní ujednání původní smlouvy nadále trvají v nezměněné podobě.
4. Smluvní strany dále sjednávají pro případ, že pokud Kraj obdrží od třetí osoby účelové finanční prostředky na vyrovnání vzniklé nepříznivé ekonomické situace při zajišťování dopravní obslužnosti území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, tak vrátí Městu částku odpovídající podílu na vyrovnání služeb v poměru poskytnutých finančních prostředků.

III.

1. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).
2. Město potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto (bude doplněno) městem Roudnice nad Labem usnesením č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 paré s platností originálu, přičemž Kraj obdrží 1 vyhotovení a Město 1 vyhotovení.

5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID qdwbvív nebo na e-mail: bjirovcova@roudnicenl.cz.

IV.

Podpisy smluvních stran

Kraj i Město shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomylnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V dne

V dne

.....

Kraj

.....

Město

Příloha

1. Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou
2. Výpočet podílu na ztrátách tržeb

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a pozemních komunikací
E-mail/telefon: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Roudnice

Sídlo: Karlovo nám. 21, 413 21 Roudnice
Zastoupené: Františkem Padělkem, starostou
Kontaktní osoba: Bohuslava Jírovcová, vedoucí odboru dopravy
E-mail/telefon: bjirovcova@roudnice.n1.cz / 416 850 199, 724 35 35 30
IČ: 00 264 334
DIČ: CZ 00 264 334
Bankovní spojení: KB a.s., č.ú. 94-3484550247/0100

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;

- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (E) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (F) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nenesou žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (G) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (H) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městem dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Města. V tomto případě má Kraj zájem Městu nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;
- (I) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé mezi Krajem a Městem, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NÁSLEDOVNĚ:

Článek I.

DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
 - a) „doprovce MHD“ znamená dopravce určeného Městem, který zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
 - b) „doprovce DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní

dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;

- c) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MHD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
- d) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MHD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
- e) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MHD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;
- f) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- g) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- h) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II.

ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.

Článek III.

PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v zóně Roudnice nad Labem žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Města pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro zónu Roudnice nad Labem a dopravce MHD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MHD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v zóně Roudnice nad Labem nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou v rámci DÚK na linkách vymezených přílohou 2 Smluvních přepravních podmínek DÚK,
 - a) od 1. 1. 2019 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Roudnice nad Labem a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;
 - b) od 1. 1. 2019 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Roudnice nad Labem a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;

- c) nejpozději od 1. 1. 2019 akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravcem MHD na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8Kb v rámci DÚK;
 - d) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravcem MHD (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce MHD; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem MHD);
 - e) od 1. 1. 2019 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o Tarifu DÚK, Smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou. Kraj se dále zavazuje na žádost Města zaškolit osoby určené Městem (např. kontrolory působící u dopravce MHD) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou a Město se zavazuje zajistit náležitou součinnost všech osob dopravce MHD, o jejichž zaškolení požádá.
4. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne zabezpečený papír s ochrannými prvky pro tisk jízdních dokladů dopravcem MHD v rámci DÚK.
5. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, který Kraj poskytne Městu a Město následně dopravci MHD.
6. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na všech linkách MHD,
- a) od 1. 1. 2019 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;
 - b) nejpozději od 1. 1. 2019 uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Roudnice nad Labem;
 - c) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené dopravci DÚK na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB;
 - d) nejpozději od 1. 1. 2019 v rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných dopravci DÚK (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce DÚK; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem DÚK);
 - e) od 1. 1. 2019 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy;
 - f) dodržovat jízdní řády, na kterých se Město a Kraj vzájemně předem dohodli.

7. Město se zavazuje zajistit, že potisk karet vydaných dopravcem MHD, které budou platné v rámci celého systému DÚK, bude v souladu s grafickým manuálem karet vydaným Krajem.
8. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to v rozsahu 54 000 km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
9. Město se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy bude vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravcem MHD v rámci MHD (tj. nejméně 4 x). Pokud se v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy sníží rozsah objednaného dopravního výkonu dopravce MHD oproti rozsahu objednaného dopravního výkonu dopravce MHD v rozsahu 54 000 km, je Město oprávněno pro daný kalendářní rok ve stejném poměru snížit minimální požadovaný rozsah kontrol dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ve smyslu předcházející věty.
10. Město se zavazuje zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci dopravce MHD budou kontrolovat i jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravci DÚK na linkách a spojích dopravce MHD. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
11. Město se zavazuje dodat Kraji vyjádření dopravce k doručenému protokolu (Kontrola dopravní obslužnosti) do 14 dnů od jeho doručení/převzetí v případě, že pověřený kontrolní pracovník Kraje zjistí při kontrolní činnosti porušování Tarifu DÚK a SPP DÚK na linkách dopravce. Kraj se zavazuje dodat Městu protokol do 5 dnů od zjištění daného porušení (v případě víkendů a svátků se daná lhůta o tyto dny prodlužuje). Dodání může být formou osobního předání či e-mailem na kontaktní osobu uvedenou v této smlouvě.
12. Město se zavazuje, že bude samo nebo prostřednictvím dopravce MHD dodávat do zúčtovacího centra a v záloze (kopii) Kraji úplné a správné údaje o tržbách dopravce MHD (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Městu zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Pro komunikaci se zúčtovacím centrem budou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Informace o vybraných druzích jízdních dokladů (např. SMS jízdenky, předtištěné jízdenky prodávané v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdní doklady prodávané ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném zúčtovacím centrem.
13. Město se zavazuje na žádost Kraje poskytnout Kraji bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které dopravce MHD předkládá nebo je povinen předkládat Městu v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné drážní osobní dopravě

a ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.

14. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MHD v územním obvodu Města, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
15. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 60 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MHD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
16. Jestliže bude dopravce MHD zajišťovat přepravu cestujících mimo územní obvod Města jako dopravci DÚK, zavazuje se Město zajistit, že ceny jízdních dokladů vydávaných dopravcem MHD opravňujících k cestě do jiných zón v rámci DÚK budou shodné s cenami jízdních dokladů vydávaných dopravci DÚK opravňujících k cestě do takových jiných zón v rámci DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že o ceně jízdních dokladů ve smyslu tohoto odstavce bude oprávněn rozhodovat Kraj.
17. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v zóně Roudnice nad Labem.
 - a) Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje 1. 1. 2019 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro zónu Roudnice nad Labem dle Ceníku jízdného DÚK uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v zóně Roudnice nad Labem, a (ii) počínaje 1. 1. 2019 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MHD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
 - b) Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude (i) počínaje 1. 1. 2019, nejdříve však po podpisu této smlouvy, oprávněn vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a (ii) počínaje 1. 1. 2019 povinen uznávat jízdní doklady vydané dopravci DÚK platné v zóně Roudnice nad Labem dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
18. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. 1. 2020 a dále k 1. 1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2018 do června 2018, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její případnou úpravou

zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2023 a 2024 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2023 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2021 do června 2022 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

19. Jestliže Město v rozporu s bezprostředně předcházejícím odstavcem nezajistí navýšení kteréhokoliv z tarifů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebude příslušný tarif navýšen, v odpovídajícím rozsahu sníženy.

Článek IV.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 se rovnají **10,26 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 10,08 (po zaokrouhlení z 10,0846) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 11,80 Kč);
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 (Ref₂₀₁₉) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2018 (Ref₂₀₁₈) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2018 ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice nad Labem (Skut₂₀₁₈) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 (Skut₂₀₁₇) ze všech jízdnic dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Roudnice, nad Labem tj. dle vzorce:

$$Ref_{2019} = Ref_{2018} \cdot \frac{Skut_{2018}}{Skut_{2017}};$$

2. Vyrovnávání tržeb a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:

- a) zúčtovací centrum na základě informací dle čl. III odst. 11 této smlouvy výše vypočítá v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MHD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MHD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MHD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**normalizované skutečné tržby dopravce MHD**“);
- b) Město poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MHD v rámci MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MHD**“);
- c) Kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výši normalizovaných skutečných tržeb dopravce MHD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výši tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výši tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. V odst. 4 této smlouvy);
- d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;
- e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD;
- f) tržby z časového jízdnicového na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj.

nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);

- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných městem v rámci MHD;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

Článek V.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE MHD DO DÚK

1. Za účelem zapojení dopravce MHD do DÚK se Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD uzavře se zúčtovacím centrem smlouvu, na jejímž základě se dopravce MHD zaváže dodržovat veškerá práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK stanovená Krajem. Za tímto účelem Město zejména zajistí, že dopravce bude dodržovat práva a povinnosti uvedená v odst. 2 až 14 níže.
2. Město se zavazuje zajistit, že v souvislosti s přistoupením k DÚK dopravce MHD:
 - a) bude na všech jím provozovaných linkách a spojích uznávat platné jízdní doklady DÚK vydané dopravci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání dopravcem MHD na jím provozovaných linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD bude Kraj oprávněn jednostranně stanovit;
 - b) bude předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách (pokud byly takové karty před uvedeným datem vydány) a identifikační data o zařízeních používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytne Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení dopravce MHD do DÚK k 1. 1. 2019; v této souvislosti zejména, nikoliv však výlučně, poskytne Kraji v Krajem stanovené lhůtě vzorovou čipovou kartu vydávanou dopravcem MHD či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném dopravcem MHD, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, zúčastní se jednání souvisejících se zavedením DÚK a dle pokynů Kraje učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systému a čipových karet používaných jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK podle pokynů Kraje;
 - d) bude vydávat a akceptovat bezkontaktní čipové karty se strukturou odpovídající struktuře BČK Ústeckého kraje, která bude Krajem sdělena dopravci MHD do 3 pracovních dnů poté, co (i) dojde k podpisu této smlouvy oběma Smluvními stranami

a zároveň (ii) se dopravce MHD vůči Kraji písemně zaváže zachovávat mlčenlivost ohledně struktury BČK Ústeckého kraje;

- e) bude předávat zúčtovacímu centru a v záloze Kraji v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin (i) informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokované), (ii) informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, (iii) identifikační data o změnách zařízení používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému,
 - f) bude předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
 - g) zajistí, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezí ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných dopravcem MHD);
 - h) bude přijímat od zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet;
 - i) bude evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s elektronickým jízdním dokladem;
 - j) uzavře s Krajem smlouvu o utajení informací v souladu se vzorem uvedeným v příloze č. 5 této smlouvy;
 - k) bude dodržovat Krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK, jejíž zpřístupnění dopravci MHD bude podmíněné uzavřením smlouvy o utajení informací a uzavře s Krajem smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v souladu se vzorem v příloze č. 6 této smlouvy;
 - l) zajistí potřebný počet SAM modulů a poskytne Kraji veškerou jím požadovanou součinnost tak, aby Kraj mohl na tyto SAM moduly nahrát bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami;
 - m) bude dodržovat další práva a povinnosti související s čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem, jak jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy;
 - n) bude kontrolovat platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje www.dopravauk.cz.
3. Město se zavazuje zajistit, že komunikace dopravce MHD se zúčtovacím centrem bude realizována prostřednictvím formátů dat definovaných vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT, jehož popis tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
4. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně dopravce MHD) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to dle pokynů zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých dopravcem MHD a dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené dopravcem MHD výhradně na linkách a spojích provozovaných dopravcem MHD a dopravní výkony provedené jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům dopravce MHD odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které

souvisí s výkony provedenými dopravcem MHD, Město zajistí, že dopravce MHD zašle částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl dopravce MHD inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci, bude dopravci MHD zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Město zajistí, že se dopravce MHD v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce bude řídit písemnými instrukcemi zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provede (resp. přijme) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy dopravce MHD takovou písemnou instrukci obdrží. Kraj bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

5. Kraj předá dopravci MHD ve stanovené lhůtě veškeré potřebné informace o DÚK včetně informací o zúčtovacím centru, způsobu a frekvenci komunikace mezi dopravcem MHD a zúčtovacím centrem a formátu dat používaných v rámci DÚK. Město zajistí, že dopravce MHD vyvine maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK.
6. Město se zavazuje zajistit, že bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém používané dopravcem MHD budou po celou dobu jeho účasti v DÚK kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Kraje.
7. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat karty anonymní a karty osobní. Osobní karty budou vydávány konkrétnímu držiteli. Na osobní kartě budou natištěny následující údaje: jméno, příjmení, datum narození, logické číslo karty ve formě čárového kódu. Karty budou vydávány bez evidence osobních údajů, tj. osobní údaje žadatele budou zpracovávány pouze po nezbytně dlouhou dobu nutnou pro výrobu a krátké otestování karty.
8. Město se zavazuje, že zprostředkuje kraji přístup do stávajících i budoucích dopravních infopanelů zobrazujících odjezdy spojů na některých zastávkách na území města. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí plnění těchto infopanelů aktuálními informacemi z dispečinku DÚK.
9. Město se zavazuje, že zprostředkuje kraji přístup k on-line poloze stávajících či budoucích vozidel zajišťujících MHD v rámci technických možností dopravce. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí využití těchto dat dispečinkem DÚK a jejich zobrazení cestujícím.
10. Město se zavazuje, že umožní kraji navrhnout využití zastávek veřejné dopravy na území města (včetně autobusového nádraží na Karlově náměstí) a v případě absence technologických problémů (např. vysoká míra souběhů spojů či nevyhovující délka vozů apod.) návrhu kraje vyhoví. Město dále deklaruje, že bude případné budoucí stavební úpravy zastávek konzultovat s krajem. Kraj se zavazuje, že využití zastávek navrhne logicky dle odjezdových směrů spojů tak, aby předešel vzniku technologických problémů,

aby zajistil co nejvyšší míru komfortu pro cestující a aby nevznikla městu zbytečná dopravní zátěž.

11. Město se zavazuje, že bude spolu s dopravcem MHD v rámci svých možností aktivně pracovat na propagaci integrovaného tarifu DÚK v rámci svých propagačních nástrojů a zajišťovat distribuci tištěných propagačních materiálů DÚK dodaných Krajem.
12. Město se zavazuje poskytovat na webových stránkách Města nebo MHD informace o integrované dopravě a umístit zde odkaz na web DÚK.
13. Město se zavazuje, že bude spolu s dopravcem MHD vždy umístit logo DÚK jako nadstavbového integrovaného systému na propagační materiály k MHD, jakožto součásti DÚK – zejména informace o tarifu a dopravní informace dopravce MHD apod.
14. Město se zavazuje zajistit, že všechny vozy dopravce MHD budou na viditelném místě u každých nástupních dveří označeny informativní samolepkou o platnosti tarifu DÚK, samolepky bude dodávat v potřebném množství Kraj.
15. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na žádost Kraje poskytovat do 14 dnů od podání žádosti výsledky přepravních kontrol provedených na linkách MHD.
16. Město se zavazuje zajistit, že společně s termínem zapojení do DÚK přechísloví linky MHD tak, aby byla jejich poslední trojčíslí v rámci DÚK jedinečná. Pro označení linek dopravce se předpokládá využití číselné řady 3XX (např. 368).
17. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, bude Město povinno za níže uvedených podmínek zajistit, že dopravce MHD na žádost Kraje změní jím používaný elektronický odbavovací systém či bezkontaktní čipové karty (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému) tak, aby byly tyto principy naplněny:
 - zachování plné kontroly Kraje nad DÚK;
 - fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými DÚK;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK; a
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Po obdržení žádosti Kraje o zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných dopravcem MHD Město zajistí, že dopravce MHD Kraji bez zbytečného odkladu předloží podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala.

Pokud Kraj rozhodne, že dopravce MHD bude povinen příslušnou změnu provést, zavazuje se Město zajistit, že dopravce MHD takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistí, a Kraj bude povinen dopravci MHD uhradit veškeré skutečné účelné a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení.

Dopravce MHD však nebude oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Kraj. Bude-li rozhodnutí Kraje o provedení změny dopravcem MHD používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nebude o provedení takové změny možné rozhodnout dříve,

než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny.

Článek VI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 1. 2019 s výjimkou čl. I, čl. III odst. 6, 9, 10, 14, 15 a 16, čl. V a čl. VI, které nabývají účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jeden stejnopis obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID qdwbvív.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Ceník jízdného DÚK
 - Příloha č. 2 – Bezplatná přeprava osob
 - Příloha č. 3 – Popis Cards Interface
 - Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 5 – Návrh smlouvy o utajení informací
 - Příloha č. 6 – Návrh smlouvy o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému

11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. 043/52R/2018 ze dne 29. 10. 2018 a usnesením Radou města Roudnice nad Labem č. 486/2018 ze dne 19. 9. 2018

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne 26. 11. 2018

V Roudnici nad Labem dne 05. 12. 2018

Jaroslav Komínek

Náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje
č. 038/21R/2017 ze dne 16. 8. 2017

František Padělek

Starosta Roudnice nad Labem

Propad tržeb za měsíc březen v roce 2020 oproti roku 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	58 992 412,62		1
2	tržby březen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	8 348 376,71		
3	tržby březen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	50 644 035,91		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 3/2019	referenční tržby za měsíc 3/2019	podíl ref. tržeb za měsíc březen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 3/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	154 737,54	3 676 563,95	0,0623
	MHD Bílina	12,56	11 172,80	140 330,37	0,0024
	MHD Teplice	22,68	181 601,90	4 118 731,09	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0007
	MHD Děčín	23,41	175 138,10	4 099 982,92	0,0695
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	520 086,48	15 415 363,27	0,2613
7	MHD Most a Litvínov	24,38	313 755,75	7 649 365,19	0,1297
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			23 848 361,82	0,4043
				58 992 412,62	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 3/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc březen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc březen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 3/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 3/2019
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 3/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 3/2019, celkový podíl je "1"
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z března 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci březnu 2020 podílela

		Kč	podíl
8	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	32 096 716,11	
9	tržby březen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	4 562 777,25	
10	tržby březen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	27 533 938,86	
11	propad tržeb DÚK za březen 2020 vs. březen 2019	- 26 895 696,51	1

		žádost o dorovnání za březen 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 1 676 211,29	0,0623
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 391 255,37	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 284 955,92	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 63 979,13	0,0024
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 877 803,20	0,0698
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 19 930,00	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 869 255,58	0,0695
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 7 028 139,95	0,2613
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 3 487 482,46	0,1297
	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města		- 10 872 894,89	0,4043
13	podílela na propadu viz výše		- 26 895 696,51	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
 - tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
 - tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc březen 2020 včetně státní kompenzace slev
 - propad tržeb DÚK za měsíc březen 2020 oproti měsíci březnu 2019
 - výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc březen 2020
 - propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garancí tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc duben v roce 2020 oproti roku 2019

		Kč	4	podíl
1	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	59 204 786,30		1
2	tržby duben 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 981 789,00		
3	tržby duben 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	51 222 997,30		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	doravní výkon v km za měsíc 4/2019	referenční tržby za měsíc 4/2019	podíl ref. tržeb za měsíc duben ze skutečných celkových tržeb DÚK za 4/2019	
5	MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0570
	MHD Bílina	12,56	10 776,00	135 346,56	0,0023
	MHD Teplice	22,68	173 187,50	3 927 892,50	0,0663
	MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0007
	MHD Děčín	23,41	166 856,55	3 906 111,84	0,0660
6	MHD Ústí nad Labem	29,64	502 927,54	14 906 772,29	0,2518
7	MHD Most a Litvínov	24,38	302 191,99	7 367 440,72	0,1244
	tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			25 544 781,38	0,4315
				59 204 786,30	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 4/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- 1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2019 včetně státní kompenzace slev
- 4 podíl referenčních tržeb za měsíc duben 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc duben 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- 5 referenční tržba za 4/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 4/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 4/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 4/2019
- 6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- 7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z dubna 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci dubnu 2020 podílela

		Kč	podíl
8	tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	17 468 951,26	
9	tržby duben 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	3 030 173,27	
10	tržby duben 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	14 438 777,99	
11	propad tržeb DÚK za duben 2020 vs. duben 2019	- 41 735 835,04	1

		žádost o dorovnání za duben 2020 ve výši:		
12	MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 2 379 038,33	0,0570
	MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 1 974 601,82	0,8300
	MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 404 436,52	0,1700
	MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 95 411,23	0,0023
	MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 2 768 929,40	0,0663
	MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 29 348,35	0,0007
	MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 2 753 575,33	0,0660
	MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 10 508 383,32	0,2518
	MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 5 193 605,27	0,1244
	propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města 13 podílela na propadu viz výše		- 18 007 543,79	0,4315
			- 41 735 835,04	1

- 8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- 9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- 10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc duben 2020 včetně státní kompenzace slev
- 11 propad tržeb DÚK za měsíc duben 2020 oproti měsíci dubnu 2019
- 12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc duben 2020
- 13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc květen v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	57 753 774,10		1
2 tržby květen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 876 528,39		
3 tržby květen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	49 877 245,71		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 5/2019	referenční tržby za měsíc 5/2019	podíl ref. tržeb za měsíc květen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 5/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	147 352,76	3 501 101,58	0,0606
MHD Bílina	12,56	11 170,20	140 297,71	0,0024
MHD Teplice	22,68	180 112,00	4 084 940,16	0,0707
MHD Roudnice nad Labem	10,73	4 074,00	43 714,02	0,0008
MHD Děčín	23,41	177 474,60	4 154 680,39	0,0719
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	521 192,12	15 448 134,44	0,2675
7 MHD Most a Litvínov	24,38	315 371,29	7 688 752,05	0,1331
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			22 692 153,76	0,3929
			57 753 774,10	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 5/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- 1 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 2 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 3 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2019 včetně státní kompenzace slev
- 4 podíl referenčních tržeb za měsíc květen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc květen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- 5 referenční tržba za 5/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 5/2019
podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 5/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 5/2019
- 6 MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- 7 MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z května 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci květnu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	41 422 090,06	
9 tržby květen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	5 364 043,13	
10 tržby květen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	36 058 046,93	
11 propad tržeb DÚK za květen 2020 vs. květen 2019	- 16 331 684,04	1

	žádost o dorovnání za květen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 990 045,86
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 821 738,06
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 168 307,80
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 39 673,56
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 1 155 144,46
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 12 361,50
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 1 174 865,68
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 4 368 442,66
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 2 174 234,86
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 6 416 915,45
13		- 16 331 684,04

- 8 všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- 9 tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- 10 tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc květen 2020 včetně státní kompenzace slev
- 11 propad tržeb DÚK za měsíc květen 2020 oproti měsíci květnu 2019
- 12 výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc květen 2020
- 13 propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Propad tržeb za měsíc červen v roce 2020 oproti roku 2019

	Kč	4	podíl
1 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	54 131 699,74		1
2 tržby červen 2019 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	7 437 438,81		
3 tržby červen 2019 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	46 694 260,93		

	referenční tržba v Kč bez DPH za 1 km	dopravní výkon v km za měsíc 6/2019	referenční tržby za měsíc 6/2019	podíl ref. tržeb za měsíc červen ze skutečných celkových tržeb DÚK za 6/2019
5 MHD Chomutov a Jirkov	23,76	142 037,40	3 374 808,62	0,0623
MHD Bílina	12,56	10 710,60	134 525,14	0,0025
MHD Teplice	22,68	173 041,70	3 924 585,76	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	10,73	3 880,00	41 632,40	0,0008
MHD Děčín	23,41	171 024,05	4 003 673,01	0,0740
6 MHD Ústí nad Labem	29,64	502 644,11	14 898 371,42	0,2752
7 MHD Most a Litvínov	24,38	303 356,08	7 395 821,23	0,1366
tržby DÚK, které zůstaly kraji po odečtení garancí městům			20 358 282,16	0,3761
			54 131 699,74	1

Tabulka ukazuje podíl jednotlivých měst (kolik v běžném 6/2019 činily tržby garantované městům vůči celkovým tržbám DÚK)

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2019 včetně státní kompenzace slev
- podíl referenčních tržeb za měsíc červen 2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc červen 2019 vyjádřený hodnotou "1"
- referenční tržba za 6/2019 vypočítaná u jednotlivých měst vynásobením ref. tržby v Kč bez DPH na 1 km a dopravního výkonu za 6/2019
- podíl referenčních tržeb jednotlivých měst za 6/2019 ze skutečných celkových tržeb DÚK za měsíc 6/2019
- MHD Ústí nad Labem - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí
- MHD Most a Litvínov - dopravní výkon jen za MHD, kde kraj garantuje tržby, tedy nikoli za příměstí

Následující tabulka využívá tento výše vypočítaný podíl a rozděluje jím propad tržeb z června 2020 mezi jednotlivá města a kraj

Právě ve výši tohoto podílu žádáme města, aby se na propadu tržeb v měsíci červnu 2020 podílela

	Kč	podíl
8 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) + Most a Litvínov	50 110 635,86	
9 tržby červen 2020 Most a Litvínov (vč. st. kompenzace slev)	6 176 747,64	
10 tržby červen 2020 DÚK (vč. státní kompenzace slev) bez MHD Most + Litvínov	43 933 888,22	
11 propad tržeb DÚK za červen 2020 vs. červen 2019	- 4 021 063,88	1

		žádost o dorovnání za červen 2020 ve výši:	
12 MHD Chomutov a Jirkov	podíl 0,063661554 z propadu tržeb	- 250 690,84	0,0623
MHD Chomutov	83% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 208 073,39	0,8300
MHD Jirkov	17% z podílu MHD Chomutov a Jirkov dle objednaných km	- 42 617,44	0,1700
MHD Bílina	podíl 0,002429891 z propadu tržeb	- 9 992,93	0,0025
MHD Teplice	podíl 0,0713179 z propadu tržeb	- 291 529,92	0,0725
MHD Roudnice nad Labem	podíl 0,00075693 z propadu tržeb	- 3 092,58	0,0008
MHD Děčín	podíl 0,070993266 z propadu tržeb	- 297 404,76	0,0740
MHD Ústí nad Labem	podíl 0,277415732 z propadu tržeb	- 1 106 695,40	0,2752
MHD Most a Litvínov	podíl 0,132452605 z propadu tržeb	- 549 383,63	0,1366
propad tržeb DÚK, který by nesl Ústecký kraj poté, co by se města podílela na propadu viz výše		- 1 512 273,83	0,3761
		- 4 021 063,88	1

- všechny tržby DÚK včetně MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby MHD Mostu a Litvínova (i s příměstím) za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- tržby DÚK kromě MHD Mostu a Litvínova za měsíc červen 2020 včetně státní kompenzace slev
- propad tržeb DÚK za měsíc červen 2020 oproti měsíci červen 2019
- výše podílu u jednotlivých měst, o kterou žádá kraj o dorovnání propadu tržeb za měsíc červen 2020
- propad tržeb DÚK, který by Ústecký kraj nesl, pokud by se města podílela na propadu tržeb
- tento propad odpovídá podílu tržeb, které zůstanou kraji po odečtení garancí městům
- K tomu zůstává nadále zachovaný současný systém plateb za vyrovnání garance tržeb dle uzavřených smluv.
- Tato žádost o podíl na ztrátách tržeb je tedy nad rámec současných smluvních plateb.

Odhad poklesu tržeb Covid-19, rok 2020

	březen	duben	květen	červen
DÚK 2019	37 648 158	38 535 828	37 697 400	35 319 394
Komp 2019	12 995 878	12 687 169	12 179 846	11 374 867
DPML 2019	8 348 377	7 981 789	7 876 528	7 437 439
Suma 2019	58 992 413	59 204 786	57 753 774	54 131 700
Pokles 2019	46	70	28	7
Pokles DÚK	26 895 697	41 735 835	16 331 684	4 021 064
Dálkovka	5 000 000	5 000 000	4 000 000	2 000 000
Pokles	31 895 697	46 735 835	20 331 684	6 021 064

 potvrzeno, skutečné hodnoty

Ostatní měsíce jsou odhady, bude aktualizováno do 20. dne po uplynutí měsíce

Pokles DÚK z tohoto řádku se odvíjí žádost kraje na participaci měst na poklesu tržeb DÚK v souvislosti se situací Covid-19

Dálkovka řádek představuje odhad zvýšení garancí tržeb ze strany Ústeckého kraje na dálkových spojích, které kraj běžně platí kvůli integraci dálkovým dopravcům ČD a GW Train obdobně jako garance městům.



Krajský úřad

Číslo smlouvy kraje:

Číslo smlouvy města:

SMLOUVA O KUMULATIVNÍ NOVACI SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

2. Statutární město Ústí nad Labem

Sídlo:

Zastoupené:

IČ:

DIČ:

Bankovní spojení:

(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

I.

1. Kraj má povinnost z titulu smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 14. 12. 2015 č. 15/SML2866 (dále jen „původní smlouva“) vyrovnávat Městu tržby na 1 km a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD (dále jen „Závazek“).

2. Tato smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou je přílohou č. 1.
3. V důsledku usnesení vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, kterým byl na území České republiky vyhlášen nouzový stav, a dalších souvisejících opatření, vznikly na straně Kraje okolnosti, které způsobily podstatnou změnu okolností Závazku, spočívající ve změně ekonomické rovnováhy, kdy došlo k významnému rozšíření rozsahu plnění Krajem.
4. Dne 15. 4. 2020 Kraj zaslal Městu v souladu s ustanovením § 1765 odst. 1 občanského zákoníku dopis, kterým se domáhal obnovení jednání o původní smlouvě, a ve kterém prokázal důvody zakládající změnu okolností.
5. S ohledem na výše uvedené uzavírají smluvní strany smlouvu následujícího znění.

II.

Předmět smlouvy

1. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že Závazek, ujednaný v původní smlouvě v čl. IV se pro období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020 doplňuje tak, že Město se nově zavazuje vůči Kraji spolupodílet na vyrovnávání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb, a to ve výši 20 mil. Kč.
2. Částku odpovídající podílu na vyrovnání tržeb MHD, na kterou vznikne nárok podle této smlouvy, bude Město povinno zaslat Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Kraje výzvu k úhradě obsahující informace o propadu tržeb zjištěném na základě dat ze zúčtovacího centra, bezhotovostně na bankovní účet Kraje uvedený v záhlaví této smlouvy.
3. Ostatní ujednání původní smlouvy nadále trvají v nezměněné podobě.
4. Smluvní strany dále sjednávají pro případ, že pokud Kraj obdrží od třetí osoby účelové finanční prostředky na vyrovnání vzniklé nepříznivé ekonomické situace při zajišťování dopravní obslužnosti území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, tak vrátí Městu částku odpovídající podílu na vyrovnání služeb v poměru poskytnutých finančních prostředků.

III.

1. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. ze dne 27. 8. 2020.
2. Město potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Statutárního města Ústí nad Labem usnesením č. ze dne 31. 8. 2020.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 paré s platností originálu, přičemž Kraj obdrží 1 vyhotovení a Město 1 vyhotovení.

5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID...../na e-mail:@.....

IV.

Podpisy smluvních stran

Kraj i Město shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V dne

V dne

.....

Kraj

.....

Město

Příloha

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou

**SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ
DOPRAVOU**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Kraj“)

a

2. Statutární město Ústí nad Labem

Sídlo: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
Zastoupené: Ing. Věrou Nechybovou, primátorkou Statutárního města Ústí nad Labem
IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 9005-1125411/0100

(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;
- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou;

- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;
- (D) podstatná část linek a spojů veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním obvodu Města, je provozována dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Města;
- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové jízdní doklady a SMS a SEJF elektronické jízdní doklady (dále jen „jízdní doklady“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (F) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (G) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nenesou žádné riziko spojené s vyšší tržeb;
- (H) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (I) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městem dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Města. V tomto případě má Kraj zájem Městu nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;
- (J) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé mezi Krajem a Městem, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NÁSLEDOVNĚ:

Článek I.

DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
 - a) „dopravce MHD“ znamená dopravce určeného Městem, který zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;
 - b) „dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní

dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;

- c) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MHD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
- d) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MHD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
- e) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MHD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;
- f) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- g) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města Sezónní linky a lanová dráha dopravce MHD nejsou součástí předmětu této smlouvy;
- h) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křížkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II.

ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.

Článek III.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v zóně Ústí nad Labem žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Města pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro zónu Ústí nad Labem a dopravce MHD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MHD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v zóně Ústí nad Labem nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou v rámci DÚK na linkách vymezených přílohou 2 Smluvních přepravních podmínek DÚK,
 - a) od 1.1.2016 uznávat papírové jízdní doklady vydané dopravcem MHD dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Ústí nad Labem a které budou vydány v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy;
 - b) od 1.1.2016 uznávat elektronické jízdní doklady prostřednictvím SMS vydané a platné dle Tarifu dopravce MHD, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné linkové dopravy v zóně Ústí nad Labem s výjimkou železničních linek;

- c) od 1.1.2016 uznávat elektronické jízdní doklady prostřednictvím aplikace SEJF vydané a platné dle Tarifu dopravce MHD, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné linkové dopravy v zóně Ústí nad Labem s výjimkou železničních linek;
 - d) od 1.1.2016 umožňovat bezplatnou přepravu uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o Tarifu DÚK, Smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou. Kraj se dále zavazuje na žádost Města zaškolit osoby určené Městem (např. kontrolory působící u dopravce MHD) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou a Město se zavazuje zajistit náležitou součinnost všech osob dopravce MHD, o jejichž zaškolení požádá.
4. Město se zavazuje, že dopravce MHD bude vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky.
5. Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude na všech linkách MHD,
- a) od 1.1.2016 uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, které budou vydány v souladu s přílohu č. 1 této smlouvy, a to v souladu s jejich časovou platností dle Tarifu DÚK a za podmínky, že jsou platné pro tarifní zónu Ústí nad Labem;
 - b) od 1.1.2016 umožňovat bezplatnou přepravu uvedenou v příloze č. 2 této smlouvy.
6. Město se zavazuje zajistit, že všechny dvou a více zónové časové kupóny k předplatným časovým jízdenkám nepřenositelným uvedené v Tarifu MHD a zakoupené dle Tarifu DÚK musí být opatřeny na lící straně v pravém horním rohu samolepicí přelepku v provedení destruktivní vinyl - kolečko o průměru 12 mm, červené či modré barvy s římským číslem bílé barvy, a nebo kolečko o průměru 12 mm, stříbrné barvy s logem dopravce MHD černé barvy.
7. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to ve vztahu k plánovanému ročnímu dopravnímu výkonu pro rok 2015 v rozsahu **6 551 448 km**. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
8. Město se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy bude zachován přinejmenším stejný rozsah kontrol dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravcem MHD v rámci MHD jako v kalendářním roce 2015, tj. 29 300. Pokud se v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy sníží rozsah objednaného dopravního výkonu dopravce MHD oproti rozsahu objednaného dopravního výkonu dopravce MHD v kalendářním roce 2015, tj. 6 551 448 km, je Město oprávněno pro daný kalendářní rok ve stejném poměru snížit minimální požadovaný rozsah kontrol dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ve smyslu předcházející věty.

9. Město se zavazuje zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci dopravce MHD budou kontrolovat i jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravci DÚK na linkách a spojích dopravce MHD. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
10. Město se zavazuje zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci dopravce MHD budou kontrolovat i elektronické jízdní doklady vydané prostřednictvím SMS a aplikace SEJF dopravce MHD opravňující cestující k využívání služeb veřejné linkové dopravy na linkách a spojích dopravců DÚK v zóně Ústí nad Labem. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou dle Tarifu MHD (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky. Plán kontrol a náklady na jejich provedení budou projednány samostatně Smluvními stranami a jejich dopravci.
11. Město se zavazuje, že bude samo nebo prostřednictvím dopravce MHD dodávat do zúčtovacího centra a v záloze (kopii) Kraji úplné a správné údaje o tržbách dopravce MHD (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Městu zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Informace o všech jízdních dokladech (včetně SMS a SEJF jízdenek, předtištěných jízdenek prodávaných v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdních dokladů prodávaných ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném zúčtovacím centrem.
12. Město se zavazuje na žádost Kraje poskytnout Kraji bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které dopravce MHD předkládá nebo je povinen předkládat Městu v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.
13. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MHD v územním obvodu Města, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
14. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 90 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MHD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
15. Jestliže bude dopravce MHD zajišťovat přepravu cestujících mimo územní obvod Města jako dopravci DÚK, zavazuje se Město zajistit, že ceny jízdních dokladů vydávaných dopravcem MHD opravňujících k cestě do jiných zón v rámci DÚK budou shodné s cenami jízdních dokladů vydávaných dopravci DÚK opravňujících k cestě do takových jiných zón v rámci DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností

sjednávají, že o ceně jízdních dokladů a bezplatných přepravách ve smyslu tohoto odstavce bude oprávněn rozhodovat Kraj.

16. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v zóně Ústí nad Labem.

a) Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje 1.1.2016 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro zónu Ústí nad Labem dle Ceníku jízdného DÚK uvedené v příloze 1 a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v zóně Ústí nad Labem, a (ii) počínaje 1.1.2016 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MHD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.

b) Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD bude (i) počínaje 1.1.2016, nejdříve však po podpisu této smlouvy, oprávněn vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a (ii) počínaje 1.1.2016 povinen uznávat jízdní doklady vydané dopravci DÚK platné v zóně Ústí nad Labem dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.

17. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. lednu každého druhého kalendářního roku trvání této smlouvy počínaje kalendářním rokem 2019 budou pro období následujících dvou kalendářních let navýšeny tarify uvedené v příloze č. 1 této smlouvy o procento odpovídající míře inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, která vyjadřuje procentní změnu (a) průměrné cenové hladiny za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku oproti (b) průměrné cenové hladině za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců v období od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ten který tarif navýšit, musí být před jeho případným navýšením zokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (příčemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

Příklad: Pro roky 2017 a 2018 budou tarify uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1.1.2017 navýšeny o procento odpovídající míře inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, která vyjadřuje procentní změnu (a) průměrné cenové hladiny za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců do června 2016 (tj. od července 2015) oproti (b) průměrné cenové hladině za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců v období od července 2013 do června 2014, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by měl být určitý tarif navýšen o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však měl být určitý tarif navýšen o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.

18. Jestliže Město v rozporu s bezprostředně předcházejícím odstavcem nezajistí navýšení kteréhokoliv z tarifů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebude příslušný tarif navýšen, v odpovídajícím rozsahu sníženy.

Článek IV.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářního roku 2017 se rovnají **25,66 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 25,22 (po zaokrouhlení z 25,221367521) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 29,509 Kč);
- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem a

$Skut_{i-2}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2017 (Ref_{2017}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2016 (Ref_{2016}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2016 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem ($Skut_{2016}$) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2015 ($Skut_{2015}$) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2017} = Ref_{2016} \cdot \frac{Skut_{2016}}{Skut_{2015}};$$

2. Vyrovnávání tržeb a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:

- a) zúčtovací centrum na základě informací dle čl. III odst. 11 této smlouvy výše vypočítá v souladu s předem stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MHD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MHD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MHD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**normalizované skutečné tržby dopravce MHD**“);
- b) Město poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MHD v rámci MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MHD**“);
- c) Kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výši normalizovaných skutečných tržeb dopravce MHD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výši tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výši tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. V odst. 4 této smlouvy);
- d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;
- e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MHD;
- f) tržby z časového jízdného na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);
- g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MHD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MHD na linkách a spojích objednaných městem v rámci MHD;
- j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

Článek V.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE MHD DO DÚK

1. Za účelem zapojení dopravce MHD do DÚK se Město se zavazuje zajistit, že dopravce MHD uzavře se zúčtovacím centrem smlouvu, na jejímž základě se dopravce MHD zaváže dodržovat veškerá práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK stanovená Krajem. Za tímto účelem Město zejména zajistí, že dopravce bude dodržovat práva a povinnosti uvedená v odst. 2 až 8 níže.
2. Město se zavazuje zajistit, že v souvislosti s přistoupením k DÚK dopravce MHD:
 - a) bude na všech jím provozovaných linkách a spojích uznávat platné jízdní doklady DÚK vydané dopravci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání dopravcem MHD na jím provozovaných linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MHD bude Kraj oprávněn jednostranně stanovit;
 - b) bude předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách (pokud byly takové karty před uvedeným datem vydány) a identifikační data o zařízeních používaných dopravcem MHD v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytne Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení dopravce MHD do DÚK k 1.1.2016;
 - d) bude předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
 - e) uzavře s Krajem smlouvu o utajení informací v souladu se vzorem uvedeným v příloze č. 3 této smlouvy;
 - f) bude kontrolovat platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem DÚK dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje www.dopravauk.cz.
3. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK (tj. včetně dopravce MHD) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to dle pokynů zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých dopravcem MHD a dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené dopravcem MHD výhradně na linkách a spojích provozovaných dopravcem MHD a dopravní výkony provedené jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům dopravce MHD odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými dopravcem MHD, Město zajistí, že dopravce MHD zašle částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované dopravcem MHD v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl dopravce MHD inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci, bude dopravci MHD zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím zúčtovacího centra) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí zúčtovacího centra. Město zajistí, že se dopravce MHD v souvislosti s

prováděním zúčtování dle tohoto odstavce bude řídit písemnými instrukcemi zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provede (resp. přijme) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy dopravce MHD takovou písemnou instrukci obdrží. Kraj bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

4. Kraj předá dopravci MHD ve stanovené lhůtě veškeré potřebné informace o DÚK včetně informací o zúčtovacím centru, způsobu a frekvenci komunikace mezi dopravcem MHD a zúčtovacím centrem a formátu dat používaných v rámci DÚK. Město zajistí, že dopravce MHD vyvine maximální možnou součinnost.

Článek VI.

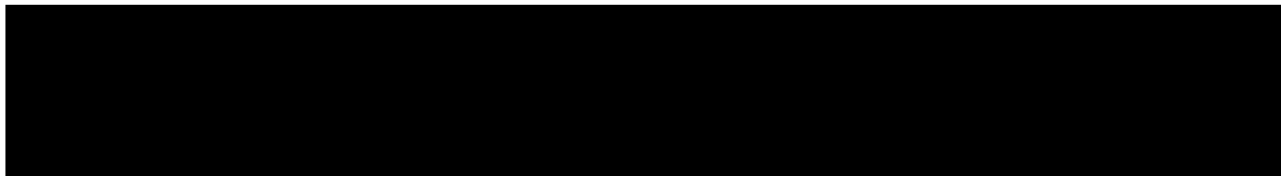
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 bude Krajem upřesněn předem nejpozději dne 30.9.2023.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1.1.2016 s výjimkou čl. I, čl. III odst. 6, 9, 10, 14, 15 a 16, čl. V a čl. VI, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Ceník jízdného DÚK
 - Příloha č. 2 – Bezplatná přeprava
 - Příloha č. 3 – Návrh smlouvy Dohoda o ochraně důvěrných informací
10. Tato smlouva byla **schválena** usnesením zastupitelstva Ústeckého kraje č. 78/25Z/2015 ze dne 2. 11. 2015 a usnesením zastupitelstva Statutárního města Ústí nad Labem č. 111/15 ze dne 23. 9. 2015.

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

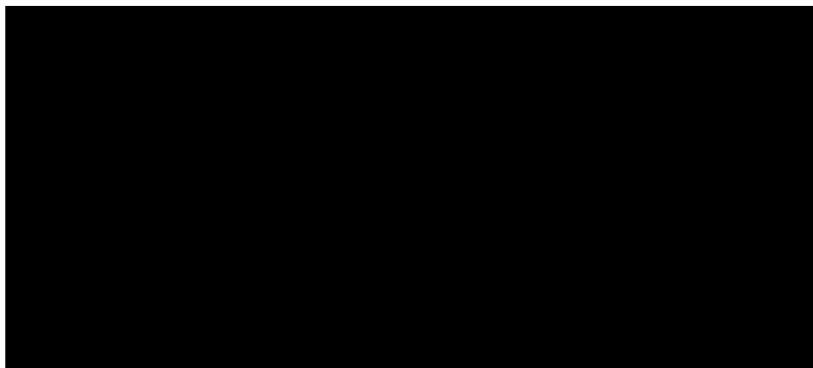
04. 12. 2015
V Ústí nad Labem dne

14. 12. 2015
V Ústí nad Labem dne



Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

Ing. Věra Nechybová
primátorka Statutárního města Ústí nad Labem



Smlouva o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky

LK: č. [bude doplněno]

ÚK: č. [bude doplněno]

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“)

Ústecký kraj

Se sídlem na adrese: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje

IČ: 70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“)

a

Liberecký kraj

Se sídlem na adrese: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec

Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem

IČ: 70891508

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 19-7964100227/0100, 19-7964200287/0100

(dále jen „Liberecký kraj“, nebo oba též společně jako „smluvní strany“)

Preambule

1. Ústecký kraj a Liberecký kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou, která je provozována přes hranice Ústeckého a Libereckého kraje (dále jen „mezikrajské vlaky“ nebo „mezikrajské linky“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Ústeckého kraje, tak i Libereckého kraje,
2. jak Ústecký kraj, tak Liberecký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce trasy vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
3. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl v důsledku uzavírání smluvního zajištění s dopravci, jak v Ústeckém kraji, tak i v Libereckém kraji, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, zajišťován provoz přes hranice Libereckého kraje a Ústeckého kraje s nutností přestupu cestujících,
4. Ústecký kraj i Liberecký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I. Předmět a účel Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je definice základních principů vzájemné spolupráce Ústeckého kraje a Libereckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami.

II. Objednávka dopravních výkonů na mezikrajských linkách

1. Ústecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2019/2020 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029) objedná u dopravce, se kterým má či bude mít smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Ústecký dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje na úseku dráhy:

- a. na trati č. 080 v úseku hranice VUSC 0420/0510 03 – Česká Lípa hlavní nádraží – hranice VUSC 0200/0510 01 (délka úseku 51,4 km),
- b. na trati č. 082 v úseku hranice VUSC 0420/0510 02 – Kamenický Šenov (délka úseku 1,2 km),
- c. na trati č. 086 v úseku hranice VUSC 0420/0510 04 – Česká Lípa hlavní nádraží - Liberec (délka úseku 74,1 km),
- d. na trati č. 087 v úseku hranice VUSC 0420/0510 01 – Česká Lípa hlavní nádraží (délka úseku 17,1 km),
- e. na trati č. 089 v úseku státní hranice Hrádek nad Nisou – Liberec (délka úseku 21,7 km)

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Libereckého kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - e. může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

2. Liberecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2019/2020 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029) objedná u dopravce, se kterým má smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Liberecký dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na úseku dráhy:

- a. na trati č. 080 v úseku Rumburk – hranice VUSC 0420/0510 03 (délka úseku 20,6 km),
- b. na trati č. 082 v úseku hranice VUSC 0420/0510 02 – Česká Kamenice (délka úseku 3,3 km),
- c. na trati č. 083 v úseku Šluknov - Rumburk (délka úseku 10,0 km),
- d. na trati č. 086 v úseku hranice VUSC 0420/0510 04 – Děčín hlavní nádraží (délka úseku 17,4 km),
- e. na trati č. 087 v úseku hranice VUSC 0420/0510 01 – Litoměřice horní nádraží (délka úseku 23,8 km)
- f. na trati č. 089 v úseku Varnsdorf st.hr. – Varnsdorf staré nádraží st.hr. (délka úseku 4,0 km)
- g. na trati č. 085 v úseku Varnsdorf – Rybníště (délka úseku 11,3 km)

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Ústeckého kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - e., může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

3. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Ústeckým dopravcem po území Libereckého kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Libereckého kraje**. Objednávka Libereckého kraje se rozumí písemný pokyn Libereckého kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Liberecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Libereckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně finančního rámce, projednaného v Radě Libereckého kraje, je specifikována v příloze č. 2. Objednávka Libereckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a každého dalšího jízdního řádu, včetně finančního rámce projednaného v Radě Libereckého kraje, bude zaslána Ústeckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic, státní organizace, (dále jako „Správa železnic“) pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Ústecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení Objednávky Libereckého kraje písemně potvrdit její přijetí na téže listině jako je text Objednávky Libereckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Libereckým krajem s cílem nalezení shody.
4. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Libereckým dopravcem po území Ústeckého kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Ústeckého kraje**. Objednávka Ústeckého kraje se rozumí písemný pokyn Ústeckého kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Ústecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Ústeckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně finančního rámce, projednaného v Radě Ústeckého kraje, je specifikována v příloze č. 3. Objednávka Ústeckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a každého dalšího jízdního řádu, včetně finančního rámce projednaného v Radě Ústeckého kraje, bude zaslána Libereckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Liberecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení Objednávky Ústeckého kraje písemně potvrdit její přijetí na téže listině jako je text Objednávky Ústeckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Ústeckým krajem s cílem nalezení shody.
5. Smluvní strany se dohodly, že během trvání Smlouvy může dojít v souvislosti se změnou přepravních potřeb (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavek na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, apod.) ke změnám rozsahu objednaného dopravního výkonu na jednotlivých úsecích drah vedoucích přes hranice Libereckého kraje a Ústeckého kraje. Úseky drah, na kterých může dojít v průběhu trvání Smlouvy ke změnám v rozsahu objednaného dopravního výkonu, jsou uvedeny v Příloze č. 1. Nad rámec úseků drah vedoucích přes hranice Libereckého kraje a Ústeckého kraje může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy. Limity pro změny rozsahu objednaného dopravního výkonu u Ústeckého a Libereckého dopravce jsou určeny v příslušných smlouvách s dopravci. Požadavky smluvních stran na změny rozsahu objednaného dopravního výkonu musí respektovat limity stanovené ve smlouvách

s dopravci. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je celková možná flexibilita určena v příslušné smlouvě s dopravcem dělena mezi kraje podle podílu územního rozsahu každého kraje (ve vlakových kilometrech) na celkovém rozsahu plnění stanoveném ve výchozím dopravním modelu. Pokud ani přes takto stanovená pravidla kraje nedojdou ke shodě ohledně změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu, bude platit výchozí stav beze změny (pouze se zohledněním změn počtu kalendářních dní v období platnosti řešeného jízdního řádu).

6. Konkrétní časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách po dobu účinnosti této Smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy v rámci sestavy jízdního řádu (resp. grafikonu) pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku

1. Ústecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Ústeckému kraji**“), kterým se Liberecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Ústecký kraj Ústeckému dopravci za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Libereckého kraje na území Libereckého kraje.
2. Liberecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Libereckému kraji**“), kterým se Ústecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Liberecký kraj Libereckému dopravci za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Ústeckého kraje na území Ústeckého kraje.
3. Ústecký a Liberecký kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

- a) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu brutto

$$F_p = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

F_p je finanční příspěvek

C_i je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na vlakovém spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Ústeckému dopravci nebo Libereckému dopravci ze strany příslušného kraje.

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých Ústeckým nebo Libereckým dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km z jízdného včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 01/2018 ze dne 28. listopadu 2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2) za příslušné období v Kč bez DPH, resp. tržby, které náleží Ústeckému dopravci nebo Libereckému dopravci podle clearingů IDS DÚK nebo IDS IDOL, a další platby, které Ústecký nebo Liberecký dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující

k obdobnému účelu a také tržby, které Ústecký nebo Liberecký dopravce obdrží v rámci předprodeje jízdních dokladů (např. e-shop apod.) připadající na kilometry ujeté vlakovým spojem

i je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

b) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu netto

$$F_p = \sum (K_i \times KM_i)$$

kde

F_p je finanční příspěvek

K_i je aktuální platná výše kompenzace za 1 vlkm hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Ústeckému nebo Libereckému dopravci ze strany příslušného kraje.

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých Ústeckým nebo Libereckým dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

i je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

Smluvní strany pro vyloučení jakýchkoli pochybností konstatují, že celkové tržby a výnosy podle tohoto odstavce jsou děleny mezi smluvní strany na základě vypočtených průměrných hodnot za veškeré výkony dle příslušné smlouvy s Ústeckým a Libereckým dopravcem (celkové výnosy dle příslušné smlouvy ku realizovaným výkonům), a to podle rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku.

4. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této Smlouvy Liberecký kraj předloží Ústeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Libereckému kraji za příslušný rok, a to vždy do 50 dní po skončení tohoto roku. Ústecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Liberecký kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Ústeckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Libereckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Liberecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Ústeckému kraji opravený výpočet.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této Smlouvy Ústecký kraj předloží Libereckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Ústeckému kraji za příslušný rok, a to vždy do 50 dní po skončení tohoto roku. Liberecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Ústecký kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Libereckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Ústeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Ústecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Libereckému kraji opravený výpočet.
6. Smluvní strany se dohodly na způsobu úhrady finančního příspěvku uvedené v článku III. odst. 4. a 5. této Smlouvy tak, že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v čl. III. odst. 4. a 5. této Smlouvy, kdy zápočet bude proveden následovně:
 - a) jestliže bude Finanční příspěvek Ústeckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Libereckému kraji, bude Liberecký kraj povinen uhradit Ústeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Ústeckému kraji a Finančním příspěvkem Libereckému kraji;

- b) jestliže bude Finanční příspěvek Libereckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Ústeckému kraji, bude Ústecký kraj povinen uhradit Libereckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Libereckému kraji a Finančním příspěvkem Ústeckému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena ročně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivý kalendářní rok hrazena Vyrovňovací platba, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 30 dnů od doručení příslušné faktury.

7. Smluvní strany pro vyloučení jakýchkoli pochybností konstatují, že celkové sankce a pokuty uplatněné dle příslušné smlouvy s Ústeckým a Libereckým dopravcem (celkové sankce a pokuty dle příslušné smlouvy) vůči Ústeckému nebo Libereckému dopravci za porušení plnění veškerých povinností vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem jsou finančně děleny mezi smluvní strany na základě vypočtených průměrných hodnot za veškeré uplatněné sankce a pokuty (celkové smluvní pokuty a sankce dle příslušné smlouvy ku realizovaným výkonům), a to podle rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Do výpočtu průměrné hodnoty budou zahrnuty sankce a pokuty, které jsou mezi smluvními stranami dle příslušné smlouvy s Ústeckým a Libereckým dopravcem nesporné.
8. Smluvní strany se dohodly, že jsou povinny započíst smluvní sankce a pokuty uplatněné vůči Ústeckému nebo Libereckému dopravci za porušení plnění veškerých povinností vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem vůči nároku Ústeckého kraje nebo Libereckého kraje na Finanční příspěvek podle této Smlouvy v rámci Vyrovňovací platby.
9. Smluvní strany sjednávají, že v rámci Vyrovňovací platby budou po vzájemném odsouhlasení jejich výše hrazeny rovněž:
- a. dodatečné náklady, jejichž úhradu bude Ústecký nebo Liberecký dopravce nárokovat vůči příslušnému kraji v důsledku plnění technických, technologických, staničních, informačních a infrastrukturních požadavků příslušného objednatele souvisejících s plněním závazku zajištění veřejné drážní osobní dopravy;
 - b. infrastrukturní náklady, které jsou na základě uzavřené dopravní smlouvy hrazeny dle skutečnosti, a to infrastrukturní náklady připadající na objednané dopravní výkony na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku; a
 - c. dodatečně vzniklé soupravné jízdy realizované na území příslušného kraje.
10. Smluvní strany se dohodly, že Finanční příspěvek Ústeckému kraji a Finanční příspěvek Libereckému kraji bude poskytován formou měsíčních zálohových plateb ve výši stanovené v čl. III odst. 12 této smlouvy. Vyúčtování finanční výše měsíčních zálohových plateb proběhne podle skutečnosti jednou ročně, a to na základě vyčíslení skutečně vynaložených nákladů a skutečně dosažených tržeb z jízdného (včetně dalších výnosů) náležející Ústeckému nebo Libereckému dopravci podle stanovených pravidel vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů. Úhrada vyúčtování Finančního příspěvku bude hrazena podle čl. III odst. 6 této smlouvy.
11. Ústecký nebo Liberecký kraj jsou oprávněni v rámci Vyrovňovací platby nebo úhrady měsíční zálohy odečíst finanční částku odpovídající sazbě za nerealizované (resp. neuskutečněné), vadné

a zpožděné dopravní výkony, jejichž výše vyplývá z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem.

12. Smluvní strany budou hradit Finanční příspěvek formou měsíčních zálohových plateb ve výši, které je pro období příslušné platnosti jízdního řádu ve výši 1/12 z předpokládané celkové roční částky kompenzace související se zajištěním mezikrajských vlaků dle Objednávky Ústeckého kraje na tratích specifikovaných v článku II., odst. 2 této Smlouvy nebo dle Objednávky Libereckého kraje na tratích specifikovaných v článku II., odst. 1 této Smlouvy, a to nejpozději k 8. dni v příslušném kalendářním měsíci. Měsíční zálohy za uplynulé měsíce platnosti jízdního řádu 2019/2020 a za měsíc, ve kterém tato Smlouva nabude účinnosti, budou ze strany Ústeckého kraje poskytnuty do 21 dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy.
13. Smluvní strany se dohodly, že budou podílet na kompenzaci nákladů za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v objednávce za celé období platnosti jízdního řádu 2019/2020, tj. od počátku ode dne 15. 12. 2019.
14. Smluvní strany se dohodly, že akceptují kromě stávajících smluvních vztahů (v době uzavření Smlouvy) výsledky výběrů dopravců v příslušném kraji (uskutečněných v rámci nabídkového řízení nebo přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, které souvisí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami.
15. Smluvní strany se dohodly, že budou samostatně pro svá území (a to i v případě, kdy bude dopravní obslužnost na části těchto území zajištěna jiným krajem) žádat stát o poskytnutí dotace na provozování veřejné drážní osobní dopravy, na kterou mají nárok vyplývající z příslušných ustanovení „Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy“.
16. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě Finančního příspěvku Ústeckému kraji a Finančního příspěvku Libereckému kraji v průběhu platnosti Smlouvy dojde v souvislosti se změnou finanční výše jednotkové ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm náležející Ústeckému nebo Libereckému dopravci z uzavřených smluvních vztahů. Do okamžiku aktualizace ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm pro následující období platí výše zálohových plateb za uplynulý dopravní rok. Případný rozdíl mezi skutečně poskytnutými zálohami a zálohami, které by měly být dle aktualizace jednotkové ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm poskytnuty, bude v takovém případě vyúčtován v rámci první měsíční zálohy nebo Vyrovnávací platby poskytnuté dle aktualizovaného rozpisu záloh pro dané kalendářní období.
17. Jestliže v důsledku rozhodnutí o změně provozního konceptu objednávaného dopravního výkonu oproti výchozímu (referenčnímu) dopravnímu výkonu stanovenému v příslušné smlouvě mezi krajem a Ústeckým nebo Libereckým dopravcem, vznikne požadavek na navýšení či snížení počtu kolejových vozidel, a tím navýšení či snížení fixních nákladů, dojde k finančnímu vyrovnání v rámci úhrady Finančního příspěvku Ústeckému kraji nebo Finančního příspěvku Libereckému kraji. Smluvní strany se shodly, že fixní náklady budou děleny podle podílu času, který kolejová vozidla stráví na území příslušného kraje včetně doby obrátů v koncových stanicích a bez vlivu místa nocování. Variabilní náklady související s navýšením či snížením rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje budou hrazeny podle pravidel pro změny ceny dopravního výkonu nebo jednotkové kompenzace za dodatečně

objednané výkony uvedených ve smlouvě mezi krajem a Ústeckým nebo Libereckým dopravcem.

IV. Tarif

1. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné IDS DÚK a IDS IDOL, případně jízdné stanovené příslušným krajem (např. tarif dopravce). Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci výše uvedených tarifů, případně celostátní Systém jednotného tarifu připravovaný Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany se zavazují zapracovat do smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy uzavřenou smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS DÚK a IDS IDOL.
3. Smluvní strany se zavazují poskytnout odpovídající součinnost a kompletní dokumentaci související se zajištěním výdeje a odbavení v tarifu IDS DÚK a IDS IDOL. V případě požadavků kraje na změny, které mají vliv na výši kompenzace (odůvodněně navýšené náklady dopravce), pak požadované změny v plné výši hradí kraj, který požadavek na změnu vnesl (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) s tím, že je povinen respektovat termíny a případné další podmínky pro možné realizace těchto změn dle smlouvy s Ústeckým nebo Libereckým dopravcem.

V. Informační povinnost smluvních stran

1. Smluvní strany se zavazují k pravidelnému poskytování informací a podkladů souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami, které jsou blíže specifikované v tomto článku Smlouvy:
 - a. Předložit druhému kraji závazné požadavky na podobu provozního konceptu (tj. rozsah objednávaných dopravních výkonů a časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách) pro následující období platnosti jízdního řádu, které jsou nutné pro žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty, nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic závazným pro podání řádných žádostí pro období platnosti příslušného jízdního řádu;
 - b. Informovat o skutečnosti, že kapacitu železniční dopravní cesty týkající se regionálních vlaků na objednávaných dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Smluvní strany se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
 - c. Předložit výpočet návrhu změny finanční výše kompenzace nebo jednotkové ceny dopravního výkonu náležející Ústeckému nebo Libereckému dopravci z uzavřených

- smluvních vztahů pro období následující platnosti jízdního řádu bezodkladně poté, co budou k dispozici veškeré informace a podklady potřebné k aktualizaci ceny dle podmínek pro aktualizaci ceny sjednaných v dopravní smlouvě;
- d. Předložit výkazy objednaného, realizovaného a nerealizovaného (resp. neuskutečněného) dopravního výkonu vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované a předkládané v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
 - e. Předložit výkazy prokazující plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech nebo jízdy celého vlaku vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
 - f. Předložit výkazy dodržení plnění plánovaného řazení vlaků vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného období (zpravidla čtvrtletí). Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
 - g. Předložit výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - h. Předložit výkaz obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - i. Předložit vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
 - j. Vzájemně si předávat údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách, které budou realizovány v obdobích stanovených smluvními strany ve smlouvách s dopravci, a to nejpozději 60 kalendářních dnů od jejich realizace;
 - k. Poskytovat data o evidenci jízdních dokladů cestujících využívajících mezikrajské linky (jak jízdních dokladů podle tarifu drážního dopravce, tak integrovaného tarifu nebo jednotného národního tarifu) nejpozději do 50 dnů po skončení čtvrtletí, pokud je to po technické stránce ze strany dopravce možné;
 - l. Informovat o uplatnění smluvních pokut souvisejících s porušením povinností souvisejících se zajištěním veřejných služeb v drážní osobní železniční dopravě za příslušné čtvrtletí v termínu vyúčtování Finančního příspěvku;
 - m. Informovat o požadavcích obcí, cestujících a případně dopravce na změnu jízdních řádů regionálních vlaků zpravidla na mezikrajských linkách, dále informovat o obdržení stížnostech a připomínkách ke kvalitě a spolehlivosti poskytování veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných

právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy na území druhé smluvní strany, a to neprodleně poté, co se o takovoto skutečnosti dozvědí;

- n. Informovat o způsobu vyřízení požadavků specifikovaných v bodě p);
- o. Informovat o kompenzaci ekonomických dopadů souvisejících s akceptací jízdních dokladů v IDS DÚK, IDS IDOL nebo jiného integrovaného tarifu na mezikrajských linkách v případě uzavřeného smluvního vztahu u netto smluv;
- p. Vzájemně se informovat o organizaci náhradní autobusové dopravy, pokud není možné zajistit provoz regionálních vlaků na mezikrajských linkách; smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně nezbytnou součinnost k realizaci výlukových opatření spočívající ve vzájemné koordinaci a aktivní spolupráci za účelem zajištění provozně funkčních výlukových opatření;
- q. Vzájemně se informovat o záměrech změny tarifů na mezikrajských linkách v termínu 100 dní před jejich účinností, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- r. Vzájemně se informovat o průběhu a výsledcích jednání s dopravci, pokud tyto jednání mají přímý dopad na druhý kraj. V případě požadavku kraje umožnit jeho účast na jednání s dopravcem;
- s. Vzájemně se informovat o zjištěných porušeních a nedostatcích při plnění povinností stanovených příslušnou smlouvou mezi dopravcem a krajem, které jsou zjištěny v rámci kontrolní činnosti.

VI.

Obchodní tajemství

1. Obchodním tajemstvím Libereckého a Ústeckého dopravce jsou informace takto označené ve smlouvách mezi těmito dopravci a Libereckým a Ústeckým krajem, jejichž předmětem jsou služby uvedené v této smlouvě, přičemž takové informace současně splňují definiční znaky obchodního tajemství uvedené v § 504 občanského zákoníku.
2. Liberecký kraj a Ústecký kraj se zavazují, že poskytnou obchodnímu tajemství, s kterým ho druhá strana prokazatelně seznámila a jako obchodním tajemstvím jednoznačně označila, ochranu, tj. zejména že jej neposkytnou bez právního důvodu (např. ust. § 9 odst. 2) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) třetím osobám.

VII.

Ostatní ujednání

1. Změnit obsah Smlouvy lze jen písemnou dohodou smluvních stran. Vypovědět Smlouvu lze jen z důvodů sjednaných v článku VII. odst. 2 této Smlouvy. Výpověď musí být uskutečněna písemnou formou, s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět pouze v případě, jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 12 této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.

3. Tuto Smlouvu lze předčasně ukončit rovněž dohodou smluvních stran. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy, včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. K projednání a odsouhlasení ekonomických, technologických a technických záležitostí vyplývajících z této Smlouvy jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů a v případě Libereckého kraje rovněž KORID LK, spol. s r.o., IČO: 27267351, se sídlem Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ: 461 80 pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu druhou smluvní stranou v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

VIII.

Trvání a ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. 12. 2032.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna Libereckým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních strana účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Ústecký kraj a dvě vyhotovení obdrží Liberecký kraj.
5. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou:
 - Příloha č. 1 Úseky drah dle mezikrajské smlouvy
 - Příloha č. 2 Objednávka Libereckého kraje
 - Příloha č. 3 Objednávka Ústeckého kraje
 - Příloha č. 4 Finanční rámec úhrady finančního příspěvku Libereckému kraji v roce 2020
 - Příloha č. 5 Finanční rámec úhrady finančního příspěvku Ústeckému kraji v roce 2020

X. Doložky

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Ústeckého kraje na [bude doplněno] zasedání, konaném dne [bude doplněno], usnesením č. [bude doplněno] nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Libereckého kraje na [bude doplněno] zasedání, konaném dne [bude doplněno], usnesením č. [bude doplněno] nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

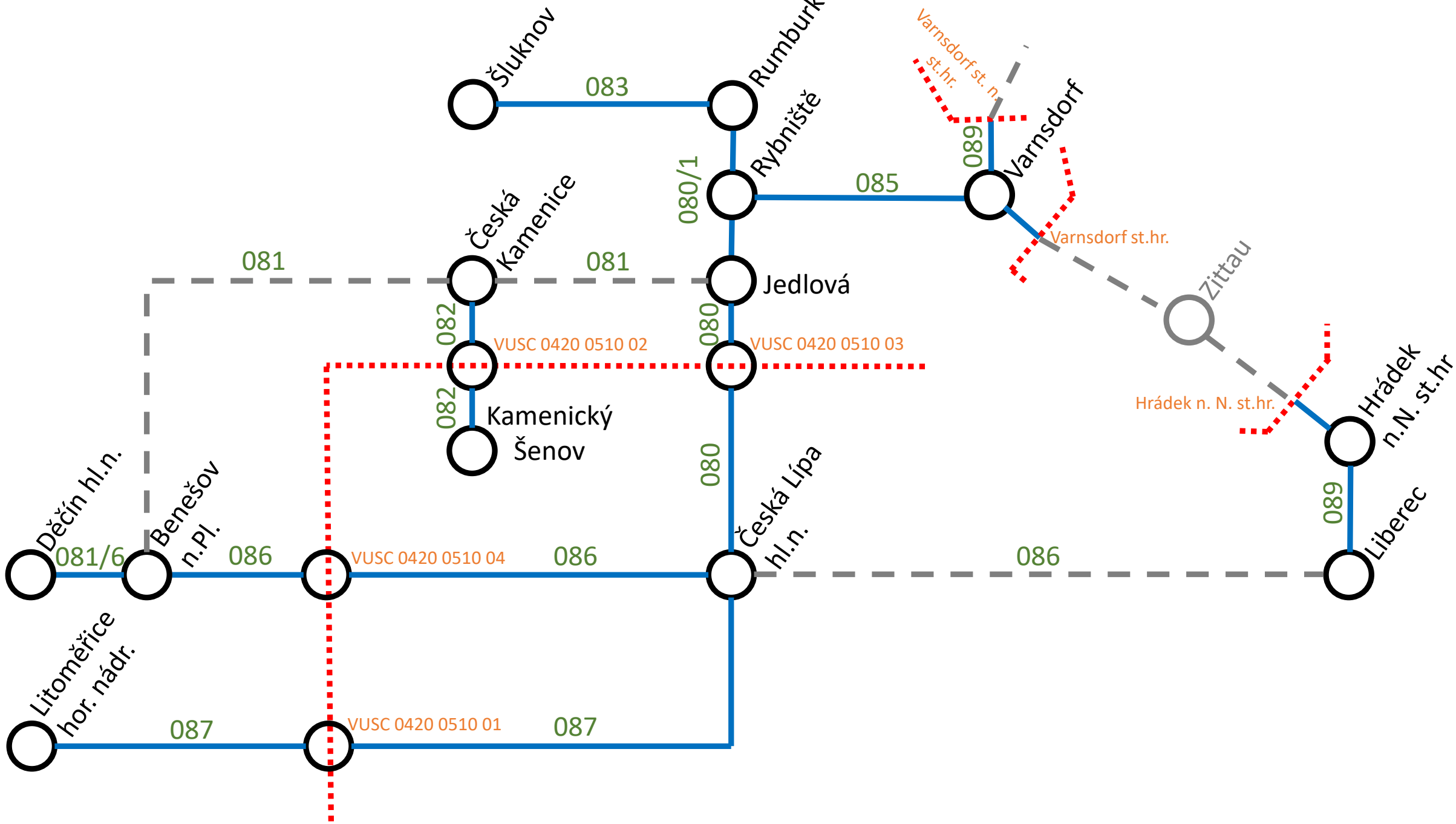
V Ústí nad Labem dne

V Liberci dne

.....
Ústecký kraj
Jaroslav komínek
náměstek hejtmána Ústeckého kraje na
základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého
kraje č. 038/21R/2017 ze dne 16. 8. 2017

.....
Liberecký kraj
Martin Půta
hejtman

Příloha 1 Úseky drah podle mezikrajské smlouvy



Příloha č. 2 Objednávka Libereckého kraje

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Libereckého kraje zajištěny Ústeckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020, tj. od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020 není Objednávka Libereckého kraje stanovena

Příloha č. 3 Objednávka Ústeckého kraje

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Libereckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

období: 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020

trať: 080 v úseku VUSC 0420 0510 03 - Rumburk

kat.	číslo vlaku	odjezd	výchozí žst.	příjezd	cílová žst.	začátek smluvního úseku	konec smluvního úseku	délka trasy spoje na území ÚK	počet spojů za období	celkový dopravní výkon na území ÚK za období
R	1186	7:45	Kolín	10:51	Šluknov	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
R	1187	5:21	Rumburk	8:10	Kolín	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	248	5 108,8
R	1189	7:13	Rumburk	10:10	Kolín	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
R	1190	11:45	Kolín	14:51	Šluknov	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
R	1192	13:45	Kolín	16:51	Šluknov	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	173	3 563,8
R	1194	15:45	Kolín	18:36	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
R	1195	12:58	Šluknov	16:10	Kolín	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
R	1196	17:45	Kolín	20:37	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	362	7 457,2
R	1197	14:58	Šluknov	18:10	Kolín	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	173	3 563,8
R	1199	16:58	Šluknov	20:10	Kolín	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
Os	6002	5:21	Mladá Boleslav hl.n.	7:25	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
Os	6003	4:17	Rumburk	6:05	Mladá Boleslav hl.n.	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	362	7 457,2
Os	6004	7:23	Mladá Boleslav hl.n.	9:22	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
Os	6005	6:37	Rumburk	8:34	Mladá Boleslav hl.n.	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
Os	6006	9:23	Mladá Boleslav hl.n.	11:22	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
Os	6007	8:37	Rumburk	10:34	Mladá Boleslav hl.n.	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
Os	6008	11:12	Mladá Boleslav m.	13:26	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
Os	6010	13:06	Mladá Boleslav m.	15:26	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
Os	6011	10:37	Rumburk	12:44	Mladá Boleslav m.	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
Os	6012	15:14	Mladá Boleslav m.	17:26	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
Os	6013	12:37	Rumburk	14:34	Mladá Boleslav hl.n.	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
Os	6014	17:23	Mladá Boleslav hl.n.	19:25	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	364	7 498,4
Os	6015	14:37	Rumburk	16:34	Mladá Boleslav hl.n.	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
Os	6016	19:23	Mladá Boleslav hl.n.	21:25	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	362	7 457,2
Os	6017	16:37	Rumburk	18:35	Mladá Boleslav hl.n.	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
Os	6019	18:37	Rumburk	20:44	Mladá Boleslav m.	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	364	7 498,4
Os	6070	22:04	Doksy	23:22	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	362	7 457,2
Os	6071	20:37	Rumburk	21:52	Doksy	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	362	7 457,2

Příloha č. 3 Objednávka Ústeckého kraje

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Libereckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

období: 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020

trať: 080 v úseku VUSC 0420 0510 03 - Rumburk

kat.	číslo vlaku	odjezd	výchozí žst.	příjezd	cílová žst.	začátek smluvního úseku	konec smluvního úseku	délka trasy spoje na území ÚK	počet spojů za období	celkový dopravní výkon na území ÚK za období
Os	16000	4:49	Doksy	6:05	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	Rumburk	20,6	248	5 108,8
Os	16001	19:13	Rumburk	21:24	Mladá Boleslav hl.n.	Rumburk	VUSC 0420 0510 03	20,6	362	7 457,2
									10 294	212 056,4

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Ústeckého kraje zajištěny Libereckým krajem prostřednictvím smlouvy o ZVS v drážní dopravě

období: 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020

trať: 083 v úseku Rumburk - Šluknov

kat.	číslo vlaku	odjezd	výchozí žst.	příjezd	cílová žst.	začátek smluvního úseku	konec smluvního úseku	délka trasy spoje na území ÚK	počet spojů za období	celkový dopravní výkon na území ÚK za období
R	1186	7:45	Kolín	10:51	Šluknov	Rumburk	Šluknov	10,0	364	3 640,0
R	1190	11:45	Kolín	14:51	Šluknov	Rumburk	Šluknov	10,0	364	3 640,0
R	1192	13:45	Kolín	16:51	Šluknov	Rumburk	Šluknov	10,0	173	1 730,0
R	1195	12:58	Šluknov	16:10	Kolín	Šluknov	Rumburk	10,0	364	3 640,0
R	1197	14:58	Šluknov	18:10	Kolín	Šluknov	Rumburk	10,0	173	1 730,0
R	1199	16:58	Šluknov	20:10	Kolín	Šluknov	Rumburk	10,0	364	3 640,0
Os	16010	16:39	Rumburk	16:51	Šluknov	Rumburk	Šluknov	10,0	191	1 910,0
Os	16011	14:58	Šluknov	15:10	Rumburk	Šluknov	Rumburk	10,0	191	1 910,0
									2 184	21 840,0

Příloha č. 4 Finanční rámec úhrady Finančního příspěvku Libereckému kraji v roce 2020

Smluvní strana zajišťující provoz na území sousedního kraje s jeho souhlasem	Liberecký kraj
Smluvní strana financující provoz na území svého kraje (tj. Objednatel)	Ústecký kraj
Období	15.12.19 - 12.12.20
Celkový rozsah objednávaného dopravního výkonu po území Ústeckého kraje (km)	233 896,4
Odhadovaná roční výše Finančního příspěvku Libereckému kraji (Kč)	

Splátkový kalendář úhrad záloh Finančního příspěvku Libereckému kraji v roce 2020

úhrada v měsíci	výše úhrady v Kč
leden	2 347 842,25
únor	2 347 842,25
březen	2 347 842,25
duben	2 347 842,25
květen	2 347 842,25
červen	2 347 842,25
červenec	2 347 842,25
srpen	2 347 842,25
září	2 347 842,25
říjen	2 347 842,25
listopad	2 347 842,25
prosinec	2 347 842,25
celkem	28 174 107,00

Příloha č. 5 Finanční rámec úhrady Finančního příspěvku Ústeckému kraji v roce 2020

Smluvní strana zajišťující provoz na území sousedního kraje s jeho souhlasem	Ústecký kraj
Smluvní strana financující provoz na území svého kraje (tj. Objednatel)	Liberecký kraj
Období	15.12.19 - 12.12.20
Celkový rozsah objednávaného dopravního výkonu po území Ústeckého kraje (km)	0,0
Odhadovaná roční výše Finančního příspěvku Libereckému kraji (Kč)	

Splátkový kalendář úhrad záloh Finančního příspěvku Libereckému kraji v roce 2020

úhrada v měsíci	výše úhrady v Kč
leden	0,00
únor	0,00
březen	0,00
duben	0,00
květen	0,00
červen	0,00
červenec	0,00
srpen	0,00
září	0,00
říjen	0,00
listopad	0,00
prosinec	0,00
celkem	0,00

Číslo statutárního města Ústí nad Labem:

DODATEK Č. 5**KE SMLouvĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ
DOPRAVOU**

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Statutární město Ústí nad Labem

Sídlo: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
Zastoupené: Mgr. Ing. Petrem Nedvědickým, primátorem statutárního města Ústí nad Labem
Kontaktní osoba: Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku
E-mail/tel.: dalibor.darilek@mag-ul.cz / 475 271 843
IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 9005-1125411/0100

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A. Smluvní strany mezi sebou dne 14. 12. 2015 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 15/SML2866 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města (dále jen „**dopravce MHD**“) na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu městské hromadné dopravy v rámci zajišťování dopravní

obslužnosti územního obvodu Města) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle Smlouvy;

- B. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 30.6.2016 dodatek č. 1 ke Smlouvě, dne 7.6.2018 dodatek č. 2 ke Smlouvě, dne 17.8.2018 dodatek č. 3 ke Smlouvě a dne 10. 12. 2019 dodatek č. 4 ke Smlouvě;
- C. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne **(bude doplněno)** smlouvu o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, ve které se Město zavázalo vůči Kraji spolupodílet se na vyrovnání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb za období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020;
- D. z výše uvedených důvodů se smluvní strany dohodly, že pro období 2021 a 2022 nebudou upravovány referenční tržby na 1 km dle vzorce uvedeného v čl. IV odst. 1 Smlouvy;

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 5 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

I.

Změna principů vyrovnávání tržeb mezi Ústeckým krajem a Městem

Stávající znění článku IV. odst. 1 Smlouvy se v celém rozsahu ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářního roku 2017 se rovnají 28,00 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a ledna 2019 se rovnají 28,35 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období února až prosince 2019 a kalendářního roku 2020 se rovnají **29,64 Kč bez DPH** a odpovídají výpočtu z výkonových km bez režijních km; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 10 % na 15 % by referenční tržby na 1 km činily 28,35 (po zaokrouhlení z 28,3513) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 32,604 Kč);
- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 a 2022 se rovnají 29,64 Kč bez DPH; po započítání koeficientu „m“ se referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 a 2022 rovnají **30,77 Kč bez DPH**
- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející

kalendářní rok,

Skut_{i-1} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, a

Skut_{i-2} jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (*Ref₂₀₂₃*) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (*Ref₂₀₂₂*) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2022 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem (*Skut₂₀₂₂*), a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2021 (*Skut₂₀₂₁*) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Skut_{2022}}{Skut_{2021}}.$$

II.

Závěrečná ustanovení

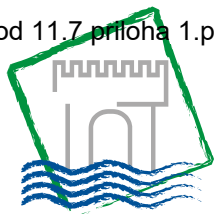
1. Tento Dodatek byl schválen usnesením Rady Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] a usnesením Rady statutárního města Ústí nad Labem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID
3. Tento Dodatek je vyhotoven ve 2 vyhotoveních, z nichž Kraj obdrží 1 a Město 1 vyhotovení.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísňe či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V Ústí nad Labem dne.....

.....
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017
ze dne 16.8.2017

.....
Mgr. Ing. Petr Nedvědický
primátor statutárního města
Ústí nad Labem



Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML1380

Číslo *dopravce*:

DODATEK Č. 26

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI KADAŇ - ŽATEC

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo:

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený:

Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje

IČ:

70892156

DIČ:

CZ70892156

Bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sídlo:

Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

Zastoupený:

Ing. Zdeňkem Suchanem, výkonným ředitelem společnosti

IČ:

25332473

DIČ:

CZ25332473

Bankovní spojení:

MONETA Money Bank, a.s., č.ú.: 218760862/0600

Zapsaný:

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

1. Smluvní strany spolu dne 9. 6. 2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Kadaň - Žatec (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě **Dopravce** provozuje pro **Objednatele** veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Kadaň - Žatec. Následně mezi sebou **Smluvní strany** uzavřely dodatky č. 1 až 25 ke **Smlouvě**.

Článek 1

1. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. 9 Smlouvy dohodly na změně časového a místního vymezení vybraných linek a spojů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu:
 - (a) dosavadní znění přílohy č. 1a Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1a tohoto dodatku;
 - (b) dosavadní znění přílohy č. 1b Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1b tohoto dodatku;
 - (c) dosavadní znění přílohy č. 1c Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1c tohoto dodatku.
2. Dopravce se zavazuje zajistit účinnost změn v provozu jím zajišťovaných linek a spojů provedených tímto dodatkem od data 30. 8. 2020. Ve vztahu k linkám a spojům upravovaným tímto dodatkem zajistí Dopravce účinnost změn provedených tímto dodatkem za přiměřeného použití čl. 3 Smlouvy.

Článek 2

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 3 vyhotoveních, z nichž Ústecký kraj obdrží 1 vyhotovení a Dopravce obdrží 2 vyhotovení.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje ze dne 27. 8. 2020.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID bv7cyfz, popř. na e-mail: akv@autobusy-kv.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

za Objednatele:

V dne.....

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmana Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č.
038/21R/2017 ze dne 16. 8. 2017

.....
Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

Přílohy:

Příloha č. 1,

část a): Jízdní řády

část b): Schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu základních vozidel

část c): Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy

Jízdní řády

(část a) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

571

Chomutov-Březno-Radonice



Platí od 25.05.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 522571: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		103	101	105	107	109	111	113	117	115	119	121	125	123	
Zóna	Zastávka	↔43 ↻	↔53 ↻	↻	↻	↻	↻	↻	↔43 ↻	↔53 ↻	↻	↻	↻	↻	
501	Chomutov, aut.nádr.	5:32	5:32	8:32	10:32	12:32	13:32	14:32	15:32	15:32	17:32	18:32	20:32	22:20	
501	Chomutov, Palackého	5:34	5:34	8:34	10:34	12:34	13:34	14:34	15:34	15:34	17:34	18:34	20:34	22:22	
501	Chomutov, u pekárny	5:36	5:36	8:36	10:36	12:36	13:36	14:36	15:36	15:36	17:36	18:36	20:36	22:23	
501	Chomutov, Pražská	5:37	5:37	8:37	10:37	12:37	13:37	14:37	15:37	15:37	17:37	18:37	20:37	22:24	
501	Chomutov, Rozcestí	5:38	5:38	8:38	10:38	12:38	13:38	14:38	15:38	15:38	17:38	18:38	20:38	22:25	
501	Droužkovice, ObÚ	5:42	5:42	8:42	10:42	12:42	13:42	14:42	15:42	15:42	17:42	18:42	20:42	22:28	
585	Březno, zdrav.stř.	5:47	5:47	8:47	10:47	12:47	13:47	14:47	15:47	15:47	17:47	18:47	20:47	22:32	
585	Březno, Střezov, rozc.0.2	5:49	5:49	8:49	10:49	12:49	13:49	14:49	15:49	15:49	17:49	18:49	20:49	22:34	
585	Březno, Vičice, rozc.2.0	5:51	5:51	8:51		12:51	13:51		15:51	15:51	17:51			22:36	
585	Březno, Vičice	↘	↘	↘	10:53	↘	↘	14:53	↘	↘	↘			↘	
585	Březno, Stranná	↘	↘	↘	10:55	↘	↘	14:55	↘	↘	↘			↘	
585	Březno, Vičice	↘	↘	↘		↘	↘	14:57	↘	↘	↘			↘	
585	Nechranice	↘	↘	↘		↘	↘	15:00	↘	↘	↘			↘	
585	Nechranice, na mostě	5:53	5:53	8:53		12:53	13:53		15:53	15:53	17:53			22:38	
568	Vikletice, přehrada	5:55	5:55	8:55		12:55	13:55		15:55	15:55	17:55			22:39	
	⇒ 753 Pruněřov			8:56					15:56	15:56					
568	Soběsuky, rozc.	5:56	5:56	8:56		12:56	13:56		15:56	15:56	17:56			22:40	
568	Chbany přij.	5:57	5:57	8:57		12:57	13:57		15:57	15:57	17:57			22:41	
	⇒ 753 Zatec	6:04	6:04	9:04		13:04	14:04		16:04	16:04	18:04				
568	Chbany odj.	↘	5:58						↘	15:58					
568	Přeskaky, rozc.		5:59							15:59					
568	Vadkovice, rozc.		6:00							16:00					
566	Libědice		6:04							16:04					
564	Račetice		6:07							16:07					
561	Vilémov, Topolanský dvůr		6:09							16:09					
561	Vilémov, rozc.		6:11							16:11					
561	Vilémov		6:12							16:12					
591	Radonice		6:15							16:15					
		19,000	32,800	19,000	14,700	19,000	19,000	19,500	19,000	32,800	19,000	11,000	11,000	19,000	254,800
		19,000	32,800	19,000	14,700	19,000	19,000	19,500	19,000	32,800	19,000	11,000	11,000	19,000	254,800

Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou projíždí
- ↘ spoj jede po jiné trase
- ⇒ spoje navazující na linku 571
- ↘ spoje na sebe navazují s přestupem
- ↻ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ↻ jede v pracovních dnech
- 43** jede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.
- 53** nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.

Databáze (101), Databáze (101)

571

Radonice-Březno-Chomutov



Platí od 25.05.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 522571: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	106	108	110	112	114	116	120	118	122	124	126	
Zóna	Zastávka	⌘ Ⓡ	⌘43 Ⓡ	⌘53 Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘43 Ⓡ	⌘53 Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	
591 Radonice				6:35							16:42				
561	Vilémov			6:38							16:45				
561	Vilémov,rozc.			6:39							16:46				
561	Vilémov,Topolanský dvůr			6:41							16:48				
564	Račetice			6:43							16:50				
566	Libědice			6:46							16:53				
568	Vadkovice,rozc.			6:50							16:57				
568	Přeskaky,rozc.			6:51							16:58				
568 Chbany	přij.			6:52							16:59				
568 Chbany	odj.	4:50	6:57	6:57	9:00		13:00	14:00		17:00	17:00	18:00			
568	Soběsuky,rozc.	4:51	6:58	6:58	9:01		13:01	14:01		17:01	17:01	18:01			
568	Víkletice,přehrada	4:52	6:59	6:59	9:02		13:02	14:02		17:02	17:02	18:02			
585	Nechranice,na mostě	4:54	7:01		9:04		13:04	14:04		17:04	17:04	18:04			
585 Nechranice		}	}	7:05	}		}	}	15:03	}	}	}			
585	Březno,Vičice	}	7:04	7:09	}		}	}	}	}	}	}			
585 Březno,Stranná		}	7:06	7:11	}	11:02	}	}	}	}	}	}			
585	Březno,Vičice	}	7:08	7:13	}	11:04	}	}	}	}	}	}			
585	Březno,Vičice,rozc.2.0	4:56			9:06		13:06	14:06	15:06	17:06	17:06	18:06			
585 Březno,Střezov,rozc.0.2		4:58	7:12	7:18	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	17:08	17:08	18:08	19:08	20:53	
585	Březno,zdrav.stř.	5:00	7:14	7:22	9:10	11:10	13:10	14:10	15:10	17:10	17:10	18:10	19:10	20:55	
501	Droužkovice,ObÚ	5:05	7:19		9:15	11:15	13:15	14:15	15:15	17:15	17:15	18:15	19:15	21:00	
501	Chomutov,Rozcestí	5:09	7:23	7:31	9:19	11:19	13:19	14:19	15:19	17:19	17:19	18:19	19:19	21:04	
501	Chomutov,Pražská	5:10	7:24	7:32	9:20	11:20	13:20	14:20	15:20	17:20	17:20	18:20	19:20	21:05	
501	Chomutov,u pekárny	5:11	7:25	7:33	9:21	11:21	13:21	14:21	15:21	17:21	17:21	18:21	19:21	21:06	
501	Chomutov,Palackého	5:13	7:27	7:35	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	17:23	17:23	18:23	19:22	21:07	
501 Chomutov,aut.nádr.		5:15	7:29	7:37	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	17:25	17:25	18:25	19:24	21:09	
		19,200	24,000	41,400	19,200	14,900	19,200	19,200	15,000	19,200	33,000	19,200	10,900	10,900	265,300
		19,200	24,000	41,400	19,200	14,900	19,200	19,200	15,000	19,200	33,000	19,200	10,900	10,900	265,300

Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou projíždí
- }
- Ⓡ spoj jede po jiné trase
- Ⓡ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- 43 jede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.
- 53 nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.

Databáze (101), Databáze (101)

572

Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň



Platí od 15.12.2019

Doprava Ústeckého kraje

Linka 522572: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDĚLE		
Číslo spoje:		101	103	105	151	153
Zóna	Zastávka	⌘ ↻	⌘ ↻	⌘ ↻	Ⓢ ↻	Ⓢ ↻
511	Jirkov,aut.nádr.	4:27	5:20	16:27	4:27	16:27
511	Jirkov,Červenohrádecká	4:29	5:22	16:29	4:29	16:29
511	Jirkov,Dvořákova	4:30	5:23	16:30	4:30	16:30
511	Nové Ervěnice	4:31	5:24	16:31	4:31	16:31
501	Chomutov,Písečná	4:33	5:26	16:33	4:33	16:33
501	Chomutov,Písečná I-13	4:34	5:27	16:34	4:34	16:34
501	Chomutov,Zoopark	4:36	5:29	16:36	4:36	16:36
501	Chomutov,Lesopark u lávky	4:37	5:30	16:37	4:37	16:37
501	Chomutov,Moravská	4:39	5:32	16:39	4:39	16:39
501	Chomutov,aut.nádr.	přij. 4:41	5:34	16:41	4:41	16:41
501	Chomutov,aut.nádr.	odj. 4:42	5:35	16:42	4:42	16:42
501	Chomutov,Palackého	4:44	5:37	16:44	4:44	16:44
501	Chomutov,u pekárny	4:46	5:39	16:46	4:46	16:46
501	Chomutov,Pražská	4:47	5:40	16:47	4:47	16:47
501	Chomutov,Rozcestí	4:48	5:41	16:48	4:48	16:48
501	Droužkovice,ObÚ	4:52	5:45	16:52	4:52	16:52
585	Březno,zdrav.stř.	4:57	5:50	16:57	4:57	16:57
585	Březno,důl	4:59	↘	16:59	4:59	16:59
585	Březno,Střezov,rozc.0.2	5:01	5:52	17:01	5:01	17:01
585	Březno,Vičice,rozc.2.0	5:03	5:54	17:03	5:03	17:03
533	Tušimice,II.stavba	5:10	6:01	17:10	5:10	17:10
533	Tušimice,Sempra	5:11	6:02	17:11	5:11	17:11
533	Tušimice,II.ELNA	5:13	6:04	17:13	5:13	17:13
533	Tušimice,I.ELNA	5:15	6:06	17:15	5:15	17:15
533	Tušimice,důl Merkur	přij. 5:16	6:07	17:16	5:16	17:16
533	Tušimice,důl Merkur	odj. 5:17				
533	Tušimice,Sempra	5:20				
531	Kadaň,KOH-I-NOOR	5:24				
531	Kadaň,aut.nádr.	5:25				
Délka spoje 15.12.2019 [km]		39,000	31,400	33,400	33,400	33,400
Délka spoje 15.12.2019 [km]		39,000	31,400	33,400	33,400	33,400

170,600

170,600

Vysvětlivky:

- { spoj jede po jiné trase
- ↻ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 24** nejede 24.12.
- 25** nejede 25.12. a 1.1.

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

572

Kadaň-Březno-Chomutov-Jirkov



Platí od 15.12.2019

Doprava Ústeckého kraje

Linka 522572: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDĚLE	
Číslo spoje:	102	104	106	152	154
Zóna	↯	↯	↯	Ⓢ25	Ⓢ24
Zastávka	↯	↯	↯	↯	↯
531 Kadaň,aut.nádr.		14:07			
531 Kadaň,KOH-I-NOOR		14:08			
533 Tušimice,Sempra		14:12			
533 Tušimice,důl Merkur přij.		14:15			
533 Tušimice,důl Merkur odj.	6:15	14:17	18:20	6:20	18:20
533 Tušimice,I.ELNA	6:16	14:18	18:21	6:21	18:21
533 Tušimice,II.ELNA	6:18	14:20	18:23	6:23	18:23
533 Tušimice,Sempra	6:20	14:22	18:25	6:25	18:25
533 Tušimice,II.stavba	6:21	14:23	18:26	6:26	18:26
585 Březno,Vičice,rozc.2.0	6:28	14:30	18:33	6:33	18:33
585 Březno,Střezov,rozc.0.2	6:30	14:32	18:35	6:35	18:35
585 Březno,důl	6:32	}	18:37	6:37	18:37
585 Březno,zdrav.stř.	6:34	14:34	18:39	6:39	18:39
501 Droužkovice,ObÚ	6:39	14:39	18:44	6:44	18:44
501 Chomutov,Rozcestí	6:43	14:43	18:48	6:48	18:48
501 Chomutov,Pražská	6:44	14:44	18:49	6:49	18:49
501 Chomutov,u pekárny	6:45	14:45	18:50	6:50	18:50
501 Chomutov,Palackého	6:47	14:47	18:52	6:52	18:52
501 Chomutov,aut.nádr. přij.	6:49	14:49	18:54	6:54	18:54
501 Chomutov,aut.nádr. odj.	6:50	14:50	18:55	6:55	18:55
501 Chomutov,Moravská	6:52	14:52	18:57	6:57	18:57
501 Chomutov,Lesopark u lávky	6:54	14:54	18:59	6:59	18:59
501 Chomutov,Zoopark	6:55	14:55	19:00	7:00	19:00
501 Chomutov,Písečná I-13	6:57	14:57	19:02	7:02	19:02
501 Chomutov,Písečná	6:58	14:58	19:03	7:03	19:03
511 Nové Ervěnice	7:00	15:00	19:05	7:05	19:05
511 Jirkov,Dvořákova	7:01	15:01	19:06	7:06	19:06
511 Jirkov,Červenohrádecká	7:02	15:02	19:07	7:07	19:07
511 Jirkov,aut.nádr.	7:04	15:04	19:09	7:09	19:09
Délka spoje 15.12.2019 [km]	34,300	38,000	34,300	34,300	34,300
Délka spoje 15.12.2019 [km]	34,300	38,000	34,300	34,300	34,300

175,200

175,200

Vysvětlivky:

- { spoj jede po jiné trase
- ↯ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ↯ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 24 nejede 24.12.
- 25 nejede 25.12. a 1.1.

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

606

Kadaň-Podbořany



Platí od 25.05.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 522606: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	
Zóna	Zastávka	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ⁵³ ♿	⌘ ♿	⌘ ⁵³ ♿	⌘ ♿	
531	Kadaň,aut.nádr.	5:03	5:38	6:18	9:38	11:32	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	
531	Kadaň,u mostu	5:05	5:40	6:20	9:40	11:34	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	
562	Želina,rozc.	5:08	5:43	6:23	9:43	11:37	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	
562	Rokle	5:11	5:46	6:26	9:46	11:40	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	
562	Rokle,Hradec,rozvodna	5:14	5:49	6:29	9:49	11:43	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	
563	Pětipsy	5:17	5:52	6:32	9:52	11:46	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	
564	Račetice					11:49						
566	Libědice	}	}	}	}	11:52	}	}	}	}	}	
564	Račetice	5:20	5:55	6:35	9:55	11:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	
565	Široké Třebčice	5:23	5:58	6:38	9:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	
565	Veliká Ves,rozc.1.0	5:26	6:01	6:41	10:01	12:01	14:01	15:01	16:01		18:01	
933	Krásný Dvůr,Zlovědice,rozc.	5:27	6:02	6:42	10:02	12:02	14:02	15:02	16:02		18:02	
933	Krásný Dvůr,Vysoké Třebušice	5:28	6:03	6:43	10:03	12:03	14:03	15:03	16:03		18:03	
931	Podbořany,Žatecká	5:32	6:07	6:47	10:07	12:07	14:07	15:07	16:07		18:07	
931	Podbořany,nám.	5:33	6:08	6:48	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08		18:08	
931	Podbořany,Nádražní	5:34	6:09	6:49	10:09	12:09	14:09	15:09	16:09		18:09	
931	Podbořany,aut.nádr.	5:35	6:10	6:50	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10		18:10	
	⇒ R25 Plzeň		7:3 6:19		10:19		14:19		16:19		18:19	
		22,600	22,600	22,600	22,600	26,600	22,600	22,600	22,600	15,000	22,600	222,400
		22,600	22,600	22,600	22,600	26,600	22,600	22,600	22,600	15,000	22,600	222,400

Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou projíždí
- }
- ⇒ spoje navazující na linku 606
- ♿ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- 53** nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.
- 73** jede také 28.10. a 17.11.
- 74** jede od 19.9. do 12.12.

Databáze (101), Databáze (101)

606

Podbořany-Kadaň



Platí od 25.05.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 522606: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	
Zóna	Zastávka	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ⁵³ ♿	⌘ ♿	⌘ ⁵³ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	
931	Podbořany,aut.nádr.		5:45	7:10	8:00	11:45	13:45	14:45	15:45		17:45	19:45	
931	Podbořany,Nádražní												
931	Podbořany,nám.												
931	Podbořany,Žatecká		5:48	7:13	8:03	11:48	13:48	14:48	15:48		17:48	19:48	
933	Krásný Dvůr,Vysoké Třebušice		5:52	7:17	8:07	11:52	13:52	14:52	15:52		17:52	19:52	
933	Krásný Dvůr,Zlovědice,rozc.		5:53	7:18	8:08	11:53	13:53	14:53	15:53		17:53	19:53	
565	Veliká Ves,rozc.1.0		5:54	7:19	8:09	11:54	13:54	14:54	15:54		17:54	19:54	
565	Široké Třebčice		5:57	7:22	8:12	11:57	13:57	14:57	15:57	16:58	17:57	19:57	
564	Račetice	5:18	6:00	7:25	8:15	12:00	14:00	15:00	16:00	17:01	18:00	20:00	
566	Libědice	∩	∩	∩	8:18	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	
564	Račetice				8:21								
563	Pětipsy	5:21	6:03	7:30	8:24	12:03	14:03	15:03	16:03	17:04	18:03	20:03	
562	Rokle,Hradec,rozvodna	5:24	6:06	7:33	8:27	12:06	14:06	15:06	16:06	17:07	18:06	20:06	
562	Rokle	5:27	6:09	7:36	8:30	12:09	14:09	15:09	16:09	17:10	18:09	20:09	
562	Želina,rozc.	5:30	6:12	7:39	8:33	12:12	14:12	15:12	16:12	17:13	18:12	20:12	
531	Kadaň,u mostu	5:33	6:15	7:42	8:36	12:15	14:15	15:15	16:15	17:16	18:15	20:15	
531	Kadaň,aut.nádr.	5:35	6:17	7:44	8:38	12:17	14:17	15:17	16:17	17:18	18:17	20:17	
		11,800	22,400	22,400	26,400	22,400	22,400	22,400	22,400	14,800	22,400	22,400	232,200
		11,800	22,400	22,400	26,400	22,400	22,400	22,400	22,400	14,800	22,400	22,400	232,200

Vysvětlivky:

Databáze (101), Databáze (101)

- | spoj zastávkou projíždí
- ∩ spoj jede po jiné trase
- ♿ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- 53** nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.
- 73** jede také 28.10. a 17.11.
- 74** jede od 19.9. do 12.12.

608

Kadaň-Radonice-Veliká Ves-Podbořany



Platí od 25.05.2020
Platí od 30.08.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 522608: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	107	109	109	111	113	115	
Zóna	Zastávka	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ⁵³ ♿	⌘ ⁵³ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	
531	Kadaň,aut.nádr.	6:20		10:30	12:30	13:30	13:30	14:30	16:30	18:30	
531	Kadaň,u mostu	6:22		10:32	12:32	13:32	13:32	14:32	16:32	18:32	
562	Želina,rozc.	6:25		10:35	12:35	13:35	13:35	14:35	16:35	18:35	
562	Rokle	6:28		10:38	12:38	13:38	13:38	14:38	16:38	18:38	
562	Rokle,Hradec	6:31		10:41	12:41	13:41	13:41	14:41	16:41	18:41	
567	Vinaře	6:36			12:46			14:46	16:46	18:46	
567	Blov	6:38			12:48			14:48	16:48	18:48	
591	Miřetice u Vintířova	6:41			12:51			14:51	16:51	18:51	
591	Vintířov	6:44			12:54			14:54	16:54	18:54	
591	Radonice,žel.st.	6:46			12:56			14:56	16:56	18:56	
591	Radonice	6:48			12:58			14:58	16:58	18:58	
561	Vilémov	6:51	10:01		13:01			15:01	17:01	19:01	
565	Podlesice	6:55	10:05		13:05			15:05			
565	Podlesice,školka	6:56	10:06		13:06			15:06			
565	Vitčice	6:57	10:07		13:07			15:07			
565	Nové Třebčice	6:59	10:09		13:09			15:09			
565	Veliká Ves	7:02	10:12		13:12			15:12			
565	Široké Třebčice	{	}		}			15:16			
933	Krásný Dvůr	7:05	10:15		13:15			}			
933	Krásný Dvůr,Vysoké Třebušice	7:08	10:18		13:18			15:21			
931	Podbořany,Žatecká	7:12	10:22		13:22			15:25			
931	Podbořany,nám.	7:13	10:23		13:23			15:26			
931	Podbořany,Nádražní	7:14	10:24		13:24			15:27			
931	Podbořany,aut.nádr.	7:15	10:25		13:25			15:28			
		35,600	16,200		35,600	5,800		36,800	19,400	19,400	168,800
		35,600	16,200	5,800	35,600		5,800	36,800	19,400	19,400	174,600

Vysvětlivky:

- { spoj jede po jiné trase
- ♿ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- ⁵³ nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.
- ⁵³ nejede od 30.8. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.

Databáze (101), Databáze (101)

608

Podbořany-Veliká Ves-Radonice-Kadaň



Platí od 25.05.2020
Platí od 30.08.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 522608: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	106	108	110	112	112	114	116	118
Zóna	Zastávka	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘53	⌘53	⌘	⌘	⌘
		⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
931	Podbořany,aut.nádr.		6:20		9:30				13:30	15:25	
931	Podbořany,Nádražní										
931	Podbořany,nám.										
931	Podbořany,Žatecká		6:23		9:33				13:33	15:28	
933	Krásný Dvůr,Vysoké Třebušice		6:27		9:37				13:37	15:32	
933	Krásný Dvůr		}		}				13:40	15:35	
565	Veliká Ves		}		}				}	15:38	
565	Široké Třebčice		6:32		9:42				}	15:42	
565	Veliká Ves		6:36		9:46				13:43	15:46	
565	Nové Třebčice		6:39		9:49				13:46	15:49	
565	Vitčice		6:41		9:51				13:48	15:51	
565	Podlesice,školka		6:42		9:52				13:49	15:52	
565	Podlesice		6:43		9:53				13:50	15:53	
561	Vilémov	4:30	6:47	7:13	9:57				13:54	15:57	17:02
591	Radonice	4:33	6:50	7:16					13:57	16:00	17:05
591	Radonice,žel.st.	4:35		7:18					13:59	16:02	17:07
591	Vintřov	4:37		7:20					14:01	16:04	17:09
591	Mířetice u Vintřova	4:40		7:23					14:04	16:07	17:12
567	Blov	4:43		7:26					14:07	16:10	17:15
567	Vinaře	4:45		7:28					14:09	16:12	17:17
562	Rokle,Hradec	4:50		7:33		10:42	13:42	13:42	14:14	16:17	17:22
562	Rokle	4:53		7:36		10:45	13:45	13:45	14:17	16:20	17:25
562	Želina,rozc.	4:56		7:39		10:48	13:48	13:48	14:20	16:23	17:28
531	Kadaň,u mostu	4:59		7:42		10:51	13:51	13:51	14:23	16:26	17:31
531	Kadaň,aut.nádr.	5:01		7:44		10:53	13:53	13:53	14:25	16:28	17:33
		19,400	19,400	19,400	17,300		5,700		35,400	40,200	19,400
		19,400	19,400	19,400	17,300	5,700		5,700	35,400	40,200	19,400

176,200

181,900

Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou projíždí
- }
- ⌘ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- 53 nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.
- 53 nejede od 30.8. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.

Databáze (101), Databáze (101)

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

731

Žatec-Velemyšleves, Triangle-západ



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562731: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY						SOBOTA + NEDĚLE				
Číslo spoje:		101	109	103	107	105	153	155	151	
Zóna	Zastávka	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	Ⓢ Ⓡ	Ⓢ Ⓡ	Ⓢ Ⓡ	
901	Žatec, Stavbařů	5:12		13:19	17:19	21:21	5:21		21:21	
901	Žatec, Červený hrádek	5:13		13:20	17:20	21:22	5:22		21:22	
901	Žatec, sokolovna	5:15		13:22	17:22	21:24	5:24		21:24	
901	Žatec, aut.nádr.	přij. 5:17		13:24	17:24	21:26	5:26		21:26	
901	Žatec, aut.nádr.	odj. 5:22	5:27	13:27	17:27	21:27	5:27	17:24	21:27	
901	Žatec, u plynárny	5:23	5:28	13:28	17:28	21:28	5:28	17:25	21:28	
901	Žatec, žel.st.	5:24	5:29	13:29	17:29	21:29	5:29	17:26	21:29	
901	Žatec, Mostecká	5:26	5:31	13:31	17:31	21:31	5:31	17:28	21:31	
901	Žatec, Velichov	5:29	5:34	13:34	17:34	21:34	5:34	17:31	21:34	
911	Žiželice	5:32	5:37	13:37	17:37	21:37	5:37	17:34	21:37	
917	Velemyšleves, Triangle-sever II	5:36	5:41	13:41	17:41	21:41	5:41	17:38	21:41	
917	Velemyšleves, Triangle-sever	5:37	5:42	13:42	17:42	21:42	5:42	17:39	21:42	
917	Bitozeves, Triangle-sever III	5:39	5:44	13:44	17:44	21:44	5:44	17:41	21:44	
917	Bitozeves, Triangle-východ	5:41	5:46	13:46	17:46	21:46	5:46	17:43	21:46	
917	Staňkovice, Triangle-jih	5:45		13:50	17:50	21:50	5:50	17:47	21:50	
917	Velemyšleves, Triangle-západ	5:47			17:52		5:52	17:49	21:52	
Délka spoje 23.07.2020 [km]		22,900	13,100	17,800	22,900	17,800	22,900	20,800	19,600	157,800
Délka spoje 23.07.2020 [km]		22,900	13,100	17,800	22,900	17,800	22,900	20,800	19,600	157,800

Vysvětlivky:

- Ⓡ odjezdy z pravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- Ⓢ+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 15** nejede 27.9.

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

731

Velemyšleves, Triangle-západ-Žatec



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562731: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY						SOBOTA + NEDĚLE				
Číslo spoje:		110	102	104	108	106	154	156	152	
Zóna	Zastávka	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	Ⓢ†	Ⓢ†	†15	
		Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
917	Velemyšleves, Triangle-západ		6:12		18:07		6:07	18:04	21:52	
917	Staňkovice, Triangle-jih		6:15	14:10	18:10	22:10	6:10	18:07	}	
917	Bitozeves, Triangle-východ	6:06	6:19	14:14	18:14	22:14	6:14	18:11	}	
917	Bitozeves, Triangle-sever III	6:08	6:21	14:16	18:16	22:16	6:16	18:13	}	
917	Velemyšleves, Triangle-sever	6:10	6:23	14:18	18:18	22:18	6:18	18:15	}	
917	Velemyšleves, Triangle-sever II	přij. 6:11	6:24	14:19	18:19	22:19	6:19	18:16	}	
917	Velemyšleves, Triangle-sever II	odj. 6:14	6:24	14:19	18:19	22:19	6:19	18:16	}	
911	Žiželice	6:18	6:28	14:23	18:23	22:23	6:23	18:20	21:55	
901	Žatec, Velichov	6:21	6:31	14:26	18:26	22:26	6:26	18:23	21:58	
901	Žatec, Mostecká	6:24	6:34	14:29	18:29	22:29	6:29	18:26	22:01	
901	Žatec, žel.st.	6:26	6:36	14:31	18:31	22:31	6:31	18:28	22:03	
901	Žatec, u plynárny	6:27	6:37	14:32	18:32	22:32	6:32		22:04	
901	Žatec, aut.nádr.	6:28	6:38	14:33	18:33	22:33	6:33		22:05	
901	Žatec, Kovářská		6:40	14:35	18:35	22:35	6:35			
901	Žatec, Červený hrádek		6:42	14:37	18:37	22:37	6:37			
901	Žatec, Stavbařů		6:43	14:38	18:38	22:38	6:38			
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	13,300	20,000	18,200	20,000	18,200	20,000	16,300	9,900	135,900
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	13,300	20,000	18,200	20,000	18,200	20,000	16,300	9,900	135,900

Vysvětlivky:

- } spoj jede po jiné trase
- Ⓢ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 15 nejede 27.9.

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

732

Žatec-Chomutov



DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 25.05.2020

Linka 562732: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

		PRACOVNÍ DNY													SOBOTA + NEDĚLE					
	Číslo spoje:	101	103	105	109	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	151	153	155	157	
Zóna	Zastávka	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ⁵⁶ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	Ⓟ ♿	Ⓟ ♿	Ⓟ ♿	Ⓟ ♿	
901	Žatec,aut.nádr.	4:35	5:35	6:35	7:05	8:35	10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	20:40					
901	Žatec,u plynárny	4:36	5:36	6:36	7:06	8:36	10:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	20:41					
901	Žatec,žel.st.	4:37	5:37	6:37	7:07	8:37	10:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	20:42					
901	Žatec,Mostecká	4:39	5:39	6:39	7:09	8:39	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	20:43					
901	Žatec,Prefa	4:40	5:40	6:40	7:10	8:40	10:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	20:44					
901	Žatec,Koito																			
901	Žatec,Velichov	4:42	5:42	6:42	7:12	8:42	10:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	20:46					
911	Žiželice	4:45	5:45	6:45	7:15	8:45	10:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	20:49					
911	Žiželice,Hořetice,žel.přejezd	4:49	5:49	6:49	7:19	8:49	10:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	20:52					
911	Žiželice,Hořetice,točna	4:50	5:50	6:50	7:20	8:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	20:53					
584	Hrušovsky	4:53	5:53	6:53	7:23	8:53	10:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	20:56	9:58	11:58	15:58	17:58	
584	Hrušovsky,Na jezerech	4:54	5:54	6:54	7:24	8:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	20:57	9:59	11:59	15:59	17:59	
584	Lažany	4:56	5:56	6:56	7:26	8:56	10:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	20:59	10:01	12:01	16:01	18:01	
582	Nezabylice,Na seníku	5:00	6:00	7:00	7:30	9:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	21:02	10:05	12:05	16:05	18:05	
501	Přečaply	5:02	6:02	7:02	7:32	9:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	21:03	10:07	12:07	16:07	18:07	
501	Přečaply,starý cukrovar	5:03	6:03	7:03	7:33	9:03	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	21:04	10:08	12:08	16:08	18:08	
501	Údlice,nám.	5:04	6:04	7:04	7:34	9:04	11:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	21:05	10:09	12:09	16:09	18:09	
501	Údlice,učiliště																			
501	Údlice,pila	5:05	6:05	7:05	7:35	9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	21:06	10:10	12:10	16:10	18:10	
501	Údlice,čistička	5:06	6:06	7:06	7:36	9:06	11:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	21:07	10:11	12:11	16:11	18:11	
501	Údlice,zahrádky	5:07	6:07	7:07	7:37	9:07	11:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	21:08	10:12	12:12	16:12	18:12	
501	Chomutov,Důl J.Žižky	5:08	6:08	7:08	7:38	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	21:09	10:13	12:13	16:13	18:13	
501	Chomutov,Dukelská II	5:09	6:09	7:09	7:39	9:09	11:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	21:10	10:14	12:14	16:14	18:14	
501	Chomutov,Dukelská I	5:10	6:10	7:10	7:40	9:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	21:11	10:15	12:15	16:15	18:15	
501	Chomutov,u pekárny	5:11	6:11	7:11	7:41	9:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	21:12	10:16	12:16	16:16	18:16	
501	Chomutov,Palackého	5:13	6:13	7:13	7:43	9:13	11:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	21:13	10:18	12:18	16:18	18:18	
501	Chomutov,aut.nádr.	5:15	6:15	7:15	7:45	9:15	11:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	21:15	10:20	12:20	16:20	18:20	
501	Chomutov,žel.st.	5:17	6:17	7:17	7:47	9:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	21:17	10:22	12:22	16:22	18:22	
	⇒ U1 Děčín	5:33		7:33		9:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	21:33	10:33	12:33	16:33	18:33	
	⇒ R25 Most		6:27						14:24		16:24		18:24							
	⇒ R25 Plzeň	7:35:28		7:31		9:31		13:31		15:31		17:31		19:31						
Délka spoje 25.05.2020 [km]		24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	14,200	14,200	14,200	14,200	397,000
Délka spoje 25.05.2020 [km]		24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	24,300	14,200	14,200	14,200	14,200	397,000

Vysvětlivky:

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- | spoj zastávkou projíždí
- ⇒ spoje navazující na linku 732
- ♿ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- Ⓟ jede v sobotu
- + jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- ⁵⁶ nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.
- ⁷³ jede také 28.10. a 17.11.



Doprava Ústeckého kraje

Linka 562732: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY															SOBOTA + NEDĚLE					
Číslo spoje:		102	104	106	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	152	154	156	158	
Zóna	Zastávka	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	⊗ Ⓡ	Ⓢ† Ⓡ	Ⓢ† Ⓡ	Ⓢ† Ⓡ	Ⓢ† Ⓡ	
501	Chomutov,žel.st.		5:40	6:40	8:40	10:40		12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	22:13	9:35	11:35	15:35	17:35	
501	Chomutov,aut.nádr.	přj.	5:42	6:42	8:42	10:42		12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	22:15	9:37	11:37	15:37	17:37	
501	Chomutov,aut.nádr.	odj.	4:45	5:45	6:45	8:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	22:15	9:37	11:37	15:37	17:37
501	Chomutov,Palackého		4:47	5:47	6:47	8:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	22:17	9:39	11:39	15:39	17:39
501	Chomutov,u pekárny		4:49	5:49	6:49	8:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	22:18	9:41	11:41	15:41	17:41
501	Chomutov,Dukelská I		4:50	5:50	6:50	8:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	22:19	9:42	11:42	15:42	17:42
501	Chomutov,Dukelská II		4:51	5:51	6:51	8:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	22:20	9:43	11:43	15:43	17:43
501	Chomutov,Důl J.Žižky		4:52	5:52	6:52	8:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	22:21	9:44	11:44	15:44	17:44
501	Údlice,zahrádky		4:53	5:53	6:53	8:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	22:22	9:45	11:45	15:45	17:45
501	Údlice,čistička		4:54	5:54	6:54	8:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	22:23	9:46	11:46	15:46	17:46
501	Údlice,pila		4:55	5:55	6:55	8:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	22:24	9:47	11:47	15:47	17:47
501	Údlice,učiliště		4:56	5:56	6:56	8:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	22:25	9:48	11:48	15:48	17:48
501	Údlice,nám.		4:57	5:57	6:57	8:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	22:26	9:49	11:49	15:49	17:49
501	Přečaply,starý cukrovar		4:58	5:58	6:58	8:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	22:27	9:50	11:50	15:50	17:50
501	Přečaply		4:59	5:59	6:59	8:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	22:28	9:51	11:51	15:51	17:51
582	Nezabylice,Na seníku		5:00	6:00	7:00	9:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	22:29	9:52	11:52	15:52	17:52
584	Lažany		5:04	6:04	7:04	9:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	22:32	}	}	}	}
584	Hrušovany,Na jezerech		5:06	6:06	7:06	9:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	22:34	}	}	}	}
584	Hrušovany		5:07	6:07	7:07	9:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	22:35	9:57	11:57	15:57	17:57
911	Žiželice,Hořetice,točna		5:10	6:10	7:10	9:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	22:38				
911	Žiželice,Hořetice,žel.přejezd		5:11	6:11	7:11	9:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	22:39				
911	Žiželice		5:15	6:15	7:15	9:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	22:42				
901	Žatec,Velichov		5:18	6:18	7:18	9:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	22:45				
901	Žatec,Koito		5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	22:46				
901	Žatec,Přefa		5:20	6:20	7:20	9:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	22:47				
901	Žatec,Mostecká		5:21	6:21	7:21	9:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	22:48				
901	Žatec,žel.st.		5:23	6:23	7:23	9:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	22:49				
901	Žatec,u plynárny		5:24	6:24	7:24	9:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	22:50				
901	Žatec,aut.nádr.		5:25	6:25	7:25	9:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	22:51				
	⇒ 739 Louny		5:33	6:33	7:33	9:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33						
	⇒ 744 Blatno												17:33							
	⇒ 745 Lubenec		5:33	6:33				12:33		14:33		16:33		18:33	22:52					
Délka spoje 25.05.2020 [km]		23,000	24,000	24,000	24,000	24,000	23,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	12,800	12,800	12,800	12,800	385,200
Délka spoje 25.05.2020 [km]		23,000	24,000	24,000	24,000	24,000	23,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	12,800	12,800	12,800	12,800	385,200

Vysvětlivky:

- ∩ spoj jede po jiné trase
- ⇒ spoje navazující na linku 732
- Ⓡ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⊗ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávaném svátek
- 56 nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.
- 73 jede také 28.10. a 17.11.

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

750

Podbořany-Krásný Dvůr-Čeradice-Žatec



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562750: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	107	109	
Zóna	Zastávka	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	
931	Podbořany,aut.nádr.	6:00	11:05	13:05	15:05	17:35	
931	Podbořany,Nádražní						
931	Podbořany,OSP	6:02	11:07	13:07	15:07	17:37	
931	Podbořany,Hlubany,záv.	6:04	11:09	13:09	15:09	17:39	
931	Podbořany,Buškovice	6:06	11:11	13:11	15:11	17:41	
933	Krásný Dvůr	6:11	11:16	13:16	15:16	17:46	
933	Krásný Dvůr,Vysoké Třebušice	6:14	11:19	13:19	15:19	17:49	
932	Podbořany,Kaštice,žel.přejezd	6:15	11:20	13:20	15:20	17:50	
932	Podbořany,Kaštice	6:17	11:22	13:22	15:22	17:52	
932	Podbořany,Neprobylice	6:19	11:24	13:24	15:24	17:54	
932	Podbořany,Oploty	6:21	11:26	13:26	15:26	17:56	
932	Podbořany,Kněžice	6:23	11:28	13:28	15:28	17:58	
962	Čeradice,Kličín	6:27	11:32	13:32	15:32	18:02	
962	Čeradice	6:30	11:35	13:35	15:35	18:05	
961	Libočany	6:35	11:40	13:40	15:40	}	
901	Žatec,Kadaňská	6:37	11:42	13:42	15:42	}	
901	Žatec,VÚCh	6:38	11:43	13:43	15:43	}	
901	Žatec,Lučanská	6:39	11:44	13:44	15:44	}	
901	Žatec,sokolovna	6:41	11:46	13:46	15:46	18:11	
901	Žatec,aut.nádr.	6:43	11:48	13:48	15:48	18:13	
901	Žatec,u plynárny	6:44	11:49	13:49	15:49	18:14	
901	Žatec,žel.st.	6:45	11:50	13:50	15:50	18:15	
	⇒ R25 Most		12:02	14:02	16:02		
		29,700	29,700	29,700	29,700	27,500	146,300
		29,700	29,700	29,700	29,700	27,500	146,300

Vysvětlivky:

Databáze (101), Databáze (101)

- | spoj zastávkou projíždí
- } spoj jede po jiné trase
- ⇒ spoje navazující na linku 750
- ♿ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ☒ jede v pracovních dnech

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

750

Žatec-Čeradice-Krásný Dvůr-Podbořany



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562750: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	106	108	110	
Zóna	Zastávka	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	
901	Žatec,žel.st.	6:50	12:05	14:05	16:05	19:00	
901	Žatec,u plynárny	6:51	12:06	14:06	16:06	19:01	
901	Žatec,aut.nádr.	6:52	12:07	14:07	16:07	19:02	
901	Žatec,Kovářská	6:54	12:09	14:09	16:09	19:04	
901	Žatec,Lučanská	6:56	12:11	14:11	16:11	19:06	
901	Žatec,VÚCh	6:57	12:12	14:12	16:12	19:07	
901	Žatec,Kadaňská	6:58	12:13	14:13	16:13	19:08	
961	Libočany	7:00	12:15	14:15	16:15	19:10	
962	Čeradice	7:05	12:20	14:20	16:20	19:15	
962	Čeradice,Kličín	7:08	12:23	14:23	16:23	19:18	
932	Podbořany,Kněžice	7:12	12:27	14:27	16:27	19:22	
932	Podbořany,Oploty	7:14	12:29	14:29	16:29	19:24	
932	Podbořany,Neprobylice	7:16	12:31	14:31	16:31	19:26	
932	Podbořany,Kaštice	7:18	12:33	14:33	16:33	19:28	
932	Podbořany,Kaštice,žel.přejezd	7:20	12:35	14:35	16:35	19:30	
933	Krásný Dvůr,Vysoké Třebošice	7:21	12:36	14:36	16:36	}	
933	Krásný Dvůr	7:24	12:39	14:39	16:39	}	
931	Podbořany,Buškovice	7:29	12:44	14:44	16:44	}	
931	Podbořany,Hlubany,záv.	7:31	12:46	14:46	16:46	}	
931	Podbořany,OSP	7:33	12:48	14:48	16:48	}	
933	Krásný Dvůr,Vysoké Třebošice,rozc.	}	}	}	}	19:31	
931	Podbořany,Žatecká	}	}	}	}	19:35	
931	Podbořany,nám.	}	}	}	}	19:36	
931	Podbořany,Nádražní	7:34	12:49	14:49	16:49	19:37	
931	Podbořany,aut.nádr.	7:35	12:50	14:50	16:50	19:38	
		30,100	30,100	30,100	30,100	24,600	145,000
		30,100	30,100	30,100	30,100	24,600	145,000

Vysvětlivky:

- { spoj jede po jiné trase
- ♿ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ☒ jede v pracovních dnech

Databáze (101), Databáze (101)

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

751

Žatec-Čeradice-Radonice,Kadaňský Rohozec



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562751: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

SOBOTA + NEDĚLE

Císlo spoje:		103	101	105	107	109	113	115	117	151	153	155	157	
Zóna	Zastávka	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘ ⁵³	⌘	⌘	⌘	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	Ⓢ†	
		Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
901	Žatec,žel.st.			10:00	13:00		15:04	17:00	20:00	8:00	10:00	14:00	16:00	
901	Žatec,u plynárny			10:01	13:01		15:05	17:01	20:01	8:01	10:01	14:01	16:01	
901	Žatec,aut.nádr.	6:33		10:02	13:02		15:06	17:02	20:02	8:02	10:02	14:02	16:02	
901	Žatec,Kovářská	6:35		10:04	13:04		15:08	17:04	20:04	8:04	10:04	14:04	16:04	
901	Žatec,Lučanská	}		}	}		}	}	}	8:06	10:06	14:06	16:06	
901	Žatec,Čeradická	6:37		10:06	13:06		15:10	17:06	20:06	8:08	10:08	14:08	16:08	
962	Čeradice	6:41		10:10	13:10		15:14	17:10	20:10	8:12	10:12	14:12	16:12	
962	Čeradice,Větrušice,návrší	6:43		10:12	13:12		15:16	17:12	20:12	8:14	10:14	14:14	16:14	
962	Čeradice,Větrušice	6:44		10:13	13:13		15:17	17:13	20:13	8:15	10:15	14:15	16:15	
963	Nové Sedlo,Sedčice	6:46		10:15	13:15		15:19	17:15	20:15	8:17	10:17	14:17	16:17	
566	Libědice,Čejkovice	6:49		10:18	13:18		15:22	17:18	20:18	8:20	10:20	14:20	16:20	
566	Libědice	6:54		10:22	13:22	14:07	15:26	17:22	20:22	8:24	10:24	14:24	16:24	
564	Račetice	6:57		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
563	Pětipsy	7:02		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
564	Račetice	7:07		10:25	13:25	14:10	15:29	17:25	20:25	8:27	10:27	14:27	16:27	
	⇒ 578 Chomutov									8:39			16:39	
561	Vilémov,Topolanský dvůr	7:09		10:27	13:27	14:12	15:31	17:27	20:27	8:29	10:29	14:29	16:29	
561	Vilémov,rozc.	7:11		10:29	13:29	14:14	15:33	17:29	20:29	8:31	10:31	14:31	16:31	
561	Vilémov	7:12		10:30	13:30	14:15	15:34	17:30	20:30	8:32	10:32	14:32	16:32	
	⇒ 578 Chomutov			10:37	13:36			17:36	20:36		10:38	14:38		
591	Radonice		6:51	10:33	13:33	14:18	15:37	17:33	20:33	8:35	10:35	14:35	16:35	
591	Radechov		}				15:40							
591	Habartice,Háj		6:55				15:44							
591	Kadaňský Rohozec		6:57				15:46							
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	24,400	5,500	23,400	23,400	8,000	29,700	23,400	23,400	23,700	23,700	23,700	23,700	256,000
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	24,400	5,500	23,400	23,400	8,000	29,700	23,400	23,400	23,700	23,700	23,700	23,700	256,000

Vysvětlivky:

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- } spoj jede po jiné trase
- ⇒ spoje navazující na linku 751
- Ⓢ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 53** nejede od 23.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

751

Radonice,Kadaňský Rohozec-Čeradice-Žatec



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562751: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY										SOBOTA + NEDĚLE				
Číslo spoje:		102	104	106	108	110	116	112	114	152	154	156	158	
Zóna	Zastávka	⌘	⌘	⌘	⌘ ⁵³	⌘	⌘	⌘	⌘	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	Ⓞ†	
		Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	
591	Kadaňský Rohozec		6:58				15:47							
591	Habartice,Háj		7:00				15:49							
591	Radechov		7:04				}							
591	Radonice	4:41	7:08	12:22	13:35	14:22	15:53	16:24	18:24	9:19	11:19	15:19	17:19	
561	Vilémov	4:44	7:11	12:25	13:38	14:25		16:27	18:27	9:22	11:22	15:22	17:22	
561	Vilémov,rozc.	4:45	7:12	12:26	13:39	14:26		16:28	18:28	9:23	11:23	15:23	17:23	
561	Vilémov,Topolanský dvůr	4:47	7:14	12:28	13:41	14:28		16:30	18:30	9:25	11:25	15:25	17:25	
564	Račetice	4:49	7:16	12:30	13:43	14:30		16:32	18:32	9:27	11:27	15:27	17:27	
563	Pětipsy	}	}	12:33	}	14:33		}	}	}	}	}	}	
564	Račetice			12:36		14:36								
566	Libědice	4:52	7:19	12:39	13:46	14:39		16:35	18:35	9:30	11:30	15:30	17:30	
566	Libědice,Čejkovice	4:56	7:23	12:43		14:43		16:39	18:39	9:34	11:34	15:34	17:34	
963	Nové Sedlo,Sedčice	4:59	7:27	12:46		14:46		16:42	18:42	9:37	11:37	15:37	17:37	
962	Čeradice,Větrušice	5:01	7:29	12:48		14:48		16:44	18:44	9:39	11:39	15:39	17:39	
962	Čeradice,Větrušice,návří	5:02	7:30	12:49		14:49		16:45	18:45	9:40	11:40	15:40	17:40	
962	Čeradice	5:04	7:34	12:51		14:51		16:47	18:47	9:42	11:42	15:42	17:42	
901	Žatec,Čeradická	5:08	7:38	12:55		14:55		16:51	18:51	9:46	11:46	15:46	17:46	
901	Žatec,Lučanská	}	}	}		}		}	}	9:48	11:48	15:48	17:48	
901	Žatec,sokolovna	5:10	7:40	12:57		14:57		16:53	18:53	9:50	11:50	15:50	17:50	
901	Žatec,aut.nádr.	5:12	7:42	12:59		14:59		16:55	18:55	9:52	11:52	15:52	17:52	
901	Žatec,u plynárny	5:13	7:43			15:00		16:56	18:56	9:53	11:53	15:53	17:53	
901	Žatec,žel.st.	5:14	7:44			15:01		16:57	18:57	9:54	11:54	15:54	17:54	
	⇒ U14 Jirkov					15:17		17:17	19:17					
	⇒ R25 Most		8:02							7:410:02	12:02	16:02	18:02	
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	23,100	29,400	26,300	8,000	27,500	5,500	23,100	23,100	23,500	23,500	23,500	23,500	260,000
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	23,100	29,400	26,300	8,000	27,500	5,500	23,100	23,100	23,500	23,500	23,500	23,500	260,000

Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou projíždí
- }
- ⇒ spoje navazující na linku 751
- Ⓜ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech
- Ⓞ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 53** nejede od 23.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.
- 74** jede od 19.9. do 12.12.

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

752

Žatec-Nové Sedlo,Břežany



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562752: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	
Zóna	Zastávka	⌘ ↳	⌘ ↳	⌘ ↳	
901	Žatec,aut.nádr.	6:19	13:05	15:05	
901	Žatec,Kovářská	6:21	13:07	15:07	
901	Žatec,Lučanská	}	13:09	15:09	
901	Žatec,VÚCh	}	13:10	15:10	
901	Žatec,Kadaňská	}	13:11	15:11	
961	Libočany	}	13:13	15:13	
901	Žatec,Čeradická	6:23	}	}	
962	Čeradice	6:27	}	}	
962	Čeradice,Větrušice,návrší	6:29	}	}	
962	Čeradice,Větrušice	6:30	}	}	
963	Nové Sedlo,Sedčice	6:32	}	}	
963	Nové Sedlo,Žabokliky	6:34	}	}	
963	Nové Sedlo,Žabokliky,žel.st.	6:35	}	}	
963	Nové Sedlo	6:37	13:18	15:18	
963	Nové Sedlo,ÚNV	6:39	13:20	15:20	
963	Nové Sedlo,Břežany	6:41	13:22	15:22	
		15,800	10,200	10,200	36,200
		15,800	10,200	10,200	36,200

Vysvětlivky:

- }
 - ↳
 - ⌘
 - ⌘
- } spoj jede po jiné trase
 ↳ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
 ⌘ jede v pracovních dnech

Databáze (101), Databáze (101)

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

752

Nové Sedlo, Břežany-Žatec



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562752: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	106	
Zóna	Zastávka	⌘ ↳	⌘ ↳	⌘ ↳	
963	Nové Sedlo, Břežany	6:44	13:40	15:35	
963	Nové Sedlo, ÚNV	6:46	13:42	15:37	
963	Nové Sedlo	6:48	13:44	15:39	
963	Nové Sedlo, Žabokliky, žel. st.	}	}	15:40	
963	Nové Sedlo, Žabokliky	}	}	15:42	
963	Nové Sedlo, Sedčice	}	}	15:44	
962	Čeradice, Větrušice	}	}	15:46	
962	Čeradice, Větrušice, návrší	}	}	15:47	
962	Čeradice	}	}	15:49	
901	Žatec, Čeradická	}	}	15:53	
961	Libočany	6:53	13:49	}	
901	Žatec, Kadaňská	6:55	13:51	}	
901	Žatec, VÚCh	6:56	13:52	}	
901	Žatec, Lučanská	6:57	13:53	}	
901	Žatec, sokolovna	6:59	13:55	15:55	
901	Žatec, aut.nádr.	7:01	13:57	15:57	
		9,900	9,900	15,500	35,300
		9,900	9,900	15,500	35,300

Vysvětlivky:

- } spoj jede po jiné trase
- ↳ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech

Databáze (101), Databáze (101)

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

753

Žatec-Chbany-Kadaň,Pruněřov



Doprava Ústeckého kraje

Plati od 23.07.2020

Linka 562753: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s.,Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

SOBOTA + NEDĚLE

Číslo spoje:		101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	
Zóna	Zastávka	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	× ↻	
901	Žatec,žel.st.		5:29	6:29	8:29	10:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	20:29	
	901 Žatec,u plynárny		5:30	6:30	8:30	10:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	20:30	
901	Žatec,aut.nádr.	odj.	5:31	6:31	8:31	10:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	20:31	
	901 Žatec,aut.nádr.	přij.	4:25	5:33	6:35	8:33	10:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	20:33
	901 Žatec,Kovářská		4:27	5:35	6:37	8:35	10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	20:35
	901 Žatec,Lučanská		4:29	5:37	6:39	8:37	10:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	20:37
	901 Žatec,VÚCh		4:30	5:38	6:40	8:38	10:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	20:38
	901 Žatec,Kadaňská		4:31	5:39	6:41	8:39	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	20:39
	961 Libočany		4:33	5:41	6:43	8:41	10:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	20:41
	963 Nové Sedlo		4:39	5:47	6:49	8:47	10:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	20:47
	963 Chbany,rozc.Chudeřín		4:42	5:50	6:52	8:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	20:50
	568 Chbany	přij.	4:44	5:52	6:54	8:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	20:52
	→ 571 Chomutov		4:50		6:57	9:00		13:00	14:00		17:00	18:00			
	568 Chbany	odj.	4:46	5:54	6:58	8:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	20:54
	568 Soběsuky,rozc.		∅	∅	∅	8:55	∅	∅	∅	∅	15:55	∅	∅	∅	
	568 Vilekvice,přehrada		∅	∅	∅	8:56	∅	∅	∅	∅	15:56	∅	∅	∅	
	568 Vilekvice		∅	∅	∅	8:57	∅	∅	∅	∅	15:57	∅	∅	∅	
	568 Vadkovice		∅	∅	∅	8:59	∅	∅	∅	∅	15:59	∅	∅	∅	
	568 Malé Křhovice		∅	∅	∅	9:00	∅	∅	∅	∅	16:00	∅	∅	∅	
	568 Přeskaky,rozc.		4:47	5:55	6:59	∅	10:55	12:55	13:55	14:55	∅	16:55	17:55	18:55	20:55
	568 Vadkovice,rozc.		4:48	5:56	7:00	∅	10:56	12:56	13:56	14:56	∅	16:56	17:56	18:56	20:56
	568 Malé Křhovice,rozc.0.5		4:49	5:57	7:01	∅	10:57	12:57	13:57	14:57	∅	16:57	17:57	18:57	20:57
	568 Chbany,Poláky,točna		∅	∅	7:06	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	
	568 Chbany,Poláky		4:50	5:58	∅	9:01	10:58	12:58	13:58	14:58	16:01	16:58	17:58	18:58	20:58
	568 Hořevce,rozc.		4:51	5:59	7:07	9:02	10:59	12:59	13:59	14:59	16:02	16:59	17:59	18:59	20:59
	562 Rokle,Hradec,rozvodna		4:52	6:00	7:08	9:03	11:00	13:00	14:00	15:00	16:03	17:00	18:00	19:00	21:00
	562 Rokle		4:54	6:02	7:10	9:05	11:02	13:02	14:02	15:02	16:05	17:02	18:02	19:02	21:02
	562 Želina,rozc.		4:56	6:04	7:12	9:07	11:04	13:04	14:04	15:04	16:07	17:04	18:04	19:04	21:04
	531 Kadaň,u mostu		4:59	6:07	7:15	9:10	11:07	13:07	14:07	15:07	16:10	17:07	18:07	19:07	21:07
531	Kadaň,aut.nádr.	přij.	5:01	6:09	7:17	9:12	11:09	13:09	14:09	15:09	16:12	17:09	18:09	19:09	21:09
	→ 600 Vejprty		5:05			9:15	11:15	13:15	14:15	15:15	16:15		18:15	19:15	
531	Kadaň,aut.nádr.	odj.	5:05	6:10				14:10							
	531 Kadaň,koupaliště		5:07	6:12				14:12							
	531 Kadaň,Chomutovská sídl.B		5:09	6:14				14:14							
	532 Pruněřov,ČSAD		5:11	6:16				14:16							
	532 Pruněřov,STS		5:12	6:17				14:17							
	532 Pruněřov,EPRU I		5:15	6:20				14:20							
	532 Pruněřov,EPRU II		5:17	6:22				14:22							
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	32,700	34,000	27,700	29,500	27,400	27,400	34,000	27,400	29,500	27,400	27,400	27,400	27,400	
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	32,700	34,000	27,700	29,500	27,400	27,400	34,000	27,400	29,500	27,400	27,400	27,400	27,400	

Číslo spoje:		163	151	165	153	167	155	169	157	171	159	173	161
Zóna	Zastávka	⓪†64 ↻	⓪†61 ↻	⓪†64 ↻	⓪†61 ↻	⓪†64 ↻	⓪†61 ↻	⓪†64 ↻	⓪†61 ↻	⓪†64 ↻	⓪†61 ↻	⓪†64 ↻	⓪†61 ↻
	163 Žatec	8:29	8:29	10:29	10:29	12:29	12:29	14:29	14:29	16:29	16:29	18:29	18:29
	151 Žatec	8:30	8:30	10:30	10:30	12:30	12:30	14:30	14:30	16:30	16:30	18:30	18:30
	165 Žatec	8:31	8:31	10:31	10:31	12:31	12:31	14:31	14:31	16:31	16:31	18:31	18:31
	153 Žatec	8:33	8:33	10:33	10:33	12:33	12:33	14:33	14:33	16:33	16:33	18:33	18:33
	167 Žatec	8:35	8:35	10:35	10:35	12:35	12:35	14:35	14:35	16:35	16:35	18:35	18:35
	155 Žatec	8:37	8:37	10:37	10:37	12:37	12:37	14:37	14:37	16:37	16:37	18:37	18:37
	169 Žatec	8:38	8:38	10:38	10:38	12:38	12:38	14:38	14:38	16:38	16:38	18:38	18:38
	157 Žatec	8:39	8:39	10:39	10:39	12:39	12:39	14:39	14:39	16:39	16:39	18:39	18:39
	171 Chbany	8:41	8:41	10:41	10:41	12:41	12:41	14:41	14:41	16:41	16:41	18:41	18:41
	159 Chbany	8:47	8:47	10:47	10:47	12:47	12:47	14:47	14:47	16:47	16:47	18:47	18:47
	173 Chbany	8:50	8:50	10:50	10:50	12:50	12:50	14:50	14:50	16:50	16:50	18:50	18:50
	161 Chbany	8:52	8:52	10:52	10:52	12:52	12:52	14:52	14:52	16:52	16:52	18:52	18:52
	→ 571 Chomutov												
	568 Chbany	8:54	8:54	10:54	10:54	12:54	12:54	14:54	14:54	16:54	16:54	18:54	18:54
	568 Soběsuky,rozc.	∅	8:55	∅	10:55	∅	12:55	∅	14:55	∅	16:55	∅	18:55
	568 Vilekvice,přehrada	∅	8:56	∅	10:56	∅	12:56	∅	14:56	∅	16:56	∅	18:56
	568 Vilekvice	∅	8:57	∅	10:57	∅	12:57	∅	14:57	∅	16:57	∅	18:57
	568 Vadkovice	∅	8:59	∅	10:59	∅	12:59	∅	14:59	∅	16:59	∅	18:59
	568 Malé Křhovice	∅	9:00	∅	11:00	∅	13:00	∅	15:00	∅	17:00	∅	19:00
	568 Přeskaky,rozc.	8:55	∅	10:55	∅	12:55	∅	14:55	∅	16:55	∅	18:55	∅
	568 Vadkovice,rozc.	8:56	∅	10:56	∅	12:56	∅	14:56	∅	16:56	∅	18:56	∅
	568 Malé Křhovice,rozc.0.5	8:57	∅	10:57	∅	12:57	∅	14:57	∅	16:57	∅	18:57	∅
	568 Chbany,Poláky,točna	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅	∅
	568 Chbany,Poláky	8:58	9:01	10:58	11:01	12:58	13:01	14:58	15:01	16:58	17:01	18:58	19:01
	568 Hořevce,rozc.	8:59	9:02	10:59	11:02	12:59	13:02	14:59	15:02	16:59	17:02	18:59	19:02
	562 Rokle,Hradec,rozvodna	9:00	9:03	11:00	11:03	13:00	13:03	15:00	15:03	17:00	17:03	19:00	19:03
	562 Rokle	9:02	9:05	11:02	11:05	13:02	13:05	15:02	15:05	17:02	17:05	19:02	19:05
	562 Želina,rozc.	9:04	9:07	11:04	11:07	13:04	13:07	15:04	15:07	17:04	17:07	19:04	19:07
	531 Kadaň,u mostu	9:07	9:10	11:07	11:10	13:07	13:10	15:07	15:10	17:07	17:10	19:07	19:10
531	Kadaň,aut.nádr.	9:09	9:12	11:09	11:12	13:09	13:12	15:09	15:12	17:09	17:12	19:09	19:12
	→ 600 Vejprty	9:15	9:15	11:15	11:15	13:15	13:15	15:15	15:15			19:15	19:15

720,600
720,600

Vysvětlivky:

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- | spoj zastávkou projíždí
- ∅ spoj jede po jiné trase
- ⇒ spoje navazující na linku 753
- ↻ odjedy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- × jede v pracovních dnech
- ⓪ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 61 jede od 23.7. do 1.11.
- 64 jede

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

753

Kadaň, Pruněřov-Chbany-Žatec



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562753: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Císlo spoje:		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	
Zóna	Zastávka	♀	♀	♀	♀	♀	♀	♀	♀	♀	♀	♀	♀	♀	
		♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
532	Pruněřov, EPRU II		5:33	6:23										14:33	
532	Pruněřov, EPRU I		5:35	6:25										14:35	
532	Pruněřov, STS		5:38	6:28										14:38	
532	Pruněřov, ČSAD		5:39	6:29										14:39	
531	Kadaň, Chomutovská sídl.B		5:41	6:31										14:41	
531	Kadaň, koupaliště		5:43	6:33										14:43	
531	Kadaň, aut.nádr.		5:45	6:35										14:45	
531	Kadaň, aut.nádr.	přij.													
531	Kadaň, u mostu	odj.	4:37	5:47	6:38	8:47	10:47	12:47	13:44	14:46	15:44	16:47	17:47	18:47	20:43
531	Kadaň, u mostu		4:39	5:49	6:40	8:49	10:49	12:49	13:46	14:48	15:46	16:49	17:49	18:49	20:45
562	Želina, rozc.		4:42	5:52	6:43	8:52	10:52	12:52	13:49	14:51	15:49	16:52	17:52	18:52	20:48
562	Rokle		4:44	5:54	6:45	8:54	10:54	12:54	13:51	14:53	15:51	16:54	17:54	18:54	20:50
562	Rokle, Hradec, rozvodna		4:47	5:57	6:48	8:57	10:57	12:57	13:54	14:56	15:54	16:57	17:57	18:57	20:53
568	Hořenice, rozc.		4:48	5:58	6:49	8:58	10:58	12:58	13:55	14:57	15:55	16:58	17:58	18:58	20:54
568	Chbany, Poláky		4:49	5:59	6:50	8:59	10:59	12:59	13:56	15:56	16:59	17:59	18:59	20:55	
568	Chbany, Poláky, točna		}	}	}	}	}	}	14:59	}	}	}	}	}	
568	Malé Krhovice, rozc.0.5		4:50	6:00	}	9:00	11:00	13:00	15:01	}	17:00	18:00	19:00	20:56	
568	Vadkovice, rozc.		4:51	6:01	}	9:01	11:01	13:01	15:02	}	17:01	18:01	19:01	20:57	
568	Přeskaky, rozc.		4:52	6:02	}	9:02	11:02	13:02	15:03	}	17:02	18:02	19:02	20:58	
568	Malé Krhovice		}	}	6:51	}	}	13:57	}	15:57	}	}	}	}	
568	Vadkovice		}	}	6:52	}	}	13:58	}	15:58	}	}	}	}	
568	Vikletice		}	}	6:54	}	}	14:00	}	16:00	}	}	}	}	
568	Vikletice, přehrada		}	}	6:55	}	}	14:01	}	16:01	}	}	}	}	
	⇒ 571 Chomutov			6:59			14:02								
568	Soběsuky, rozc.		}	6:56	}	}	14:02	}	16:02	}	}	}	}	}	
568	Chbany		4:53	6:03	6:57	9:03	11:03	13:03	14:03	15:04	16:03	17:03	18:03	19:03	20:59
568	Chbany	přij.	4:54	6:04	7:01	9:04	11:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:59
963	Chbany, rozc.Chudeřín		4:55	6:05	7:02	9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	21:00
963	Nové Sedlo		4:59	6:09	7:06	9:09	11:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	21:04
961	Libočany	přij.	5:05	6:15	7:12	9:15	11:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	21:10
961	Libočany	odj.	5:05	6:15	7:17	9:15	11:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	21:10
901	Žatec, Kadaňská		5:07	6:17	7:19	9:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	21:12
901	Žatec, VÚCh		5:08	6:18	7:20	9:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	21:13
901	Žatec, Lučanská		5:09	6:19	7:21	9:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	21:14
901	Žatec, sokolovna		5:11	6:21	7:23	9:21	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	21:16
901	Žatec, aut.nádr.		5:13	6:23	7:25	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	21:18
	⇒ 733 Most		5:34	6:34	7:39	9:33	11:33	13:33	14:31	15:34	16:34				
	⇒ 739 Louny		5:33	6:33	7:33	9:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33		
901	Žatec, u plynárny		5:14	6:24	7:26	9:24	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	
901	Žatec, žel.st.		5:15	6:25	7:27	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	
	⇒ U13 Most		5:38	6:38	7:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	27,400	34,000	35,900	27,400	27,400	27,400	27,400	29,300	34,300	29,300	27,400	27,400	27,400	26,200
	Délka spoje 23.07.2020 [km]	27,400	34,000	35,900	27,400	27,400	27,400	29,300	34,300	29,300	27,400	27,400	27,400	27,400	26,200

SOBOTA + NEDĚLE

152	164	154	166	156	168	158	170	160	172	162	174
⊕+61	⊕+64	⊕+61	⊕+64	⊕+61	⊕+64	⊕+61	⊕+64	⊕+61	⊕+64	⊕+61	⊕+64
♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂
8:44	8:47	10:44	10:47	12:44	12:47	14:44	14:47	16:44	16:47	18:44	18:47
8:46	8:49	10:46	10:49	12:46	12:49	14:46	14:49	16:46	16:49	18:46	18:49
8:49	8:52	10:49	10:52	12:49	12:52	14:49	14:52	16:49	16:52	18:49	18:52
8:51	8:54	10:51	10:54	12:51	12:54	14:51	14:54	16:51	16:54	18:51	18:54
8:54	8:57	10:54	10:57	12:54	12:57	14:54	14:57	16:54	16:57	18:54	18:57
8:55	8:58	10:55	10:58	12:55	12:58	14:55	14:58	16:55	16:58	18:55	18:58
8:56	8:59	10:56	10:59	12:56	12:59	14:56	14:59	16:56	16:59	18:56	18:59
}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
}	9:00	}	11:00	}	13:00	}	15:00	}	17:00	}	19:00
}	9:01	}	11:01	}	13:01	}	15:01	}	17:01	}	19:01
}	9:02	}	11:02	}	13:02	}	15:02	}	17:02	}	19:02
8:57	}	10:57	}	12:57	}	14:57	}	16:57	}	18:57	}
8:58	}	10:58	}	12:58	}	14:58	}	16:58	}	18:58	}
9:00	}	11:00	}	13:00	}	15:00	}	17:00	}	19:00	}
9:01	}	11:01	}	13:01	}	15:01	}	17:01	}	19:01	}
9:02	}	11:02	}	13:02	}	15:02	}	17:02	}	19:02	}
9:03	9:03	11:03	11:03	13:03	13:03	15:03	15:03	17:03	17:03	19:03	19:03
9:04	9:04	11:04	11:04	13:04	13:04	15:04	15:04	17:04	17:04	19:04	19:04
9:05	9:05	11:05	11:05	13:05	13:05	15:05	15:05	17:05	17:05	19:05	19:05
9:09	9:09	11:09	11:09	13:09	13:09	15:09	15:09	17:09	17:09	19:09	19:09
9:15	9:15	11:15	11:15	13:15	13:15	15:15	15:15	17:15	17:15	19:15	19:15
9:15	9:15	11:15	11:15	13:15	13:15	15:15	15:15	17:15	17:15	19:15	19:15
9:17	9:17	11:17	11:17	13:17	13:17	15:17	15:17	17:17	17:17	19:17	19:17
9:18	9:18	11:18	11:18	13:18	13:18	15:18	15:18	17:18	17:18	19:18	19:18
9:19	9:19	11:19	11:19	13:19	13:19	15:19	15:19	17:19	17:19	19:19	19:19
9:21	9:21	11:21	11:21	13:21	13:21	15:21	15:21	17:21	17:21	19:21	19:21
9:23	9:23	11:23	11:23	13:23	13:23	15:23	15:23	17:23	17:23	19:23	19:23
9:24	9:24	11:24	11:24	13:24	13:24	15:24	15:24			19:24	19:24
9:25	9:25	11:25	11:25	13:25	13:25	15:25	15:25			19:25	19:25
9:38	9:38	11:38	11:38	13:38	13:38	15:38	15:38			19:38	19:38
29,300	27,400	29,300	27,400	29,300	27,400	29,300	27,400	28,100	26,200	29,300	27,400
29,300	27,400	29,300	27,400	29,300	27,400	29,300	27,400	28,100	26,200	29,300	27,400

718,600

718,600

Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou proj

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

755

Žatec-Žiželice, Stroupeč



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562755: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	107
Zóna	Zastávka	⌘ ↳	⌘ ↳	⌘ ↳	⌘ ↳
901	Žatec, aut.nádr.	7:04	10:05	14:05	16:05
901	Žatec, Kovářská		10:07	14:07	16:07
901	Žatec, Lučanská		10:09	14:09	16:09
901	Žatec, Havlíčkovo nám.		10:11	14:11	16:11
901	Žatec, Bonex	7:11	10:12	14:12	16:12
901	Žatec, Chmelařství	7:12	10:13	14:13	16:13
901	Žatec, žel.st.západ	7:13	10:14	14:14	16:14
901	Žatec, U výtopny	7:14	10:15	14:15	16:15
901	Žatec, Záhoří, rozc.	7:15	10:16	14:16	16:16
901	Žatec, Záhoří	}	10:18	14:18	16:18
911	Žiželice, Stroupeč	7:21	10:25	14:25	16:25
		10,000	11,800	11,800	11,800
		10,000	11,800	11,800	11,800

45,400

45,400

Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou projíždí
- }
- ↳ spoj jede po jiné trase
- ↳ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech

Databáze (101), Databáze (101)

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

755

Žiželice, Stroupeč-Žatec



Platí od 23.07.2020

Doprava Ústeckého kraje

Linka 562755: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	104	106	108
Zóna	Zastávka	⌘ ⚡	⌘ ⚡	⌘ ⚡	⌘ ⚡
911	Žiželice, Stroupeč	5:05	7:22	10:35	14:38
901	Žatec, Záhoří	5:12	7:29	10:42	}
901	Žatec, Záhoří, rozc.	5:14	7:31	10:44	14:44
901	Žatec, U výtopny	5:15	7:32	10:45	14:45
901	Žatec, žel. st. západ	5:16	7:33	10:46	14:46
901	Žatec, Chmelařství	5:17	7:34	10:47	14:47
901	Žatec, Bonex	5:18	7:35	10:48	14:48
901	Žatec, Havlíčkovo nám.	5:19	7:36	10:49	14:49
901	Žatec, Lučanská	5:21	7:38	10:51	14:51
901	Žatec, sokolovna	5:23	7:40	10:53	14:53
901	Žatec, aut. nádr.	5:25	7:42	10:55	14:55
		11,700	11,700	11,700	9,900
		11,700	11,700	11,700	9,900

45,000

45,000

Vysvětlivky:

Databáze (101), Databáze (101)

- } spoj jede po jiné trase
- ⚡ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ⌘ jede v pracovních dnech

762

Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice



Doprava Ústeckého kraje

Platí od 25.05.2020

Linka 562762: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

		PRACOVNÍ DNY	
Číslo spoje:		101	103
Zóna	Zastávka	↔54 ♿	↔54 ♿
931 Podbořany,aut.nádr.		7:16	12:45
931 Podbořany,Nádražní			
931 Podbořany,nám.			
931 Podbořany,Žatecká			12:48
933 Krásný Dvůr,Vysoké Třebušice			12:52
933 Krásný Dvůr		}	12:55
933 Krásný Dvůr,Chrástřany		}	12:57
933 Krásný Dvůr,Chotěbudice		}	13:00
565 Veliká Ves		}	13:03
565 Široké Třebčice		}	13:07
932 Podbořany,Mory		7:24	13:11
932 Podbořany,Kněžice		7:26	13:13
		10,300	19,300
		10,300	19,300

29,600

29,600

Vysvětlivky:

Databáze (101), Databáze (101)

- | spoj zastávkou projíždí
- } spoj jede po jiné trase
- ♿ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ↔ jede v pracovních dnech
- 54 nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.

762

Podbořany,Kněžice-Krásný Dvůr-Podbořany



Doprava Ústeckého kraje

Platí od 25.05.2020

Linka 562762: Přepravu zajišťuje: Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4,360 09 Karlovy Vary

		PRACOVNÍ DNY	
Číslo spoje:		102	104
Zóna	Zastávka	↯54 ♿	↯54 ♿
932	Podbořany,Kněžice	7:27	13:15
932	Podbořany,Mory	7:29	13:17
565	Široké Třebčice	7:33	}
565	Veliká Ves	7:37	}
933	Krásný Dvůr,Chotěbudice	7:40	}
933	Krásný Dvůr,Chrášťany	7:43	}
933	Krásný Dvůr	7:45	}
933	Krásný Dvůr,Vysoké Třebošice	7:48	13:20
931	Podbořany,Žatecká	7:52	13:24
931	Podbořany,nám.	7:53	13:25
931	Podbořany,Nádražní	7:54	13:26
931	Podbořany,aut.nádr.	7:55	13:27
		19,400	10,300
		19,400	10,300

29,700

29,700

Vysvětlivky:

Databáze (101), Databáze (101)

- } spoj jede po jiné trase
- ♿ odjezdy zpravidla zajišťuje nízkopodlažní vozidlo
- ↯ jede v pracovních dnech
- 54** nejede od 1.7. do 31.8. a od 29.10. do 30.10.

Schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu základních vozidel

(část b) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
432 KŽb10			153 Cho-Pod 33-57		156 Pod-Cho 03-27		157 Cho-Pod 33-57		160 Pod-Cho 03-27		161 Cho-Pod 33-57		164 Pod-Cho 03-27							
433 KŽb10	151 Jir-Tuš 27-16		152 Tuš-Jir 20-09			152 CVŽ- Hru 35-57	151 Hru- CVŽ 58-22		159 Cho-Pod 33-51		162 Pod-Cho 07-27		153 Jir-Tuš 27-16		154 Tuš-Jir 20-09					
434 KŽb10				151 ŽTŽ-Rad 00-35	152 Rad-ŽTŽ 19-54	153 ŽTŽ-Rad 00-35	154 Rad-ŽTŽ 19-54				155 ŽTŽ-Rad 00-35	156 Rad-ŽTŽ 19-54	157 ŽTŽ-Rad 00-35	158 Rad-ŽTŽ 19-54						
435 KŽb10		153 ŽTS-T-Záp 21-52	154 T-Záp-ŽTS 07-38		151 R ŽTŽ-Kad 29-12		154 Kad-ŽTŽ 44-25		155 ŽTŽ-Kad 29-12		158 Kad-ŽTŽ 44-25		159 ŽTŽ-Kad 29-12		162 Kad-ŽTŽ 44-25				151 ŽTS-T-Záp 21-52	
436 KŽb10					152 Kad-ŽTŽ 44-25		153 ŽTŽ-Kad 29-12		156 Kad-ŽTŽ 44-25		157 ŽTŽ-Kad 29-12		160 Kad-ŽTA 44-23	155 Žat-T- Záp 24-49	156 T-Záp- ŽTŽ 04-28	161 ŽTŽ-Kad 29-12				
437 KŽb10														158 CVŽ- Hru 35-57	157 Hru- CVŽ 58-22				165 Cho-Maš 33-37	

Vysvětlivky zastávky:

*Bit Bitozeves, Triangle-východ

Stra Březno, Stranná

Stře Březno, Střezov, rozc.0.2

*Hru Hrušovany

*Chb Chbany

*Cho Chomutov, aut.nádr.

CVŽ Chomutov, žel.st.

* automaticky doplněná zkratka

*Jir Jirkov, aut.nádr.

Kad Kadaň, aut.nádr.

KRoh Kadaňský Rohozec

*Maš Mašřov, nám.

*Nec Nechanice

*Nov Nové Sedlo, Břežany

*Pod Podbořany, aut.nádr.

*Pru Pruněrov, EPRU II

*Rač Račetice

*Rad Radonice

*Rok Rokle, Hradec

T-Jih Staňkovice, Triangle-jih

Tuš Tušimice, důl Merkur

T-Záp Velemyšleves, Triangle-západ

*Vil Vilémov

ŽTA Žatec, aut.nádr.

*Žat Žatec, aut.nádr.

ŽTS Žatec, Stavbařů

ŽTŽ Žatec, žel.st.

*Žiž Žiželice, Stroupeč

Vysvětlivky linky:

571	572	578	606	608	731	732	750	751	752	753	755
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Vysvětlivky spoje:

401#1 Cho-Stře 571/121 (18:32-18:49)

401#2 Stře-Cho 571/124 (19:08-19:24)

401#3 Cho-Stře 571/125 (20:32-20:49)

401#4 Stře-Cho 571/126 (20:53-21:09)

411#1 Kad-Rok 608/105 (10:30-10:41)

411#2 Rok-Kad 608/110 (10:42-10:53)

413#1 Rač-Kad 606/102 (5:18-5:35)

413#2 Rad-KRoh 751/101 (6:51-6:57)

413#3 KRoh-Rad 751/116 (15:47-15:53)

414#1 Maš-Rad 578/134 (4:25-4:33)

415#1 Nov-ŽTA 752/102 (6:44-7:01)

415#2 ŽTA-Nov 752/103 (13:05-13:22)

415#3 Nov-ŽTA 752/104 (13:40-13:57)

415#4 ŽTA-Nov 752/105 (15:05-15:22)

435#1 T-Záp-Žat 731/152 (21:52-22:05)

**Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech
plnění smlouvy**

(část c) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

Vymezení linek a spojů

2020

Oblasti: Kadaň-Žatec
Dopravci: Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Provozovny: Kadaň (AKV)

Oblast	Číslo linky	Název linky	Číslo spoje	Délka spoje	Období od-do	Počet spojů	Výkon za období	Typ vozu	Poznámka grafikonu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)=(5)x(7)	(9)	(10)
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	101	32,800	06.01.2020 - 22.12.2020	147	4821,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	102	19,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4819,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	103	19,000	02.01.2020 - 31.12.2020	104	1976,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	104	24,000	02.01.2020 - 31.12.2020	104	2496,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	105	19,000	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4769,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	106	41,400	06.01.2020 - 22.12.2020	147	6085,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	107	14,700	02.01.2020 - 31.12.2020	251	3689,700	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	108	19,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4819,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	109	19,000	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4769,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	110	14,900	02.01.2020 - 31.12.2020	251	3739,900	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	111	19,000	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4769,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	112	19,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4819,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	113	19,500	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4894,500	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	114	19,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4819,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	115	32,800	06.01.2020 - 22.12.2020	147	4821,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	116	15,000	02.01.2020 - 31.12.2020	251	3765,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	117	19,000	02.01.2020 - 31.12.2020	104	1976,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	118	33,000	06.01.2020 - 22.12.2020	147	4851,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	119	19,000	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4769,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	120	19,200	02.01.2020 - 31.12.2020	104	1996,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	121	11,000	02.01.2020 - 30.12.2020	250	2750,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	122	19,200	02.01.2020 - 30.12.2020	250	4800,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	123	19,000	02.01.2020 - 30.12.2020	250	4750,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	124	10,900	02.01.2020 - 30.12.2020	250	2725,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	125	11,000	02.01.2020 - 30.12.2020	250	2750,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	126	10,900	02.01.2020 - 30.12.2020	250	2725,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	101	39,000	02.01.2020 - 31.12.2020	251	9789,000	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	102	34,300	02.01.2020 - 31.12.2020	251	8609,300	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	103	31,400	02.01.2020 - 31.12.2020	251	7881,400	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	104	38,000	02.01.2020 - 31.12.2020	251	9538,000	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	105	33,400	02.01.2020 - 31.12.2020	251	8383,400	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	106	34,300	02.01.2020 - 31.12.2020	251	8609,300	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	151	33,400	04.01.2020 - 27.12.2020	113	3774,200	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	152	34,300	04.01.2020 - 27.12.2020	113	3875,900	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	153	33,400	01.01.2020 - 27.12.2020	114	3807,600	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	154	34,300	01.01.2020 - 27.12.2020	114	3910,200	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	101	20,400	02.01.2020 - 31.12.2020	251	5120,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	102	19,900	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4994,900	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	103	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	104	51,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12851,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	105	52,100	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13077,100	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	106	51,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12851,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	107	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	108	51,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12851,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	109	20,300	02.01.2020 - 31.12.2020	251	5095,300	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	110	51,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12851,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	111	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	112	51,600	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12951,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	113	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	114	19,900	02.01.2020 - 31.12.2020	251	4994,900	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	115	38,300	02.01.2020 - 31.12.2020	251	9613,300	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	116	51,600	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12951,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	117	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	118	37,900	02.01.2020 - 31.12.2020	251	9512,900	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	119	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	120	51,600	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12951,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	121	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	122	51,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12851,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	123	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	124	51,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12851,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	125	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	126	51,200	02.01.2020 - 31.12.2020	251	12851,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	127	51,800	02.01.2020 - 31.12.2020	251	13001,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	128	51,200	02.01.2020 - 30.12.2020	250	12800,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	129	38,300	02.01.2020 - 30.12.2020	250	9575,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	130	51,200	02.01.2020 - 30.12.2020	250	12800,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	131	18,000	02.01.2020 - 30.12.2020	250	4500,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	132	37,900	02.01.2020 - 30.12.2020	250	9475,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	133	20,300	02.01.2020 - 30.12.2020	250	5075,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	134	4,900	02.01.2020 - 31.12.2020	251	1229,900	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	135	38,300	02.01.2020 - 30.12.2020	250	9575,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	136	21,000	06.01.2020 - 22.12.2020	147	3087,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	137	21,900	06.01.2020 - 22.12.2020	147	3219,300	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	151	20,300	04.01.2020 - 27.12.2020	113	2293,900	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	152	37,900	04.01.2020 - 27.12.2020	113	4282,700	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	153	56,600	04.01.2020 - 27.12.2020	113	6395,800	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	154	19,900	04.01.2020 - 27.12.2020	113	2248,700	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	155	51,800	01.01.2020 - 27.12.2020	115	5957,000	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	156	55,900	01.01.2020 - 27.12.2020	115	6428,500	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	157	56,600	01.01.2020 - 27.12.2020	115	6509,000	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	158	51,200	01.01.2020 - 27.12.2020	115	5888,000	KŽb10	

Kadaň-Žatec	762	Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice	101	10,300	06.01.2020 - 22.12.2020	147	1514,100	KŽb10	
Kadaň-Žatec	762	Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice	102	19,400	06.01.2020 - 22.12.2020	147	2851,800	KŽb10	
Kadaň-Žatec	762	Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice	103	19,300	06.01.2020 - 22.12.2020	147	2837,100	KŽb10	
Kadaň-Žatec	762	Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice	104	10,300	06.01.2020 - 22.12.2020	147	1514,100	KŽb10	
Součet							1521814,900		

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce				km	1 521 814,90
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce				km	1 486 956,00
základní cena na 1 km				Kč/km	25,33
doplňková cena na 1 km				Kč/km	11,12
úspora cena na 1 km				Kč/km	18,22
uplatní se doplňková cena	km	34 858,90		Kč	387 630,97
uplatní se úspora	km	0,00		Kč	0,00
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu				Kč	38 052 226,45

Vymezení linek a spojů

2021

Oblasti: Kadaň-Žatec
 Dopravci: Autobusy Karlovy Vary, a.s.
 Provozovny: Kadaň (AKV)

Oblast	Číslo linky	Název linky	Číslo spoje	Délka spoje	Období od-do	Počet spojů	Výkon za období	Typ vozu	Poznámka grafikonu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)=(5)x(7)	(9)	(10)
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	101	32,800	04.01.2021 - 31.12.2021	201	6592,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	102	19,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	4838,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	103	19,000	29.01.2021 - 29.10.2021	51	969,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	104	24,000	29.01.2021 - 29.10.2021	51	1224,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	105	19,000	04.01.2021 - 31.12.2021	252	4788,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	106	41,400	04.01.2021 - 31.12.2021	201	8321,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	107	14,700	04.01.2021 - 31.12.2021	252	3704,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	108	19,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	4838,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	109	19,000	04.01.2021 - 31.12.2021	252	4788,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	110	14,900	04.01.2021 - 31.12.2021	252	3754,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	111	19,000	04.01.2021 - 31.12.2021	252	4788,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	112	19,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	4838,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	113	19,500	04.01.2021 - 31.12.2021	252	4914,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	114	19,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	4838,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	115	32,800	04.01.2021 - 31.12.2021	201	6592,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	116	15,000	04.01.2021 - 31.12.2021	252	3780,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	117	19,000	29.01.2021 - 29.10.2021	51	969,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	118	33,000	04.01.2021 - 31.12.2021	201	6633,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	119	19,000	04.01.2021 - 31.12.2021	252	4788,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	120	19,200	29.01.2021 - 29.10.2021	51	979,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	121	11,000	04.01.2021 - 30.12.2021	251	2761,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	122	19,200	04.01.2021 - 30.12.2021	251	4819,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	123	19,000	04.01.2021 - 30.12.2021	251	4769,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	124	10,900	04.01.2021 - 30.12.2021	251	2735,900	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	125	11,000	04.01.2021 - 30.12.2021	251	2761,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	571	Chomutov-Březno-Radonice	126	10,900	04.01.2021 - 30.12.2021	251	2735,900	KŽa13	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	101	39,000	04.01.2021 - 31.12.2021	252	9828,000	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	102	34,300	04.01.2021 - 31.12.2021	252	8643,600	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	103	31,400	04.01.2021 - 31.12.2021	252	7912,800	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	104	38,000	04.01.2021 - 31.12.2021	252	9576,000	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	105	33,400	04.01.2021 - 31.12.2021	252	8416,800	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	106	34,300	04.01.2021 - 31.12.2021	252	8643,600	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	151	33,400	02.01.2021 - 26.12.2021	111	3707,400	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	152	34,300	02.01.2021 - 26.12.2021	111	3807,300	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	153	33,400	01.01.2021 - 26.12.2021	112	3740,800	KŽb10	
Kadaň-Žatec	572	Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň	154	34,300	01.01.2021 - 26.12.2021	112	3841,600	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	101	20,400	04.01.2021 - 31.12.2021	252	5140,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	102	19,900	04.01.2021 - 31.12.2021	252	5014,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	103	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	104	51,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	12920,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	105	52,100	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13129,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	106	51,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	12902,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	107	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	108	51,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	12902,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	109	20,300	04.01.2021 - 31.12.2021	252	5115,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	110	51,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	12902,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	111	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	112	51,600	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13003,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	113	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	114	19,900	04.01.2021 - 31.12.2021	252	5014,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	115	38,300	04.01.2021 - 31.12.2021	252	9651,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	116	51,600	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13003,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	117	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	118	37,900	04.01.2021 - 31.12.2021	252	9550,800	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	119	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	120	51,600	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13003,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	121	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	122	51,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	12902,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	123	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	124	51,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	12902,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	125	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	126	51,200	04.01.2021 - 31.12.2021	252	12902,400	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	127	51,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	13053,600	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	128	51,200	04.01.2021 - 30.12.2021	251	12851,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	129	38,300	04.01.2021 - 30.12.2021	251	9613,300	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	130	51,200	04.01.2021 - 30.12.2021	251	12851,200	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	131	18,000	04.01.2021 - 30.12.2021	251	4518,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	132	37,900	04.01.2021 - 30.12.2021	251	9512,900	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	133	20,300	04.01.2021 - 30.12.2021	251	5095,300	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	134	4,900	04.01.2021 - 31.12.2021	252	1234,800	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	135	38,300	04.01.2021 - 30.12.2021	251	9613,300	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	136	21,000	04.01.2021 - 31.12.2021	201	4221,000	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	137	21,900	04.01.2021 - 31.12.2021	201	4401,900	KŽa13	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	151	20,300	02.01.2021 - 26.12.2021	111	2253,300	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	152	37,900	02.01.2021 - 26.12.2021	111	4206,900	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	153	56,600	02.01.2021 - 26.12.2021	111	6282,600	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	154	19,900	02.01.2021 - 26.12.2021	111	2208,900	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	155	51,800	01.01.2021 - 26.12.2021	113	5853,400	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	156	55,900	01.01.2021 - 26.12.2021	113	6316,700	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	157	56,600	01.01.2021 - 26.12.2021	113	6395,800	KŽb10	
Kadaň-Žatec	578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	158	51,200	01.01.2021 - 26.12.2021	113	5785,600	KŽb10	

Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	157	39,600	02.04.2021 - 31.10.2021	68	2692,800	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	158	39,800	02.04.2021 - 31.10.2021	68	2706,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	159	39,600	02.04.2021 - 31.10.2021	68	2692,800	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	160	38,600	02.04.2021 - 31.10.2021	68	2624,800	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	161	29,100	02.04.2021 - 31.10.2021	68	1978,800	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	162	39,800	02.04.2021 - 31.10.2021	68	2706,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	163	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	163	37,500	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1087,500	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	164	27,400	01.01.2021 - 12.12.2021	40	1096,000	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	165	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	165	37,500	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1087,500	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	166	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	166	37,900	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1099,100	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	167	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	167	37,500	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1087,500	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	168	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	168	37,900	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1099,100	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	169	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	169	37,500	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1087,500	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	170	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	170	37,900	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1099,100	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	171	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	171	37,500	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1087,500	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	172	26,200	01.01.2021 - 31.01.2021	11	288,200	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	172	36,700	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1064,300	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	173	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	173	27,000	06.02.2021 - 12.12.2021	29	783,000	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	174	27,400	01.01.2021 - 31.01.2021	11	301,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	753	Žatec-Chbany-Kadaň,Prunéřov	174	37,900	06.02.2021 - 12.12.2021	29	1099,100	Kčb10
Kadaň-Zatec	755	Žatec-Žiřelice,Stroupeč	101	10,000	04.01.2021 - 31.12.2021	252	2520,000	Kčb10
Kadaň-Zatec	755	Žatec-Žiřelice,Stroupeč	102	11,700	04.01.2021 - 31.12.2021	252	2948,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	755	Žatec-Žiřelice,Stroupeč	103	11,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	2973,600	Kčb10
Kadaň-Zatec	755	Žatec-Žiřelice,Stroupeč	104	11,700	04.01.2021 - 31.12.2021	252	2948,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	755	Žatec-Žiřelice,Stroupeč	105	11,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	2973,600	Kčb10
Kadaň-Zatec	755	Žatec-Žiřelice,Stroupeč	106	11,700	04.01.2021 - 31.12.2021	252	2948,400	Kčb10
Kadaň-Zatec	755	Žatec-Žiřelice,Stroupeč	107	11,800	04.01.2021 - 31.12.2021	252	2973,600	Kčb10
Kadaň-Zatec	755	Žatec-Žiřelice,Stroupeč	108	9,900	04.01.2021 - 31.12.2021	252	2494,800	Kčb10
Kadaň-Zatec	762	Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice	101	10,300	04.01.2021 - 31.12.2021	202	2080,600	Kčb10
Kadaň-Zatec	762	Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice	102	19,400	04.01.2021 - 31.12.2021	202	3918,800	Kčb10
Kadaň-Zatec	762	Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice	103	19,300	04.01.2021 - 31.12.2021	202	3898,600	Kčb10
Kadaň-Zatec	762	Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice	104	10,300	04.01.2021 - 31.12.2021	202	2080,600	Kčb10
Součet							1549561,400	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce	km	1 549 561,40
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce	km	1 486 956,00
základní cena na 1 km	Kč/km	25,33
doplňková cena na 1 km	Kč/km	11,12
úspora cena na 1 km	Kč/km	18,22
uplatní se doplňková cena	km	62 605,40
uplatní se úspora	km	0,00
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu	Kč	38 360 767,53