



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo půjčitele:
Číslo vypůjčitele:

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O VÝPŮJČCE Č. 19/SML2346/SoV/MAJ

uzavřené dle ustanovení § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany:

Půjčitel:

Zuzana Heroldová

Narozena :

Bytem :

Zastoupena :

Emilem Příhodou,

Bankovní spojení :

E-mail/telefon :

(dále jen „půjčitel“)

a

Vypůjčitel:

Ústecký kraj

se sídlem :

zastoupený :

IČO :

DIČ :

Bankovní spojení :

Kontaktní osoba :

E-mail/telefon :

Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

Ing. Janem Schillerem, hejtmanem Ústeckého kraje

70892156

CZ70892156

Česká spořitelna, a.s., č.ú. 882733379/0800

Mgr. Ing. Jindřich Šimák, vedoucí odboru majetkového

simak.j@kr-ustecky.cz, 475 657 407

(dále jen „vypůjčitel“)

(společně jen jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O VÝPŮJČCE Č. 19/SML2346/SoV/MAJ

(dále jen „dodatek“):

I. Preambule

Dne 16. 5. 2022 požádal zástupce půjčitele pan Emil Příhoda o vrácení vozu Praga R4S (bez motoru), barva bílá, který je uveden v příloze č. 1 Smlouvy o výpůjčce č. 19/SML2346/SoV/MAJ (dále jen „smlouva“), inventurní seznam z r. 2017 - Oborové skupiny dopravní a pohonné prostředky, pod označením V1 - Závodní vůz od p. Ptáčka F1 r. výroby 2013“ (dále jen „vůz Praga R4S“). Důvodem je skutečnost, že vozidlo není ve vlastnictví půjčitele tak, jak bylo prohlášeno v čl. I. odst. 2 smlouvy, ale jeho vlastníkem je společnost PRAGA Cars s.r.o., která nedala k přenechání vozu Praga R4S Ústeckému kraji souhlas. O skutečnosti, že vůz Praga R4S není ve vlastnictví půjčitele, nebyl vypůjčitel informován a vůz převzal v dobré víře, že je ve vlastnictví půjčitele. Vlastník vozu Smlouvu o výpůjčce vozu Praga R4S ze dne 4. 5. 2022 vypověděl a vůz Praga R4S požaduje vrátit. Za účelem odstranění pochybností půjčitel prohlašuje, že vůz, který je uveden na fotodokumentaci, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku, je vůz Praha R4S.

II. Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je vrácení vozu Praga R4S a stanovení podmínek a dalších ujednání s tím souvisejících.
2. Předmět výpůjčky dle smlouvy blíže specifikovaný v příloze č. 1 smlouvy – inventurním soupise, se mění tak, že vůz Praga R4S se na základě žádosti zástupce půjčitele vrací půjčiteli, resp. jeho zástupci panu Emilu Příhodovi a ode dne jeho převzetí nebude předmětem výpůjčky.
3. Půjčitel prohlašuje, že si vůz Praga R4S před uzavřením tohoto dodatku prohlédl a tento vůz je v pořádku, nepoškozen a ve stavu, v jakém byl od půjčitele převzat a po převozu ze Zbuzan uložen v souladu se smlouvou.
4. Smluvní strany konstatují, že vůz Praga R4S se stal předmětem výpůjčky na základě prohlášení půjčitele o jeho vlastnictví mj. i k tomuto vozu a vypůjčitel nenese žádnou odpovědnost ze vztahu mezi skutečným vlastníkem vozu a panem Emilem Příhodou nebo půjčitelem (např. za sankcí či odpovědnosti za škodu). Půjčitel se zavazuje vrátit vůz Praga R4S řádně jeho vlastníkov.
5. Při předání a převzetí vozu Praga R4S budou dodrženy následující podmínky:
 - a) Vyvezení vozu a jeho odvoz z depozitáře v Údlících (garáž) zajistí půjčitel ve vlastní režii a na vlastní odpovědnost. Náklady na toto nenese vypůjčitel.
 - b) Vůz bude na základě předávacího protokolu předán panu Emilu Příhodovi nebo osobě, kterou k tomuto zmocní písemnou plnou mocí. Předání se bude realizovat pouze v případě, že toto nebude provázet žádné vytčení vad apod. ze strany půjčitele nebo jeho zástupce. Po podpisu předávacího protokolu nese plnou odpovědnost za vůz přebírající.
 - c) K uvolnění vozu z garáže je třeba nejdříve vyndat palety s krabicemi, které brání výjezdu. K tomu bude pravděpodobně potřeba vysokozdvizný vozík. Dále je třeba vyjet se zeleným automobilem, který je garážován tamtéž, které je nepojízdné a bude ho třeba vytáhnout za pomoci tažného lana. Vůz Praga R4S, který je bez motoru, bude taktéž třeba vyvézt pomocí tažného lana. V ulici, ze které se vjíždí do areálu, jsou prováděny stavební práce, které blokují vjezdovou bránu do areálu. Touto branou je nutno přijet a vyjet, jiný přístup ke garáži s vozem není možný. Stavební práce jsou naplánovány do 30. 9. 2022. Při plánování převzetí je nutno s tímto počítat. Vypůjčitel doporučuje využít služeb stěhovací firmy Stahl, která realizovala převoz předmětu výpůjčky včetně předmětného vozu. Půjčitel i jeho zástupce se s místem a podmínkami seznámili.

- d) Přebírající osoba je povinna 5 pracovních dnů před dnem převzetí informovat o tomto kontaktní osobu vypůjčitele e-mailem.
6. Ostatní ujednání Smlouvy o výpůjčce č. 19/SML2346/SoV/MAJ ze dne 10. 7. 2019 ve znění dodatku č. 1 nejsou tímto dodatkem dotčena.

III. Závěrečná ustanovení

1. O uzavření tohoto dodatku bylo rozhodnuto usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. _____ ze dne _____.
2. Tento dodatek je sepsán ve 2 vyhotoveních stejné právní závaznosti, přičemž každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění a informace o něm jsou upraveny v čl. VIII. odst. 7 smlouvy.

IV. Podpisy smluvních stran

Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Praze dne

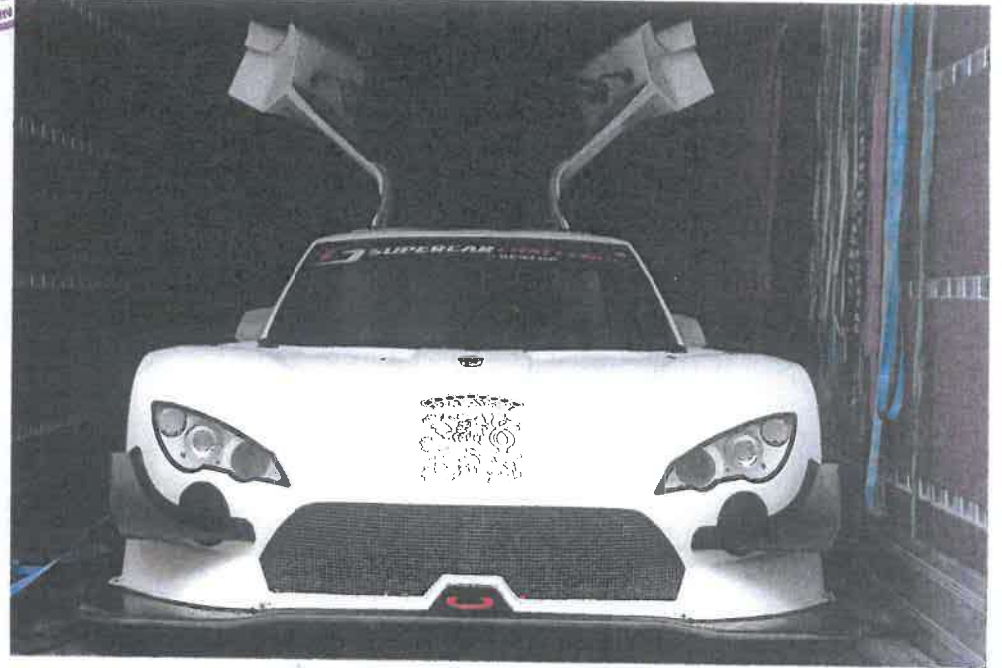
V Ústí nad Labem dne

.....
Půjčitel
Zuzana Heroldová

.....
Vypůjčitel
Ing. Jan Schiller
hejtman Ústeckého kraje

Přílohy:

1. Fotodokumentace vozu a jeho umístění



V 1 Zariadení viaz P1-51 r.v 2013 t. 10.12.2019