

## Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 15.2

17. zasedání zastupitelstva konané dne 31. 10. 2022

Věc:

Schválení rámcové dohody o spolupráci při financování přeshraničních služeb na autobusových linkách

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Smluvní zajištění provozu mezinárodních linek Ebersbach-Rumburk-Seifhennersdorf-Varnsdorf-Großschönau a Chomutov-Marienberg po německém území

Nárok na rozpočet:

Příjem plynoucí z dohody nahradí výdej na dopravní obslužnost v rámci Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 12. 10. 2022 Pro:  Proti:  Zdržel se:  Č. usnesení:

Přílohy:

15.2-1      **Název:** bod 15.2 příloha 1.pdf      **Rámcová dohoda o spolupráci při financování přeshraničních služeb na lince PlusBus 401**       U

15.2-2      **Název:** bod 15.2 příloha 2.pdf      **Rámcová dohoda o spolupráci při financování přeshraničních služeb na autobusových linkách**       U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření

1. Rámcové dohody o spolupráci při financování přeshraničních služeb na lince PlusBus 401 se Zemským okresem Görlitz, Bahnhofstraße 24, 02826 Görlitz, a

2. Rámcové dohody o spolupráci při financování přeshraničních služeb na autobusových linkách s účelovým sdružením Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen, Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz,

dle příloh č. 1 - 2 tohoto usnesení.

#### Důvodová zpráva:

Odbor DS měl již od roku 2020 uzavřenu dvouletou smlouvu s účelovým sdružením Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen vystupujícím jako organizátor veřejné dopravy mj. v saském Zemském okrese Krušné hory, která zajišťovala prodloužení autobusové linky 588 v úseku Hora Svatého Šebestiána, hranice – Marienberg. Úsek po německém území byl na základě smluvního ujednání hrazen německou stranou. Po vyhodnocení dvouletého provozu a následných jednáních se zástupci účelového sdružení bylo dohodnuto v dosavadní spolupráci pokračovat na období následujících 10 let, a to počínaje dnem 1. 1. 2023. Účelové sdružení Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) se dohodou zavazuje hradit Ústeckému kraji náklady na provoz linky 588 v úseku od státní hranice po Marienberg. Rozsah dopravy je stanoven na 5 párů spojů v pracovní dny a 4 páry spojů o víkendech. Provoz bude zajišťován českým dopravcem Umbrella Coach&Buses s.r.o., s nímž Ústecký kraj uzavřel novou desetiletou smlouvu v provozní oblasti Chomutovsko. Rámcové dohoda zahrnuje také další mezinárodní autobusové linky 521 Litvínov - Olbernhau, 585 Jirkov – Kurort Oberwiesenthal a 590 Kadaň – Annaberg-Buchholz s možností jejich budoucího zahrnutí do objednávky ZVMS. Sdružení ZVMS již avizovalo zájem zahrnout linky 521 a 585 do objednávky, je však nutné nejprve upravit v administrativním procesu jeho stanovy. Rozšíření Rámcové dohody je tak předpokládáno během roku 2023. O objednávce linky 590 bude dále jednáno.

Ústecký kraj rovněž plánuje se změnou jízdního řádu dne 11. 12. 2022 provést jinou organizaci linek v oblasti Šluknovského výběžku. Dlouhodobě je evidována poptávka z německé strany ke spojení mezi příhraničními městy Varnsdorf a Großschönau a zároveň vytvoření páteřní linky mezi všemi velkými centry ve východní části Šluknovského výběžku, ať už českými nebo německými. Z tohoto důvodu odbor DS navrhl změnu v trasování stávajících linek 401 a 409 tak, aby mohlo být tomuto požadavku vyhověno. Vzniklá linka +401 (podle saského názvosloví hlavních linek „Plus Bus“) bude v provozu od změny jízdního řádu dne 11. 12. 2022 v hodinovém intervalu v pracovních dnech a dvouhodinovém během sobot a nedělí a společných českých a německých státních svátcích. Zemský okres Görlitz se v dohodě zavazuje hradit provoz linky +401 vždy v německých úsecích linky, tj. státní hranice-Ebersbach, v Seifhennersdorfu od hraničních přechodů do Rumburku a Varnsdorfu a státní hranice-Großschönau. Tyto úseky v Německu od doby vzniku v r. 2009 byly hrazeny krajem a tak nyní úspora pro Ústecký kraj bude cca 1,7 mil. Kč za rok.

Dohody již byly projednány Radou Ústeckého kraje dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, dne 12. 10. 2022.

Kromě způsobů úhrady nákladů na linku dohody mezi Ústeckým krajem a Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen, resp. mezi Ústeckým krajem a Zemským okresem Görlitz řeší i tarifní podmínky na obou linkách a vyúčtování provozu. Dohody popisují také proces valorizace cen dopravních výkonů přejímáním českých cen dopravců, aniž by musel být schvalovací proces v orgánech smluvních stran opakován. Za Ústecký kraj byla sestavením, právním posouzením a finalizací smlouvy pověřena advokátní kancelář Feichtinger Žídek Fyrbach advokáti s.r.o. se specializací na německé právo a předložený stav dohod je po jejich revizích. Dohoda s okr. Görlitz vznikla úpravou geografických a dopravních reálií z dohody s ZVMS.

#### Zpracoval / konzultoval:

Martin Duda,  
oddělení dopravní obslužnosti

Ing. Jan Otčenášek,  
oddělení dopravní obslužnosti

#### Předkládá:

JUDr. Marek Hrabáč

#### Schvalovací cesta:

1	JUDr. Marek Hrabáč	 <b>JUDr. Marek Hrabáč</b> <b>18.10.2022</b>
---	--------------------	--

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Jindřich Franěk 18. 10. 2022**