

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.

## Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 8.1

17. zasedání zastupitelstva konané dne 31. 10. 2022

Věc:  
„Aktuální informace týkající se Vysokorychlostní trati na území Ústeckého kraje- varianty H.“

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

zastupitelstvu ústeckého kraje je na vědomí předkládaná aktuální informace o alternativní trase Vysokorychlostní trati na území Ústeckého kraje, pracovně nazývané „Varianta H“

Nárok na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 12. 10. 2022 Pro: 10 Proti: 0 Zdržel se: 0 Č. usnesení: 009/55R/2022

Přílohy:

8.1-1 Název:   U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

bere na vědomí

informaci o alternativní trase Vysokorychlostní trati na území Ústeckého kraje, pracovně nazývané „Varianta H“.

## Důvodová zpráva:

Dne 5.9.2022 p. Martin Hausenblas na jednání Zastupitelstva Ústeckého kraje stručně představil „svou“ alternativní trasu Vysokorychlostní trati na Území Ústeckého kraje – „Variantu H“, resp. představil pouze její dílčí části: úsek Bohušovice nad Ohří – Litoměřice a Litoměřice – Ústí nad Labem.

K jednání Rady Ústeckého kraje dne 17.8.2022 a k jednání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne 5.9.2022 byla odborem územního plánování a stavebního řádu zpracována a předložena informace o této „Variantě H“. Jejím obsahem bylo zejména vysvětlení, za jakých podmínek a teprve kdy může Ústecký kraj pracovat s touto variantou a to ve smyslu, že by zastupitelé z vlastního podnětu rozhodli o pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (dále jen akt. ZÚR) - viz. předložený materiál k minulému jednání rady a zastupitelstva. K tomuto materiálu byla přiložena poslední předaná verze trasy varianty H z 31.5.2022

Aby Krajský úřad Ústeckého kraje, jako pořizovatel akt. ZÚR, vůbec mohl začít pracovat s Variantou H, tzn. připravit podklady a zajistit příslušná zákonná stanoviska (stanovisko ZPZ KÚ ÚK a Ministerstva životního prostředí), musí mít od jejího zpracovatele kompletní trasování této varianty na území Ústeckého kraje včetně jejího odůvodnění.

Jak je již výše uvedeno, na jednání zastupitelstva dne 5.9.2022 představená alternativní trasa nebyla kompletní a tedy její prezentace rozhodně nespĺňuje zákonné náležitosti návrhu na akt. ZÚR stanovené stavebním zákonem. Prezentovaná verze varianty H byla významně změněna a obsahovala i nové zaústění do města Ústí nad Labem.

Na tuto skutečnost byl p.Hausenblas upozorněn a zároveň požádán o předložení „celé“ trasy „Varianty H“ na území Ústeckého kraje, rovněž byl požádán o konkrétní formáty výkresů, aby s nimi mohl KÚ ÚK dále pracovat. P.Hausenblas v reakci na požadavek KÚ ÚK konstatoval, že podklady dle požadavků připraví. Do dne zpracování tohoto materiálu KÚ ÚK žádné podklady k „Variantě H“ neobdržel. Dle získaných informací (na jednání ve věci vedení VRT na území města Ústí nad Labem) byla trasa „varianty H“ oproti prezentaci z 5.9.2022 opět zásadně změněna a podklady k této alternativní trase by měly být ze strany jejího autora dopracovány do konce října 2022 a následně předány KÚ ÚK.



## Zpracoval / konzultoval:

Ing. Hana Bergmannová, vedoucí odboru UPS

## Předkládá:

Ing. Jan Schiller (hejtman)

## Schvalovací cesta:

1	Ing. Hana Bergmannová (vedoucí odboru)	 <b>Ing. Hana Bergmannová 18. 10. 2022</b>
2	Ing. Jan Schiller (hejtman)	 <b>Ing. Jan Schiller 18. 10. 2022</b>

## Podpis zpracovatele:

 **Judita Vošahlíková 18. 10. 2022**