

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 15.4

16. zasedání zastupitelstva konané dne 10. 12. 2018

Věc:

Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě a veřejné osobní drážní dopravě od roku 2019 mezi Ústeckým krajem a Středočeským krajem

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Středočeského kraje a v okrajových částech Středočeského kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

Nárok na rozpočet:

Předpokládaná výše na rok 2019 činí max. 1.000.000,- Kč na veřejnou linkovou osobní dopravu

Projednáno:

Rada ústeckého kraje

Dne: 21. 11. 2018 Pro: ☐ Proti: ☐ Zdržel se: ☐ Č. usnesení: 063/53R/2018

Přílohy:

15.4-1 Název: bod 15.4 příloha 1.pdf Smlouva o finanční spolupráci ☒ U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h.) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem, dle přílohy č.1 tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Jednání Ústeckého kraje se Středočeským krajem o vyřešení situace v dopravní obslužnosti v okrajových oblastech našeho kraje byla vedena již od konce roku 2017. Prvotní návrh smlouvy, který vycházel z podobné smlouvy mezi Ústeckým a Libereckým krajem, byl po dohodě obou stran rozšířen i o osobní drážní dopravu a vnitrozemskou plavbu (jedná se o mimořádné plavby směřující do Brandýsa nad Labem).

Vzhledem k potřebám obou stran zajistit kvalitní dopravní obslužnost je nezbytná spolupráce na zachování a rozvoji poskytovaných služeb na mezikrajských linkách a koordinace dopravní obslužnosti a její vzájemné financování přeshraničních linek ze strany příspěvkové organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen IDSK) a Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje (dále jen odbor DS), který zajišťuje chod integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, jenž je označován jako Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK).

Předmětem dané smlouvy je tedy koordinace činností IDSK a odboru DS ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy a dohoda o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Středočeským krajem a Ústeckým krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou Ústeckým krajem přes územní obvod Středočeského kraje a Středočeským krajem přes územní obvod Ústeckého kraje. Obě strany se zavazují spolupracovat na tvorbě jízdních řádů a vytvářet objednávky vymezující přehled linek a spojů s maximální výší finanční podpory pro daný kalendářní rok, na kterých se kraje zavážou finančně podporovat. Výčet konkrétních linek a provozně-technické a organizační otázky pro příslušné období budou specifikovány v separátním dokumentu, jehož projednání bude řešeno separátně v Radě ÚK dle schváleného rozpočtu. Oba kraje takto budou ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku vypočítávat výši finančního příspěvku, kterým se budou finančně podílet na kompenzaci.

Kromě spolupráce na jízdních řádech a finančním vyrovnávání bude spolupráce krajů i ve směru marketingové činnosti (společná prezentace integrovaných systémů, realizace přenosu dat v internetových a intranetových stránkách IDSK a DÚK, příprava a distribuce informačních materiálů apod.), oblasti kvality služeb a průzkumů (sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách, řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách a spojích prostřednictvím krajských dispečinků), či oblasti technického rozvoje a projektů (rozvoj informačních technologií pro cestující nebo zajištění a koordinace interních a EU projektů).

Návrh smlouvy musí být přijat dle § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb. zastupitelstvy obou krajů a podepsán hejtmany obou krajů, a to na téže listině. Předložení Zastupitelstvu Ústeckého kraje je navrhováno dne 10. 12. 2018. Další postup technicko-administrativního řešení se předpokládá dle průběžné koordinace obou krajů.

Oproti předkládanému návrhu smlouvy do Rady Ústeckého kraje dne 21. 11. došlo k drobné korektuře slov v článku II., odst. 2 a 4, která nemá vliv na význam daného článku.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk
vedoucí odboru

Předkládá:

Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Jindřich Franěk (vedoucí odboru)	 Ing. Jindřich Franěk 26. 11. 2018
2	Jaroslav Komínek (uvolněný zastupitel)	 Jaroslav Komínek 27.11.2018

Podpis zpracovatele:

 **Petra Ježková 26. 11. 2018**