

INVESTIČNÍ ZÁMĚR ZAP000529

- a) **Název akce:** Rekonstrukce mostu ev. č. 1988-1 Lužný
- b) **Místo akce:** Most ev. č. 1988-1 přes řeku Ohři v obci Lužný na silnici III/1988 v okrese Chomutov.
- c) **Předkladatel IZ:** SÚS Ústeckého kraje, p.o., prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ ÚK.
- d) **Údaje o žadateli:**
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 9.
- e) **Informace o majetkových vztazích, soulad s územním plánem obce:**
Jedná se o rekonstrukci stávajícího pozemek p.č. 903/1 v k.ú. Černýš – pozemek p.č. 804 v k.ú. Černýš – v pozemek p.č. 761/6 v k.ú. Černýš – pozemek p.č. 761/20 v k.ú. Černýš – pozemek p.č. 916/1 v k.ú. Černýš – s majetkem státu: Povodí Ohře, stát pozemek p.č. 987/1 v k.ú. Okounov s majetkem státu: Povodí Ohře, stát pozemek p.č. 495/3 v k.ú. Okounov pozemek p.č. 517 v k.ú. Okounov – pozemek p.č. 518 v k.ú. Okounov – pozemek p.č. st. 79 v k.ú. Okounov pozemek p.č. 989/17 v k.ú. Okounov pozemek p.č. 989/19 v k.ú. Okounov pozemek p.č. 989/23 v k.ú. Okounov
- f) **Způsob ochrany nemovitosti (jedná se o nemovitou kulturní památku, o objekt v památkové zóně apod.):** Bez ochrany.
- g) **Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:**
Jedná se o silniční železobetonový most o třech polích přes řeku Ohři s délkou přemostění 91 m a výškou 7,77 m nad terénem, na základě posledních hlavních prohlídek mostu je vzhledem ke značnému množství závad na nosné konstrukci a spodní stavbě nutná celková rekonstrukce mostu. Rozsah rekonstrukce stanoví zpracovatel realizační PD na základě diagnostického průzkumu a aktuálního stavu zejména nosných konstrukcí.
- h) **Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos, soulad s Programem rozvoje ÚK (havarijní stav, KHS, EA atd.):**
Z důvodu nefunkční izolace a nefunkčních mostních závěrů jsou porušena ložiska, úložné prahy, opěry, petlicové spoje; silný plošný rozpad říms; poškození mostního vybavení jako jsou zábradlí, chodníky, obrubníky a vozovka. Most je ve stavebním stavu V s výrazně sníženou zatížitelností (normální zatížitelnost 23 tun, výhradní zatížitelnost 61 tun). Účelem rekonstrukce je zamezení další destrukce konstrukcí mostu a snižování nosnosti mostu případně jeho uzavření, náprava špatného technického stavu.

- i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:** Rekonstrukce.
- j) Předpokládané celkové náklady stavby bez DPH a včetně DPH (z toho investiční a neinvestiční):**
78 500 tis. Kč bez DPH
94 985 tis. Kč včetně DPH
Kapitálové výdaje.
- k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje (pokud se nepředpokládá zapojení, zdůvodnit proč se nepředpokládá):**
Nepředpokládá se zapojení dotací EU vzhledem k tomu, že se jedná o silnici III. třídy, pouze v případě změny podmínek čerpání dotace EU – IROP.
- l) Stav připravenosti akce (studie, projekt, stavební povolení,...):** Investiční záměr.
- m) Vliv na provozní náklady (úspory, zvýšení provozních nákladů včetně jejich krytí, ..)**
Bez vlivu na výši provozních nákladů.
- n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce (ÚK i cizí):** Nejsou.
- o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky:** Nejsou.
- p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu:** Není.
- q) Požadavek na časový průběh stavby:**
2023 – zpracování projektové dokumentace, stavební povolení a ZŘ na zhotovitele;
2024 - realizace
- r) Priorita organizace:** 1
- s) Fotodokumentace:** níže
- t) Zpracoval dne (jméno, datum):**
Pekárek Miroslav, provoz Chomutov SÚS ÚK, p.o.
Úpravy Ing. Jiří Smrčka – oddělení PK odboru DS
Září 2022
- u) Stanovisko svodného odboru k trvalé udržitelnosti investičního záměru:**
Odbor doporučuje schválení projektové přípravy a realizace.
- v) Vyjádření investičního odboru (po prohlídce místa akce, po seznámení s rozsahem akce, ..)** Investiční odbor souhlasí s realizací akce.

Fotodokumentace:

Rekonstrukce mostu ev. č. 1988-1 Lužný



celkový pohled na most



pohled na most ve směru staničení



pohled na opěru č. 1



pohled na ložiska úložný práh opěry č. 1



rozpad petlicových spojů



úložný práh opěry č. 1

Rekonstrukce mostu ev. č. 1988-1 Lužný



pohled na pravou římsu



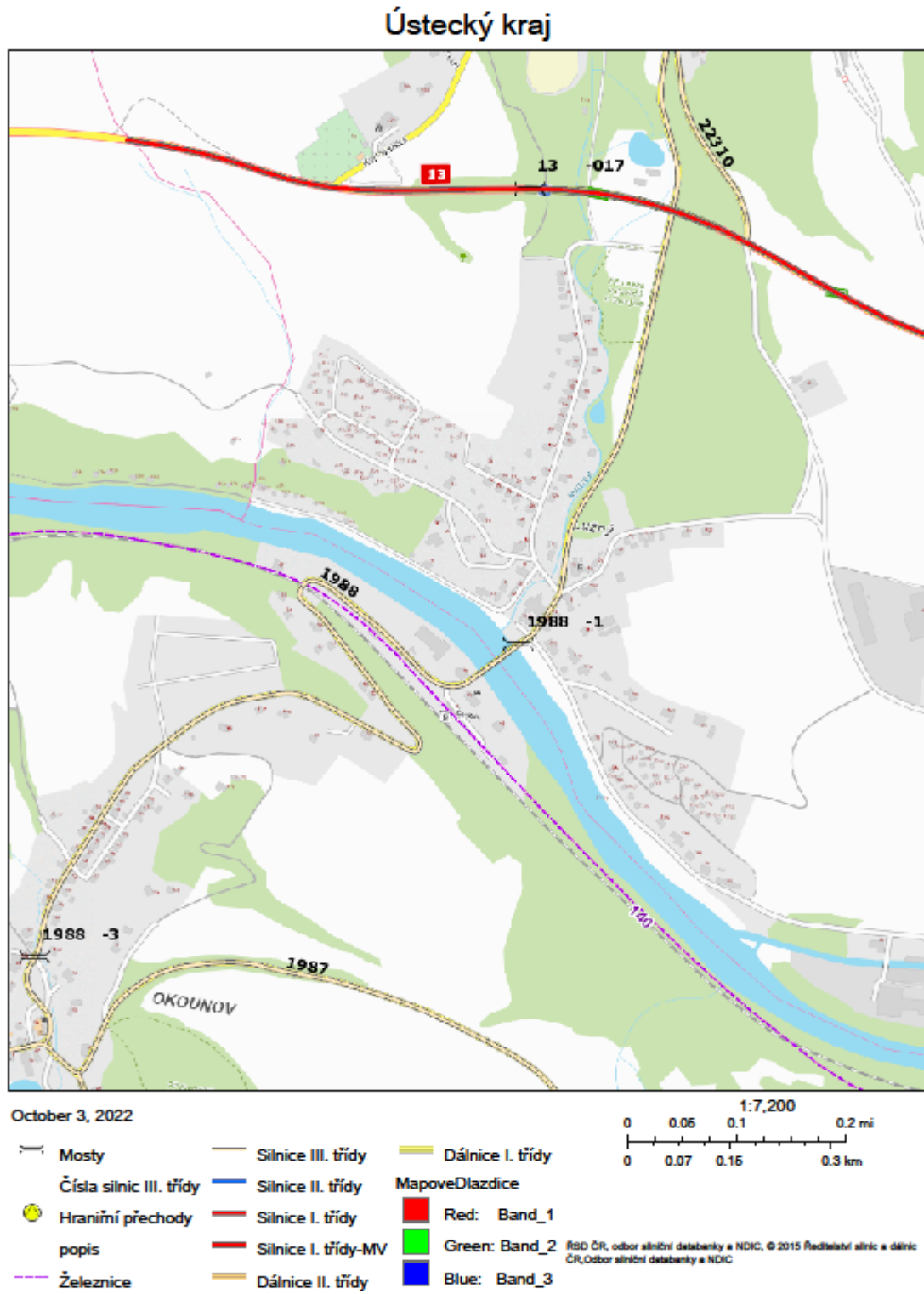
detailní pohled na levou a pravou římsu

Rekonstrukce mostu ev. č. 1988-1 Lužný

Přílohy:

1. Mapa
2. Hlavní mostní prohlídka z roku 2019

Příloha č.1:



Most 1988-1

Most přes Ohři v Lužném u Perštejna

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1988-1 (Most přes Ohři v Lužném u Perštejna)

Okres: Chomutov

Prohlídku provedl: Štráchal Jaroslav, Ing. číslo oprávnění 073/2001

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 10.7.2019

Poznámka:

Tuto HPM provedl na základě objednávky Ing. Jaroslav Štráchal, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 073/2001.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

most přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1988 Staničení km: 0.998km Ev.č.mostu: 1988-1

Název objektu: **Most přes Ohři v Lužném u Perštejna**

Staničení ve směru: V textu HPM je v popisu objektu použito výrazů vlevo a vpravo ve směru staničení sil. č. 1988

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | - založení zřejmě plošné betonové |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | - 2x masivní ŽB monolitické plné tížné zdi |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře | - 2x plné masivní ŽB monolitické pilíře konického tvaru, pohledové stěny zděné z kvádrového zdiva, s půlkruhovým zaoblením - zakončené ŽB monolitickým masivním úložným prahem, konzolově vyložené před šikmé líce podpěr |
| [1.4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / křídla | - u opěr rovnoběžná s osou komunikace - krátká ŽB monolitická, zavěšená - u OP4 vpravo přímo napojené na budovu |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | - trvalý kolmý most o 3 polích - v každém poli 8 ks prefa předpjatých ŽB nosníků typu I73 délky 30m - mezi nosníky monolitické petlicové spoje s ŽB výztuhou, šířky cca 300mm mezi dolní přírubou nosníků |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | ložiska - na OP1 a podpěrách nosníky uloženy na ocelolitinových válcových typu I.V.4 - na OP4 nosníky uloženy na ocelolitinových pevných typu I.P.4 |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | - nad OP1 ocelový povrchový závěr RW ve vozovce a chodnících, s pryžovým profilem - nad OP4 podpovrchový - nad PP2 a PP3 |

bez dilatační styk typu táhlo - deska

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka - živičná s AB krytem - oboustranně zvýšené betonové obrubníky
- [3.2] 3.2 Chodníky - 2x betonové monolitické - povrch živičný s AB krytem - nad OP1 dilatované
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / římsy - 2x ŽB monolitické - plošně opatřené hladkou omítkou
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK izolace - celoplošná zřejmě z asfaltových izolačních pásů, zatažená pod zvýšené římsy

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění - v poli 1 a 3 podélný spád vozovky směrem k opěrám - v poli 1,2 a 3 u obrub dvojice vpustí s vyústěním pod NK, v poli 2 2x u obou podpěr
- [4.2] 4.2 Zábradlí - 2x ocelové mostní z otevřených profilů U a svislou trubkovou výplní - sloupky s I ocelových profilů, zabetonované do říms - plošně opatřené ochranným nátěrem
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu - 2x osazena tabulka s ev.č. mostu, 1x původní na levém zábradlí za OP4 - vodorovné vodící pásy bílé, šířky 250mm, středový dělicí pruh bílý
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty - řeka Ohře - přístupné

5. Další části

- [5.1] 5 Další části osvětlení - vlevo ve středu každého pole osazen na římsce stožár

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel - vizuálně závady nezjištěny
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry OP1
- v celé ploše mokrá od protékající vody s mostního ocelového závěru, výrazně pod nosníky 1-3
- pod NK stěna opěry plošně porušená stékající vodou, hrana úložného prahu pod NK rozpadlá do hl. 30-100mm, dřík opěry v celé její výšce plošně

porušený odpadlým betonem do hl. cca 20mm, na hranách až 40mm, plošně pokrytý porosty řas, silně mokřý zejména pod nosníky 1-3 a 4-6
 - na svislých hranách beton odpadlý, místy obnažená korodující výztuž, plošné vápenné mapy, plošné porosty řas pod NK
 - na líci úložného prahu silné vrstvy nánosů (zcela otevřená spára mezi profily ocelového mostního závěru)

OP4

- plošný povrchový rozpad betonu
 - na svislých hranách rozpad betonu do hl. cca 30-50mm, zejména na pravé straně plošné vrstvy vápenných výluh, odpadlý beton, mokré mapy pod nosníky 7-8
 - pod NK stěna nerovná, pomalovaná spreji, beton nekvalitní, viditelné korodující hřeby po bednění

[1.3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíře

PP2 a PP3

- na stěnách lokálně vápenné výluhy ve spárách mezi kamenným obkladem
 - na spodním líci konzolového vyložení úložného prahu místy nedostatečné krytí výztuže, povrchová koroze výztuže

[1.4] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / křídla

- plošný povrchový rozpad betonu, mokré mapy, místy vrstvy vápenných výluh, zejména podél svislé dilatační spáry u rubu opěr
 - na OP1 silné průsaky spárou mezi rubem opěry a křídly, dtto u OP4

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

pole 1

- mezi nosníky 1-3 nad OP1 silné mokré průsaky, vápenné výluhy, krápníčky délky do cca 100mm,
 - nad OP1 v podhledu všech nosníků plošné mokré mapy s korozivními výluhy, silnou korozi obnažené výztuže, velmi výrazný průsak do NK na nosnících 1-3
 - mezi nosníky petlicové spoje mokré nad OP1, zejména mezi nosníky 1-3 a 4-6

- v celé délce pole petlicové spoje s obnaženou korodující výztuží, povrchový rozpad betonu, místy krápníčky, v okolí vyústění vpustí plošné průsaky
- v podhledu nosníků plošně obnažené třmeny korodující výztuže (nedostatečné krytí již z výroby)

pole 2

- povrchový rozpad betonu petlicových spojů mezi nosníky, povrchová koroze obnažené výztuže mezi nosníky

- plošně obnažené třmeny výztuže nosníků, povrchová koroze

pole 3

- nad OP4 místy vlhké mapy, průsaky mezi nosníky, zejména spárou mezi nosníky 6-7 + dtto pole 2

- ve všech polích na boku krajních nosníků plošné vápenné mapy, silné výluhy, průsaky z říms, četný rozpad krycí vrstvy betonu na bočních stěnách nosníků s obnaženou korodující výztuží, u opěr plošně pokryté korozivními výluhy od průsaku vody, plošnými vrstvami vápenných výluh, zejména vlevo před OP1 a pod oběma římsami před OP4

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

ložiska

- silná povrchová koroze, nad OP1 pod nosníky 1-4, 6-8 mokré, dtto na OP4 pod nosníky 7-8
- plošně povrchové nečistoty, nad OP1 výrazně zanešené

[2.3] 2.3 Mostní závěry

- nad OP1 zcela rozpadlý nebo již chybí gumový těsnicí profil MZ, otevřenou spárou protéká voda na úložný práh OP1 společně s nečistotami, zejména nad nosníky 1-3 a 4-6

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

- v celé ploše nová vrstva AB krytu
- v podélné spáře u obrubníků četné porosty vegetace
- v poli 3 2x lokální podélné trhliny v AB krytu vozovky délky 1.0m a cca 1.5m

[3.2] 3.2 Chodníky

- v poli 2 vlevo v délce cca 6.0m zcela chybí

- obrubníky
- v AB krytu obou chodníků několik plošných výsprav, místy podélné nebo příčné trhliny, zejména na levém chodníku v poli 2 nad PP2 a výrazně v poli 3 nad PP3
 - na pravém chodníku výrazné příčné trhliny v AB krytu v poli 2
 - nad kolektory AB kryt zvlněný, s krátkými trhlinami
 - AB kryt chodníků nad podpěrami porušen příčnou trhlinou, odtrženým AB krytem,
 - ve spárách mezi AB krytem chodníku, římsami a obrubami uchycená vegetace v celé délce mostu, výrazně v poli 2 a 3
 - podél obrubníků AB kryt často odlomený nebo v pásu šířky do 150mm již chybí, zejména na levém chodníku v poli 2
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / římsy
- na horním líci plošné porosty mechu
 - na vnějším boku místy rozsáhlý plošný rozpad betonu, zejména podél horní hrany, dtto na horním líci zejména v poli 2 a 3
 - celkový rozpad betonu říms na vnějším boku do hl. cca 30-60mm, vpravo v poli 1 a 2 cca ze 2/3 délky pole, v poli 3 cca z 1/2 délky pole, vlevo cca v 1/3 délky pole 1, dtto nad PP2 a velmi silně v celé délce pole 3,
 - na spodních hranách četné vápenné výluhy s krápníčky délky 50-100mm, místy s plošnými korozivními mapami od stékající vody z líce říms, zejména na levé římse ve všech polích, na pravé římse v poli 2 a 3
 - horní líc obou říms místy plošně rozpadlý do hl. cca 30-50mm, zejména na obou římsách nad PP2 v délce cca 2.0m a v poli 2 a 3 na pravé římse v délkách 1.5-6.0m
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK
- porušená na krajích říms a v místě závěru nad OP1, dtto nad OP4
- 4. Vybavení**
- [4.1] 4.8 Odvodnění
- uliční vpusti u obrub funkční, částečně zanešené s

- porosty vegetace, zejména v poli 3
- voda protéká i do rubu svodů a okolní konstrukce NK, průsaky zejména u OP1
- [4.2] 4.2 Zábradlí
- plošně zašlý nebo oprýskaný nátěr PKO, četná lokální povrchová koroze obnažených profilů, plošná povrchová koroze horních ploch vodorovného madla, zejména na levé římse v poli 3
- místy silná povrchová koroze paty sloupků
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
- 1x navíc původní tabulka s ev.č. mostu na levém zábradlí
- 2x chybí DZ pro Vn-23tun
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
- podél paty opěr nezpevněné břehy s porosty vegetace

5. Další části

- [5.1] 5 Další části
- 3x stožáry VO na levé římse zřejmě funkční

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- [1] 3.1 Vozovka
- odstranit porosty mechu a vegetace podél krajů obou chodníků a vozovky

3. odstranění nutno do 1 roku

- [2] 2.3 Mostní závěry
- v chodnících a římsách obnovit těsnící výplně příčných spár - nad OP1 obnovit pryžový těsnící profil v ocelovém MZ, případně nahradit ocelový mostní závěr novým
- [3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
- 2x osadit DZ pro Vn-23tun, Vr-61tun

3. odstranění do 2 let

- [4] 1.2 Mostní podpěry křídla a
- opravit, sanovat porušené kraje úložných prahů opěr, dtto plochy

	čelní zdi / Opěry	dříku opěr
[5]	2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	- opravit, sanovat monolitické petlicové spoje mezi nosníky, zejména nad opěrami
[6]	2.2 Ložiska, klouby	- ložiska očistit, nakonzervovat
[7]	3.2 Chodníky	- opravit, doplnit porušené a chybějící obrubníky podél chodníku v poli 2 - trhliny v AB krytu chodníků zatěsnit, případně provést nový povrch v celé ploše chodníků
[8]	3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / římsy	- římsy opravit, sanovat případně provést zcela nové

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 8.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky mostu byly projednány se zástupcem SÚS provoz Chomutov (p. Pekárek M.)

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav V pro spodní stavbu stanoven dle rozsahu závad na OP1, ostatní části odp. stavebnímu stavu IV.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 23.0t$

$V_r = 61t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

Výše uváděné hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z mostní databáze, násobené (redukované) součinitelem stavebního stavu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



100_3886.JPG



100_3887.JPG



100_3888.JPG



100_3889.JPG



100_3890.JPG



100_3891.JPG



100_3892.JPG



100_3893.JPG



100_3894.JPG



100_3895.JPG



100_3898.JPG



100_3899.JPG



100_3900.JPG



100_3901.JPG



100_3902.JPG



100_3903.JPG



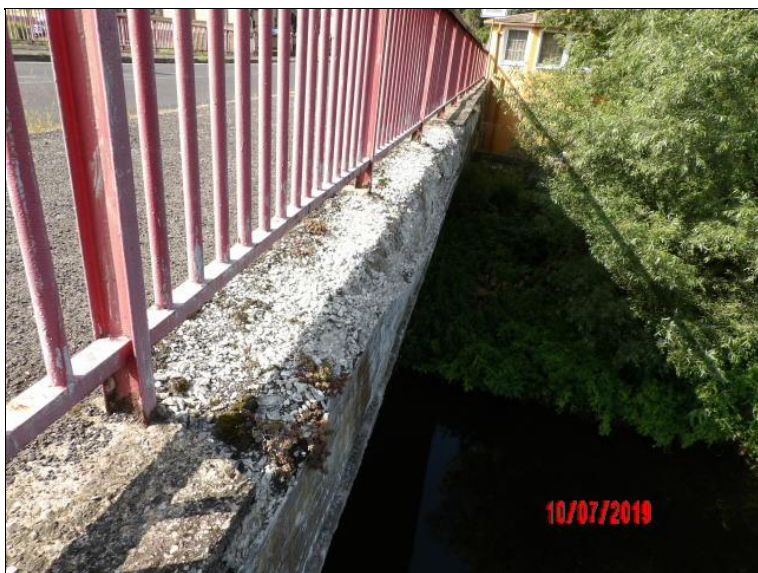
100_3904.JPG



100_3905.JPG



100_3906.JPG



100_3907.JPG



100_3908.JPG



100_3909.JPG



100_3910.JPG



100_3911.JPG



100_3912.JPG



100_3913.JPG



100_3914.JPG



100_3915.JPG



100_3916.JPG



100_3917.JPG



100_3918.JPG



100_3919.JPG



100_3920.JPG



100_3921.JPG



100_3922.JPG



100_3923.JPG



100_3924.JPG



100_3925.JPG



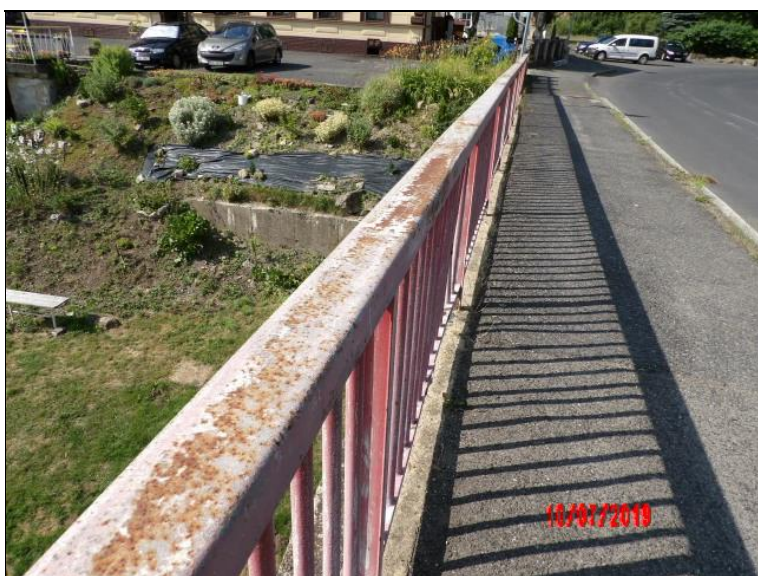
100_3926.JPG



100_3927.JPG



100_3928.JPG



100_3929.JPG



100_3930.JPG



100_3931.JPG



100_3932.JPG



100_3933.JPG



100_3934.JPG



100_3935.JPG



100_3936.JPG



100_3937.JPG



100_3938.JPG



100_3939.JPG



100_3940.JPG



100_3941.JPG



100_3942.JPG



100_3943.JPG



100_3944.JPG



100_3945.JPG



100_3946.JPG



100_3947.JPG



100_3948.JPG



100_3949.JPG



100_3950.JPG



100_3951.JPG



100_3952.JPG



100_3953.JPG



100_3954.JPG



100_3955.JPG



100_3956.JPG



100_3957.JPG



100_3958.JPG



100_3959.JPG



100_3960.JPG



100_3961.JPG



100_3962.JPG



100_3963.JPG



100_3964.JPG



100_3965.JPG



100_3966.JPG



100_3967.JPG



100_3968.JPG



100_3969.JPG



100_3970.JPG



100_3971.JPG



100_3972.JPG



100_3973.JPG



100_3974.JPG



100_3975.JPG



100_3976.JPG



100_3977.JPG



100_3978.JPG



100_3979.JPG



100_3980.JPG



100_3981.JPG



100_3982.JPG



100_3983.JPG



100_3984.JPG



100_3985.JPG



100_3986.JPG



100_3987.JPG



100_3988.JPG



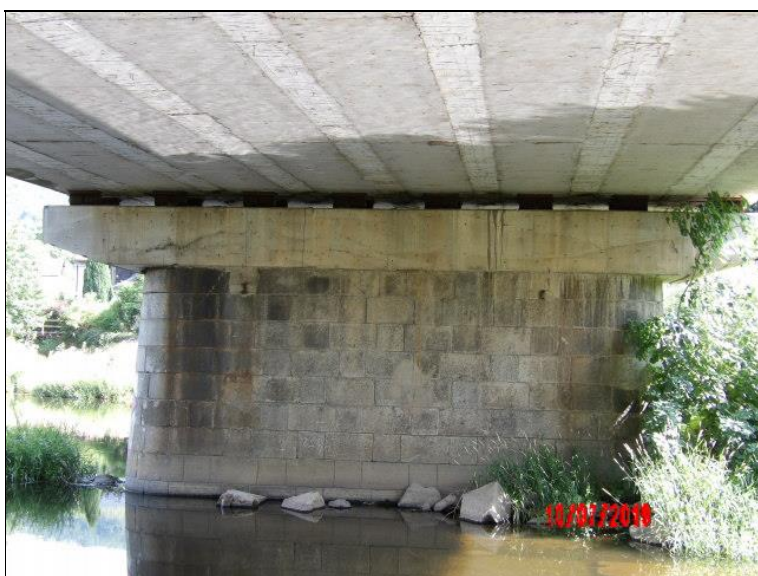
100_3989.JPG



100_3990.JPG



100_3991.JPG



100_3992.JPG



100_3993.JPG



100_3994.JPG



100_3995.JPG



100_3996.JPG



100_3997.JPG



100_3998.JPG



100_3999.JPG



100_4000.JPG



100_4001.JPG



100_4002.JPG



100_4003.JPG



100_4004.JPG



100_4005.JPG



100_4006.JPG



100_4007.JPG



100_4008.JPG



100_4009.JPG