

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 19.1

10. zasedání zastupitelstva konané dne 1. 11. 2021

Věc:

Projednání investičních záměrů s výdaji nad 50 mil. Kč IV/2021

Materiál na stůl:

Důvod předložení:

Schválení investičních záměrů dle Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet:

Bude prověřena možnost zapojení do dotačního titulu, případně financování z rozpočtu FIO.

Projednáno:

Rada Ústeckého kraje

Dne: 29. 9. 2021 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení: 149/27R/2021

Rada Ústeckého kraje

Dne: 13. 10. 2021 Pro: Proti: Zdržel se: Č. usnesení:

Přílohy:

19.1-1 Název: Bod 19.1 příloha 1.pdf Transformační centrum Ústeckého kraje - INVESTIČNÍ ZÁMĚR U

19.1-2 Název: Bod 19.1 příloha 2.pdf Komunikace III/24049 - Obchvat obce Předonín - INVESTIČNÍ ZÁMĚR U

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

schvaluje

- Investiční záměr na akci "Transformační centrum Ústeckého kraje" ve výši 473.554 tis. Kč bez DPH dle přílohy č. 1 tohoto materiálu.
- Zpracování studie na akci "Komunikace III/24049 - Obchvat obce Předonín" dle přílohy č. 2 tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Na základě platných „Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje“, v souladu s „Rozpočtovými pravidly Ústeckého kraje“ schválenými Radou Ústeckého kraje dne 27. 1. 2021 a dle platných „Zásad pro tvorbu a poskytování finančních prostředků z Fondu investic a oprav Ústeckého kraje“ v příloze předkládáme k projednání investiční záměr odboru dopravy a silničního hospodářství a odboru strategie, přípravy a realizace projektů.

Transformační centrum Ústeckého kraje:

Vybudování TCÚK je součástí strategického projektu „Transformační centrum Ústeckého kraje“, který byl schválen dne 30. 6. 2021 Regionální stálou konferencí Ústeckého kraje pro zařazení do Plánu spravedlivé územní transformace a Operačního programu Spravedlivá transformace. Bližší informace o projektu – viz příloha prezentace TCÚK.

Záměr je v souladu s Plánem transformace Ústeckého kraje, specifický cíl I.1 Zvýšení inovační výkonnosti regionu, posílení výzkumné a inovační kapacity s důrazem na oblasti specializaci kraje.

V rámci Programu rozvoje ÚK investice řeší následující opatření PRÚK:

- 1.1 Konkurenceschopnost regionální ekonomiky – rozvoj inovačního servisu pro podnikatele, rozvoj infrastruktury pro zlepšení podmínek zejména MSP
- 1.2 Význam a efektivita VaV – budování a modernizace inovační infrastruktury (technologická centra atd.)
- 2.5 Veřejná správa – digitalizace ve veřejné správě
- 3.3 Zásobování energiemi a infrastruktura ŽP – krajský energetický management, energeticky úsporné budovy ÚK
- 4.1 Veřejné prostranství a občanská vybavenost
- 4.2 Revitalizace městských brownfields

85 % nákladů na stavbu TCÚK je předpokládáno z Operačního programu spravedlivá transformace tzn. cca 487 mil. Kč, 15 % hrazeno v rámci spoluúčasti z rozpočtu Ústeckého kraje cca 86 mil. Kč. Výzva v rámci OPST je plánována nejdříve ve druhé polovině roku 2022.

Viz. příloha č. 1

Hlasování v KIM: 8-0-0

Komunikace III/24049 - Obchvat obce Předonín:

Silnice č. III/24049 prochází středem obce Předonín. Tato silnice společně se silnicí II/240 tvoří spojnicí mezi městem Štětí, městem Roudnice nad Labem a dálnicí D8. Jako příjezd k dálnici D8 vykazuje tato silnice vyšší dopravní zatížení a to i těžkou dopravou. Po dokončení výstavby plánovaného obchvatu města Roudnice nad Labem (silnice č. II/246), dále realizaci zkapacitnění mostu ev. č. 26119-1 přes řeku Labe ve městě Štětí a po rekonstrukci dvou mostů na stávající části obchvatu Roudnice lze očekávat další zvýšení využití této trasy pro nákladní dopravu a s tím i zvýšení dopravní zátěže silnice č. III/24049 v úseku Štětí – Předonín – Roudnice nad Labem – D8.

Silnice č. III/24049 v průtahu obce Předonín (staničení km 5,256 – 5,811, průměrná šířka 6,0 m, živičný povrch) prochází středem obce Předonín, z hlediska předpokládaného nárůstu zejména nákladní dopravy má tato silnice nedostatečné šířkové uspořádání.

Viz. příloha č. 2

V Komisi investiční a majetkové neschváleno hlasy: 6-0-2



Zpracoval / konzultoval:

Andrea Kokšalová,
investiční odbor

Předkládá:

Mgr. Bc. Tomáš Rieger (uvolněný zastupitel)

Schvalovací cesta:

1	Ing. Pavla Svítlová (vedoucí odboru)	 Ing. Pavla Svítlová 18. 10. 2021
2	Mgr. Bc. Tomáš Rieger (uvolněný zastupitel)	 Mgr. Bc. Tomáš Rieger 18.10.2021

Podpis zpracovatele:

 **Ing. Pavla Svítlová 18. 10. 2021**