

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

ZAP000471

- a) **Název akce:** Obchvat Roudnice nad Labem – III. etapa
- b) **Místo akce:** Roudnice nad Labem, Podlusky, Vědomice
- c) **Předkladatel IZ (příspěvková organizace, případně přímo odbor, v jehož gesci je příslušná akce):** SÚS Ústeckého kraje, p.o., prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ ÚK.
- d) **Údaje o žadateli (uživateli - např. příspěvková organizace):**
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 9.
- e) **Informace o majetkoprávních vztazích, soulad s územním plánem obce:**
Akce je v souladu s územními plány obce Vědomice a města Roudnice nad Labem, ve kterých byl vymezen koridor pro obchvat, byla zpracována územní studie veřejné dopravní infrastruktury ve vazbě na TEN-T na území ORP Roudnice nad Labem. Majetkoprávní vztahy nebyly řešeny.
- f) **Způsob ochrany nemovitosti (jedná se o nemovitou kulturní památku, o objekt v památkové zóně apod.):** Bez ochrany.
- g) **Věcný obsah stavební akce, podrobný popis cílového stavu:**
Návrh trasy navazuje na realizovanou část obchvatu, a to před křižovatkou silnic II/246 a III/24618. Dále trasa pokračuje mimo zástavbu obce Podlusky, následuje přechod mostním objektem v délce 280m a zároveň mimoúrovňově kříží silnici III/24616 (Podlusky-Nové Dvory). Trasa je dále směřována ke křižovatce se silnicemi III/24048 a III/24056, kde vznikne mimoúrovňová křižovatka. Součástí je i přeložka silnice III/24048. Navazuje mostní objekt přes Labe v délce 530 m. Dále trasa kříží cyklotrasu Vědomice-Černěves, křížení je řešeno podjezdem obchvatové trasy. V dalším pokračování kříží místní komunikaci Vědomice-Černěves. Obchvatová trasa bude následně napojena na silnici II/240 v obci Vědomice (Zavadilka), a to úrovnňovou křižovatkou tvaru T, s tím, že vedlejší směr je ze směru od Vědomic řešen krátkou přeložkou s mírným odklonem jižním směrem. Nová trasa obchvatu odkloní tranzitní dopravu ze zastavěných částí obcí a navazuje na již vybudované trasy obchvatů města Roudnice nad Labem. Zároveň dojde k napojení nových cyklotras.
- h) **Zdůvodnění nezbytnosti požadavku na stavební akci, její přínos, soulad s Programem rozvoje ÚK (havarijní stav, KHS, EA atd.):**
Cílem je nejvhodnější trasování koridoru přeložky II/240, která je jako veřejně prospěšná stavba definována v nadřazené územně plánovací dokumentaci. Trasa studie byla konzultována na základě definovaných problémových okruhů a byl specifikován požadavek na způsob řešení a rozsah návrhu. Nové vedení přeložky minimalizuje negativní dopady na zastavěná území, posunem trasy mimo zastavěná území dojde k uvolnění ploch, které byly v ÚP Vědomice omezeny, zároveň dojde k oddělení dopravního koridoru od stávající i navrhované zástavby. Nová trasa odkloní tranzitní dopravu a navazuje na již vybudované obchvaty města Roudnice nad Labem. Zároveň dojde k napojení nových cyklotras.

Vybudování obchvatu s novým přemostěním Labe bylo projednáváno na úrovni politického vedení města Roudnice a Ústeckého kraje již v roce 2018 v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí stávajícího mostu přes Labe vzhledem k tomu, že stávající trasa silnice II/240 prochází přímo historickým centrem města, cílem je do budoucna tuto trasu a zejména tranzitní dopravu převést mimo centrum města. Odboru DS bylo usnesením Rady ÚK č. 228/46R/2018 uloženo ve spolupráci s odborem územního plánování a stavebního řádu, zabezpečit nezbytné úkony pro přípravu územně plánovací dokumentace k realizaci výstavby nového mostu přes Labe, a to jako součásti jihozápadního obchvatu města Roudnice nad Labem. V roce 2021 bylo již na úrovni stávajícího politického vedení ÚK projednáno zahájení přípravy obchvatu Ústeckým krajem ve formě zpracování studie.

i) Charakter akce (novostavba, rekonstrukce, modernizace, oprava), požadavek na kapitálové nebo běžné výdaje:

Nová výstavba - KV

j) Předpokládané celkové náklady stavby bez DPH a včetně DPH (z toho investiční a neinvestiční):

700 000 tis. Kč bez DPH

847 000 tis. Kč včetně DPH

Kapitálové výdaje.

Jedná se o odhad, přesnější propočet předpokládaných nákladů stanoví zpracovaná studie.

k) Předpoklad zapojení dalších finančních zdrojů mimo rozpočet kraje (pokud se nepředpokládá zapojení, zdůvodnit proč se nepředpokládá):

Vzhledem k objemu akce bude nezbytné hledání možností zapojení dalších zdrojů pro realizaci, ať už z dotací EU (pokud budou v daném čase k dispozici) nebo státního rozpočtu.

l) Stav připravenosti akce (studie, projekt, stavební povolení, ..): Investiční záměr.

m) Vliv na provozní náklady (úspory, zvýšení provozních nákladů včetně jejich krytí, ..)

Součástí zpracování studie.

n) Podmíněné, navazující nebo související investiční akce (ÚK i cizí): Nejsou.

o) Investiční akce realizované z finančních prostředků ÚK za poslední 3 roky:

Nová komunikace u města Roudnice nad Labem – realizace II. etapy obchvatu, dokončena v roce 2021 za pomoci dotace EU – IROP.

Rekonstrukce mostů 240-031 a 240-031A v Roudnici na I. etapě obchvatu – realizace 2021.

Výstavba kruhového objezdu Vědomice – v přípravě.

p) Vliv investiční akce na případnou udržitelnost výsledků projektu realizovaného z dotačního titulu: Neení.

q) Požadavek na časový průběh stavby:

2023 – zpracování studie

2024 – 2027 zpracování PD, územní a stavební řízení, majetkoprávní vypořádání pozemků

2028 – 2030 realizace

